



Технология работы при производстве погрузочно-выгрузочных операций думпкарных и хоппер-дозаторных вагонов

Презентация к занятию 1

Тема: «Управление вагонов-самосвалов (думпкары) в рабочем режиме»

Автор-составитель: Киричек А.В. - преподаватель 1 категории Тихорецкого подразделения Северо-Кавказского УЦПК

Учебные вопросы

1. Проверка технического состояния вагонов-самосвалов перед производством работ.
2. Порядок отправления вагонов-самосвалов на закрытый перегон.
3. Перевод вагонов-самосвалов в рабочее положение и процесс выгрузки



Цели урока

Создать условия для изучения основных принципов управления вагонов-самосвалов (думпкары) в рабочем режиме



Управление вагонов-самосвалов (думпкары) в рабочем режиме

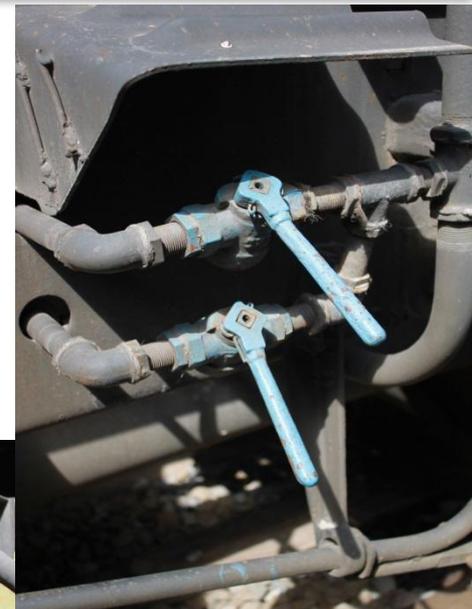
Проверка технического состояния вагонов-самосвалов перед выездом, контроль работоспособности систем, узлов СПС



Управление вагонов-самосвалов (думпкары) в рабочем режиме

Транспортное положение вагона-самосвала (думпкара):

- воздух из рабочей магистрали выпущен;
- краны управления разгрузкой и посадкой находятся в транспортном положении;
- концевые краны разгрузочной магистрали между вагонами должны быть закрыты;
- на думпкарах с концевыми кранами разгрузочной магистрали, поднятыми по отношению к тормозной магистрали, соединительные рукава между вагонами должны быть соединены



Управление вагонов-самосвалов (думпкары) в рабочем режиме

При подготовке думпкаров к разгрузке осматривают разгрузочные устройства вагонов-самосвалов, в том числе положение кранов управления разгрузки.

При подготовке к выгрузке думпкаров на однопутном участке открывают концевые краны разгрузочной магистрали между вагонами.

При подготовке к выгрузке **на двухпутных участках** концевые краны разгрузочной магистрали при выезде на перегон **должны быть закрыты**



Управление вагонов-самосвалов (думпкары) в рабочем режиме

Перед началом работ руководитель работ должен ознакомить обслуживающий персонал вагонов-самосвалов с участком, на котором будет выполняться **выгрузка**.

Путь на котором производится разгрузка, должен ограждаться сигналами остановки в соответствии с ИДП. Место работ по соседнему пути ограждают сигналами, поезда по нему следуют с установленной скоростью, на выдачу предупреждения поездам выдается заявка по форме №2

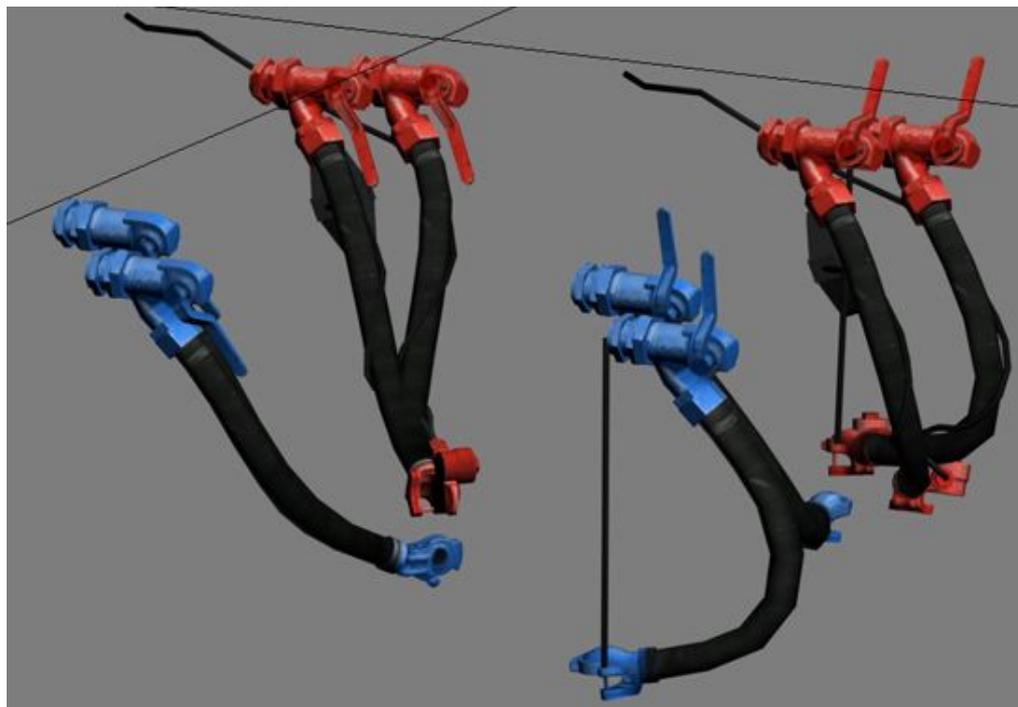


Активация Windows

Управление вагонов-самосвалов (думпкары) в рабочем режиме



Выезд со станции на перегон с заполненной сжатым воздухом пневматической системой разгрузки или **подсоединенной к локомотиву запрещается**



Управление вагонов-самосвалов (думпкары) в рабочем режиме

После проверки и подготовки разгрузочных устройств вагонов-самосвалов к следованию от станции, ограничивающий перегон, к месту выгрузки, руководитель работ по выгрузке материалов сообщает об этом **ДСП станции и машинисту локомотива.**

После доклада о готовности вагонов-самосвалов к следованию выполнять какие либо работы на вагонах **запрещается**



Управление вагонов-самосвалов (думпкары) в рабочем режиме

Вагоны-самосвалы разгружаются только после того, как **путь перегона или станции**, с которого производится выгрузка, **будет закрыт** для движения, других поездов и локомотивов



Нелтарион

Управление вагонов-самосвалов (думпкары) в рабочем режиме

Разгрузка вагонов-самосвалов должна выполняться только по указанию руководителя работ, который несет ответственность за качеством и безопасностью работ по разгрузке



Управление вагонов-самосвалов (думпкары) в рабочем режиме

Разгрузка вагонов-самосвалов в междупутную сторону разрешается только при условии **закрытия для движения поездов пути**, в сторону которого выполняется выгрузка.

Перед пропуском поездов по соседнему пути выгрузка думпкаров должна быть **приостановлена.**

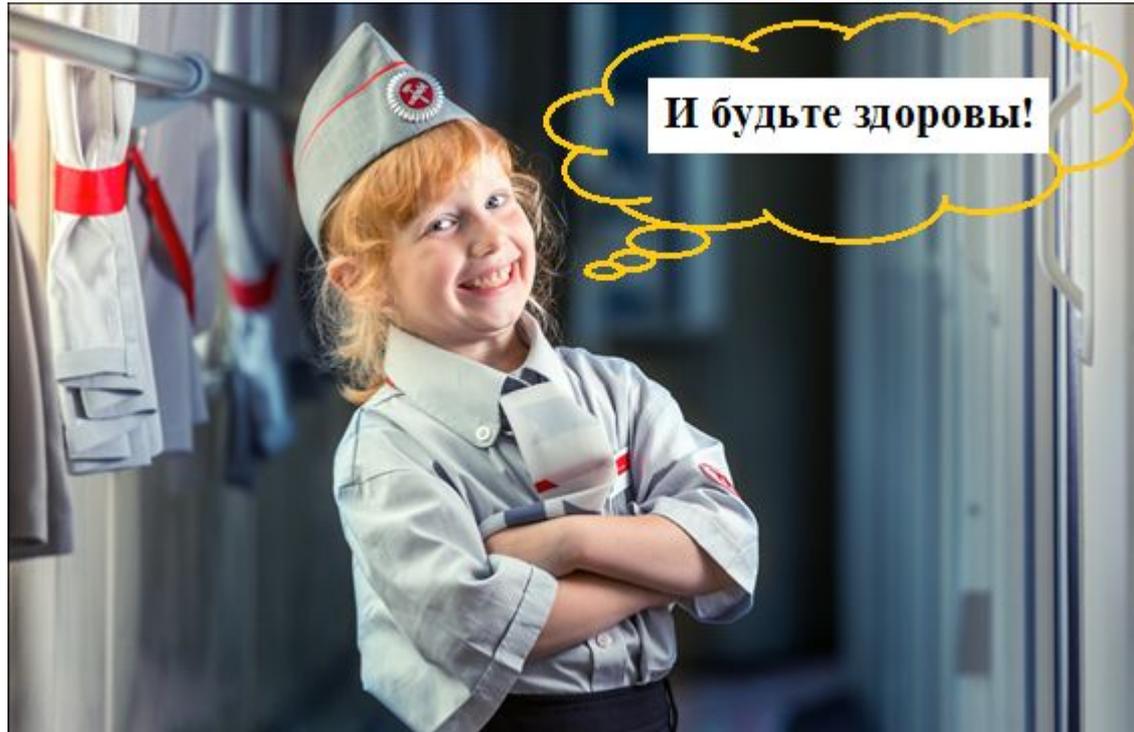


Управление вагонов-самосвалов (думпкары) в рабочем режиме

Разгрузка вагонов-самосвалов в выполняется на стоянке в следующей последовательности:

- по прибытию на перегон вагоны останавливаются, затормаживаются;
 - выполняется подсоединение и зарядка пневматической системы разгрузки думпкаров, для чего обслуживающий персонал подсоединяет питательный рукав локомотива с рукавом первого вагона-самосвала;
 - работник пути разгружает первый вагон от локомотива, путем поворота крана управления разгрузки. После выгрузки возвращает кузов думпкара в исходное(транспортное положение)
 - при выгрузке думпкаров на двухпутных участках пути концевые краны разгрузочной магистрали между загруженными вагонами **должны быть закрыты**, а разгрузочная магистраль – не заполнена сжатым воздухом.
- Вагоны-самосвалы должны выгружаться **поочередно со стороны локомотива**, концевой кран разгрузочной магистрали очередного выгружаемого вагона должен быть открыт после окончания выгрузки предыдущего;
- после окончания разгрузки по указанию руководителя работ, по согласованию с машинистом локомотива монтер пути закрывает концевые краны питательной и разгрузочной магистрали между локомотивом и первым вагоном-, причем первым закрывает кран питательной магистрали локомотива;
 - обслуживающий персонал производит выпуск воздуха из пневматической системы разгрузки вагонов-самосвалов, проверяет правильность установки кузова в транспортное положение;
 - по прибытию с перегона на станцию, бригада обязана закрыть концевые краны разгрузочной магистрали между вагонами

Управление вагонов-самосвалов (думпкары) в рабочем режиме



**Спасибо за
внимание!**