

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

РАБОТУ ВЫПОЛНИЛИ: ПОТАПКИНА АЛИНА И АМБРУКОВА
ЕЛЕНА

ГРУППА 108.1



ВВЕДЕНИЕ

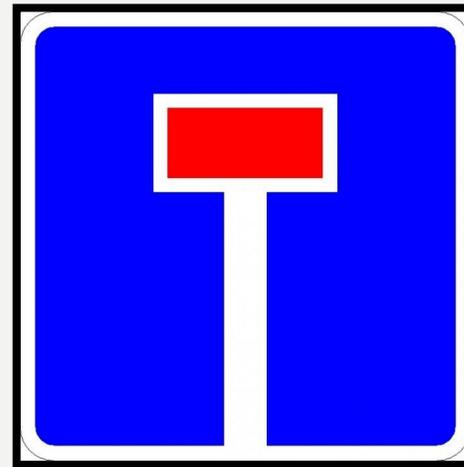
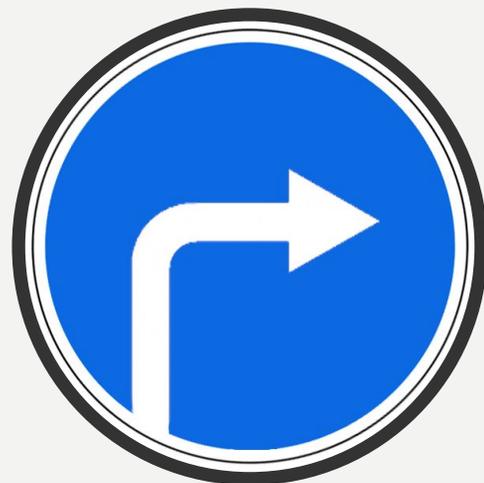
План

- *Понятие «дорожные знаки».*
- *История появления дорожных знаков в России и Европе.*
- *Первые дорожные знаки.*
- *Современные дорожные знаки и их значение.*
- *Классификация дорожных знаков.*
- *Роль дорожных знаков.*
- *Вывод.*



ПОНЯТИЕ «ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ»

Дорожные знаки – это фигуры определённой формы, размеров и окраски, которые устанавливаются на автомобильных дорогах и городских улицах для предупреждения водителей и пешеходов об опасных участках и информации о введённых ограничениях или иных особенностях условий движения.



ИСТОРИЯ ПОЯВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ В РОССИИ И ЕВРОПЕ

- При французском министре Зулли и кардинале Ришелье были изданы предписания, согласно которым перекрестки улиц и дорог должны быть обозначены крестами, столбами или пирамидами, для того, чтобы облегчить путешественникам ориентировку. В России дорожные знаки стали появляться в 1911 году.
- К Международной конвенции по дорогам и моторному транспорту Советский Союз присоединился в 1959 году, а с 1 января 1961 года стали действовать единые Правила дорожного движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам СССР.
- Действующие с 1973г. знаки привычны современным автолюбителям.
- Предупреждающие и запрещающие знаки приобрели белый фон и красную кайму, число указательных знаков увеличилось с 10 до 26 за счёт включения в их состав различных указателей.

ПЕРВЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

- Существует много гипотез о самых первых указателях. Считается, что первобытные люди прокладывали маршруты через леса и на открытой местности, оставляя маленькие каменные кучки, делая зарубки на деревьях или надламывая ветки. Не самый лучший вариант. Метки, ветки и камни не всегда можно разглядеть.
- Далее люди решили ставить столбы со скульптурными головами богов, государственных деятелей и философов, чтобы они контрастировали с природными пейзажами. Со временем на указатели добавили надписи населенных пунктов.



СОВРЕМЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И ИХ ЗНАЧЕНИЕ

- Первые дорожные знаки в современном понимании появились в 1903 году во Франции.
- Толчком для пересмотра системы дорожного оповещения стало появление первых автомобилей и, соответственно, аварии, которые неизбежно случались то тут, то там.
- Автомобиль был быстрее конного экипажа и в случае опасности затормозить так быстро, как обычный конь, железный просто не мог.
- Знаки стали распространяться вслед за первыми автомобильными правилами движения, которые не могли предусмотреть всего многообразия дорожных ситуаций.
- Автомобильный транспорт, естественно, развивался не только во Франции, и каждая страна думала над тем, как обезопасить дорожное движение.
- Для обсуждения этой проблемы представители европейских стран собрались в 1906 году и разработали «Международную конвенцию относительно передвижения автомобилей». Конвенцией прописывались требования к самому автомобилю и основные правила дорожного движения, так же вводилось четыре дорожных знака: «неровная дорога», «извилистая дорога», «перекресток», «пересечение с железной дорогой».

КЛАССИФИКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Дорожные знаки различаются по форме и цвету. Так можно отличить их тип. В каждую группу входят знаки, схожие по смыслу.

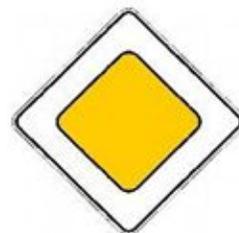
Всего существует 8 типов дорожных знаков:

- **Запрещающие** (запрещают водителю совершить какое-либо действие: проехать, повернуть, обогнать, разогнаться, остановиться. Все запрещающие знаки имеют круглую форму);
- **Предупреждающие** (треугольной формы белого цвета с красным кантом. Исключение из этого правила составляют только знаки, предвещающие железнодорожный переезд и направление поворота);
- **Знаки приоритета** (выполнены в разных формах и цветах. Они не подчиняются общему правилу типирования);
- **Предписывающие** (выполнены в форме круга. Пиктограммы чаще всего изображены на темно-синем фоне. Они разрешают движение: «стрелки» перед пересечением дорог, указатель, извещающий о въезде на круговое движение, таблички, обозначающие пешеходные или велодорожки);

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



Знаки приоритета



«Главная дорога»



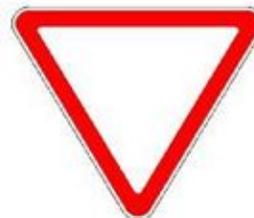
«Конец главной дороги»



«Пересечение со второстепенной дорогой»



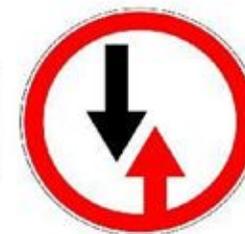
«Примыкание второстепенной дороги»



«Уступите дорогу»



«Движение без остановки запрещено»



«Преимущество встречного движения»



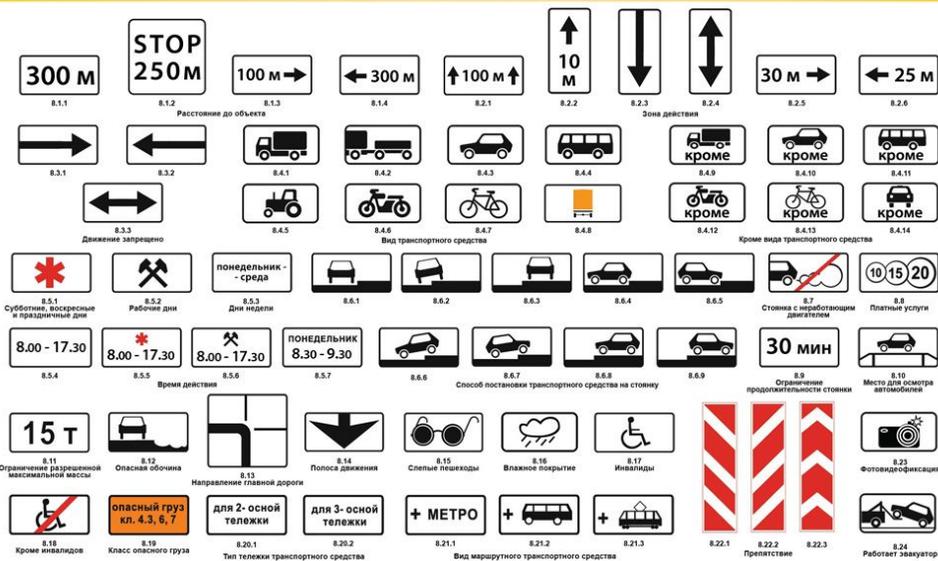
«Преимущество перед встречным движением»

- **Особые предписания** (сочетают в себе сразу несколько типов знаков – информационные и разрешенные. Указатели с пешеходным переходом демонстрируют, в каком месте пешеходам можно перейти дорогу, а водителям – где нужно сбросить скорость и быть особо внимательным. К этой же категории относятся знаки о выезде на автомагистраль, зоны только для общественного транспорта и мест их остановок. Все знаки имеют квадратную или прямоугольную форму, могут быть синего цвета (стрелки, реверсивное или одностороннее движение), зеленого (въезд на автомагистраль) и белого (особые зоны с ограничениями));
- **Информационные** (к информационным указателям относят синие квадраты с указанием разрешенного разворота, знак парковки, подземные пешеходные переходы, таблички с указанием тупиков, схемы движения и т. д. Кроме того, это еще и знаки с названием городов, деревень и улиц. В городах они выполнены черными буквами на белом фоне, на трассах – белыми буквами на синем, а на скоростных дорогах – белым на зеленом);
- **Сервисные** (показывают, где находится ближайшие СТО, АЗС или зона отдыха. В черте города их устанавливают непосредственно рядом с объектом, а на трассах – от 400 м до нескольких десятков километров. Также есть указатели, обозначающие автозаправочные станции с розетками для электрокаров);
- **С дополнительной информацией** (прямоугольные небольшие белые маркеры, которые устанавливаются в дополнение к основному знаку. Они служат для уточнения знака, вместе с которым установлены).

Знаки особых предписаний



ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)



ЗНАКИ СЕРВИСА



7.1
ПУНКТ ПЕРВОЙ
МЕДИЦИНСКОЙ
ПОМОЩИ



7.2
БОЛЬНИЦА



7.3
АВТОЗАПРАВочная
СТАНЦИЯ



7.4
ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЕЙ



7.5
МОЙКА
АВТОМОБИЛЕЙ



7.6
ТЕЛЕФОН



7.7
ПУНКТ ПИТАНИЯ



7.8
ПИТЬЕВАЯ ВОДА



7.9
ГОСТИНИЦА
ИЛИ МОТЕЛЬ



7.10
КЕМПИНГ



7.11
МЕСТО ОТДЫХА



7.12
ПОСТ ДОРОЖНО-
ПАТРУЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ



7.13
ПОЛИЦИЯ



7.14
ПУНКТ КОНТРОЛЯ
МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗКОК



7.15
ЗОНА ПРИЕМА РАДИО-
СТАНЦИИ, ПЕРЕДАЮЩЕЙ
ИНФОРМАЦИЮ О
ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ



7.16
ЗОНА РАДИОСВЯЗИ
С АВАРИЙНЫМИ
СЛУЖБАМИ



7.17
БАССЕЙН
ИЛИ ПЛЯЖ



7.18
ТУАЛЕТ



7.19
ТЕЛЕФОН
ЭКСТРЕННОЙ
СВЯЗИ



7.20
ОГНЕУШИТЕЛЬ

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ



6.1
ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ
МАКСИМАЛЬНОЙ
СКОРОСТИ



6.2
РЕКОМЕНДУЕМАЯ
СКОРОСТЬ



6.3.1
МЕСТО ДЛЯ
РАЗВОРОТА



6.3.2
ЗОНА ДЛЯ
РАЗВОРОТА



6.4
МЕСТО СТОЯНОК



6.5
ПОЛОСА ДЛЯ
АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ



6.6
ПОДЪЕМНЫЙ
ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД



6.7
НАДЕЖНЫЙ
ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД



6.8.1
ТУПИК



6.8.2
ТУПИК



6.8.3
ТУПИК



6.9.1
ПРЕДВАРИ-
ТЕЛЬНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ
НАПРАВЛЕНИЯ



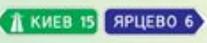
6.9.2
ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ



6.9.3
СХЕМА ДВИЖЕНИЯ



6.10.1
УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ



6.10.2
УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ



6.11
НАИМЕНОВАНИЕ
ОБЪЕКТА



6.12
УКАЗАТЕЛЬ РАССТОЯНИЙ



6.13
КИЛОМЕТРОВЫЙ
ЗНАК



6.14.1
НОМЕР МАРШРУТА



6.14.2
НОМЕР МАРШРУТА



6.15.3
НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



6.15.1
НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



6.15.2
НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



6.16
СТОП-ЛИНИЯ



6.17
СТОП



6.18.1
ОБЪЕЗД



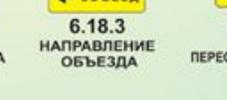
6.18.2
ОБЪЕЗД



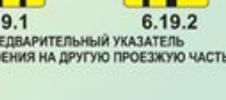
5.20.1
АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД



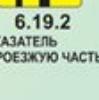
5.20.2
АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД



6.17
СХЕМА ОБЪЕЗДА



6.18.3
НАПРАВЛЕНИЕ
ОБЪЕЗДА



6.19.1
ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ
ПЕРЕСТРОЕНИЯ НА ДРУГУЮ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ

ВЫВОД

Дорожные знаки являются языковыми знаками. А языковые знаки играют важную роль в жизни людей.



