

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

*РАЗДЕЛ VI*  
**ТРАНСПОРТ ССССР, РОССИИ В ВТОРОЙ  
ПОЛ. XX В.**

**6.3. Восстановление и развитие речного и морского транспорта**

# Морской транспорт после Великой Отечественной войны

Потери за годы войны

причальный фонд – 43%, 54 % склады – 54%, парк перегрузочного оборудования – 47 %

**Полностью или частично разрушены судостроительные заводы и мастерские:** в Одессе, Таллине, Риге, Ленинграде и в других городах (всего 123 предприятия)

**В первую очередь – восстановление судоремонтных заводов:** Канонерского, Рижского, Одесского, Новороссийского, Керченского; Каспийские; Дальневосточные

**С 1944 г. – восстановление и реконструкция портов:** Ленинградского, Рижского, Новороссийского, Одесского, Николаевского, Туапсинского и др.

Восстановительные работы

1950-1955 гг.

**Резервы коренного обновления флота:** применение передовых технологий; изобретательство и рационализаторство; развертывание социалистического соревнования

Произошло увеличение: грузооборота морского транспорта на 74%; объема грузовых работ – на 83% (механизация, повышение производительности труда)

1960-е гг.

Ускорение научно-технического прогресса. Техническое перевооружение, обновление. Комплексная механизация и автоматизация на судах и в портах. Новые технологии в судоремонтном процессе

## Морской транспорт в 1950-1960-е гг.

### Основные типы судов

**Серия судов отечественной постройки:** сухогрузные океанские турбоходы, теплоходы, лесовозы; танкеры типа «Пекин» грузоподъемность 27 тыс. т, скорость 18 узлов; типа «София» грузоподъемность 45 тыс. т, скоростью 17 узлов

**Пассажирские суда** типа «Киргизстан» вместимостью 250 чел.; суда на подводных крыльях типов «Стрела», «Комета», «Вихрь» для перевозки соответственно 90, 120, 240 пассажиров, скорость – 35-98 узлов

Морской флот СССР получил много судов с зарубежных верфей: Японии, Финляндии, Польши, ГДР, Югославии, Болгарии, Италии и др. – грузовых и пассажирских

**В 1959 г. вступил в строй первый в мире морской надводный атомоход ледокол «Ленин», ставший флагманом ледокольного флота**

### Торговый флот пополнился новыми судами

### Грузоперевозки

**Повышение объема перевозок** за счет комплексной механизации перегрузочных работ, новой организации перевозочного процесса, специализации морских портов по грузам и направлениям перевозок

**Широкое распространение передового метода** погрузочно-разгрузочных работ по прямому варианту (борт судна-вагон; вагон-борт судна)

**Построены:** порт Ильичевск, новые районы портов Находка и Новороссийск, базы снабжения в Архангельске, Одессе, Туапсе, Находке и других портах. Проведена реконструкция портов, введены в эксплуатацию новые причалы, склады