

ФОРМИРОВАНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА НА БАЗЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА Г. КРАСНОЯРСКА

Выполнил: **Кушнир И.В.**

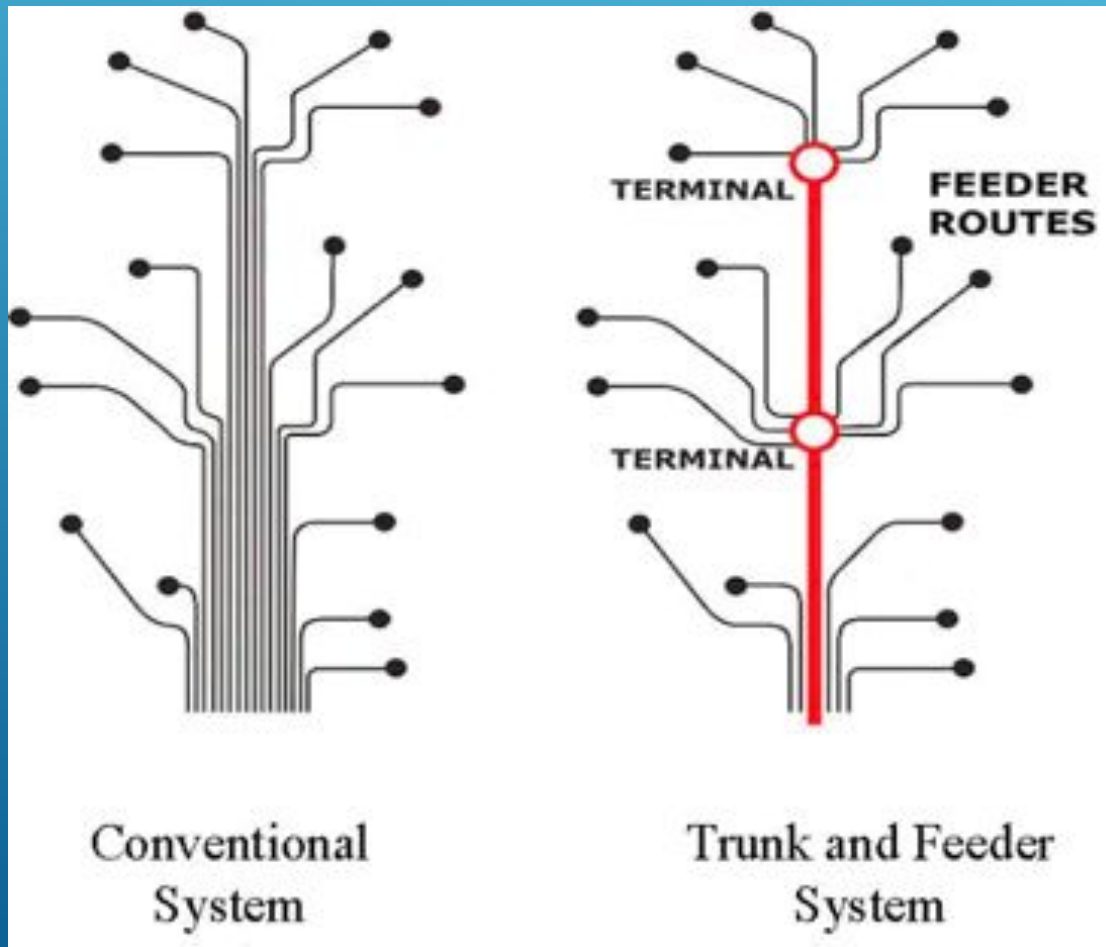
Руководитель: **Подоплелова В.А.**

ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ГОРОДА



Расширение дорог и строительство развязок на короткое время снижает нагрузку, уменьшает количество и длину заторов, но малоэффективно в долгосрочной перспективе.

ОТ ДЛИННЫХ МАРШРУТОВ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА К МАГИСТРАЛЯМ И ПОДВОЗЯЩИМ ПУТЯМ

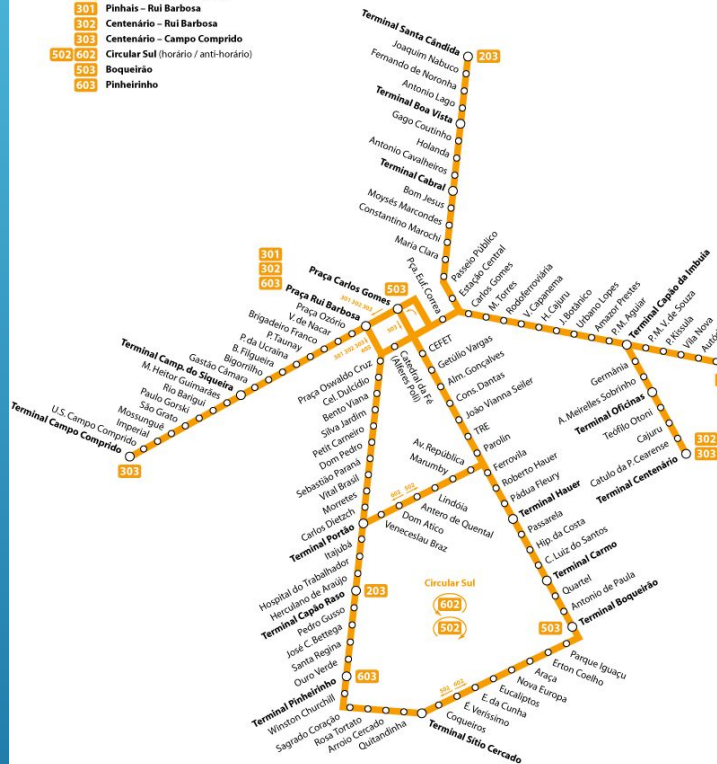


Задача - формирование сбалансированной транспортной сети, спроектированной и функционирующей так, чтобы каждый вид транспорта исполнял ту роль, в которой он наиболее эффективен.

Curitiba

Linhas Expresso Biarticulado

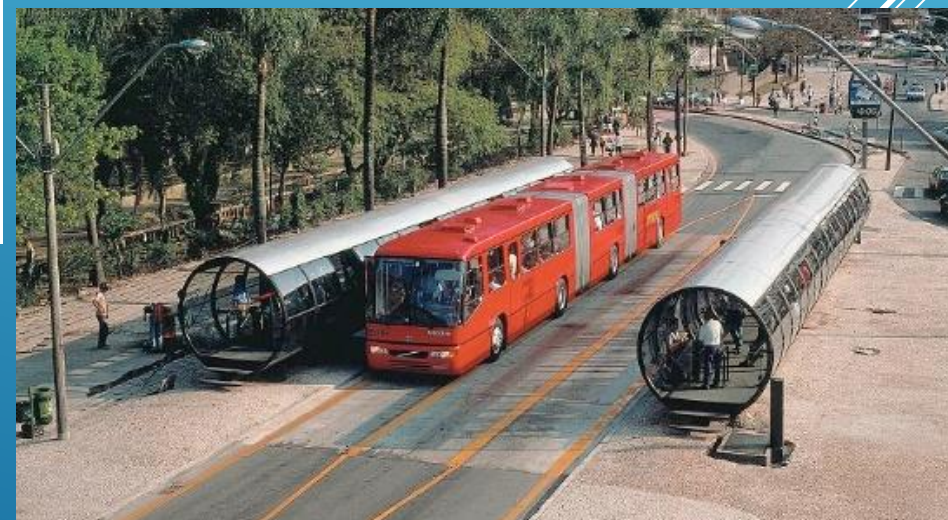
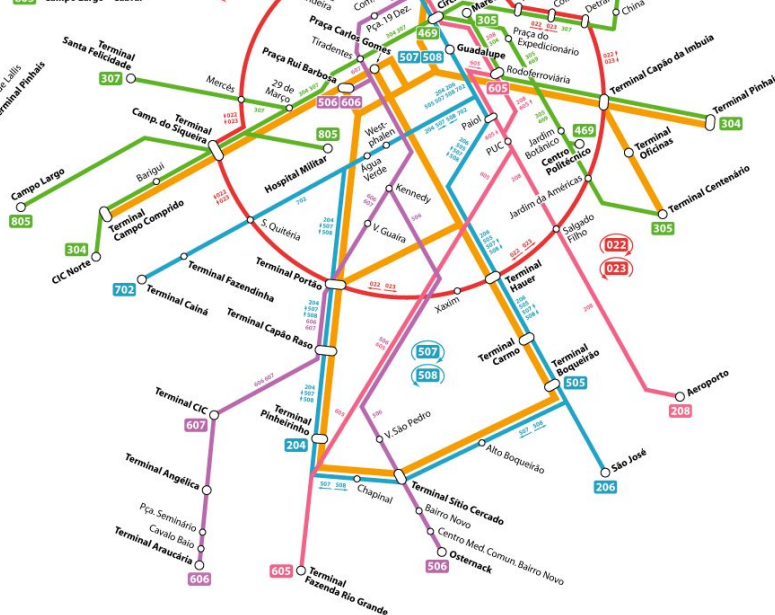
- 203 Santa Cândida – Capão Raso
- 301 Pinhais – Rui Barbosa
- 302 Centenário – Rui Barbosa
- 303 Centenário – Campo Comprido
- 502 602 Circular Sul (horário / anti-horário)
- 503 Boqueirão
- 603 Pinheirinho



Curitiba

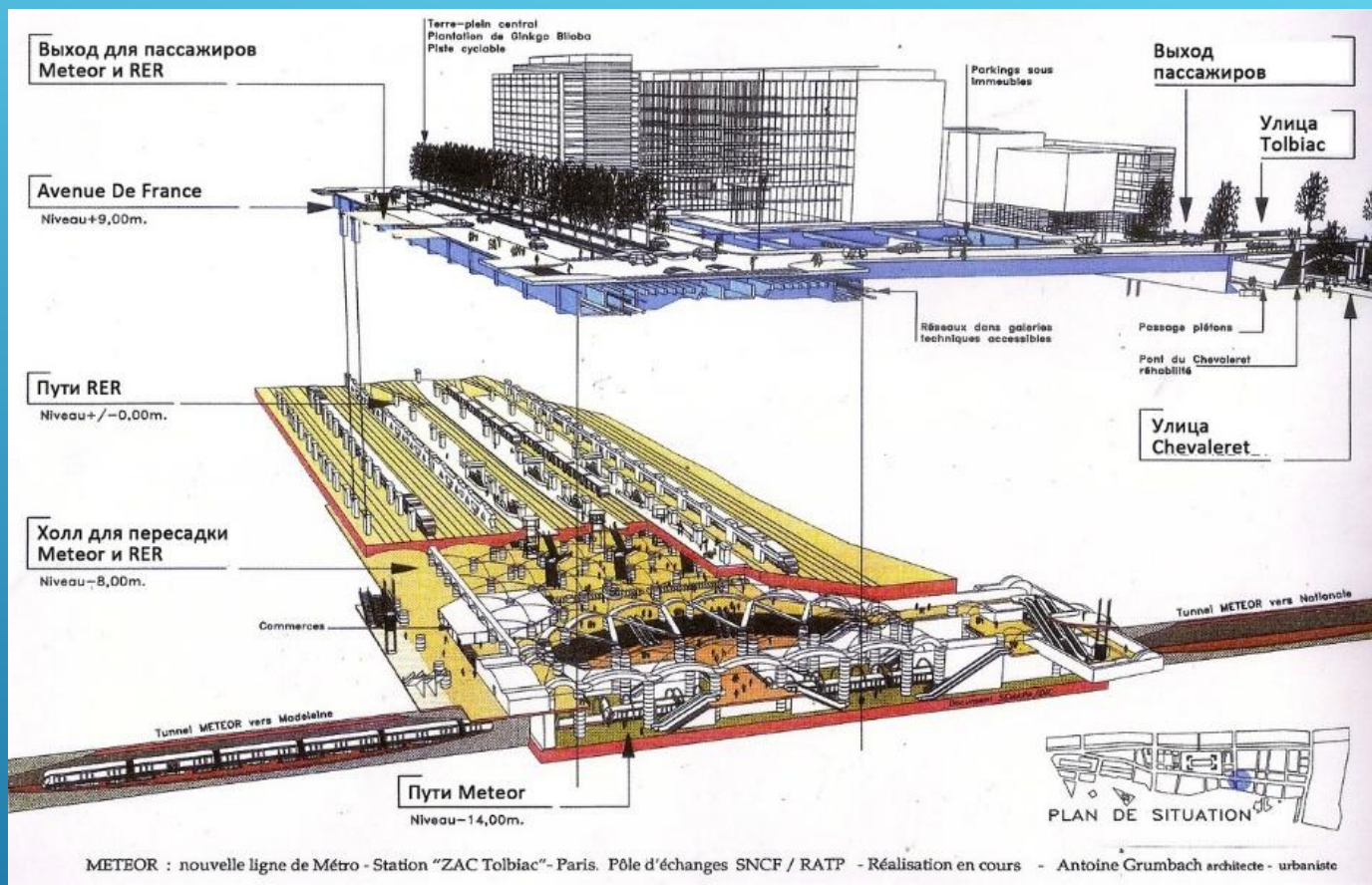
Linhas Direta

- 022 023 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 105 Tamandaré – Cabral
- 204 Pinheirinho – S. Cândida
- 206 Barreirinha – São José
- 208 Aeroporto
- 304 Pinhais – Campo Comprido
- 305 Centenário
- 307 Pinhais – Bairro Alto
- 469 Centro Politécnico
- 505 Boqueirão – Centro Cívico
- 506 Bairro Novo
- 507 508 Sítio Cercado (horário / anti-horário)
- 605 Fazenda Rio Grande
- 606 Araucária – Curitiba
- 607 Colombo / CIC
- 702 Fazendinha – Tamandaré
- 805 Campo Largo – Cabral



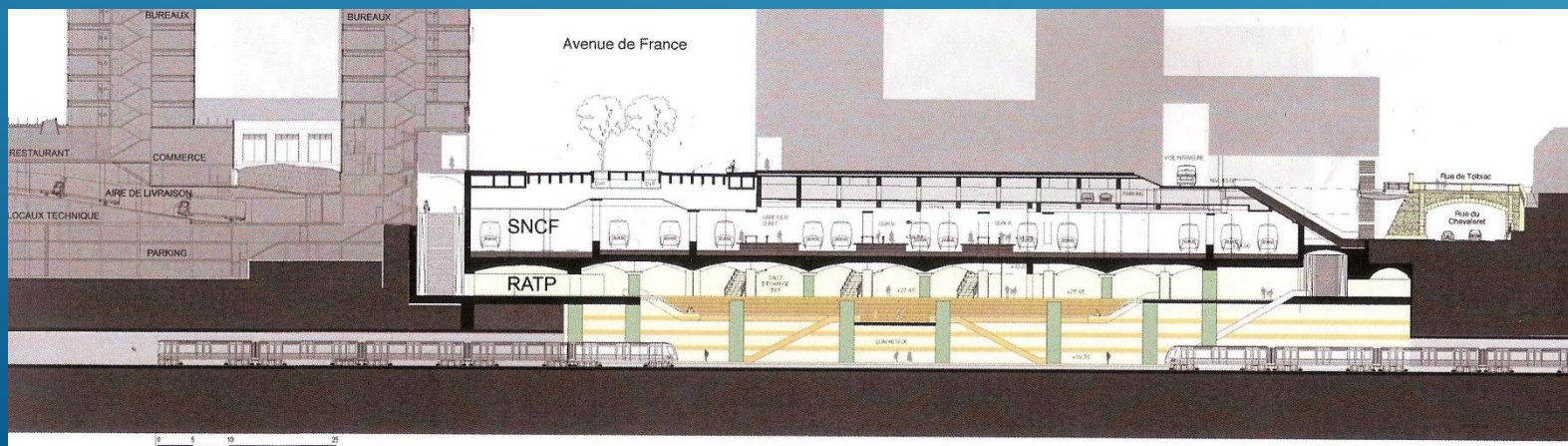
Г.КУРИТИБА

Автобусы Куритибы — наиболее плотно загруженная система автобусных маршрутов в Бразилии, она осуществляет три четверти всех городских и пригородных перевозок — 1,9 млн пассажиров в рабочий день.



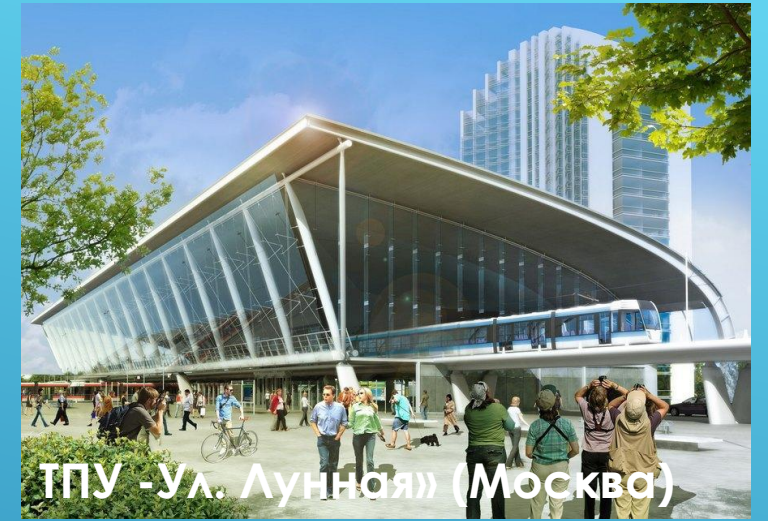
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ

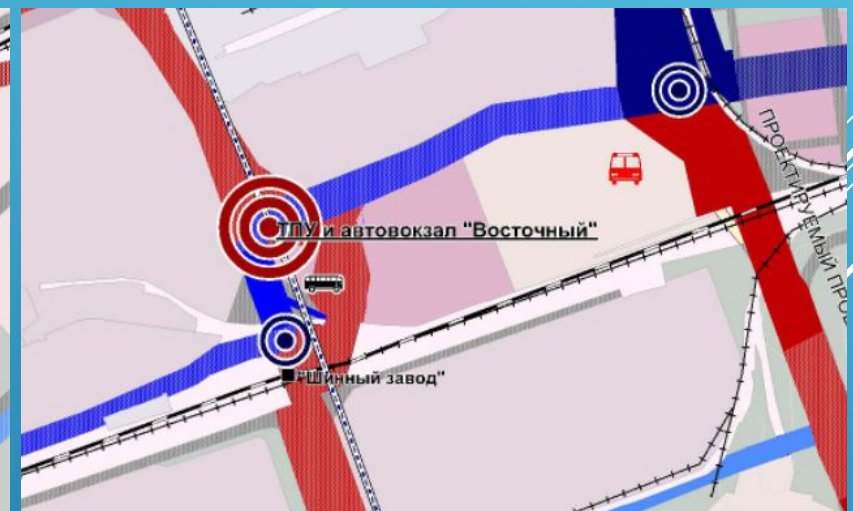
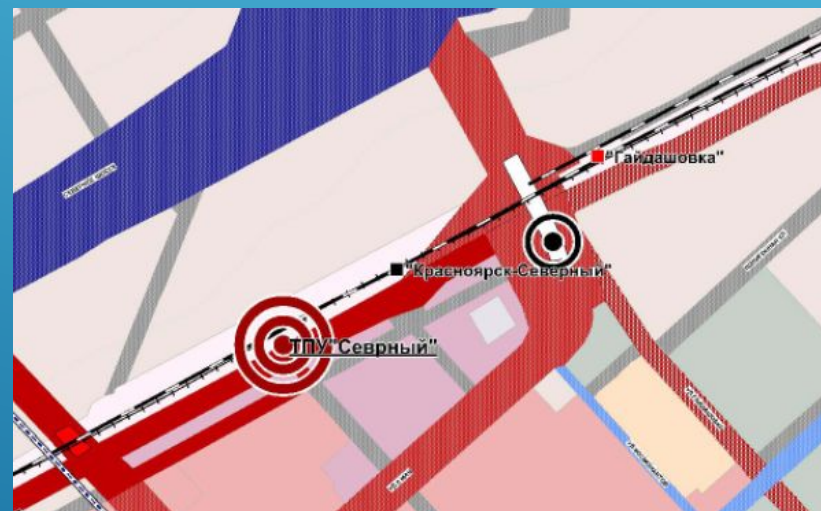
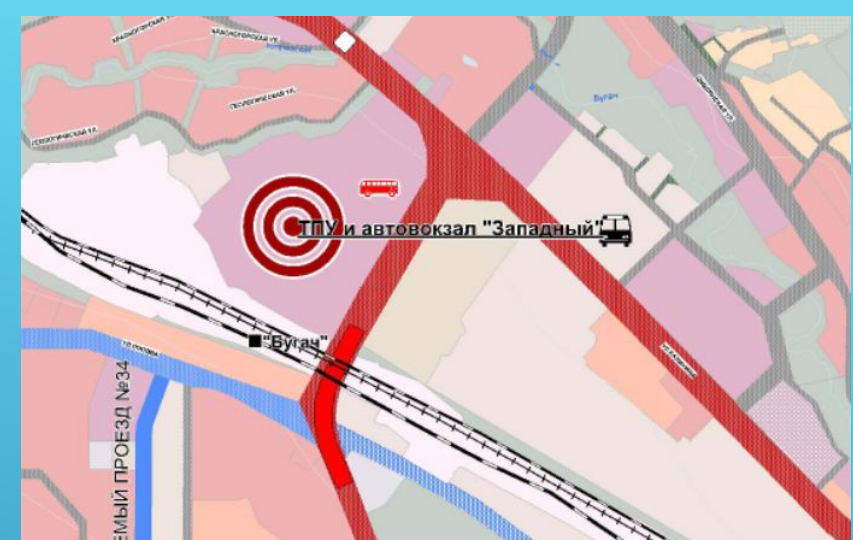
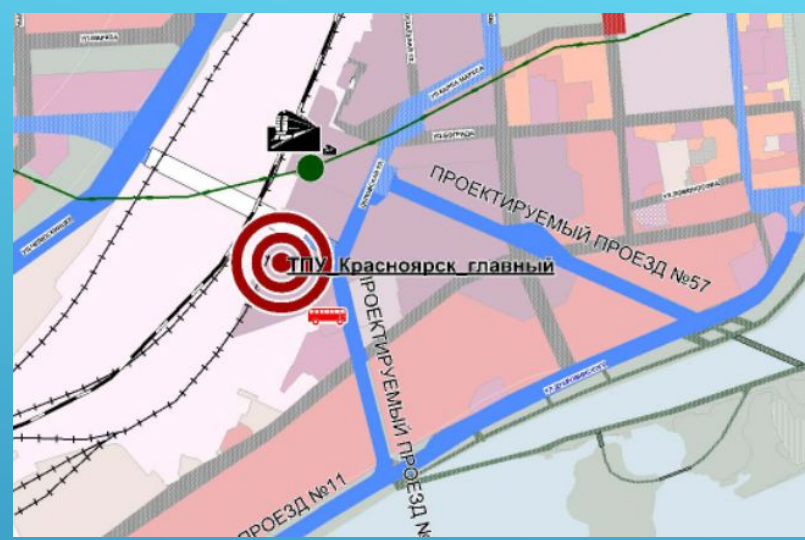
ТПУ - пассажирский комплекс, выполняющий функции по перераспределению пассажиропотоков между различными видами транспорта и направлениями движения, они создаются на пересечениях нескольких транспортных потоков



ТПУ в Париже, в 13 районе, в промзоне бывшего порта и действующего Аустерлицкого вокзала

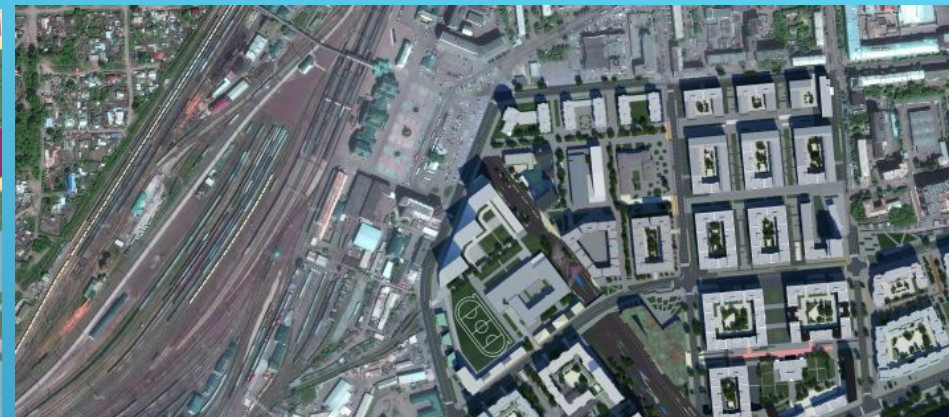
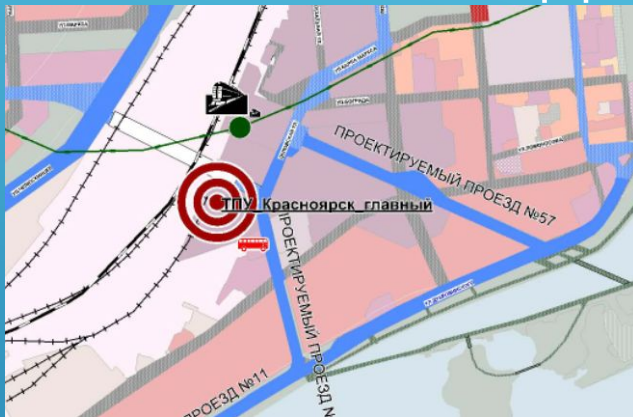
РОССИЙСКИЙ ОПЫТ СОЗДАНИЯ И ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТПУ





ПРЕДПОЛАГАЕМЫ УЧАСТКИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТПУ НА
ОСНОВЕ ГЕНПЛАНА Г. КРАСНОЯРСКА

ТЕРРИТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА НА ГЕНПЛАНЕ ГОРОДА



ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ
ЗОНЫ

Р3 - ЗОНЫ ГОРОДСКОЙ РЕКРЕАЦИИ

Ж4 - ЗОНЫ ЗАСТРОЙКИ МНОГОЭТАЖНЫМИ ЖИЛЬНЫМИ ДОМАМИ

МФ - МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ УЧАСТКИ ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЖИЛЫХ ДОМОВ, ОБЪЕКТОВ ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ

МИКРОРАЙОН НОВООСТРОВСКИЙ



ТЕРРИТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА Г. КРАСНОЯРСКА



ВИДЫ ТРАНСПОРТА:
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

АВТОБУС. 10 МАРШРУТОВ, 6 ИЗ
КОТОРЫХ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ.

ТРОЛЛЕЙБУС. 5 МАРШРУТОВ

АВТОМОБИЛИ

Жилой район Новониколаевский

в г. Москва

в г. Владивосток

Хоз. постройки мукомольного завода

в г. Сосновоборск

Красноярск пассажирский

Привокзальная площадь

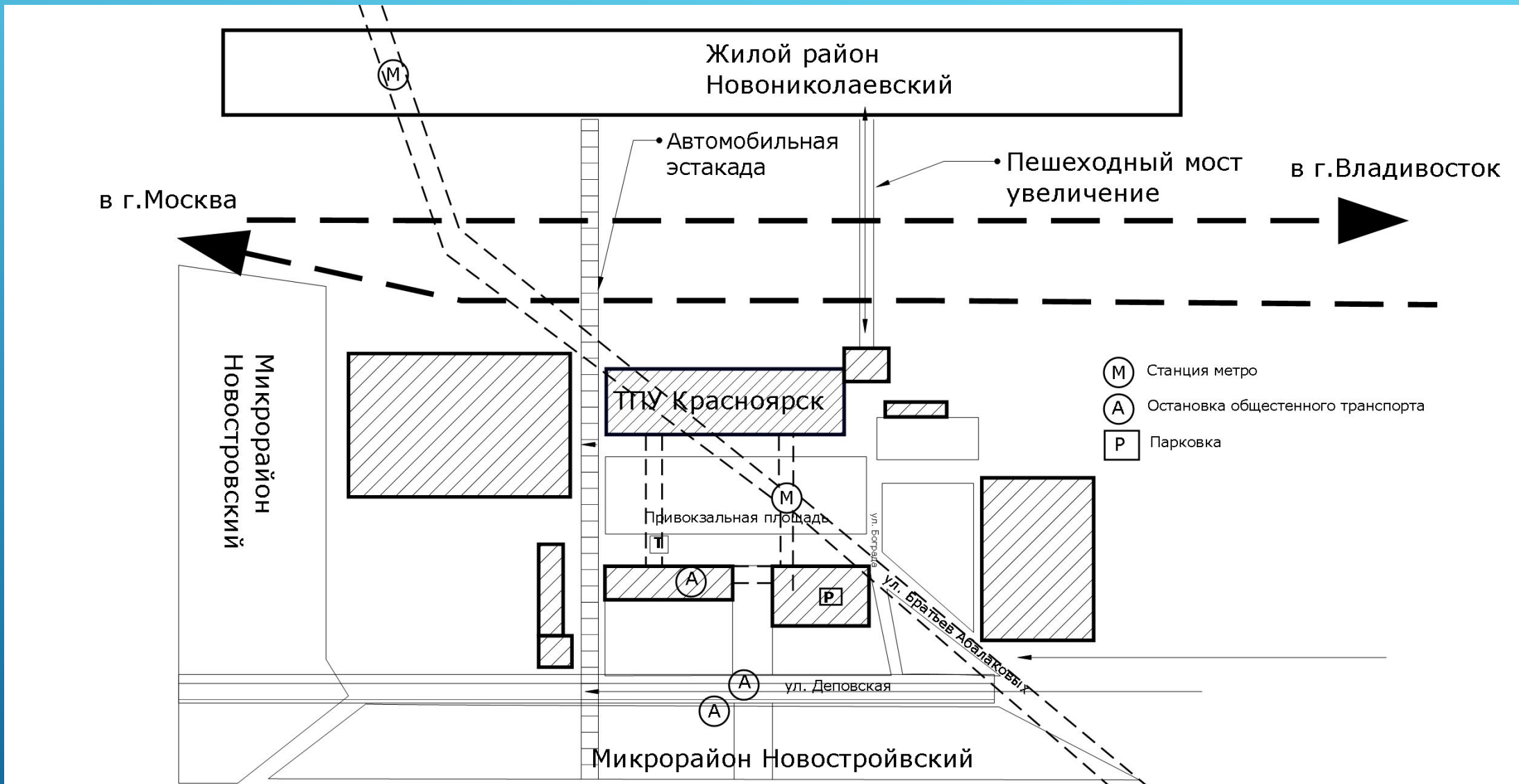
Хоз. постройки комбайнового завода

(A) Остановка общественного транспорта
(P) Парковка

ул. Бергера

ул. Братцев-Абалаковых

СУЩЕСТВУЮЩАЯ ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СХЕМА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА



ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ИСТОЧНИКИ

- ▶ 1) Транспорт в городах удобных для жизни/Вукан Р. Вучик — Москва.:Территория будущего, 2011. — 575 с.
- ▶ 2) Самый транспортный город в мире — Куритиба URL: <http://www.railblog.ru/samyj-trasportnyj-gorod-v-mire-kuritiba/> (дата обращения: 07.04.2016)
- ▶ 3) Шаталов А.Б. Идеальный общественный транспорт [Электронный ресурс] http://krskdaily.ru/2012/10/architecture/public_transport (дата обращения: 07.04.2016)
- ▶ 4) Генеральный план территориального развития города Красноярска (Схема транспорта) [Электронный ресурс] URL: http://www.admkrsk.ru/citytoday/building/town_planning/Pages/shema_transport.aspx (дата обращения: 07.04.2016)
- ▶ 5) На месте комбайнового завода в Красноярске появится микрорайон Новоостровский [Электронный ресурс] URL: <http://www.sibdom.ru/publication/news/2016-02/7869/> (дата обращения: 07.04.2016)