

Государственное областное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Липецкий техникум городского хозяйства и отраслевых
технологий»

Выпускная письменная экзаменационная
работа

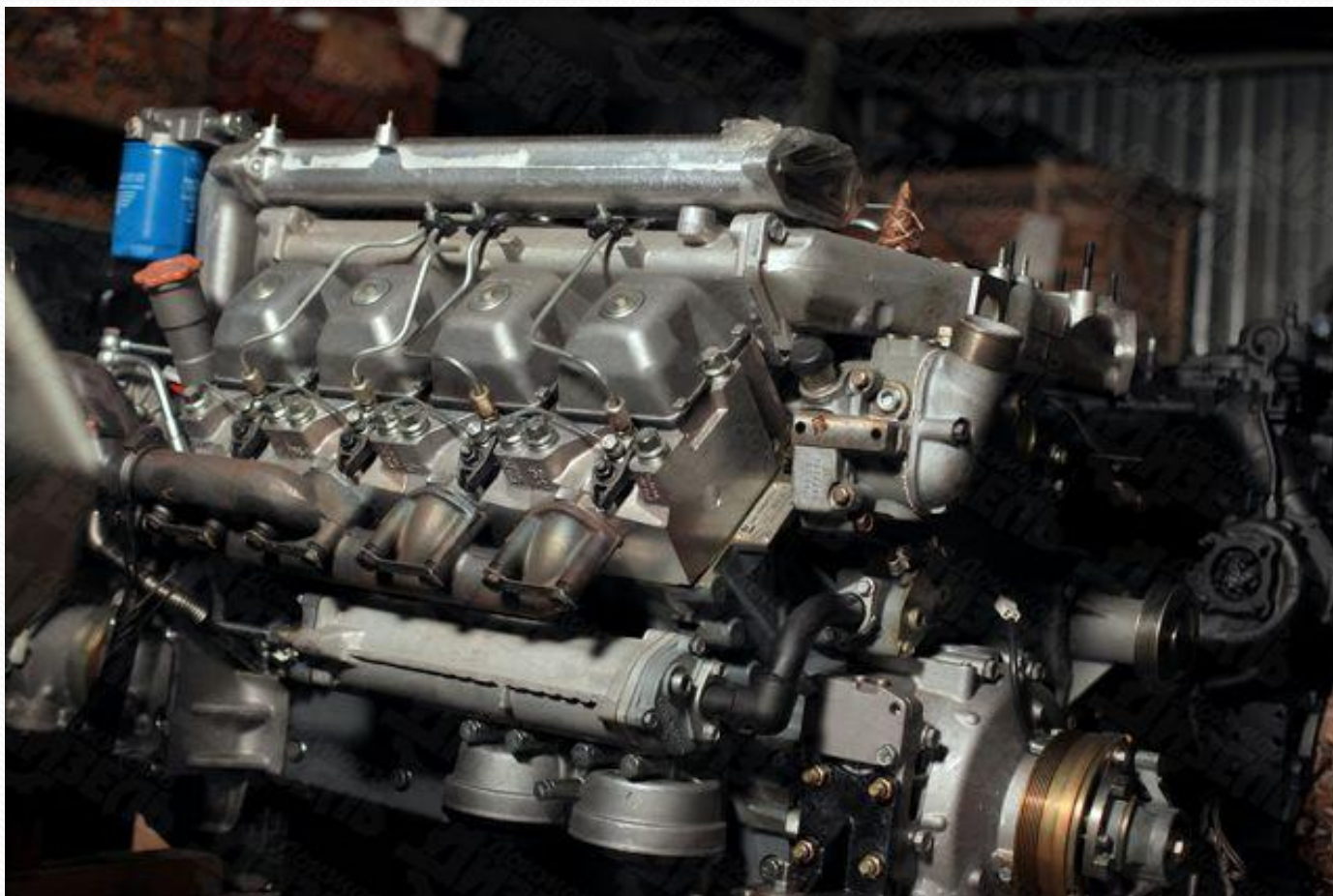
Тема: Диагностика технического
состояния механизмов двигателя
автомобиля КамАЗ-55143

Студента группы СР-16
Дмитриева Даниила

Общий вид автомобиля КАМАЗ -55143

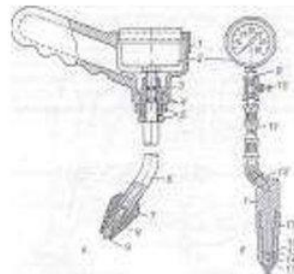
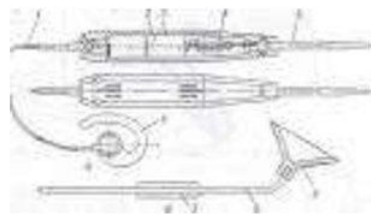
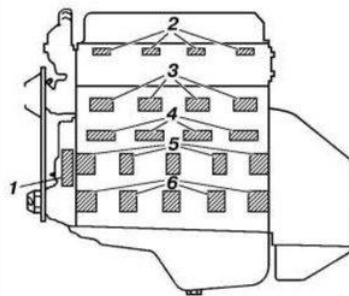


Общий вид двигателя автомобиля КамАЗ



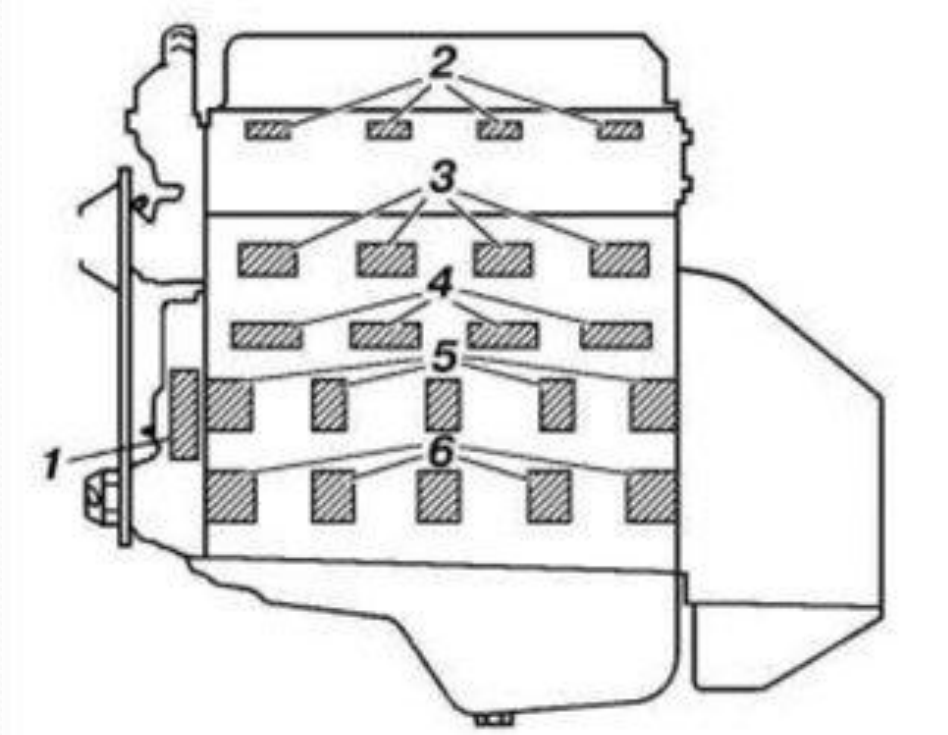
Приборы для диагностики двигателя

Диагностика двигателя



- Прослушивание его работы с помощью различного типа виброакустических приборов -- от самых простых по конструкции стетоскопов со звуковоспринимающим стержнем (напоминающих медицинские фонендоскопы), до электронных стетоскопов типа «Экранас» и ультразвуковых стетоскопов с двумя наушниками модели УС-01.
- Широко используемым методом диагностирования технического состояния КШМ и ГРМ двигателей является замер компрессии в цилиндрах двигателей в конце тактов сжатия с помощью различного типа компрессометров и компрессо-графов с самописцами.

Прослушивание двигателя



НАБОР ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ КОМПРЕССИИ

ПРО Бензин + Дизель

«ИЗМЕРИТ»

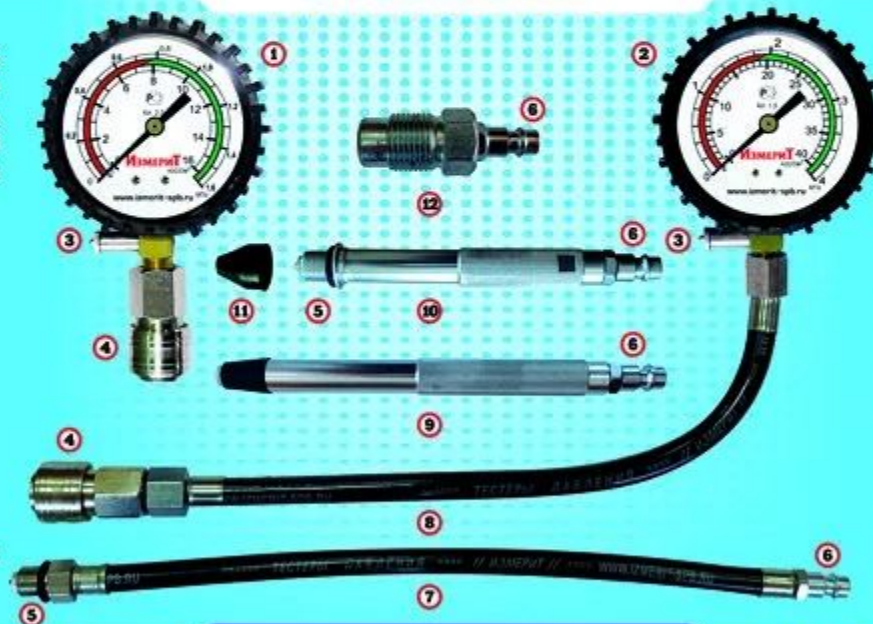
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ СЕРИЯ

ТОЧНОСТЬ ИЗМЕРЕНИЙ

Для всех бензиновых двигателей и для дизельных двигателей, оборудованных топливной аппаратурой «Bosch»



- БЕНЗИН
- БЕНЗИН + ДИЗЕЛЬ
- БЕНЗИН + ДИЗЕЛЬ ПЛЮС



- 1 Манометр 1.6 МПа, Ø80 мм
- 2 Манометр 4.0 МПа, Ø80 мм
- 3 Клапан сброса давления
- 4 Быстроразъемное соединение
- 5 Запорный клапан
- 6 Штуцер присоединительный
- 7 Шланг
- 8 Шланг с присоединительной резьбой M14x1.25
- 9 Втулка присоединительная с конусным наконечником
- 10 Втулка присоединительная с резьбой M14x1.25
- 11 Втулка конусная резиновая
- 12 Имитатор форсунки M24x2 Mercedes Benz, Volkswagen, Volvo, Ford

НЕОГРАНИЧЕННАЯ
ГАРАНТИЯ



СДЕЛАНО В РОССИИ

11555



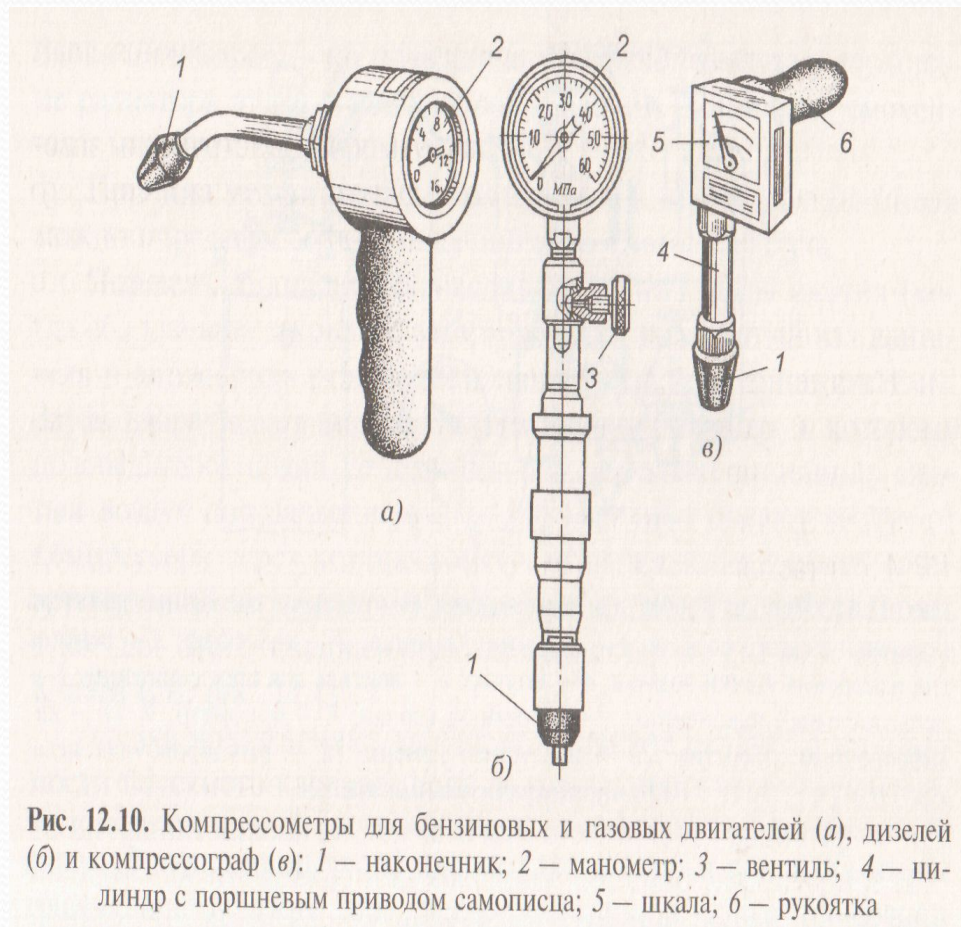


Рис. 12.10. Компрессометры для бензиновых и газовых двигателей (а), дизелей (б) и компрессограф (в): 1 — наконечник; 2 — манометр; 3 — вентиль; 4 — цилиндр с поршневым приводом самописца; 5 — шкала; 6 — рукоятка

ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛЕСАРНЫХ РАБОТ

1. Общие меры безопасности

2. Меры безопасности перед началом работы

3. Меры безопасности во время работы

4. Меры безопасности в аварийной ситуации

5. Противопожарные мероприятия

Заключение

В процессе выполнения письменной экзаменационной работы были изучены следующие вопросы:

- назначение, устройство и принцип работы механизма двигателя автомобиля КамАЗ-55143;
- диагностика технического состояния механизмов двигателя автомобиля КамАЗ-55143;
- Технология замера компрессии двигателя автомобиля КамАЗ-55143;
- охрана труда и техника безопасности при выполнении слесарных работ.