

Значение транспортного  
законодательства для  
страхования грузов и  
транспортных средств

ТС1406: Деминова, Малкова

# Понятие и содержание страхования грузов



- Транспортное страхование во внешнеэкономической деятельности направлено на компенсацию убытков, возникающих в процессе перемещения грузов вследствие их гибели, уничтожения или повреждения в результате обстоятельств, не зависящих от владельца имущества.
-

***Страхование грузов дает участникам договоров купли продажи не только прямую выгоду в виде защиты интересов их владельцев, но и косвенных преимуществ:***

---

- • позволяет компаниям, понесшим убытки, продолжать свою деятельность (производить товары, предоставлять услуги, реализовывать внешнеторговые контракты), что в значительной степени способствует созданию стабильного делового климата;
- • в определенной степени обеспечивает безопасность торговых сделок, так как позволяет предпринимателям перевести на страховую компанию риски при транспортировке, которые они не могут контролировать;
- • плата за страхование высвобождает денежные средства, содержащиеся в целевом резерве компании, для финансирования расходов по предупреждению и ликвидации убытков.

– Кроме страхования возможным путем возмещения возникающих все время доставки грузов убытков является

---

– получение компенсации с виновной стороны, которой при транспортировке могут оказаться

– компания перевозчик,

– экспедитор/оператор либо фирма,

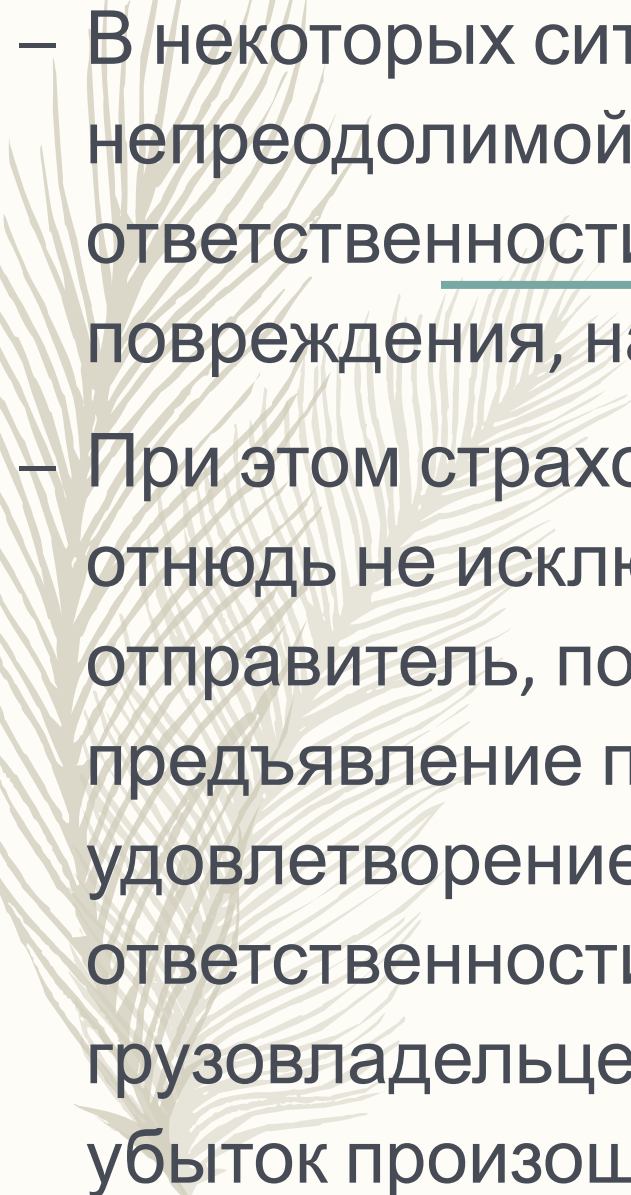
– осуществляющая операции с грузом

– в пунктах его перевалки с одного

– вида транспорта на другой.



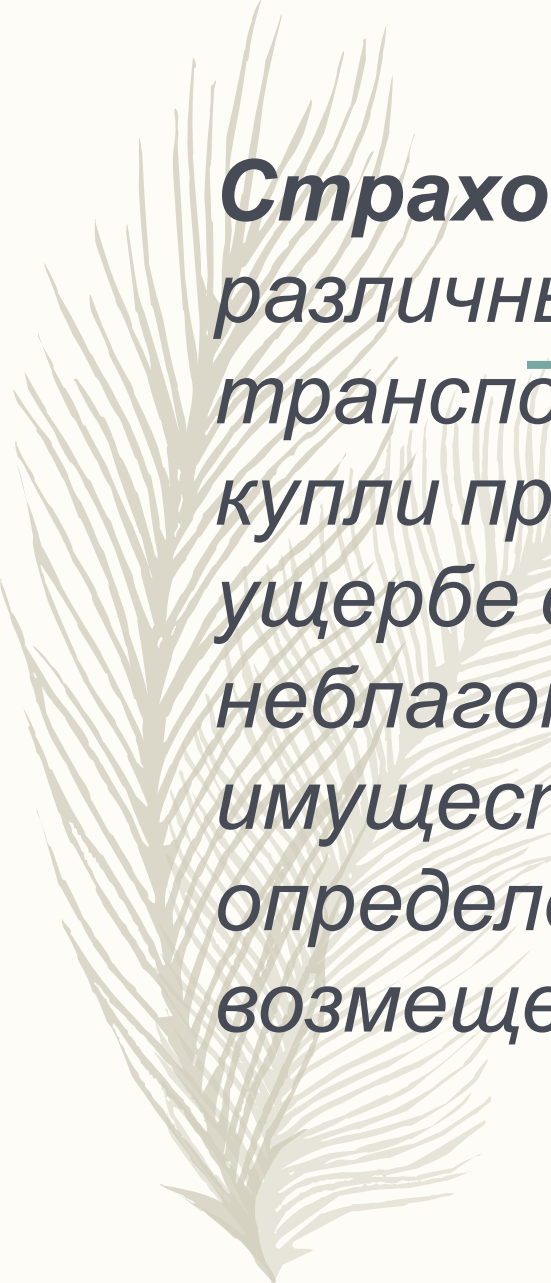


- 
- В некоторых ситуациях перевозчик в силу причин непреодолимой силы вообще освобождается от ответственности (форс мажорные обстоятельства) за повреждения, нанесенные грузу.
  - При этом страхование груза и ответственность перевозчика отнюдь не исключают друг друга. Владелец груза, отправитель, получатель не лишаются права на предъявление претензий к перевозчику и на их удовлетворение, так как при любом страховании часть ответственности по рискам всё-таки остается на грузовладельце и подлежит возмещению перевозчиком, если убыток произошел по его вине.

Транспортное страхование во внешнеэкономической деятельности подразделяется на страхование "каска", страхование "карго" и страхование ответственности перевозчика, экспедитора/оператора за груз перед его владельцем/.

---

Термин "каска" применяется при страховании подвижного состава транспорта (судов, автомобилей, железнодорожных вагонов, самолетов, контейнеров и т. д.), участвующего в международных перевозках. Этот вид страхования осуществляет непосредственно владелец транспортных средств.



**Страхование "карго"** — это защита от различных убытков, связанных с транспортировкой груза, являющегося предметом купли продажи по внешнеторговому договору. При ущербе в результате гибели, повреждения и иного неблагоприятного воздействия на застрахованное имущество он компенсируется в виде определенной суммы, называемой страховым возмещением

**Страховщик** — это юридическое лицо, принимающее на себя обязательство возместить убытки, возникшие в процессе транспортировки, при наступлении событий, от которых осуществлялось страхование (страховой случай, страховой риск)








## **Объектами страхования "карго" в ВЭД могут быть:**

---


- • *интересы, связанные с владением, пользованием и распоряжением грузами, и убытки, возникающие вследствие утраты, недостачи или повреждения товара;*
- • *транспортные и другие платежи, связанные с доставкой этого товара;*
- • *ожидаемая прибыль*



*Страховая сумма, указанная в договоре страхования, считается согласованной между сторонами договора страхования и не может оспариваться впоследствии. Это положение относится как к случаям ее определения*

---

*на основании заявления лица, которое страхует, так и при оценке ее страховой компанией своими силами. Исключение сделано для ситуации, когда страховщик был умышленно введен в заблуждение относительно страховой стоимости груза и, считая представленные сведения достоверными, не произвел его осмотра. При таких обстоятельствах договор может быть признан недействительным.*



*Законодательные акты в области страхования могут быть сведены в основном к регламентации:*

---

*Во-первых, функционирования страховых рынков,*

*Во-вторых, деятельности страховых обществ,*

*В-третьих, взаимоотношений страховых компаний и потребителей страховых услуг путем регулирования требований, предъявляемых к заключению и содержанию договоров страхования.*

*В отношении экспортно-импортных грузов следует подчеркнуть, что они не выделяются в отдельную группу и их страхование осуществляется по установленным правилам, применяемым ко всем видам товаров. Такое положение подтверждается Федеральным законом "О государственном регулировании внешнеторговой деятельности", в ст. 27 которого, в частности, говорится, что услуги по страхованию этого рода деятельности на территории РФ осуществляются в соответствии с Федеральным законом о страховании, т. е. на основании общих принципов.*

*К нормам законодательства в РФ, которые применимы к вопросам страхования грузов, в первую очередь относится Гражданский кодекс*



Таким образом, регулирование транспортного страхования грузов в РФ осуществляется нормами общего имущественного законодательства, основанными на них Правилами страхования, которые разрабатываются каждой страховой компанией самостоятельно, нормами международного и национального транспортного права и положениями КТМ в морском судоходстве

