

Как появился автомобиль?



Откуда же появилось слово «автомобиль»?

Коляска самодвижущаяся (вуатюоотомобиль) – так назывался первый экипаж с механическим двигателем. Со временем, от этого названия осталось только слово “отомобиль”, которое берет свое начало от греческих “ауто” (сам) и латинского “мобилис” (подвижной). Именно эти два слова породили привычное для наших ушей “автомобиль” и “авто»

Первое колесо и шина

С чего началась история развития автомобиля? Её началом можно считать изобретение колеса более 5000 лет назад, которое справедливо относится к числу величайших технических открытий человечества.



- **Первое колесо в виде деревянного диска с осью было изобретено на Древнем Востоке за 4000 лет до нашей эры, а колесо со спицами и гнутым ободом появилось за 2000 лет до нашей эры.**
- **Изобретение в 1888 году Данлопом пневматической шины имело решающее значение для развития безрельсового транспорта вообще и автомобилей в частности.**
- **Уже в 1893 году появились покрышки, изготовленные с применением каркаса из кордной ткани. В начале XX века начали изготавливать с рисунком на протекторе.**

- До 1925 года пневматические шины закреплялись на ободе колеса с помощью специального замка. Шины имели кольцевые выступы на бортах, которые входили в соответствующие впадины закраин обода.
- Дальнейшее развитие конструкции шины связано с применением безопасных бескамерных шин. В нашей стране в 1961 году большая часть шин для легковых выпускалась бескамерными.



● **Человек стал мечтать о том, чтобы тяжелую работу выполняли машины... Колесо было изобретено уже давным давно! Силу пара знали еще древние греки. Пора было соединить этих помощников в одном механизме. Первые попытки создать автомобиль начались еще 1335 году. В то время были созданы двигатели, которые приводились в движение при помощи ветра.**



Кто же построил первый автомобиль?

*Какая конструкция великих изобретателей
подарила истории название «автомобиль»:*

- 1. Самоходная повозка великого Леонардо да Винчи
(конец XV-начало XVI века)*
- 2. Педальная самокатка русского механика-самоучки
Ивана Кулибина.*
- 3. Паровая машина с котлом француза Кюньо.*
- 4. Трехколесный экипаж с бензиновым двигателем
немецкого механика Карла Бенца.*

- **Первый автомобиль был придуман еще в XV веке великим художником и изобретателем Леонардо да Винчи, но к сожалению он так и остался на стадии чертежа.**
- **Первым изобретателем автомобиля по праву можно считать и бельгийского миссионера Фердинанда Фербиста служившего у китайского императора Канг Хи в качестве физика и астронома почти 30 лет.**



Французы вполне обоснованно полагают, что первым изобретателем является капитан артиллерии Николя Жозеф Кюньо, построивший в 1769 году трехколесную телегу, оснащенную массивным паровым котлом.

- **Размер телеги-60 см,**
- **Максимальная скорость- 3,6 км/ч**
- **Запас топлива на 15 мин.**



- **Свой автомобиль Кюньо назвал «огненной повозкой».**
- **Он предназначался для перевозки пушек и представлял собой трехколесную телегу с паровым котлом. Когда пар заканчивался, машина останавливалась, и котел нужно было прогреть заново. Для этого под ним на земле разводили костер и ждали, пока образуется пар.**
- **Водителей первых автомобилей называли шоферами, что в переводе с французского означает «кочегар».**



Пассажирский паровик Саймингтона, который уже с полным правом можно назвать автомобилем. Сконструирован в 1786 году.

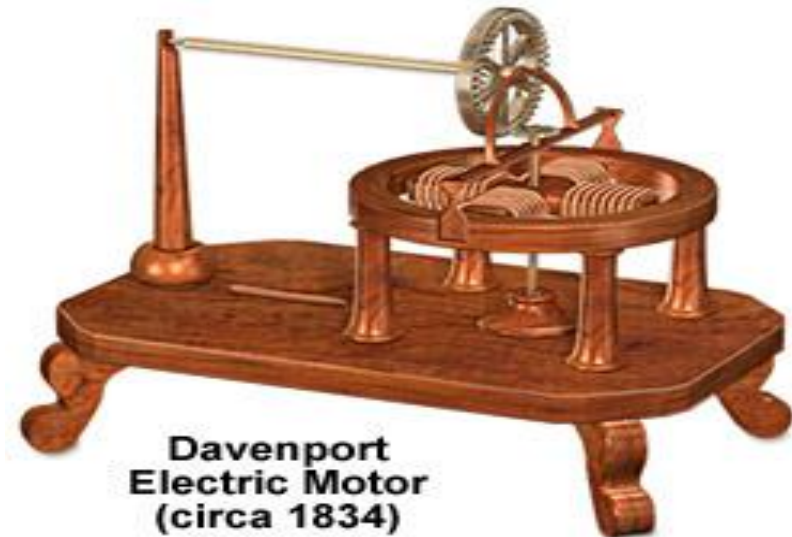


**Полноприводный паровик Берсталла и Хилла
созданный в 1824 году**



Итальянское паровое ландо Vordino построенное в 1854 году, сейчас находится в Туринском транспортном музее. Паровой котел экипажа располагался сзади, а двигатель - под кабиной.

- Прошло более ста лет, прежде чем паромобили превратились в настоящие автомобили с моторами. Над этим поработали изобретатели из многих стран.
- В 1828 году Йедлик Аньош из Венгрии изобрел первый электромотор для своей миниатюрной модели автомобиля. Также в 1834 году в США изобретатель Вермонт Томас Дэвенпорт создал первый электрический мотор, работающий от постоянного тока.



Davenport
Electric Motor
(circa 1834)

- Принято считать 1885 год- годом создания первого бензинового двигателя. Название тогда он получил «Моторваген». Изобрели его два немецких инженера Карл Бенц и Готлиб Даймлер. Их автомобиль был трехколесным, его вес был 230 килограмм и мог разогнаться до 16 километров в час. Двигатель был с одним цилиндром, мощность его составляла 0,85 лошадиные силы. На это изобретение под названием «экипаж с приводом от газового двигателя», Бенцом получен патент в Германии в 1886 году. А другой немецкий инженер Даймлер добавил в конный экипаж двигатель внутреннего сгорания. Эти два конструктора и считаются основателями создания двигателя внутреннего сгорания.

DER BENZ-PATENT-MOTORWAGEN VON 1886



Verkleinert abgebildet.
Originalmaße ca. 19 x 30 x 10 cm
Maßstab 1:6

В России в 1780-х Иван Кулибин начал работу над каретой с паровым двигателем и педалями. Он закончил работу в 1791 году. В числе его особенностей маховик, тормоз, коробка передач и подшипник, из которых состоит любой современный автомобиль. Его конструкция имела три колеса. К сожалению, как и со многими другими его изобретениями, государство не видело потенциала этих разработок и они не получили дальнейшего развития.



- **В 1896 г. произошло самое знаменательное событие в истории автомобилизации России. В Петербурге был построен первый российский автомобиль.**
- **Официально первыми создателями отечественного автомобиля считаются Евгений Александрович Яковлев и Петр Александрович Фрезе.**
- **Е.А. Яковлев в 1889 г. на основанном им небольшом заводе в Санкт-Петербурге организовал серийное производство керосиновых и газовых двигателей, соответствующих мировым стандартам.**
- **В мае 1896 г. создание автомобиля было завершено, затем проведены его испытания.**

Со временем автомобили становились все ниже и ниже, их формы округлялись. Тем самым уменьшалось сопротивление воздуха. Благодаря этому автомобили могли двигаться всё быстрее и сжигали меньше горючего. Они крепче стояли на колесах и не качались при сильном боковом ветре. Появился специальный технический термин, обозначающий новую форму автомобилей, - «обтекаемый». В настоящее время большинство автомобилей имеют обтекаемую форму.

1899 год. Первый российский автомобиль Яковлева и Фрезе в Нижнем Новгороде



**1909 год.
Началось мелкосерийное производство отечественных автомобилей "Руссо-Балт" на Русско-Балтийском вагоноремонтном заводе в г.Риге**



1924 год.
Завод АМО приступил к
выпуску первых грузовых
автомобилей АМО-Ф-15



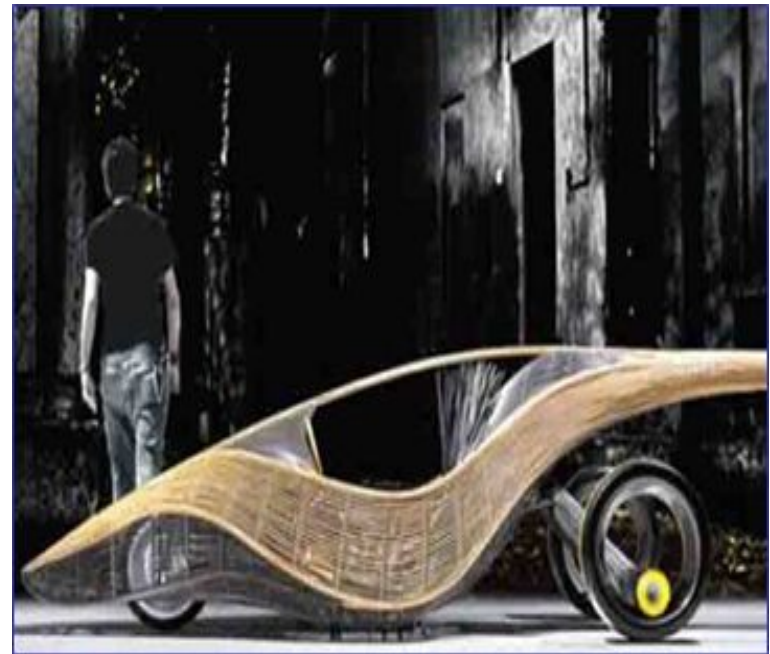
1933 год.
Ленинградским заводом
"Красный путиловец" был
построен легкой
автомобиль высшего класса
Л-1



Удивительные автомобили



**Первый в мире
автомобиль из стекла**



Автомобиль из бамбука

Вот это да!!!



Автомобиль из дерева



**Первый в мире
автомобиль из золота**



Автомобиль для слепых



Самый маленький в мире автомобиль



Самый большой в мире автомобиль



- Автомобиль?



- Нет! Самолет!!!



Ретро автомобили



Используемые ресурсы:

- <http://totul.md/>
- <http://ru.wikipedia.org/>
- <http://www.automotivehistory.ru/>
- <http://ppt4web.ru/>
- <http://www.bibliotekar.ru/>