

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

ЯКОРЬ – ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ПРИ ПОМОЩИ КОТОРОГО КОРАБЛЬ УДЕРЖИВАЕТСЯ НА ОДНОМ МЕСТЕ.

- СЛУЖИТ ДЛЯ СТОЯНКИ КОРАБЛЯ НА ВНЕШНИХ И ВНУТРЕННИХ РЕЙДАХ;
- СЛУЖИТ ДЛЯ СТОЯНКИ В ОТКРЫТОМ МОРЕ, КОГДА ПОЗВОЛЯЮТ ГЛУБИНЫ;
- ДЛЯ БЫСТРОГО ПОГАШЕНИЯ ИНЕРЦИИ ДВИЖЕНИЯ СУДНА, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ СТОЛКНОВЕНИЕ С ПРИЧАЛОМ ИЛИ ДРУГИМ СУДНОМ.

ТИПЫ ЯКОРЕЙ

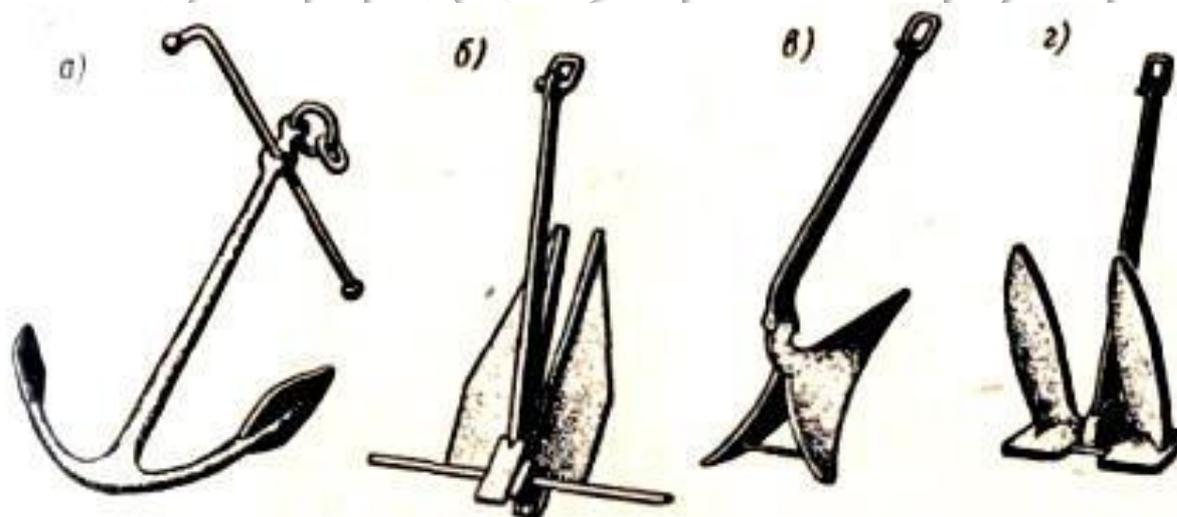


Рис. 20. Якоря основных типов: а — адмиралтейский; б — Матросова; в — якорь-лемех; г — Холла.

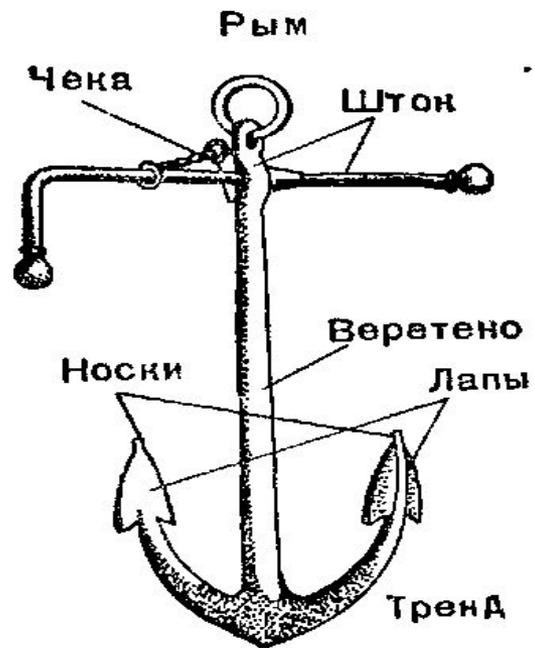
ДРЕВНИЙ ЯКОРЬ



ЯКОРЬ - КОШКА



АДМИРАЛТЕЙСКИЙ ЯКОРЬ



АДМИРАЛТЕЙСКИЙ ЯКОРЬ НА КОРАБЛЕ



ЯКОРЬ МАТРОСОВА

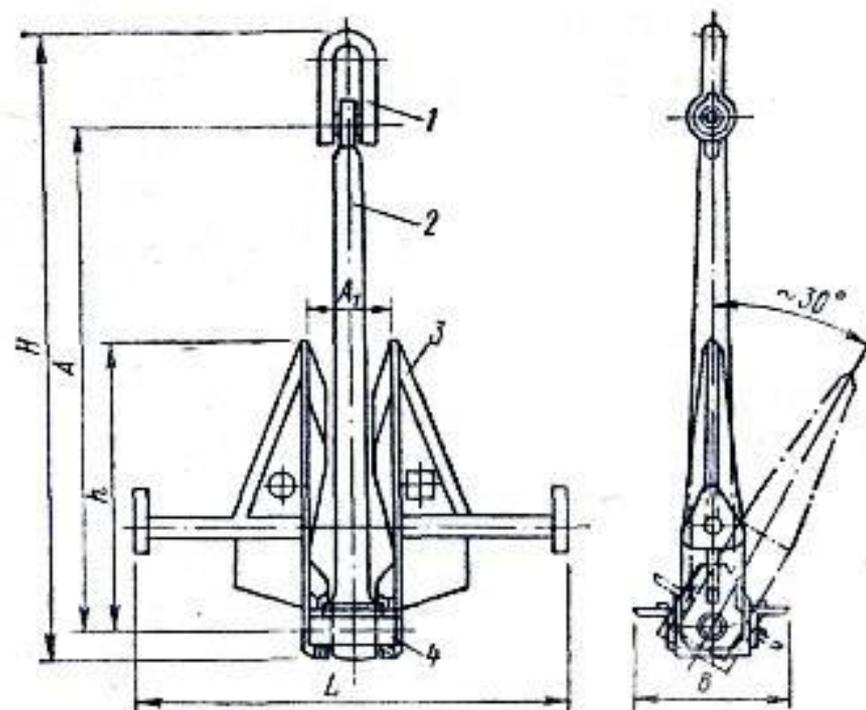


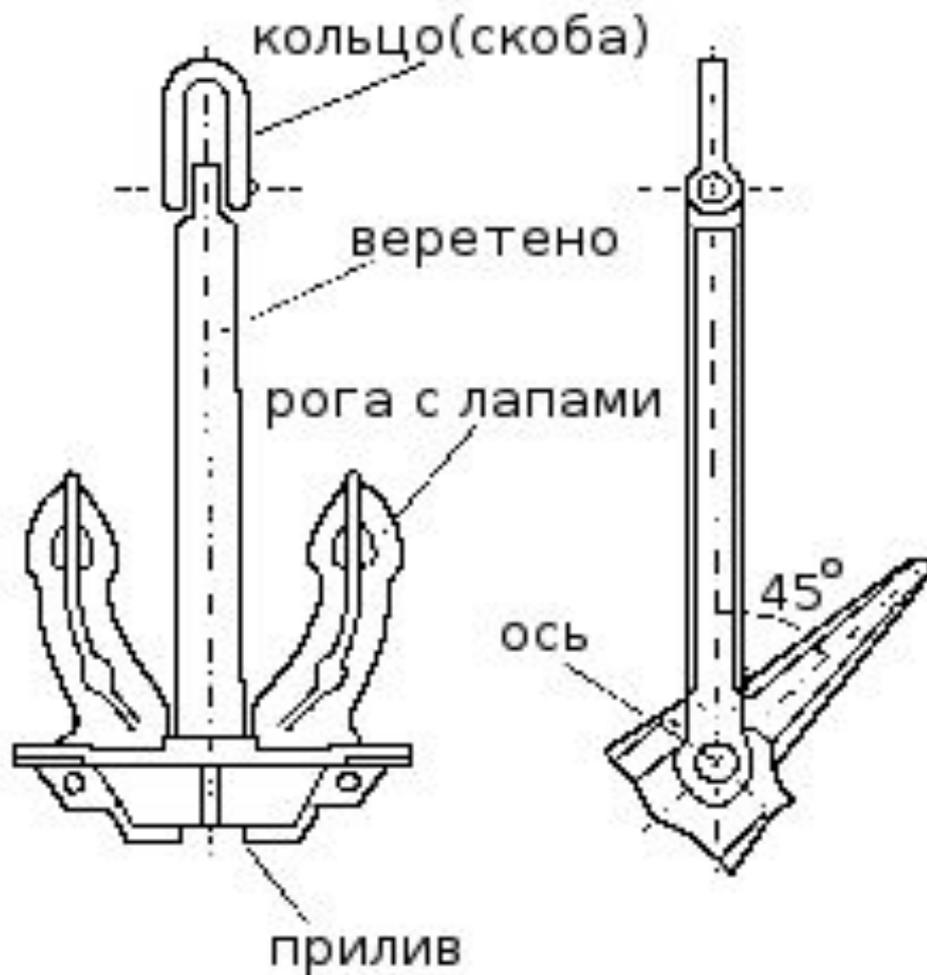
Рис. 21. Якорь Матросова

1 — скоба; 2 — вертено; 3 — лапы с «половинками» штока;
4 — ось.

ЯКОРЬ ХОЛЛА



www.ati.com.ua

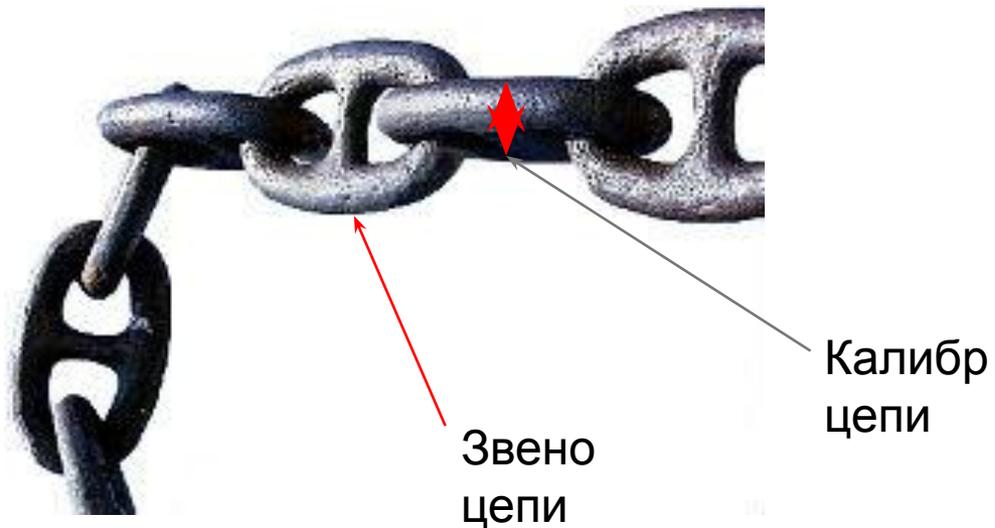


ЯКОРЬ ХОЛЛА НА КОРАБЛЕ



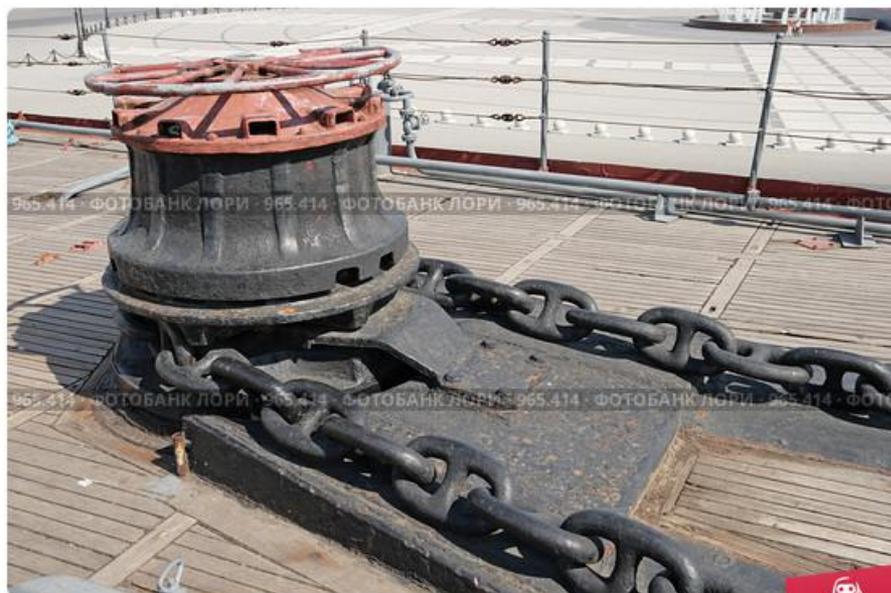
ЯКОРНАЯ ЦЕПЬ

Служит для соединения якоря с кораблём. Имеет длину до 350 метров.



ШПИЛЬ

Механизм с вертикальной осью вращения для подъёма якорей, швартовки корабля, выбирания троса и т.п.



Якорная цепь
© Игорь Долгов / Фотобанк Лори



БРАШПИЛЬ

Специальная лебёдка с горизонтальным валом для подъёма якоря
и выбирания тросов при швартовке.

