

ПЕРВАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Центральная комиссия судоходства по
Рейну

Правовой режим Рейна

Рейн — крупная река в Западной Европе, впадает в Северное море. Протекает по территории 6 государств: Швейцарии, Лихтенштейна, Австрии, Германии, Франции, Нидерландов. Длина реки составляет 1233 км. Берёт начало в Альпах на высоте 2412 м.



Первая двусторонняя Международная администрация

- **15 октября 1804 г.** - Договор, регулирующий «октруа» или пошлины, взимаемые за пользование Рейном, заключен между **Французской империей** и **Священной Римской империей германской нации**. Он отменял различные действующие сборы на Рейне в пользу учрежденной платы за судоходство по Рейну
- В **Майнце** создана первая **Международная администрация**, ответственная за взимание централизованной платы с судов, проходящих по Рейну. Полученные средства шли для улучшения судоходства и состояния канала
- Организация имела функцию урегулирования споров, возникающих при оплате установленных октруа

Режим международных рек

- Впервые на многостороннем уровне правила судоходного использования международных рек были разработаны и приняты на Венском конгрессе 1815 г.
- В ст. 108—116 **Генерального акта** закреплялась свобода судоходства по международным рекам для прибрежных государств
- Международными реками были признаны: **Рейн, Маас, Мозель и Шельдь**

Средний Рейн. Вид у замка Кац



Центральная комиссия судоходства по Рейну

- **Центральная комиссия судоходства по Рейну** создана согласно Приложению 16В **Заключительного акта** Венского конгресса от **24 марта 1815 г.**
- Членами Комиссии стали представители государств, граничащих с Рейном
- Штаб-квартиру в Майнце Комиссия унаследовала от Международной администрации
- Текст Приложения подтвердил **принцип свободного судоходства по Рейну** и сделал Центральной комиссией, ответственной за разработку **конвенции** для реализации этого принципа
- Работа заняла пятнадцать лет и **31 марта 1831 г.** была подписана **Майнская Конвенция**

Майнц на Рейне. 1896



C. Hertel, Mainz, Nr. 241. Mainz von der Strassenbrücke I.

1831-1868

- Центральная комиссия снижает плату за проход по каналу, устанавливает правила прохода судов, содействует судоходству по Рейну
- Комиссия функционировала в качестве **постоянной дипломатической ежегодной конференции**, где выносились на рассмотрение положения, требующие ратификации **государствами-членами**
- **1838** - была принята дополнительная статья по перевозке опасных грузов по Рейну
- **1860** – штаб-квартира Комиссии была переведена в **Мюнхен**

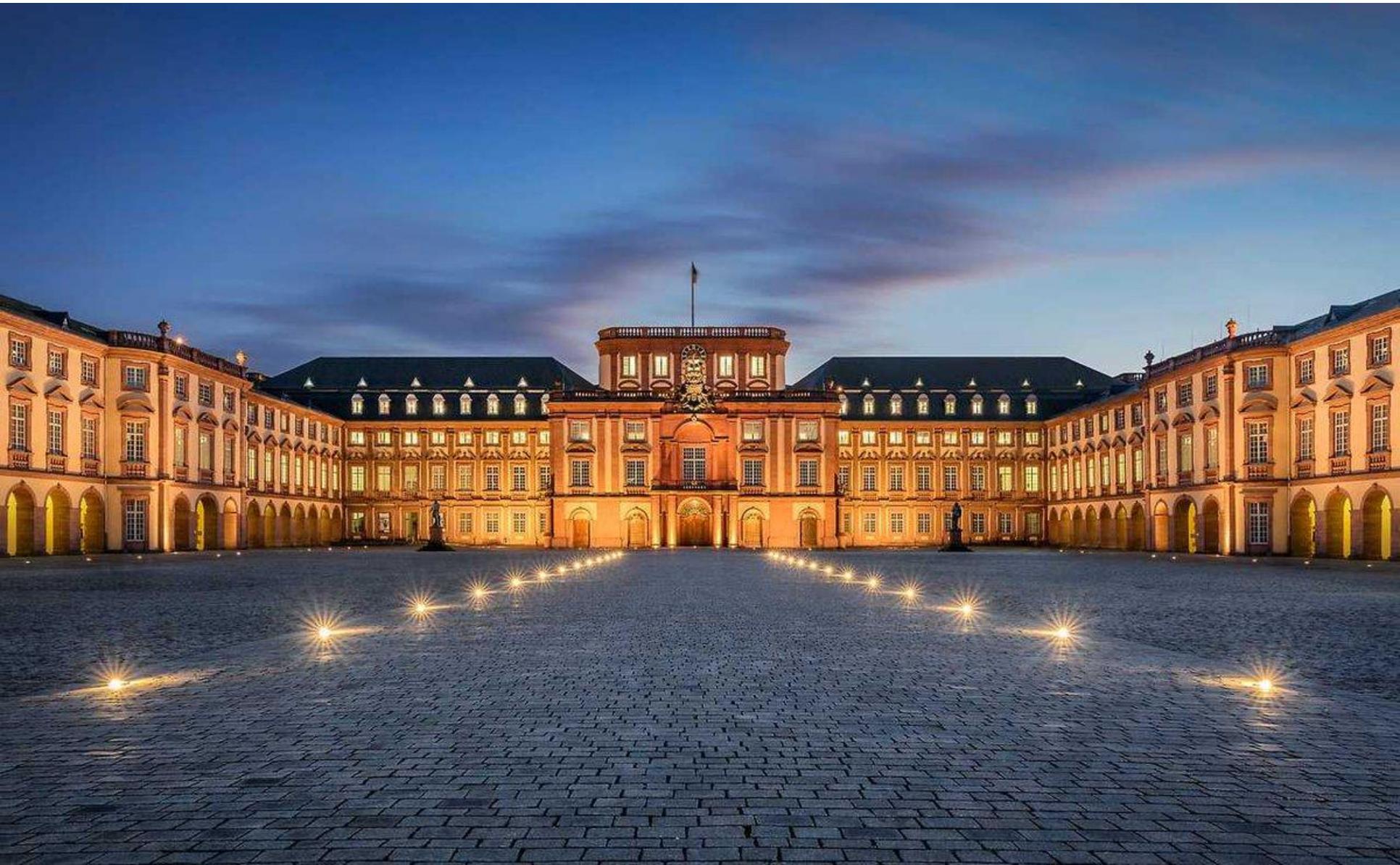
Мангейм. 1900



1868-1918

- **Мангеймским актом от 17 октября 1868** **пересмотрена** Конвенция о судоходстве по Рейну
- Сфера компетенции расширена за счет включения всех аспектов **«благосостояния» судоходства по Рейну**
- Перенос в национальное законодательство государств-членов правил выдачи **лицензий судоводителя** (Протокол от 4 июня 1898) **и перевозки опасных грузов** (1868)
- Центральная комиссия играла роль **двустороннего органа между Германией и Нидерландами**
- **Франция перестала быть членом Комиссии после**

**«Благодарю тебя, Господи, что я снова очутился
в моем любимом Мангейме!» В.А. Моцарт. 1778**



1919-1945

- **Версальский договор 28 июня 1919** реорганизовал **Центральную комиссию судоходства по Рейну**, штаб-квартира была переведена в **Страсбург**
- К действующим членам присоединились **Франция, Швейцария, Бельгия, Великобритания и Италия**
- Комиссия была привлечена к работе по сооружению **канала Верхнего Рейна**
- Осуществлялся мониторинг экономической ситуации судоходства по Рейну
- **1936 – Германия и Италия прекратили свое членство в Комиссии**
- Во время Второй мировой войны Секретариат был переведен в **Гренобль**, но в 1940 приостановил свою работу

Страсбург. 1919



1945-1980

- **20 ноября 1945 – Центральная комиссия** возобновила свою работу при участии американской, бельгийской, английской, французской, нидерландской и швейцарской делегаций
- **Немецкая делегация не участвовала в работе до 1950**
- Центральная комиссия сформировала комитеты для разработки **паспорта судоводителя**. Установлен контакт с военными властями по **демонтажу военных мостов**, затруднявших навигацию по Рейну
- Развивалось сотрудничество с международными организациями: **Дунайской Комиссией, Европейским союзом речного судоходства, Европейской комиссией**
- Заключены соглашения в отношении условий труда и

Американские саперы взрывают мост Людендорфа. 17 марта 1945



Современный этап

- Решение таможенных и **экологических проблем**
- Принципы и правила, регулирующие судоходство по Рейну принимаются, распространяясь на внутреннее судоходство по всей Европе
- **Рейн является самым оживленным и наиболее развитым судоходным каналом**
- Центральная комиссия работает по вопросам, касающимся не только Рейна, но и внутреннего судоходства в Европе в целом
- **Сотрудничество с Европейским Союзом** становится все более тесным
- **1993 - Великобритания вышла из Комиссии**
- В качестве наблюдателей с Комиссией сотрудничают страны из бассейна Дуная



**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!**