

# Подводная лодка М-104 «Ярославский комсомолец»

Материалы для книги  
Н. Радовской и Ю. Белякова

## «Плещут холодные волны»

Ярославль. Верхне-Волжское книжное издательство, 1986

Книга рассказывает об экипаже подводной лодки «Ярославский комсомолец» М-104, построенной в 1943 году на средства, собранные комсомольцами и молодежью Ярославской области.

Лодка принимала участие в боях с немецко-фашистскими захватчиками в Заполярье.

В 1965 г. была построена подводная лодка с бортовым номером Б-26, получившая такое же название - «Ярославский комсомолец». Экипаж её формировался, в основном, из ярославцев.

Многие страницы книги посвящены советскому поколению североморцев, становлению характера молодых подводников.



**Нонна Николаевна Радовская**  
Автор книги «Плещут холодные волны»



# «Ярославский комсомолец»

Ту лодку строил в грозном году  
Для флота каждый юный доброволец.  
Волжане начертали на борту  
Название «Ярославский комсомолец».

Когда тревожной памятной порой  
Был счет боям еще не подытожен,  
Она вошла в североморский строй  
Как знак единства нашей молодежи.

И, нагоняя на фашистов страх  
Своею комсомольскою походкой,  
Врагов громила в штормовых морях  
Отважно ярославская подлодка.

... Сражения окончились давно,  
Но в том краю, где властно дышит полюс,  
Подводке новой неспроста дано  
Название «Ярославский комсомолец».

Теперь корабль прочнее и сильнее,  
А имя снова говорит о долге,  
О мужестве отцов и сыновей,  
О дружбе моря Баренца и Волги.

И верит наша Родина сынам,  
Что это имя пронесут в походах  
Как символ подражания отцам,  
Как знак единства флота и народа.

В. Матвеев,  
поэт-североморец



С первых дней Великой отечественной войны молодежь собирала средства на строительство кораблей, самолетов, артиллерийских батарей, броневозов. На личные сбережения молодежи Ярославской области была построена подводная лодка «Ярославский комсомолец». Члены из первых именных кораблей в составе дивизиона Северного флота. 23 февраля 1943 г. капитан-лейтенант Федор Иванович Лукьянов принял корабль от Ярославской делегации.

7 апреля «Ярославский комсомолец» отправился в первый боевой поход. Проводить подводную лодку принял командир бригады подводных лодок капитан 1 ранга И. А. Кольшикин. В минуту прощания Лукьянов крикнул: «Ждите в бухте! И не забудьте заказать для команды жареного поросенка!»

В походе экипаж жил одним желанием - вернуться с победой, но обстановка на море была спокойной, противник не появился. Подводили к концу запаски топлива и продовольствия. На одиннадцатый день плавания, когда независимо от результатов, лодка должна была вернуться в базу, в журнале Лукьянов сделал запись: «... пополнен транспорт водометизацией 12-14 тысяч тонн, грузовой (предположительно) боеприпасами и идушим в составе конвоя в охранении пяти кораблей». Проверки нет. Обстановка конвоя была спокойной.

17 апреля подводная лодка вернулась в Екатерининскую гавань, возвестив выстрелом, что ею открыт боевой счет.

Последний боевой поход, шестой по счету, лодка совершила 12 апреля 1944 г. «Ярославскому комсомольцу» пришлось столкнуться со смертельной опасностью — минным полем. Экипажу предложили разведать минное поле и точно определить его границы. 36 рейсов по полю смерти совершила лодка, пока Лукьянов не нанес на карту его границы.

Разведка минного поля слаба не один наш корабль. По возвращении в базу было принято решение о перебазировании лодки на Черное море. К тому времени Северный флот пополнился кораблями, приспособленными к условиям войны в Арктике.

На флоте существует замечательная традиция - присваивать новому кораблю имя отслужившего. Так одной из современных подводных лодок в память о М-104, героически воевавшей в годы Великой отечественной войны, было присвоено название «Ярославский комсомолец».

Нот прежнего корабля, но остались традиции военных лет, родились новые. Первым командиром новой подводной лодки «Ярославский комсомолец» стал капитан 2-го ранга Александр Захарович Жук, приняв боевой флаг из рук командира соединения подводных лодок. Под торжественные звуки гимна Военно-морской флота СССР медленно поднялся вверх, и потянулись дни напряженной учебы. Когда экипаж «Ярославского комсомольца» завершил учебу с оценкой «отлично», лодка отправилась в океан.

Окончательную проверку экипажа сделали многочисленные длительные автономные плавания. Океан - это школа мужества, он спланирует маршруты, сурово воспитывает каждого. Многие ярославцы прошли срочную службу на «Ярославском комсомольце» и подводниками-североморцами, зародившаяся в далеком 1943 г., прошла испытание временем: и военным, и мирным.

Ярославская делегация.  
Февраль 1943 г.

Александр Захарович Жук

Ярославская делегация. 1982 г.

Плакат  
о подводной лодке М-104,  
выпущенный Мэрией г. Ярославля  
к 60-летию Победы  
для городской среды,  
под редакцией Н. Н. Радовской

«...Историю "Ярославского комсомольца", очевидно, следует начать с 16 октября 1922 года, хотя эта подводная лодка была построена значительно позже. Дело в том, что в этот далекий день произошло событие, оставившее значительный след в истории Ленинского комсомола и Советских Вооруженных Сил: V Всероссийский съезд РКСМ принял решение о шефстве комсомола над Военно-Морским Флотом. Комсомольцы клялись продолжить славные дела моряков – участников революции, героев гражданской войны, ...участвовать в создании могучего морского и океанского флота, достойного нашей великой Родины.

Решение V съезда РКСМ о шефстве над Военно-Морским Флотом вызвало необычайный энтузиазм у советской молодежи. Десятки тысяч комсомольцев изъявили связать судьбу с морем. На флот отбирали лучших, заслуженных. На корабли, в береговые части ВМФ немало ушло и из Ярославской области.

В годы ВОВ дружба комсомола с военными моряками укрепилась ещё больше, приняла самые разнообразные формы. В частности, с первых дней войны развернулось патриотическое движение молодежи по сбору средств на строительство кораблей, самолетов, артиллерийских батарей, бронепоездов и т. д. Подводная лодка "Ярославский комсомолец" была построена на личные сбережения молодежи Ярославской области, которая в дни войны, как и весь советский народ, жила одной мыслью – как можно скорее разгромить врага.

... Средства на строительство подводной лодки ярославцы собрали в дни, когда перед Северным флотом были поставлены конкретные задачи, которые сводились к следующему: прикрытие союзных конвоев в операционной зоне флота, нарушение коммуникаций противника, защита своих коммуникаций и побережья, оборона Арктики и полуостровов Рыбачий и Средний, содействие приморскому флангу Карельского фронта. Для выполнения этих задач Северному флоту требовалось пополнение подводными лодками, надводными кораблями, самолетами и различными видами оружия и технических средств.

... Подводная лодка "Ярославский комсомолец", которая вошла в состав дивизиона Северного флота, была одним из первых именных комсомольских кораблей. Она относилась к подводным лодкам типа "малютка" (М-ХП). Корабли этой серии водоизмещением всего 200 тонн, на вооружении имели только две торпеды и одно 45-миллиметровое орудие. Запасы топлива позволяли «малютке» находиться в походе до двух недель. Экипаж её состоял из 22-х человек.

...Командир бригады подводных лодок, удостоенный в годы ВОВ звания Героя Советского Союза, контр-адмирал И. А. Колышкин так рассказывал о действиях "малюток": «Основной метод боевых действий у нас – позиционный. Позиции для одиночных лодок "нарезаются" на всем пути следования вражеских транспортов и конвоев от Вест-фиорда и Тромсе на западе до Варангер-фиорда на востоке. Ближние к нашей границе Варангер-фиорд и Тана-фиорд отданы на откуп "малюткам"». Вопреки мнению скептиков, в руках великолепных экипажей и умных отважных командиров эти лодки оказались способными даже на большее, нежели предполагалось. Ведь они были спроектированы, как корабли для ближнего прикрытия своих берегов и баз, да и не в расчете на заполярную погоду. Но с первых же походов "малюток" начали вести активные действия у побережья врага, ловко проникать в его гавани.

Современные историки ВОВ отмечают: "...на Севере "малюток", эти самые маленькие советские подводные корабли, были поистине неутомимыми тружениками подводной войны. Они не располагали даже гидролокаторами для обнаружения мин. У них был небольшой запас автономности. Но они проявили себя активной боевой силой в борьбе на суровом Северном морском театре".

...Из 74 боевых походов, совершенных подводными лодками бригады, в 1941 г. 38 приходится на "малютки". В 1942 г. они 44 раза выходили на коммуникации противника...»





Личный состав подводной лодки М-104 в Сормово, Горький. 23.06.1942



Ф. И. Лукьянов, командир подводной лодки М-104. 1943



Церемония передачи подводной лодки ВМФ. 1943



Командир подводной лодки М-104 «Ярославский комсомолец» Ф. И. Лукьянов принимает Ярославскую делегацию. 1943





Митинг на церемонии передачи подводной лодки ВМФ. 1943



Делегация ярославского комсомола с командиром подводной лодки Ф. И. Лукьяновым (3-й).  
6-я – Печёнкина Анфиса Федоровна. 1943

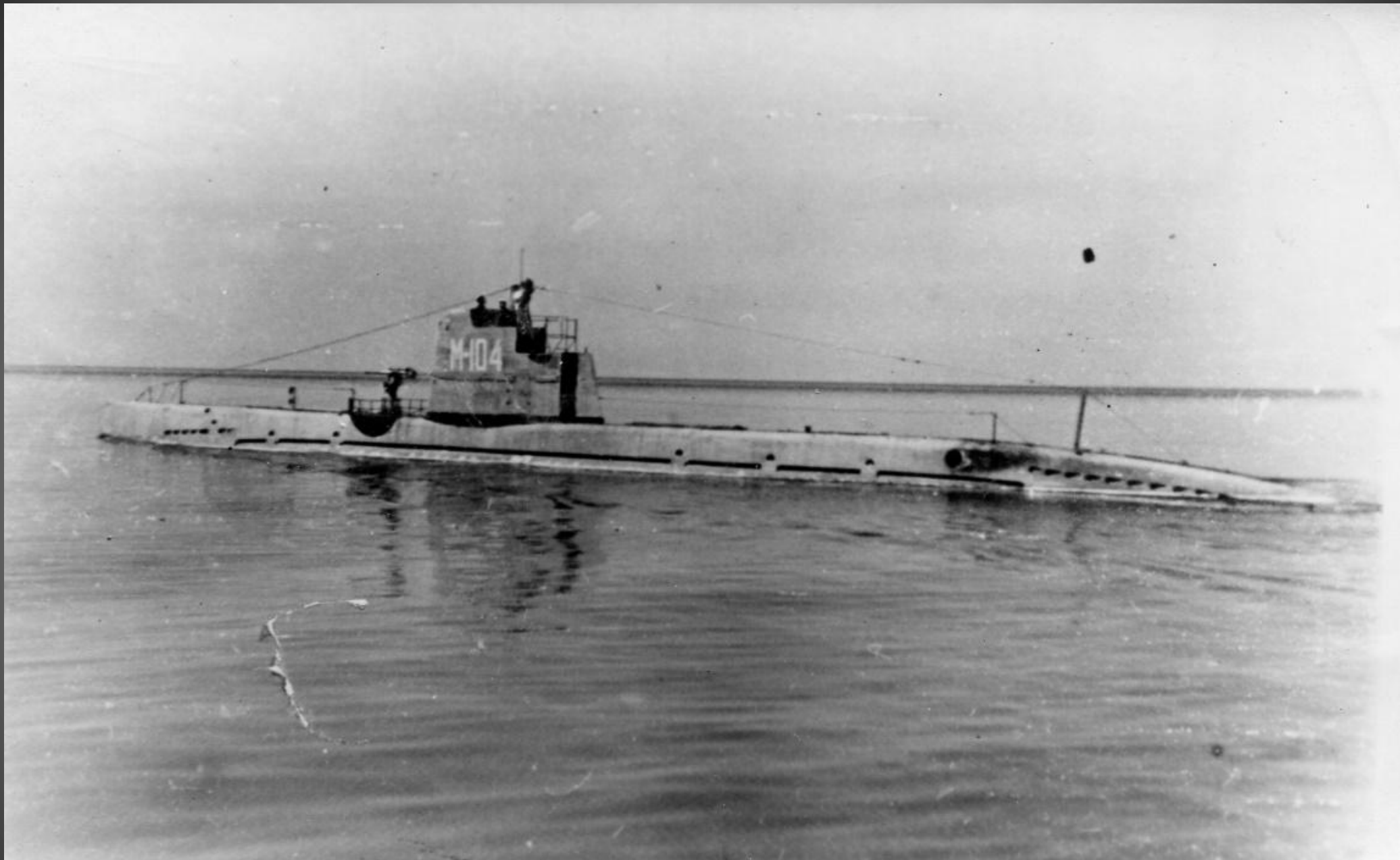


Делегация ярославского комсомола с личным составом лодки. 1943





Делегация ярославцев, едвизшая на вручение лодки ВМФ.  
Вторая в первом ряду Печёнкина Анфиса Федоровна, впоследствии пенсионерка совхоза «Лесные поляны»



Подводная лодка М-104 «Ярославский комсомолец»



Подводная лодка М-104 «Ярославский комсомолец». 22.03.1944





Г. К. Крикун, командир торпедно-артиллерийской части



А. И. Пекарских, старшина



И. П. Тарабрин, рулевой-сигнальщик





И. Е. Фофанов, старший моторист. 17 ноября 1938 г. Ленинград



П. А. Симулин, торпедист М-104



Делегация ярославского комсомола с членами экипажа. 1947



M-104





Экипаж подводной лодки М-104



Торпедный аппарат подводной лодки, сданной в 1960 г. на разборку. Находится в ярославском Музее боевой славы.  
В Ярославль был доставлен из Баку при активном участии Н. Н. Радовской





Памятник подводной лодке «Ярославский комсомолец» на Тверицкой набережной





Подводная лодка Б-26 «Ярославский комсомолец»

