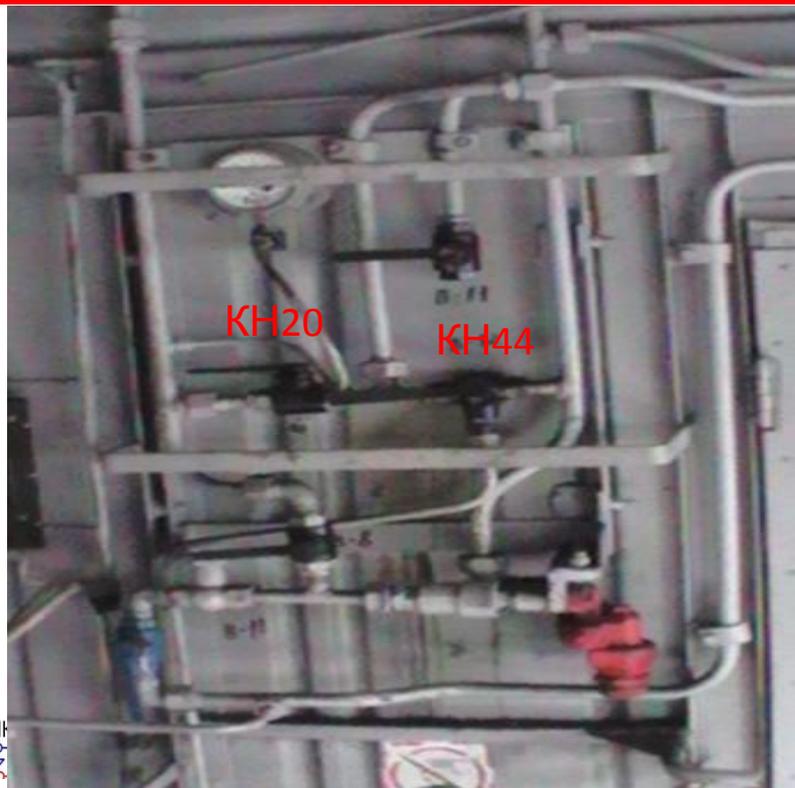
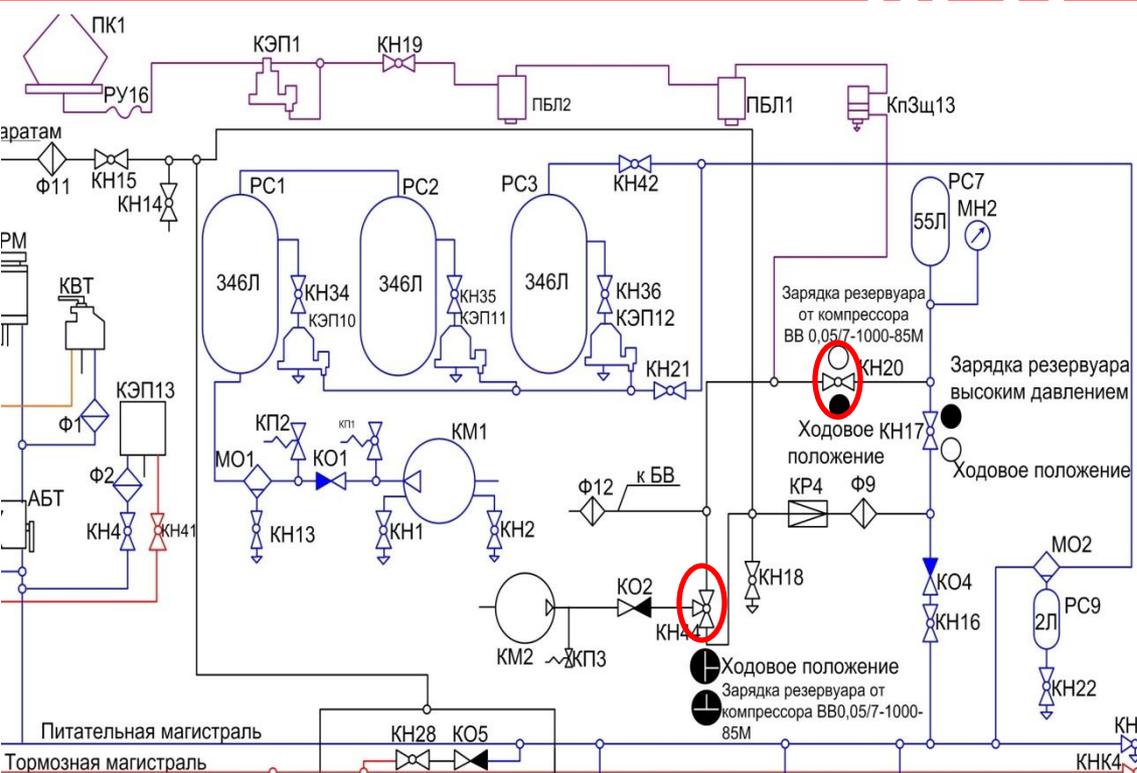


Запуск в работу электровоза ВЛ10 КРП



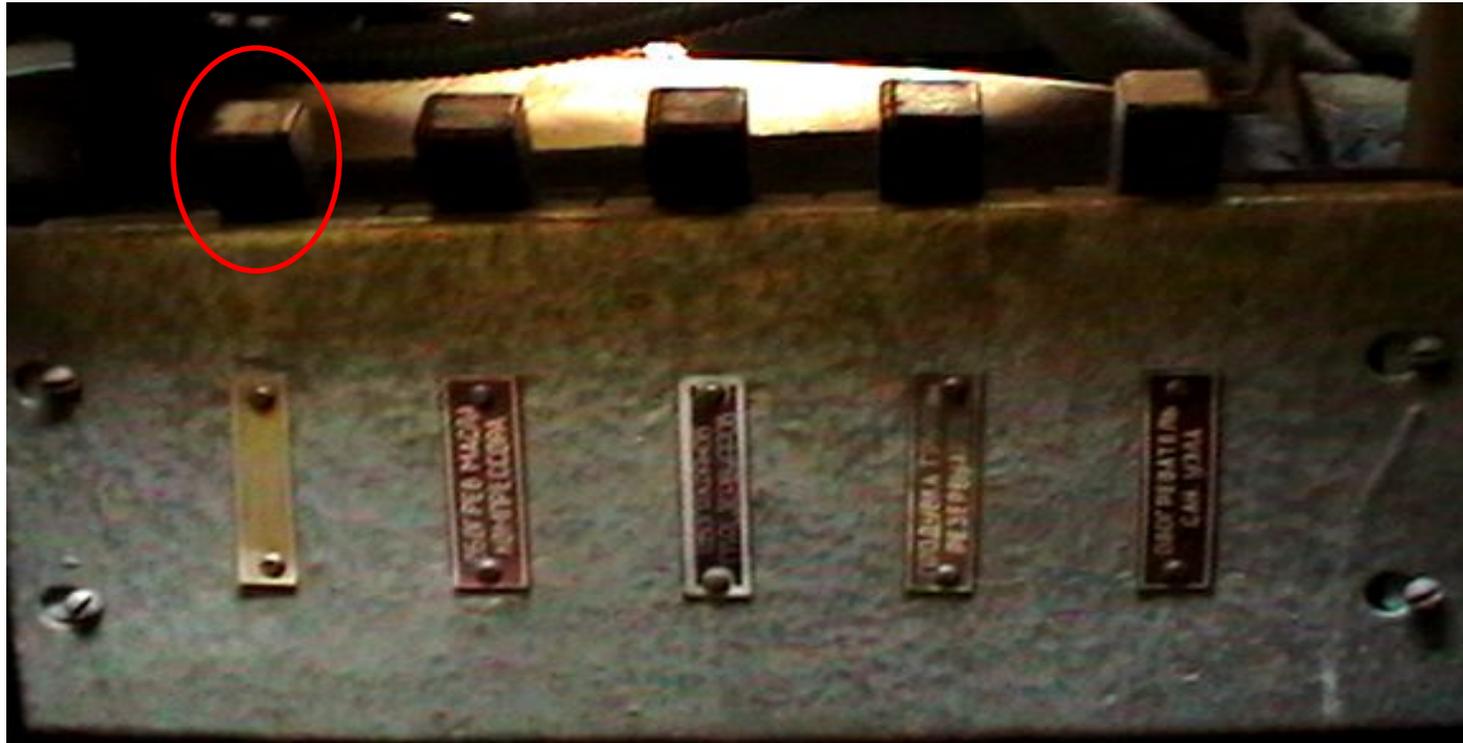
1. На всех секциях включить рубильники аккумуляторной батареи

Запуск в работу электровоза ВЛ10 КРП



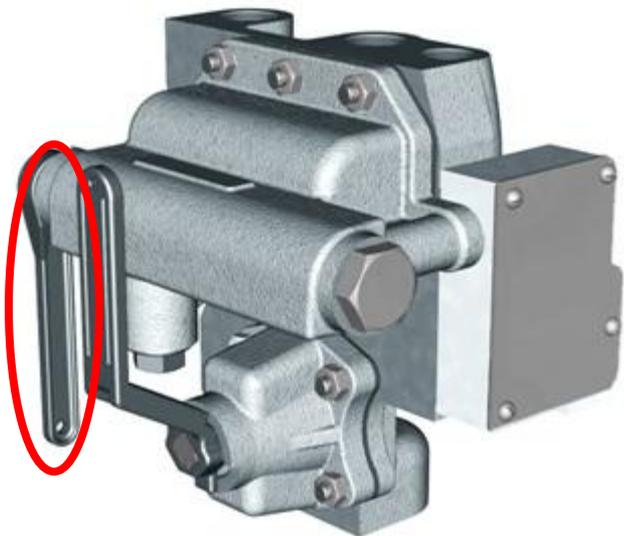
2. На той секции, где имеется малогабаритный компрессор кран трехходовой кран КН44 повернуть рукояткой вниз, кран КН20 перекрыть

Запуск в работу электровоза ВЛ10 КРП



3. Включить малогабаритный компрессор. Кнопка его включения находится на щитке параллельной работы под рейкой зажимов. После повышения давления в ЦУ до 6 кгс/см^2 компрессор выключить;

Запуск в работу электровоза ВЛ10 КРП



4. На стенке в кабине за спиной машиниста включить автомат КУ, вставить и повернуть вниз ключ блокировочного устройства

Запуск в работу электровоза ВЛ10 КРП



5. Поставить тумблер «ПУ основной/аварийный» в положение «аварийный».



6. Вставить ключ в замок нужного направления на пульте управления и повернуть его в среднее положение;

Запуск в работу электровоза ВЛ10

КРП



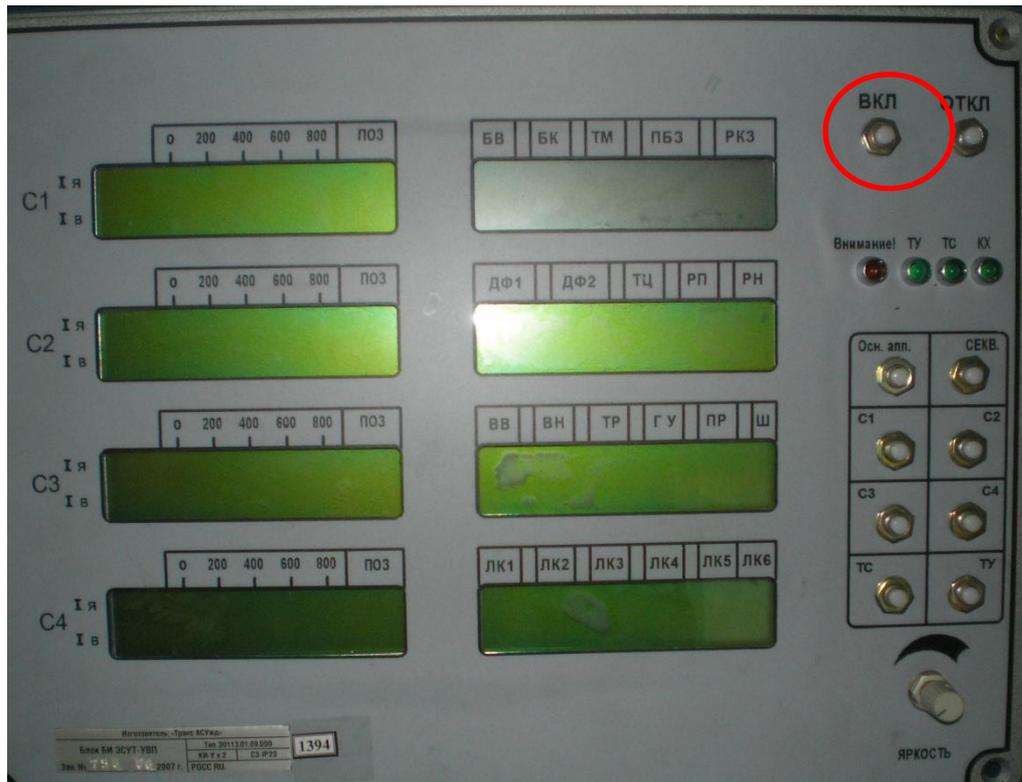
7. На ПУА (пульт управления аварийный) включить тумблера «Токоприемники»: «Общий», загорится светодиод «РКЗ» и включить тумблер нужного токоприемника (там, где закачен воздух в цепи управления), после подъема токоприемника светодиод «РКЗ» погаснет.

8. Включить БВ включением тумблера «БВ», при этом загорится светодиод «БВ». Кратковременно нажать кнопку «БВ ВОЗВР.». Включится БВ и погаснет светодиод «БВ».

9. Включить компрессоры тумблером «КОМП», а вентиляторы – «ВВ».

10. После зарядки ГР сжатым воздухом перейти на основной пульт.

Запуск в работу электровоза ВЛ10 КРП



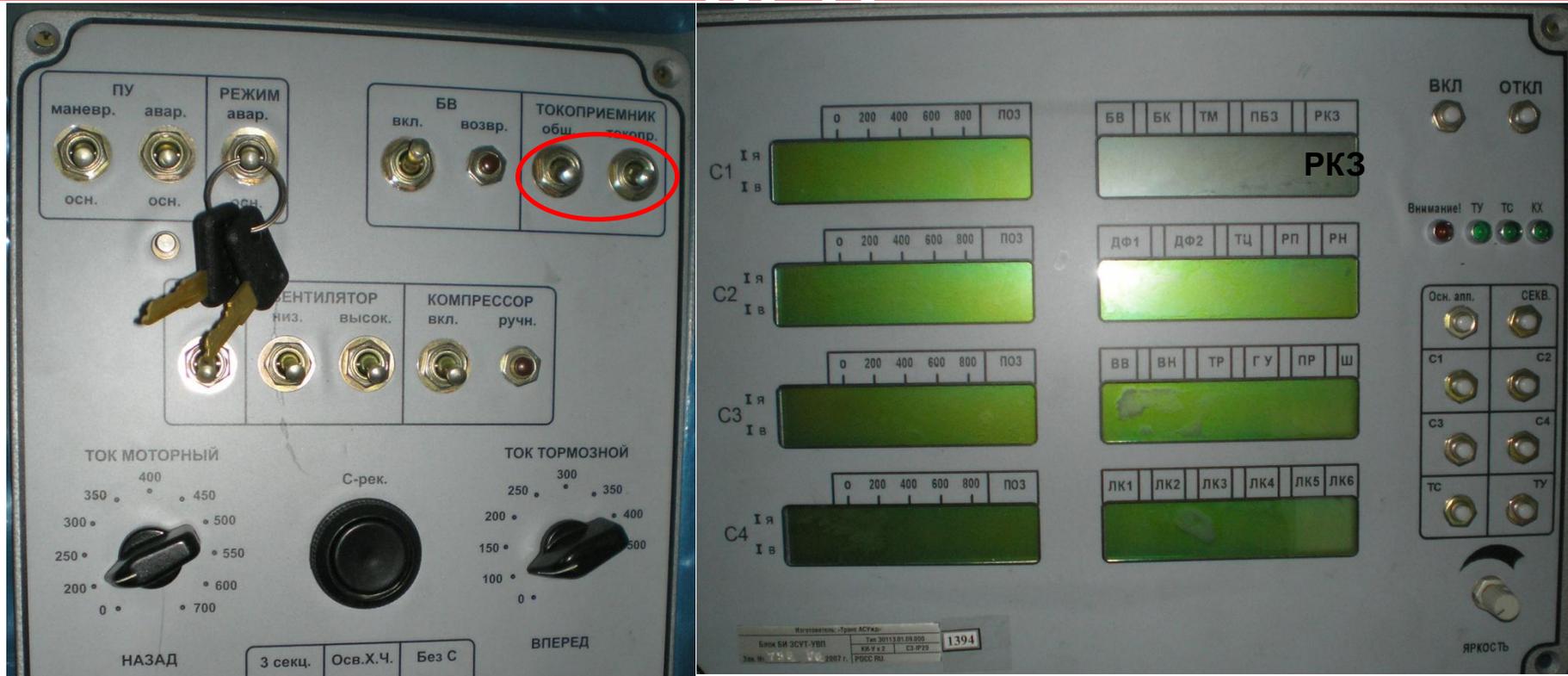
11. На ПУ переключить тумблер «ПУ ОСН/АВАР» в положение «ОСН.».
На блоке индикации нажать кнопку «ВКЛ».

Запуск в работу электровоза ВЛ10 КРП



11. Предварительно на асинхронном пульте для исключения поднятия всех токоприемников одновременно тумблер «ОТКЛ. ТОКОПР.» «1» установить в верхнее положение (на 3-х секционном электровозе установить в верхнее положение тумблера «ОТКЛ. ТОКОПР.» «2» и «3».

Запуск в работу электровоза ВЛ10 КРП



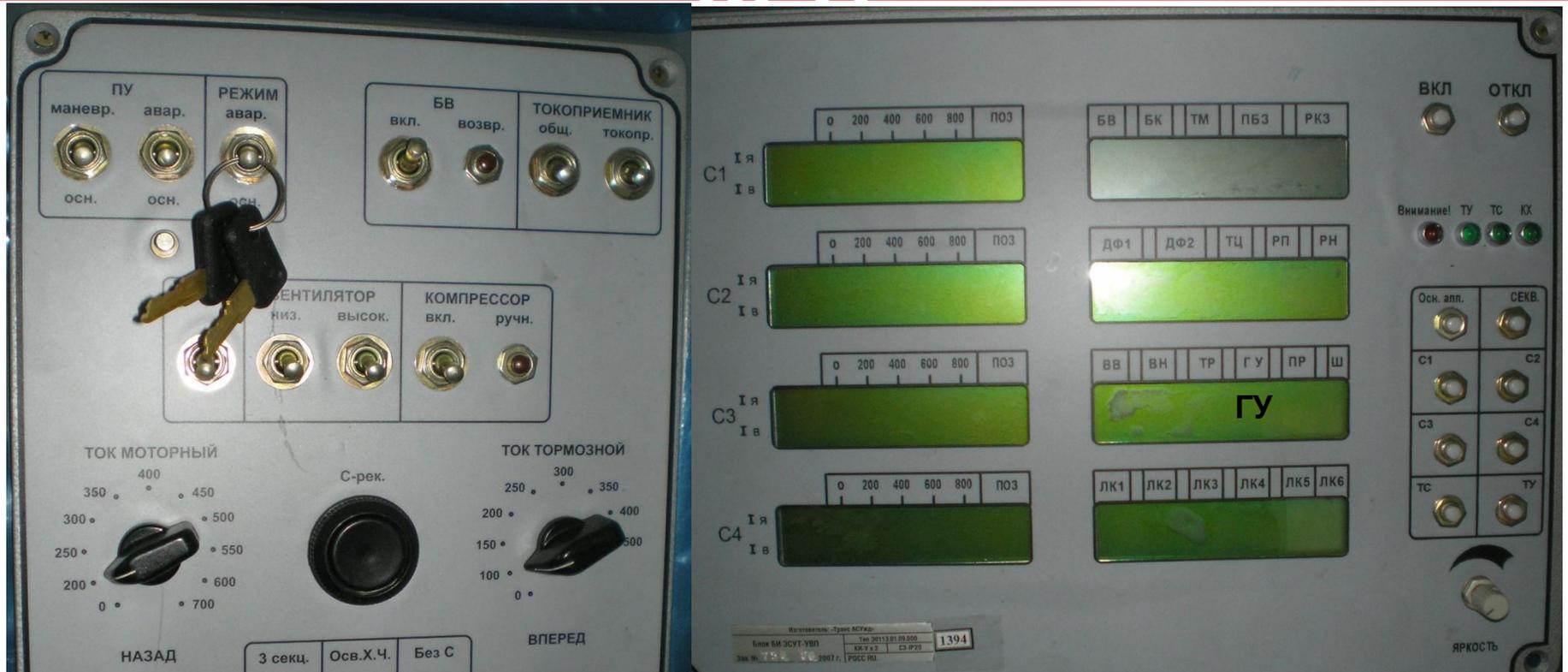
12. Включаем тумблер «ТОКОПРИЕМНИК ОБЩ.» - загорается надпись на пульте сигнализации «РКЗ», включаем тумблер «ТОКОПРИЕМНИК», после поднятия заднего токоприемника, и появления напряжения на киловольтметре, исчезает надпись «РКЗ».

Запуск в работу электровоза ВЛ10 КРП



13. Для поднятия оставшихся токоприемников на асинхронном пульте тумблер «ВЫКЛ ТОКОПР./1, 2 или 3» установить в нижнее положение.

Запуск в работу электровоза ВЛ10 КРП



14. Включить БВ, вспомогательные машины