



**МОУ СОШ № 85  
города Уфы**



## **УРОК МУЖЕСТВА «Грузовичок – фронтовичок»**

**ОБЗОР**



**Авторы:**  
**Узбекова Айгуль Гирфановна – преподаватель  
истории, руководитель кафедры общественных наук  
Сафиуллин Рустем Альбертович – преподаватель  
истории и ОБЖ**

У Ф А - 2 0 1 0





# ГРУЗОВИЧОК - ФРОНТОВИЧОК



ШКОЛА 85 11"Б" КЛАСС







# ГРУЗОВИЧОК - ФРОНТОВИЧОК



## Вступительное слово учителя:

Добрый день, уважаемые гости! Здравствуйте, ребята!

Сегодня мы проводим Урок мужества, посвящённый 65-й годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.

В нынешнем юбилейном году мы провели значительную поисковую, гражданско-патриотическую работу. Наши ученики приняли активное участие в организации торжественной церемонии награждения юбилейной медалью ветеранов тыла, проживающих в микрорайоне школы № 85. Мне бы хотелось поблагодарить тех ребят, кто принял самое деятельное участие в реализации проекта «Книга памяти» по инициативе Молодёжной общественной палаты при Совете городского округа город Уфа Республики Башкортостан. Это Бикбулатов Денис – 9 «А» класс; Закирова Алина, Имаева Оксана, Заляева Гузель, Ладенкова Александра – 9 «Б» класс; Галяутдинов Ильдар, Зиннурова Рената, Балакирева Ксения, Фёдоров Антон, Шапошникова Александра, Сунагатуллина Элина, Беляев Александр – 9 «В» класс – поприветствуем их!

Многие наши ребята готовятся к викторине по истории Великой Отечественной войны и к конкурсу видеофильмов «Живые голоса истории». Эти районные конкурсы состоятся в ближайшее время.

Наша школа может гордиться тем, что ценным экспонатом Школьного музея боевой и трудовой славы является вот этот замечательный грузовик – легендарная «полупторка». Ежегодно тысячи уфимцев могут видеть его в Парке Победы в День 9 мая. Автомобиль «участвует» во всенародном празднике, он задействован в сценарии, на его фоне фотографируются взрослые и дети. Все понимают: возможно, данный грузовик и не был на фронте, возможно, дата его выпуска послевоенная, но именно вот такие «полупторки» и очень похожие на них «трёхтонки» являются символами Великой Отечественной войны, достаточно вспомнить кадры любого фильма о войне! «Судьба человека», «Звезда», «Офицеры», «В августе сорок четвёртого...» А в кинофильме «Репортаж с линии огня» звучит песня, посвящённая именно «полупторке» - «Грузовичок-фронтовичок, гони на третьей скорости!» Вот так мы и решили назвать наш Урок мужества – «Грузовичок-фронтовичок».

Очень важно помнить о том, что наша Победа – это заслуга не только великих полководцев, но и солдата, простого труженика войны, в том числе и фронтового шофёра. Победа ковалась не только на фронте, но и в тылу.

А теперь перенесёмся в далёкий 1941 год. Перед войной, год за годом, наша Родина крепла и хорошела.



# ГРУЗОВИЧОК - ФРОНТОВИЧОК



## Ученица:

Касаясь трёх великих океанов,  
Она лежит, раскинув города,  
Покрыта сеткою меридианов,  
Непобедима, широка, горда.  
И здесь нам посчастливилось родиться,  
Где на всю жизнь, до смерти, мы нашли  
Ту горсть земли, которая годится,  
Чтоб видеть в ней приметы всей земли.  
Да, можно выжить в зной, в грозу, в мороз,  
Да, можно голодать и холодать,  
Идти на смерть... Но эти три берёзы  
При жизни никому нельзя отдать.

## Учитель:

22 июня 1941 года мирная жизнь нашего народа была нарушена вероломным нападением фашистской Германии. Наша страна вступила в смертный бой с коварным, жестоким, беспощадным врагом.

Раздаются позывные московского радицентра. Звучит (в записи) текст, прочитанный в первый день войны диктором Центрального радио Юрием Левитаном:



«Внимание! Говорит Москва. Передаём важное правительственное сообщение. Граждане и гражданки Советского Союза! Сегодня в 4 часа утра, без всякого объявления войны, германские вооружённые силы атаковали границы Советского Союза». Началась Великая Отечественная война.

Звучит (в записи) первый куплет песни «Священная война».





# ГРУЗОВИЧОК - ФРОНТОВИЧОК



## Ученица:

Казалось, было холодно цветам,  
И от росы они слегка поблекли.  
Зарю, что шла по травам и кустам,  
Обшарили немецкие бинокли.  
Цветок, в росинках весь, к цветку приник,  
И пограничник протянул к ним руки.  
А немцы, кончив кофе пить, в тот миг  
Влезали в танки, закрывали люки.  
Такою всё дышало тишиной,  
Что вся земля ещё спала, казалось.  
Кто знал, что между миром и войной  
Всего каких-то пять минут осталось!

## Ученик:

Война стала тяжелейшим, трагическим испытанием для нашей Родины. Только сам народ с его стойкостью, самоотверженностью, готовностью отдать жизнь за Родину, мог её спасти. Уже начало войны показало, что люди готовы, не щадя своей жизни, сражаться за Отечество. Вспомним подвиг защитников Брестской крепости, которые больше месяца, находясь в осаде, сражались с превосходящими силами противника.

В декабре 1941 года немецкая армия потерпела серьёзное поражение под Москвой и была остановлена. На всю страну прозвучали слова политрука панфиловской дивизии Клочкова: «Велика Россия, а отступить некуда – позади Москва!».

Страшную участь готовил Гитлер Ленинграду. Из немецкой директивы «О будущем Петербурга»: «Фюрер решил стереть город Петербург с лица земли. Предложено блокировать город и путём обстрела из артиллерии всех калибров и непрерывной бомбёжки с воздуха сровнять его с землёй. С нашей стороны нет заинтересованности в сохранности хотя бы части населения этого большого города».



# ГРУЗОВИЧОК - ФРОНТОВИЧОК



## Ученица:

Мы чашу горя выпили до дна,  
Но враг не взял нас никаким измором.  
И жизнью смерть была побеждена,  
И победили человек и город!  
Год сорок второй...  
Полгорода лежит в земле сырой...

Звучит (в записи) стук ленинградского метронома.



## Ученик:

Страна помогала Ленинграду в его героической битве. С Большой земли в осаждённый город с невероятными трудностями доставляли продукты и топливо.

Не перерезанной оставалась лишь узкая полоска воды Ладожского озера. Но поздней осенью Ладога замерзала, и единственная ниточка обрывалась.

И тогда по льду Ладоги проложили автомобильную трассу. От неё зависело спасение жителей Ленинграда, обеспечение фронта всем необходимым.

22 ноября 1941 года по ещё неокрепшему льду пошли первые грузовики с мукой.

## Ученица:

«Дорогой жизни» шёл к нам хлеб,  
Дорогой жизни многих к многим.  
Ещё не знают на земле  
Страшней и радостней дороги.

## Ученик:

Все, кто обслуживал ледовую трассу – водители, дорожники, связисты, зенитчики, регулировщики – работали в необычайно сложных условиях: в цепящую стужу, в слепящий буран, под непрерывными бомбёжками и обстрелами.



# ГРУЗОВИЧОК - ФРОНТОВИЧОК



Ученица:

И было так: на всём ходу  
Машина задняя осела.  
Шофёр вскочил, шофёр на льду.  
Ну, так и есть, мотор заело.

Ремонт на пять минут – пустяк,  
Поломка эта – не угроза.  
Да рук не разомкнуть никак:  
Их на руле свело морозом.

Чуть разогнёшь – опять сведёт.  
Стоять? А хлеб? Других дожждаться?  
А хлеб – две тонны? Он спасёт  
Шестнадцать тысяч ленинградцев.

И вот в бензине руки он  
Смочил, поджёг их от мотора,  
И быстро двинулся ремонт  
В пылающих руках шофёра.

Вперёд! Как ноют волдыри,  
Примёрзли к варежкам ладони.  
Но он доставит хлеб, пригонит  
К хлебопекарне до зари.

Шестнадцать тысяч матерей  
Пайки получают на заре –  
Сто двадцать пять блокадных грамм  
С огнём и кровью пополам.

О, мы познали в декабре:  
Не зря «священным даром» назван  
Обычный хлеб, и тяжкий грех  
Хотя бы крошку бросить наземь.



# ГРУЗОВИЧОК - ФРОНТОВИЧОК



**Ученик:** В годы войны знаменитые «полуторки» и «трёхтонки» были основными армейскими грузовиками. У Твардовского «грузовик гремит трёхтонный», нагоняя возвращающегося из госпиталя на фронт Василия Тёркина...

ЗИС-5 пользовался репутацией очень простой машины. Он состоял из четырёх с половиной тысяч деталей (главным образом чугунных и деревянных), и разобрать или собрать его можно было, пользуясь минимальным количеством инструментов. Большинство болтов и гаек трудно было сорвать даже неквалифицированному механику.

Удивительно, что ЗИС-5, не будучи машиной повышенной проходимости, мог успешно эксплуатироваться в любое время года - по размокшим грунтовым дорогам, заснеженным просёлкам, пескам... Средний пробег ЗИС-5 до капитального ремонта составлял значительную для предвоенного времени величину – семьдесят тысяч километров, а наиболее квалифицированные водители – их называли «стотысячниками» - достигали рубежа ста тысяч километров.

Как показала Великая Отечественная война, в целом машина оказалась очень практичной, неприхотливой и надёжной при весьма тяжёлых погодных условиях, плохих дорогах, низких возможностях ремонта.

**Учитель:** Своими хорошими эксплуатационными качествами ЗИС-5 во многом обязан опыту и инженерному чутью главного конструктора завода Евгения Ивановича Важинского (1889-1938).

Евгений Иванович Важинский родился в Киеве, в семье служащего. По окончании гимназии поступил в Киевский университет имени Тараса Шевченко, на физико-математический факультет. Именно в это время на передовом предприятии «Русско-Балтийский вагонный завод» вышла в свет первая серия отечественных автомобилей. Для того времени автомобилестроение было таким же прогрессивным, инновационным направлением, каким сейчас являются нанотехнологии! Важинский без колебаний оставил учёбу в университете и поступил в Киевский политехнический институт. Он твёрдо решил посвятить автомобилестроению свою жизнь. Окончил институт в 1915 году с дипломом инженера-технолога. Но в это время Российская империя была втянута в Первую мировую войну, и молодой Важинский отправился на фронт. Он воевал, был тяжело ранен, а после демобилизации был направлен в Севастополь для организации авторемонтных мастерских.





# ГРУЗОВИЧОК - ФРОНТОВИЧОК



Принятый ещё в начале 20-х годов конструктором на АМО Е.И.Важинский уже в 1927 году занял пост главного конструктора. Он занимался модернизацией АМО-Ф-15, усовершенствованием «Автокара», переработкой АМО-3 в ЗИС-5, созданием трёхоски ЗИС-6 на его базе, а также разработкой легковой машины ЗИС-101.

Увы, судьба Евгения Важинского была трагичной. Арестованный по ложному обвинению, знаменитый конструктор погиб в 1938 году. Автомобиль ЗИС-5, претерпев множество изменений, продолжал жить и удержался в производстве десятилетия.

ЗИС-5 стали исчезать с наших дорог в шестидесятые годы XX столетия, но ещё в начале 1980-х в одной только Московской области несколько десятков этих машин находилось в эксплуатации.

Когда стали ставить памятники фронтовым водителям, на постаментах оказались именно ЗИС-5.

## Ученик:

Москва и Ленинград... Сталинград и Курская дуга... Брест и Хатынь... Тегеран, Ялта и Потсдам...  
Освобождение стран Европы... Берлинская операция и штурм рейхстага...  
Великие, незабываемые страницы истории нашей страны, нашего народа.

(Если на Уроке мужества присутствуют ветераны Великой Отечественной войны, им предоставляется слово).

## Ученица:

Нас не нужно жалеть, ведь и мы никого не жалели.  
Мы пред нашим комбатом, как пред Господом Богом, чисты.  
На живых порыжели от крови и глины шинели,  
На могилах у мёртвых расцвели голубые цветы.

Расцвели и опали... Проходит четвёртая осень,  
Наши матери плачут, и ровесницы молча грустят.  
Мы не знали любви, не извели счастья ремёсел,  
Нам досталась на долю нелёгкая доля солдат.



# ГРУЗОВИЧОК - ФРОНТОВИЧОК



## Ученик:

Нас не нужно жалеть, ведь и мы б никого не жалели.  
Кто в атаку ходил, кто делился последним куском,  
Тот поймёт эту правду, она к нам в окопы и щели  
Приходила поспорить ворчливым, охрипшим баском.

Пусть живые запомнят и пусть поколения знают  
Эту взятую с боем суровую правду солдат.  
И твои костыли, и смертельная рана сквозная,  
И могилы над Волгой, где тысячи юных лежат, -

Это наша судьба, это с ней мы ругались и пели,  
Подымались в атаку и рвали над Бугом мосты.  
Нас не нужно жалеть, ведь и мы б никого не жалели.  
Мы пред нашей Россией и в трудное время чисты!

Звучит (в записи) песня «Журавли».



## Ученик:

Мы были высоки, русоволосы.  
Вы в книгах прочитаете, как миф,  
О людях, что ушли недолюбив,  
Недокурив последней папиросы.

Когда б не бой, не вечные исканья  
Крутых путей к последней высоте,  
Мы б сохранились в бронзовых ваяньях,  
В столбцах газет, в набросках на холсте.

Потомок различит в архивном хламе  
Кусок горячей, верной нам земли,  
Где мы прошли с обугленными ртами  
И мужество, как знамя, пронесли.

Звучит музыкальная заставка «День Победы».





# ГРУЗОВИЧОК - ФРОНТОВИЧОК



## Ученица:

Салют и слава годовщине  
Навеки памятного дня!  
Салют Победе, что в Берлине  
Огнём попрала мощь огня.

Салют её большим и малым  
Творцам, что шли путём одним,  
Её бойцам и генералам,  
Героям павшим и живым.

Давно умолк войны набат,  
Цветут цветы в родном краю.  
Но будет вечно спать солдат,  
Что смертью храбрых пал в бою.

## Учитель:

Дорогие ребята, участники, гости!  
Давайте почтим светлую память героев войны минутой молчания.

Минута молчания (звук ленинградского метронома).

Пусть никогда на Земле не будет войн – ни больших, ни малых, ни мировых, ни локальных.

Пусть на Земле будет мир.

Пусть будет жизнь!

Звучит песня “Грузовичок-фронтовичок” в исполнении Эдуарда Хиля

## Все участники:

Он сохранил тебе и мне  
И человечеству всему  
Покой и счастье мирных дней.

Мы поздравляем вас с великим днём!  
С днём нашей славы!  
С Днём Победы!







# СПАСИБО ВАМ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!





# ШКОЛЬНЫЙ МУЗЕЙ БОЕВОЙ И ТРУДОВОЙ СЛАВЫ







# В ГОСТЯХ У ВЕТЕРАНА ТЫЛА







# ВЫСТУПЛЕНИЕ В ПАРКЕ ПОБЕДЫ







# В РЕСПУБЛИКАНСКОМ МУЗЕЕ БОЕВОЙ СЛАВЫ







# ШКОЛЬНЫЙ МУЗЕЙ БОЕВОЙ И ТРУДОВОЙ СЛАВЫ



1945 г.г.

## ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1941-1945 г.г.

ОСН

— 2194  
— 72  
АРСТВ — 6  
РИТОРИИ  
— 40  
СТРАН — 1700 МЛН.  
ЧЕЛОВЕК  
ИХ — 110 МЛН.  
ЧЕЛОВЕК  
ИХ —  
МН. ЧЕЛОВЕК

РАЗВЕ ДЛЯ СМЕРТИ РОЖДАЮТСЯ ДЕТИ  
Родина ?  
РАЗВЕ ХОТЕЛА ТЫ НАШЕЙ СМЕРТИ  
Родина ?  
ПЛАМЯ УДАРИЛО В НЕБО —  
ТЫ ПОМНИШЬ РОДИНА?  
ТЫ СКАЗАЛА: „ВСТАВАЙТЕ НА ПОМОЩЬ...“  
РОДИНА  
МЫ ОТ СВИЩУЩИХ РОЗ  
ПАДАЛИ Е СНЕГ С РАЗБЕГА  
НО ПОДЪЕМАЛИСЬ В РОСТ  
ЗВОНКЕ КАК ПОВЕДА.  
КАК ПРОДОЛЖЕНИЕ ДНЯ  
ШЛИ ТЯЖЕЛО И МОШНО...  
МОЖНО УБИТЬ МЕНЯ.  
НАС УБИТЬ — НЕВОЗМОЖНО!



ПОТЕРИ СССР В ВОЙНЕ

- 27 МЛН. ЧЕЛОВЕК
- 1710 ГОРОДОВ
- 70 ТЫС. ДЕРЕВЕНЬ
- 31850 ЗАВОДОВ
- 65 ТЫС. КМ ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ
- 15 ТЫС. ПАРОВОЗОВ
- 428 ТЫС. ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ
- 38.8 ГА ПОСЕВНЫХ ПЛОЩАДЕЙ
- 30% НАЦИОНАЛЬНОГО БОГАТСТВА

ЭТАПЫ

22 ИЮНЯ 1941  
— 18 НОЯБРЯ 1941

НОЯБРЯ 1941  
— 1943

1944 —  
— 9 МАЯ 1945







# ВЫСТУПЛЕНИЕ В ПАРКЕ ПОБЕДЫ







# В РЕСПУБЛИКАНСКОМ МУЗЕЕ БОЕВОЙ СЛАВЫ







# В РЕСПУБЛИКАНСКОМ МУЗЕЕ БОЕВОЙ СЛАВЫ







# В ПАРКЕ ПОБЕДЫ





# ШКОЛЬНЫЙ МУЗЕЙ БОЕВОЙ И ТРУДОВОЙ СЛАВЫ







# В РЕСПУБЛИКАНСКОМ МУЗЕЕ БОЕВОЙ СЛАВЫ



**ПРЕЗЕНТАЦИЯ ЗАВЕРШЕНА!**

**БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ!**