


# **12.Модуль «Специальные глубинные исследования»**

## **12.2.Элемент Шаблонирование насосно - компрессорных труб (НКТ)**

---



## 12.2. Шаблонирование насосно-компрессорных труб (НКТ)

*Цель:*

определение наличия прохода перед спуском гидродинамических и геофизических приборов определение глубины забоя скважины и наличия зумпфа

*Заключаются:*

Спуск шаблона на глубину спуска прибора

*Оборудование, приборы:*

шаблон, ГДИС

## Подготовительные работы

1. Прибыв на куст, исследовательскую машину ставим по ветру на расстоянии не менее 25 метров от устья скважины, чтобы барабан на лебёдке располагался перпендикулярно к устью скважины .
2. Оператор делает визуальный осмотр скважины, арматура должна быть герметичной, задвижки свободно работать от руки.
3. Вместо заглушки устанавливаем на буферную задвижку лубрикатор.
4. Свободный конец проволоки должен огибать мерный шкив и прижат к нему роликами. Затем его пропускают через сальник лубрикатора и соединяют с хвостовиком шаблона.



# Технология проведения работ

Вместо заглушки  
устана ливаем на  
буферную  
задвижку  
лубликатор

Шаблон опускают в  
лубликатор.  
Устанавливают на  
нуль показания  
счётчика



При подходе  
прибора к заданной  
глубине скорость  
его спуска  
уменьшают, плавно  
останавливают  
барабан лебёдки и  
вводят собачку в  
зацепление с  
храповым колесом



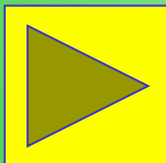
Затем  
приоткрывают  
буферную  
задвижку,  
поднимая давление  
в лубликаторе до  
устьевого.



Подъём шаблона  
производится при  
работающем  
двигателе  
включением  
фрикциона после  
выключения  
тормоза на второй  
скорости За **30-50  
метров** до устья  
скважины  
переходят на  
первую скорость и  
за **5-7 метров** от  
устья, выключив  
двигатель,  
поднимают шаблон  
в ручную



Производят спуск  
шаблона в  
скважину



## Технология проведения работ

Технология проведения шаблонирования НКТс отбивкой забоя такая же, как и при простом исследовании.

- ✓ Забой фиксируют по провису проволоки от устья скважины до АИС (исследовательский агрегат с лебедкой).
- ✓ Для более точного замера провис проволоки ликвидируют.

В АИС установлены 2 счетчика: электронный и механический, по которым определяют глубину забоя.

- ✓ Подъем шаблона осуществляют как при простом исследовании.

