

# Тема 20. Буксировка

## механических

### транспортных средств.

**Если вы просите, чтобы вас отбуксировали.**



*Когда будете покупать огнетушитель, аптечку и знак аварийной остановки, купите сразу и буксировочный трос.*



*И если случится беда на дороге, не просто голосуйте, а держите буксировочный трос в руке.*

## **Если вас попросили отбуксировать.**

*Во-первых буксируемый должен включить аварийную световую сигнализацию.*

*Во-вторых при езде трос нужно держать натянутым (и во время движения, и при остановке).*

*И, в-третьих нужно давить на педаль тормоза надо изо всех сил.*



## ***Раздел 20 Правил.***

***Первый вид буксировки – это буксировка на гибкой сцепке.***



***Длина троса должна быть не менее 4-х метров, но не более 6-ти метров.***

***Правила категорически запрещают буксировку на гибкой сцепке во время гололедицы – это опасно из-за малой дистанции между машинами.***

***И, конечно же, таким способом запрещено буксировать транспортное средство, если у него неисправны тормоза или рулевое управление.***

**Второй вид буксировки – это буксировка на жёсткой сцепке.**



**Такой буксировкой можно заниматься и в гололедицу, и можно даже буксировать транспортное средство с неисправными тормозами.**

**При наличии жёсткой сцепки разрешается буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, но масса буксируемого не должна быть более половины массы буксирующего.**

**Расстояние между транспортными средствами при буксировке на жёсткой сцепке не должно превышать 4 метра.**

**Третий вид – это буксировка методом частичной погрузки.**



При таком способе разрешается буксировать автомобиль с любой неисправностью, в том числе и с неисправной тормозной системой, и с неисправным рулевым управлением. **Но! Нахождение людей (в том числе и водителя) в салоне буксируемого автомобиля запрещено!**



Если автомобиль целиком погрузят на платформу тягача, то это уже не называется буксировкой. Это называется **транспортировкой** автомобиля.