

# Самые роскошные поезда мира



# Африканский поезд-дворец

- ▶ Одним из фешенебельных поездов в мире считается поезд «Pride of Africa», курсирующий в ЮАР. В вагонах этого поезда есть роскошные купе-сьюты, площадь каждого достигает до 16 кв. м – такого нет ни на одном туристском поезде.
- ▶ Самый известный маршрут — 1600 км между Кейптауном и Преторией.
- ▶ Он длится двое суток, за которые пассажирский состав проезжает 1600 км. Передвигаясь не спеша, поезд делает остановки по ночам для того, чтобы путешественники могли провести ночь в покое – без стука колёс.
- ▶ А когда пассажиры выспятся, поезд снова продолжает путь мимо раскинувшихся виноградников и огромных садов. Затем поезд едет среди гор, и пройдя пару тоннелей, путешественники уже любуются пейзажами плоскогорья Кару со знаменитыми оранжевыми термитниками и уникальными акациями.
- ▶ Пассажиры могут наблюдать за безмятежно прохаживающими страусами, за полётом фламинго и стадами антилоп спрингбоки, мясо которых можно отведать в одном из 2-х вагонов-ресторанов поезда. Так же здесь подают лучшие южноафриканские вина. Удобный бар и открытая смотровая площадка располагаются в последнем вагоне.
- ▶ В поезде есть свои правила, установленные ради поддержания атмосферы прошлого столетия, например, по телефону можно говорить только в своём купе. Каждое купе оборудовано душем, а в сьюте, предназначенном для путешествия королевских особ, установлена ванна.
- ▶ Пассажир с самыми скромными запросами должен заплатить за билет на этот поезд не менее \$1500.







# Афганский караван

- ▶ Поезд под названием «The Ghan» совершает маршрут с юга на север австралийского континента — от Аделаиды до Дарвина — за 54 часа.
- ▶ Этот поезд назвали в честь афганских погонщиков верблюдов, водившие караваны вглубь континента 150 лет назад. Отсюда и название поезда «Ghan» — от сокращенного «afghan» (афганец).
- ▶ В поезде устроены места трёх классов. Самый шикарный - это Platinum Service, стоимость купе которого - 2987 австралийских долларов. В этих просторных купе имеется по одной двухспальной или две односпальных кровати, также есть душ. Из двух огромных окон можно наблюдать великолепные пейзажи, сменяющие друг друга от пустынных до тропических.
- ▶ За время своего пути поезд останавливается на двух больших остановках. На 1-й - в Кэтрине, где можно воспользоваться вертолётной экскурсией над ущельем Кетрин или сыграть в гольф. А 2-я остановка в географическом центре Австралии - в Элис-Спрингз. Здесь можно посетить священные места аборигенов, а также совершить прогулку на квадрацикле по пустыне. Вагон-ресторан поезда предложит путешественникам мясо кенгуру, приготовленное на гриле и много других местных экзотических блюд.
- ▶ Кстати, в этом поезде предусмотрен индивидуальный вариант путешествия - в отдельном вагоне. Для этого приготовлен вагон Prince of Wales, построенный для визита Принца Уэльского Эдуарда в 1919 году. Чтобы прокатиться в этом 10-местном «экслюзиве» нужно заплатить от \$19 200 (21 300 австралийских долларов).
- ▶ А вообще, стоимость билета за проезд в «Афганце» — от \$2500





# Тот самый – «Восточный экспресс»

- ▶ Лучшим образцом изыска и шика для всех поездов является известный «Восточный экспресс». С ранней весны до глубокой осени поезд путешествует по различным городам стран Европы. Экспресс составлен из вагонов производства 20-х годов прошлого века, в которых до сих пор отсутствуют душ – для пущей исторической точности.
- ▶ «В прошлом» эти вагоны перевозили пассажиров не только «Восточного экспресса», но и «Южного», «Лузитанского», «Римского», «Северного», а также брали пассажиров в портах, прибывших на океанских лайнерах.
- ▶ Однажды вагон №3309 в составе «Восточного экспресса», был вынужден сделать экстренную остановку около Стамбула на десять дней из-за сильного снегопада в 1929 году. Этот факт побудил Агату Кристи написать знаменитый роман «Убийство в «Восточном экспрессе». Другой вагон под номером №3425 знаменит тем, что он был в поезде, который вывозил в эмиграцию короля Румынии, Кароля II.
- ▶ В каждом купе есть свой личный стюард, а на кухне вагонов-ресторанов готовят лучшие французские повара и итальянские официанты. «Восточный экспресс» имеет даже свой дресс-код, который строго запрещает ношение джинсов.
- ▶ Чтобы проехать знаменитым маршрутом из Лондона в Венецию, нужно заплатить от \$6500, а за рейс Париж – Стамбул придется купить билет за \$20000.









# Путешествие в «Затерянный город»

- ▶ Самый уникальный в своём роде 3-часовой рейс на поезде Hiram Bingham. Это один из самых коротких железнодорожных маршрутов, но время этого путешествия стоит того. Путь начинается на высоте 3,5 км над уровнем моря - из древней столицы инков Куско. И заканчивается в знаменитом «затерянном городе» Мачу-Пикчу - 2,43 км.
- ▶
- ▶ Большая часть пассажиров устраивается на открытой смотровой площадке последнего вагона с баром, где они под музыку перуанских гитаристов рассматривают живописные виды гор и водопадов. Ход поезда неспешный и путешественникам удаётся увидеть всё в мельчайших деталях.
- ▶
- ▶ В конце пути все пассажиры пересаживаются в, ждущий на станции автобус и едут по крутому горному серпантину до самого Мачу-Пикчу.
- ▶ В этом таинственном древнем городе после полудня туристов становится меньше, по сравнению с утренними часами, поэтому экскурсии по храмам, многоступенчатым террасам и к священному камню Интиуатана, к которому древние инки «привязывали» солнце, можно практически одному.
- ▶
- ▶ Обратная дорога из Мачу-Пикчу в Куско проходит под знаком традиционных гастрономических удовольствий. В купе-номерах, выполненных в стиле ар-деко, можно вкусить уникальные коктейли, один из них это «Писко сауэр», состав которого — это местная виноградная водка с соком лайма, горькой травяной настойкой и яичным белком. А на обед вам подадут полжаренные креветки с





# Maharajas' Express



Поезд состоит из 24-х вагонов, которые включают апартаменты, ресторан, бар, комнаты для отдыха, генератор и технические помещения. Каждое купе имеет индивидуальную регулировку температуры, ЖК-телевизор, DVD-плеер, электронный сейф, телефон и даже телевидение и Интернет.





Убранство самого роскошного поезда в Индии – «Махараджа экспресс». Отель класса люкс на рельсах. В экспрессе президентские вагоны занимают большие диваны и креслами и









