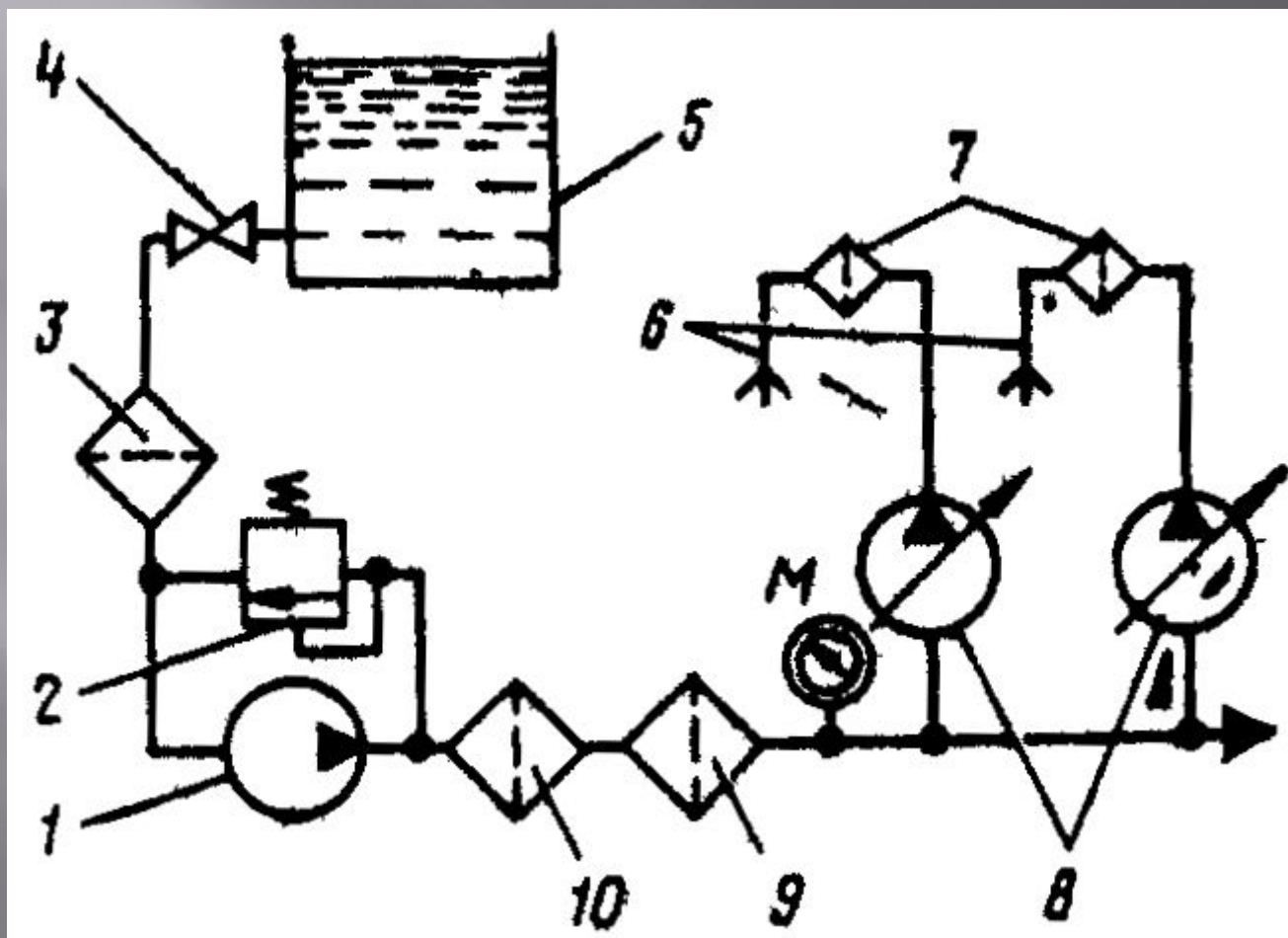
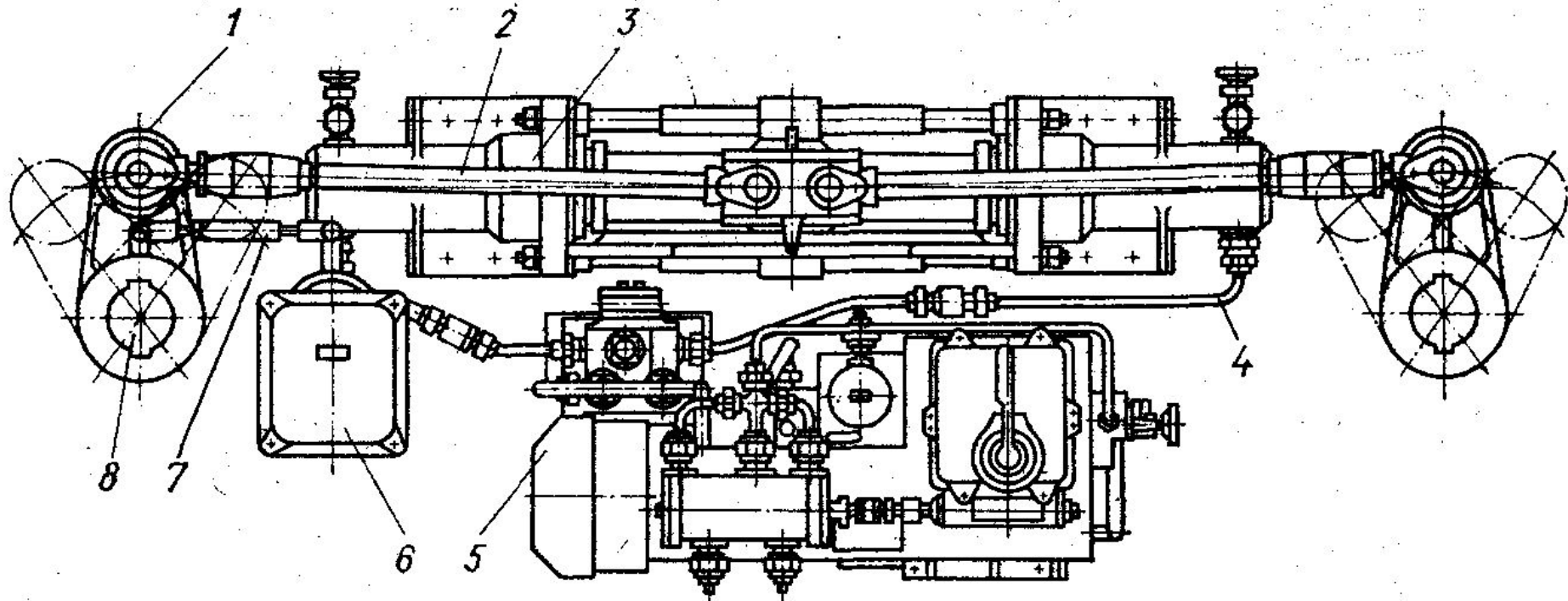


Схема системы подачи топлива на дизель



1 – Топливоподкачивающий насос; 2 – Редукционный клапан; 3 – Фильтр предварительной очистки; 4 – Кран; 5 – Расходная цистерна; 6 – Форсунка; 7 – Фильтр высокого давления; 8 – ТНВД; 9 – Фильтр тонкой очистки; 10 – Фильтр грубой очистки.

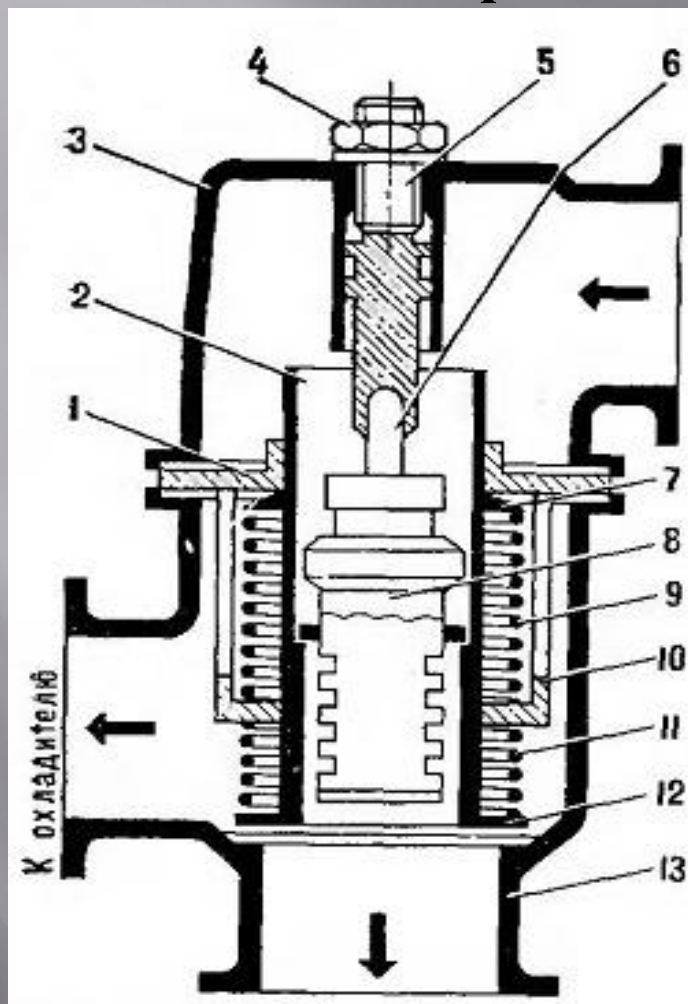
Электрогидравлическая рулевая машина



1 – румпель; 2 – румпельная тяга; 3 – гидравлический пресс исполнительного механизма;
4 – трубопровод; 5 – агрегат насосный с электродвигателем; 6 – датчик аксиометра; 7 – тяга
к датчику аксиометра; 8 – баллер руля

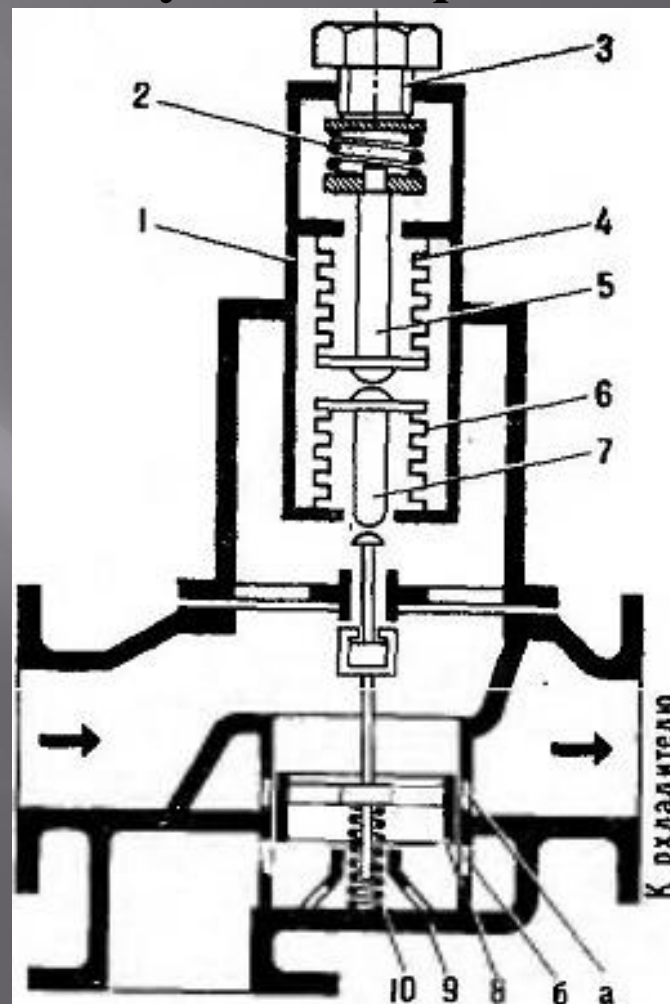
Регуляторы температуры

С одним сильфоном



1 – седло; 2 – стакан; 3 – крышка; 4 – контргайка;
5 – регулировочный винт; 6 – шток; 7 – клапан;
8 – сильфон; 9 – пружина возврата; 10 – кронштейн;
11 – пружина перегрузки; 12 – клапан; 13 – корпус.

С двумя сильфонами



1 – термобаллон; 2 – пружина; 3 – винт; 4 – сильфон;
5 – шток; 6 – сильфон; 7 – шток; 8 – золотник;
9 – трехходовой корпус; 10 – пружина возврата;
а, б – окна.

Обмер поршневого пальца

