



UCARGO



***Доставка авиапосылок при помощи  
авиапассажиров (аналог Uber в авиаперевозках –  
UcARGO = You Cargo).***

Получали ли вы когда-нибудь груз в грузовом терминале аэропорта? Насколько вы довольны скоростью, удобством, стоимостью перевозки? Есть ли более быстрый, дешёвый и удобный способ доставки посылок?

Получали ли вы посылки в любой транспортной компании, насколько это было быстро, удобно и дёшево?

Отправляли ли вы грузы и посылки между городами миллионниками, например: казань-уфа, самара-новосибирск, екатеринбург-санкт петербург и т.д.?

Авиадоставка дорогая, и несмотря на условно быструю доставку аэропорт отправки-аэропорт получения (необходимо доставить груз до определенного времени, посылка приходит на следующий день), терминальная обработка груза отнимает кучу времени.

Есть решение! Тысячи пассажиров ежедневно летает рейсами авиакомпаний, зачастую абсолютно пустые, без какого-либо багажа. Объем грузоперевозок группы компаний аэрофлот в 2017 году составил 12 104 тонн, объем пассажиропотока 2088 тыс. человек. (Официальные данные с сайта аэрофлот).

И все эти пассажиры условно могут быть перевозчиками небольших посылок, при этом пополняя свой бюджет за счет попутных перевозок.

Как решить эти проблемы: удешевить стоимость доставки срочных грузов, убрать терминальную обработку, повысить скорость, удобство и безопасность доставки?

Ответ прост как никогда - использовать современные технологии!

В мобильном приложении UCARGO все эти проблемы будут решены! Любой пассажир, авторизуясь в приложении имеет возможность вбить дату и маршрут перелета, после чего ему будет предоставлен доступ к возможным попутным доставкам, со стоимостью, весом и характером посылки.

Также и любой отправитель, авторизуясь в системе, указывает маршрут доставки, характер и параметры груза, после этого получает данные по стоимости и примерному времени доставки.

Безопасность посылок и невозможность перевозить запрещенные и взрывчатые вещества гарантируется системой безопасности аэропортов.

**Технология отправки - через мобильное приложение, прямо из дома, круглосуточно!!!**

Этапы отправки - курьерская доставка из любого места до камеры хранения в аэропорту отправки (Далее сокращенно КАО). Авторизация посылки в КАО. Доставка до камеры хранения аэропорта получателя (КАП). Авторизация в КАП. Доставка из КАП до адресата.

Почему это будет быстро и выгодно? Потому что это в любом случае попутный груз, не требующий дополнительной платы за логистику непосредственно грузоперевозчику, т.к. курьер итак летит по своим делам, и уже купил авиабилет. Как будет производиться доставка до КАО и КАП? - авторизованным в приложении такси, т.к. доставить попутную посылку таксисту - дополнительный заработок.



### **Возможные тарифы для курьеров:**

- 1. Авиапассажир:** КАО-КАП. (от 400 руб. зависит от сложности маршрута)
- 2. Курьер:** отправитель-КАО/КАП-получатель. (500 руб. минимально в зависимости от стоимости поездки на такси до аэропорта), окончательный тариф зависит от условий контракта с конкретным такси.

Общая стоимость для клиента: от 2000, с доставкой до двери, круглосуточно.

Для сравнения: посылка из г. Москва в г. Уфа - 2500 р. Отправка, +300-900 руб. терминальная обработка. Груз отправляется вечером предыдущего дня, приходит в обед следующего дня, забрать можно не ранее чем через час-три после приземления, доставки нет, необходимо приезжать самому в грузовой терминал, + очередь на получение.

### **Возможные риски непосредственно при перевозке -**

1. Кража/утеря/порча посылок, мошеннические действия.
2. Задержка рейсов.
3. Перевозка наркотиков/запрещенных грузов.
4. Взаиморасчеты с получателями/отправителями/аэропортами/курьерами.

### **Пути минимизации рисков -**

#### **При перевозке:**

1. Максимально полная авторизация в приложении с системой автоматических рейтингов курьеров, с паспортными данными, привязкой платежных карт (Но т.к. камеры хранения стоят внутри аэропорта, риск снижается до нуля).
2. Страхование от задержки грузов, возможность одного курьера передать посылку другому, без возвращения в камеру хранения ( с обязательным подтверждением передачи и фото сохранности посылки). Либо промежуточная камера хранения в зоне вылета.
3. Смотри пункт 1.
4. Смотри пункт 1.

## Возможные риски при запуске бизнеса -

1. Малое количество курьеров/Неизвестность приложения.
2. Сложность заключения договора с аэропортом на оказание логистических услуг.
3. Сложность с аэропортами в организации подобного рода взаимодействия, т.к. увеличится трафик прохода в зону досмотра.
4. Стоимость автоматических камер хранения.
5. Привлечение сторонних разработчиков для создания и поддержки приложения.

## Пути решения:

1. Широкая рекламная компания, вирусное видео, бонусы за регистрацию и привлечение друга.
2. Подготовка КП для аэропортов, дальнейшие переговоры с аэропортами, т.к. в любом случае при существующем пассажиро и грузопотоке увеличится рентабельность перевозок, т.к. появится оплата камер хранения, + обговорить процент от доставки.
3. Будет понятно после переговоров с руководством аэропортов.
4. Необходимо проектное финансирование, детальный бизнес план для презентации инвесторам с распределением долей.
5. Возможность кооперации со службами доставки/такси/интернет-магазинами/аэропортом. Необходимо привлечение в штат своих программистов не только на этап создания, но и для дальнейшего усовершенствования и технической поддержки.

## Примерные затраты на запуск

1. Разработка мобильного приложения: от 500 000 тыс. руб.
2. Покупка автоматизированных камер хранения в лизинг, разработка КП для аэропортов, для совместного обновления систем хранения.

Согласно википедии по состоянию на 07.09.2018 г. всего в РФ 227 аэропортов гражданского назначения. При ориентировочной стоимости 200 тыс. руб. за одну камеру хранения, стоимость составит 45 400 000 руб.

На первоначальном этапе необходимы камеры только в городах миллионниках: их 15. Итого 3 000 000 руб. В дальнейшем возможна установка антивандальных камер хранения в черте города, и запуск своей курьерской службы, для доставки в/из камер хранения аэропортов.

**Монетизация - % от стоимости перевозки, страхование посылок, хранение посылки.**  
За счет отсутствия операторов, офисов, складов, и собственной логистики, стоимость перевозки будет существенно ниже и быстрее традиционной логистики. За счет агрессивного привлечения через соцсети и раздачу приветственных бонусов при вступлении новым участникам, гарантируется быстрый прирост базы перевозчиков. Возможности приложения: онлайн отслеживание посылки, возможность изменить адрес доставки, страхование посылок, хранение посылок, отправка сложным маршрутом, между городами миллионниками, круглосуточная отправка и получение из квартиры, без выходных и праздников.

## Этапы реализации на первый год:

1. Написание техзадания разработчикам мобильного ПО/разработка непосредственно самого приложения + его тестирование и доработка алгоритмов, написание бизнес-процессов, подготовка демо-версии для презентации инвесторам.
2. Регистрация товарного знака, логотипа в роспатенте, регистрация ООО, Защита ИС.
3. Переговоры с аэропортом г. Уфа, аэропортами г. Москва (В основном грузы прилетают из домодедово, а пассажиропоток идет из шереметьево), разработка КП для софинансирования замены камер хранения на автоматические, заключение договора о сотрудничестве.
4. Закупка автоматических камер хранения, установка в аэропортах.
5. Заключение договора с такси с максимально широким охватом всех городов-миллионников.
6. Заключение договоров со страховой компанией
7. Запуск рекламной кампании в интернете, в залах ожидания аэропортов, стимулирование регистраций путем приветственных бонусов и бонусов за приведенных друзей.
8. Заключение контрактов с интернет магазинами, выход на TmaLL и AliExpress, запуск переговоров с американскими и европейскими интернет-магазинами.