

Rontiac

1968 Rontiac firebird 400
1967 Ram Air II (2337)

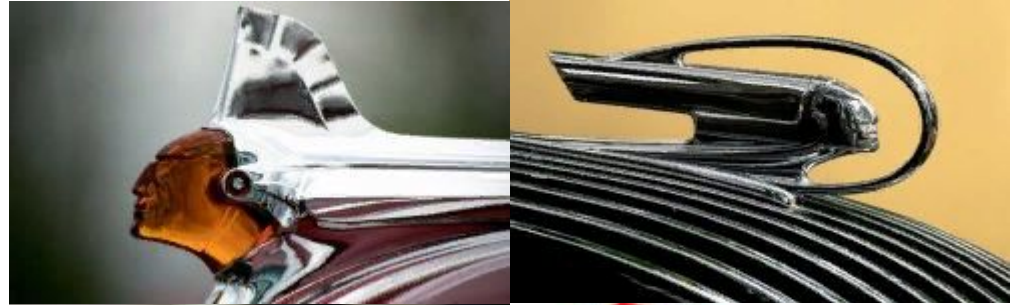
Pontiac. История

- **Pontiac - подразделение корпорации General Motors, существовавшее с 1926 по 2009 гг. Изначально Pontiac создавался как "марка-компаньон" для Oakland. Во время Великой депрессии производственные линии Pontiac и Chevrolet были объединены, и с тех пор их модели разделяли много общих компонентов. До середины 50-х гг. весь имидж Pontiac строился вокруг индейской тематики, а продукция фирмы была достаточно консервативной, рассчитанной на людей старшего возраста. С приходом в 1956 г. нового директора Симона Кнудсена Pontiac разорвал связи с прошлым и был переориентирован на молодёжный сегмент рынка.**



Pontiac. Логотип

- **Марка Pontiac получила своё название в честь индейского вождя, организовавшего в 1763 г. восстание против английских колонизаторов. Его голова и украшала**



1968 Pontiac Firebird 400 L67 Ram Air II (2337)

- **Модификации:**
- **Pontiac Firebird 400 (1967), Pontiac Firebird Convertible (1967), Pontiac Firebird 350 (1968), Pontiac Firebird 400 L67 Ram Air II (1968), Pontiac Firebird 400 HO Convertible (1968)**
- **Автомобили Pontiac Firebird и Chevrolet Camaro нельзя рассматривать по отдельности, поскольку на протяжении всех четырёх поколений они были очень близкими родственниками. Обе модели принадлежали к категории "пони-каров".**
- **Pontiac Firebird поступил в продажу в феврале 1967г. Был задуман как двойник Chevrolet Camaro. Различия наблюдались только в дизайне: Firebird имел утопленную в передний бампер решётку радиатора с двойными круглыми фарами, разделённую на две части остроконечным носом, а также задние фонари в виде двух узких горизонтальных полосок. В салоне две модели были практически идентичны.**

- **В 1968 г. в дизайне Pontiac Firebird не произошло никаких изменений, кроме перемещения габаритных огней ближе к краям переднего свеса, появления фирменной эмблемы на задних крыльях и исчезновения треугольных форточек в боковых окнах. Вместе с Camaro автомобиль получил улучшенную заднюю подвеску, а эксклюзивной опцией для Firebird стали амортизаторы Koni.**



