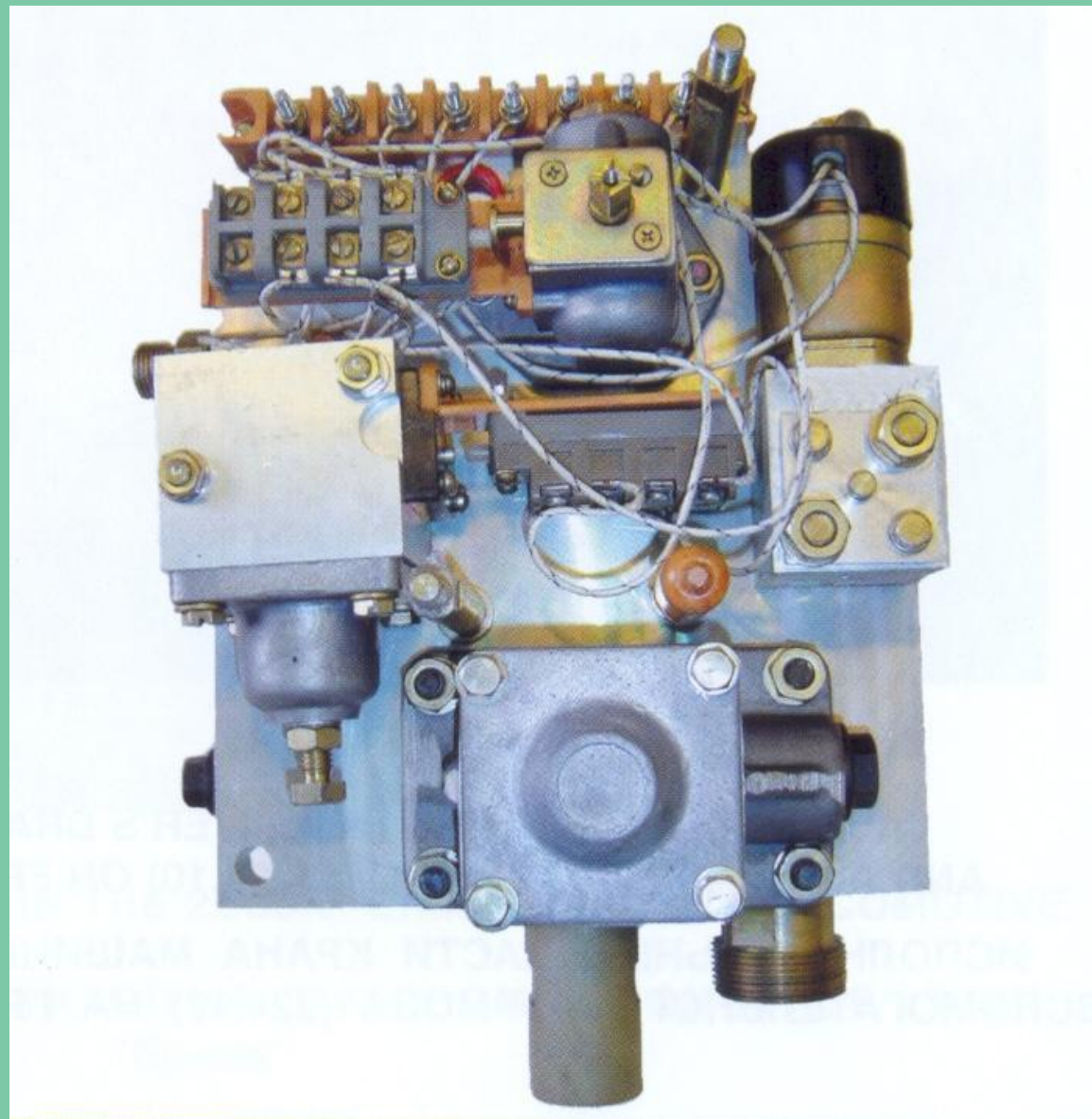


# ЭПК-153



Устройство,  
работа и  
ремонт

# Назначение ЭПК-153

ЭПК-153 предназначен для:

- Поддачи предупредительных звуковых сигналов машинисту при проверке бдительности и при превышении скорости;
- Выполнения автостопного торможения по команде приборов безопасности в случае не подтверждения машинистом бдительности или превышения допустимой скорости

# Типы ЭПК-153 и их характеристики

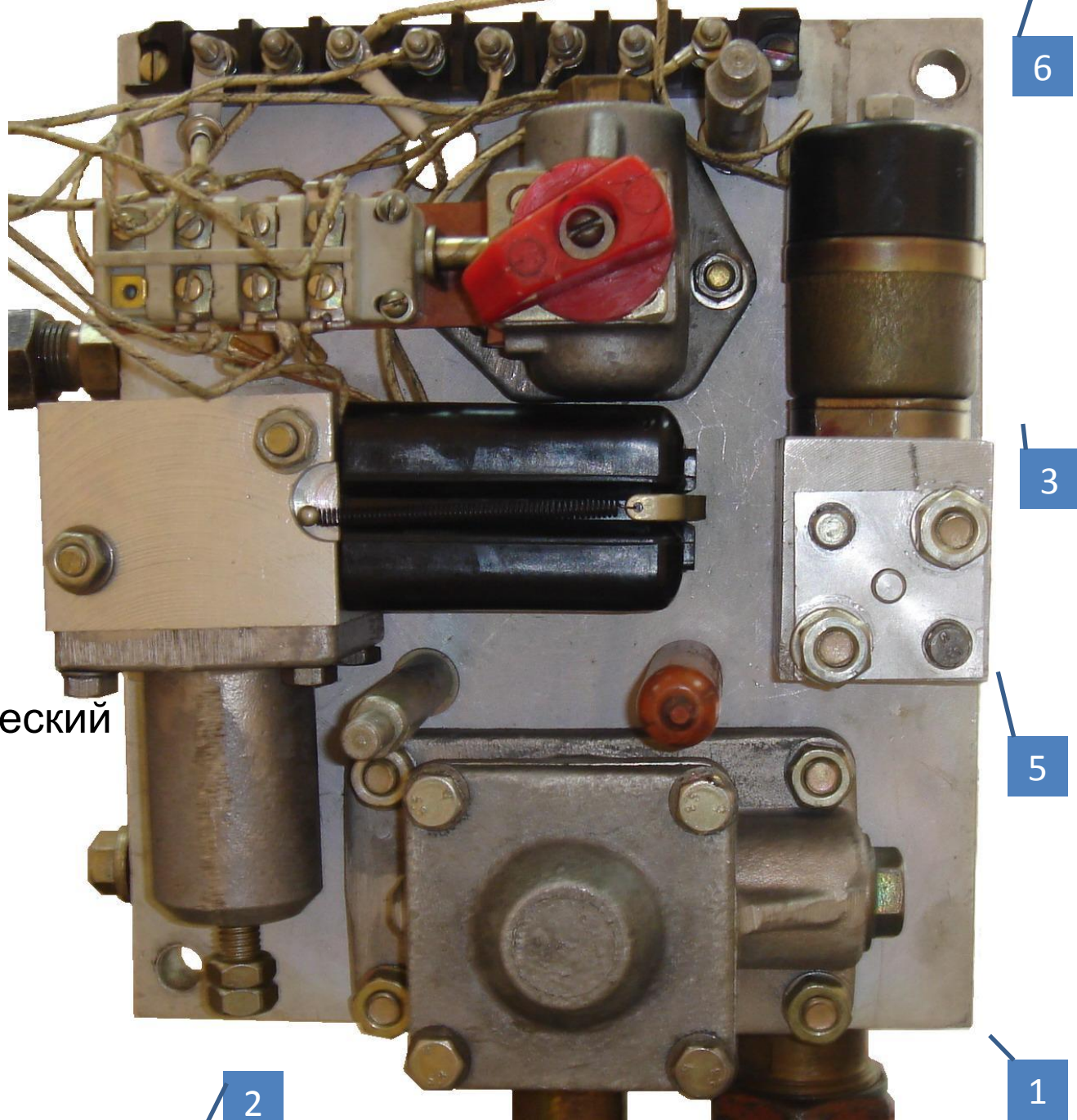
		153	153-01	153-02	153-03
1	Максимальное давление питания, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,0 (10,0)			
2	Род тока	постоянный			
3	Номинальное напряжение, В.	24	50	75	110
4	Допускаемая электрическая нагрузка на контакты выключателя ВПК2010 от постоянного тока при $L/R=0,05$ с коммутируемой цепи, А, не более (L – индуктивность в Гн) (R – сопротивление в Ом)	1,6	1,0	0,7	0,5
5	Номинальный ток продолжительного режима работы ВПК2010, А	4			

# Типы ЭПК-153 и их характеристики

(продолжение)

		153	153-01	153-02	153-03
6	Допускаемая электрическая нагрузка на контакты выключателя ВП19 от постоянного тока, А, не более	1,3	1,0	0,68	0,33
7	Номинальный ток продолжительного режима работы ВП19, А	10			
8	Потребляемая мощность ЭПВ, Вт	10			
9	Время разрядки ТМ с 0,5 до 0,25 Мпа (с 5,0 до 2,5 кгс/см <sup>2</sup> ), с, не более	2			
10	Время подачи сигнала бдительности, с	7 <sup>+1</sup>			
11	Напряжение включения ЭПК, В, не более	17	35	55	80
12	Напряжение выключения ЭПК, не менее	5	10	15	22
13	Габаритные размеры, мм	258 x 275 x 354			
14	Масса, кг	10,3			

# Устройство ЭПК-153



1. Кронштейн.
2. Срывной клапан.
3. Электропневматический вентиль.
4. Автоматический выключатель управления.
5. Свисток.
6. Замок.
7. Переключатель.
8. Клеммная колодка.



# Устройство ЭПК-153

1 – выключатель управления автоматический 153.050;

2 – шайба 8.01.10.019 ГОСТ 11371;

3 – гайка М8-6Н.5.019 ГОСТ5915;

4 – гайка накидная 334.1730 (на фотографии отсутствует);

5 – фильтр 305.088;

6 – уплотнение 334.1729А-2;

7 – прокладка 326.223-01 для транспортирования и хранения;

8 – вывод 150.590;

9 – резистор с диодом 153.100;

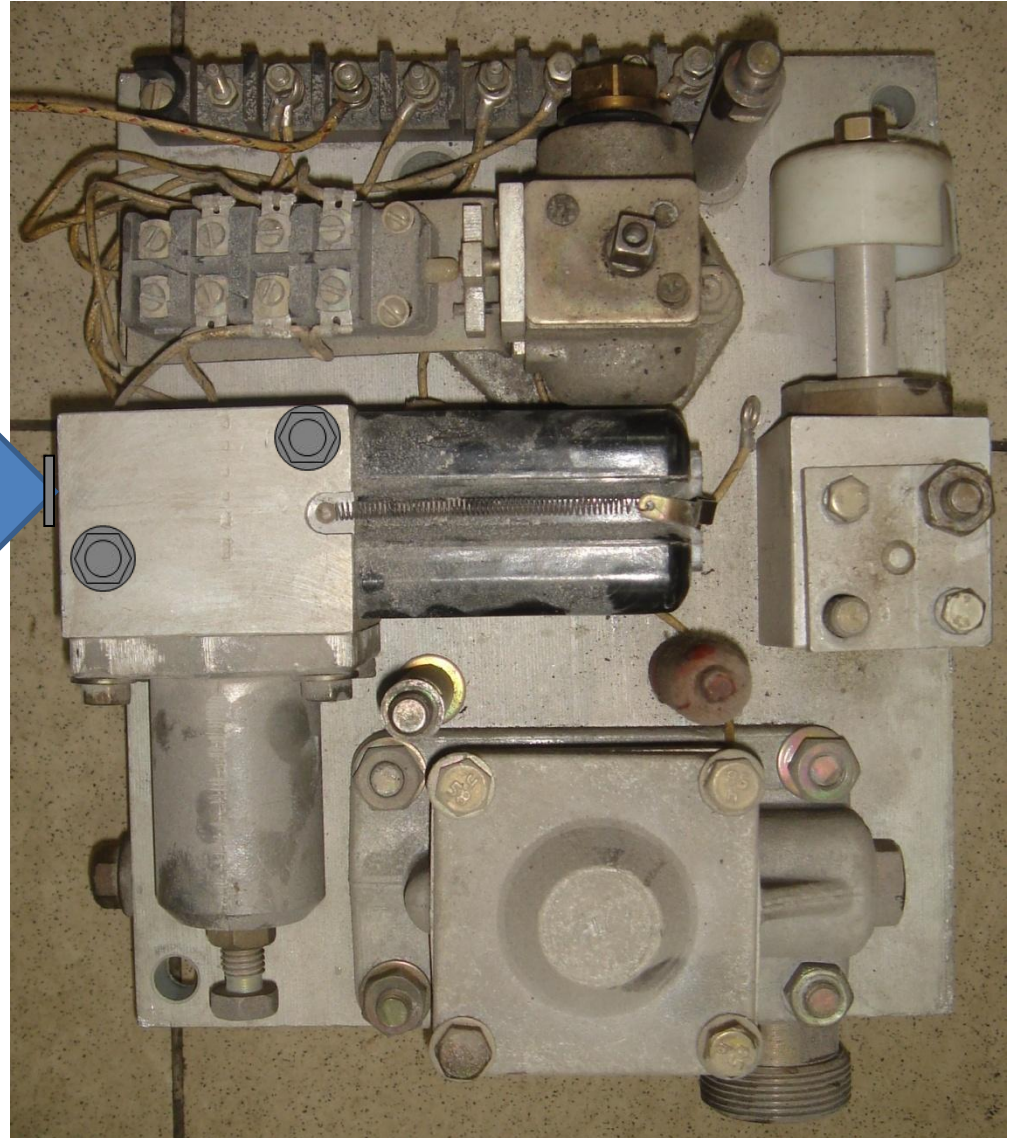
10 – колодка 153.080;

11 – винт ВМ6-6g x 20.36.019 ГОСТ17473;

12 – шайба 6.65Г.019 ГОСТ6402;

13 – шайба 6.01.10.019 ГОСТ11371;

14 – вывод 153.000;



4

5

6

7

7

2

3

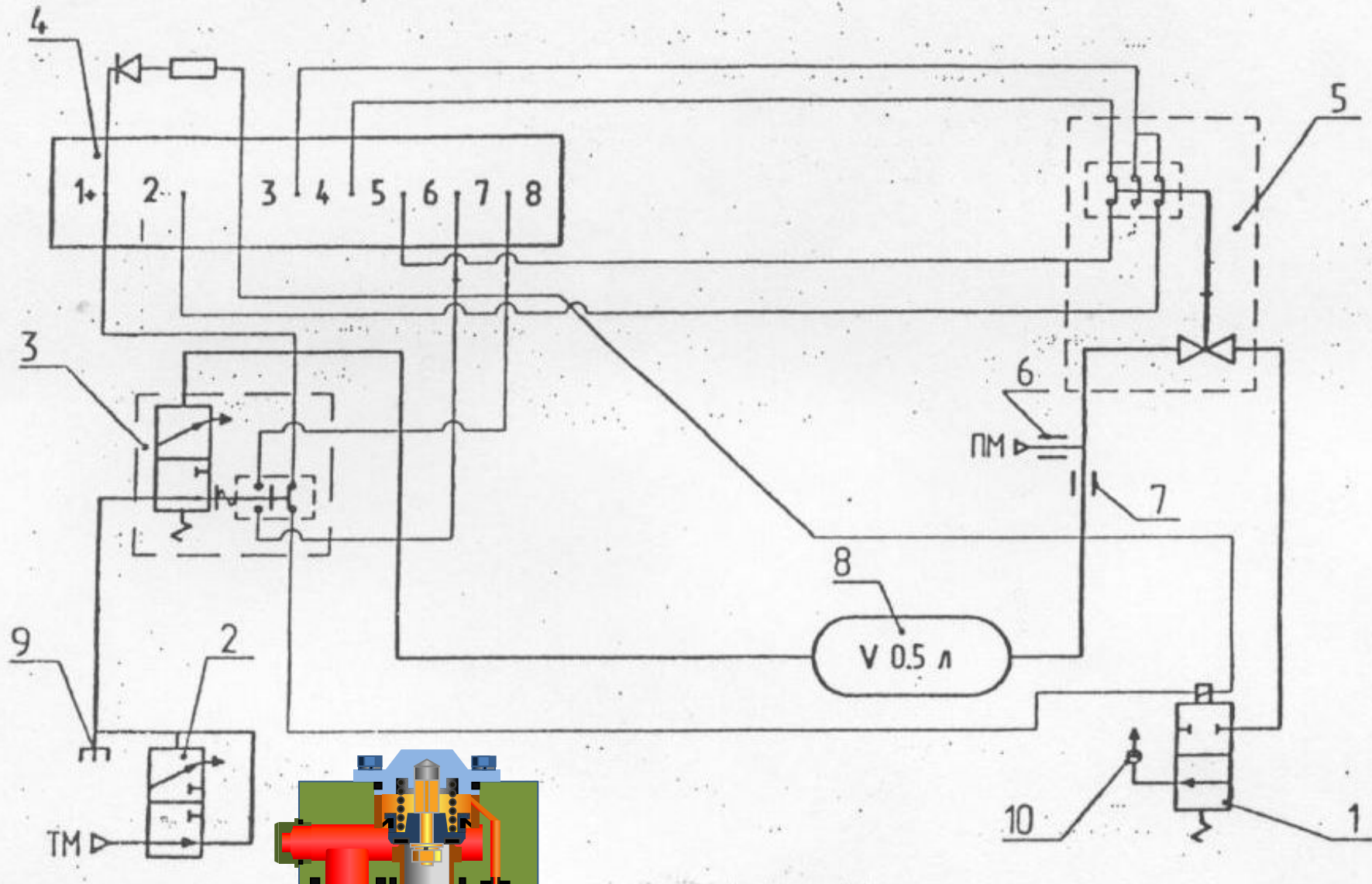
3

3

3

3

1

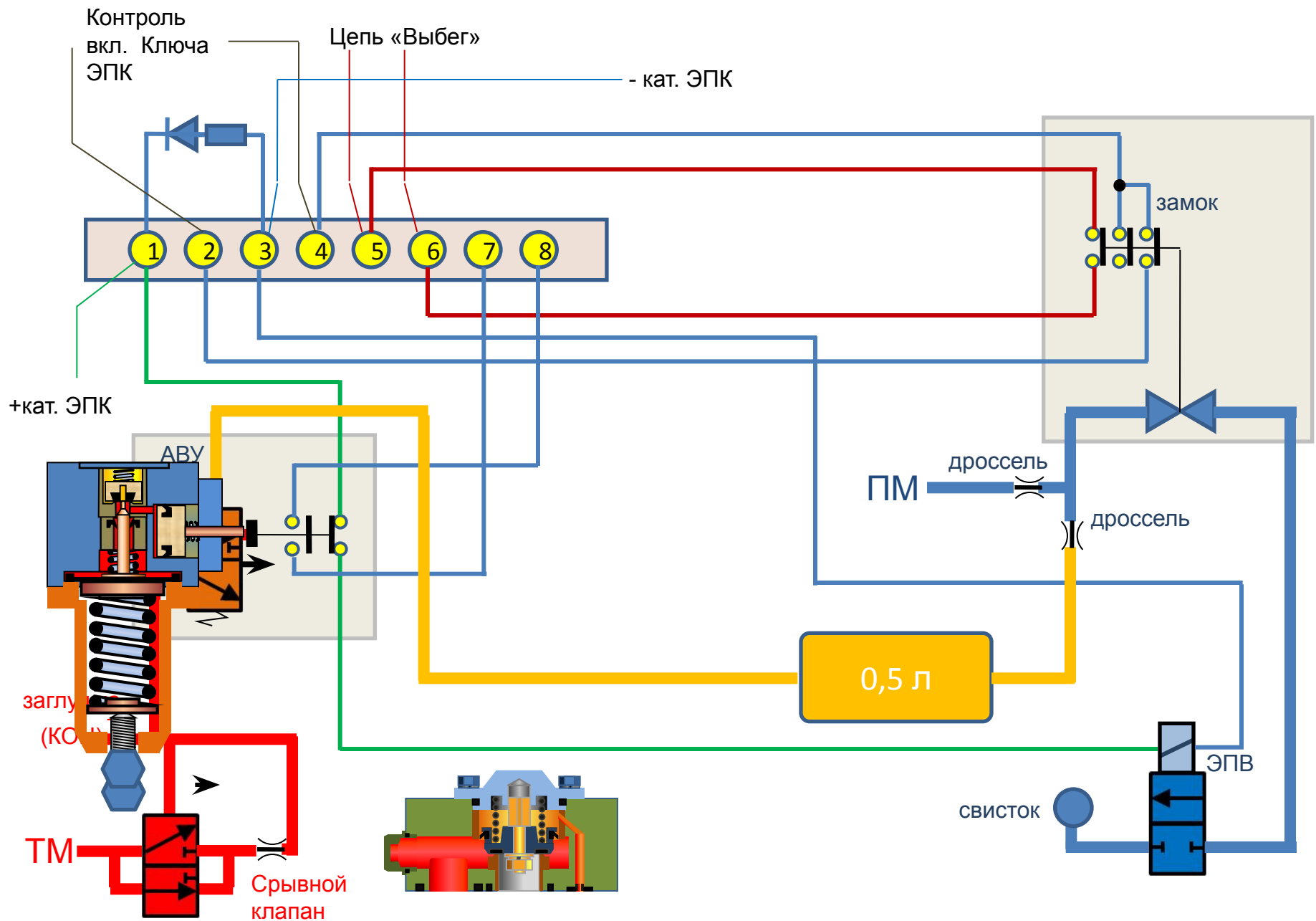


- 1 - вентиль электропневматический выключающий;  
 2 - клапан срывной; 3 - выключатель управления автоматический;  
 4 - колодка; 5 - замок; 6, 7 - отверстия дроссельные;  
 8 - резервуар; 9 - заглушка; 10 - свисток



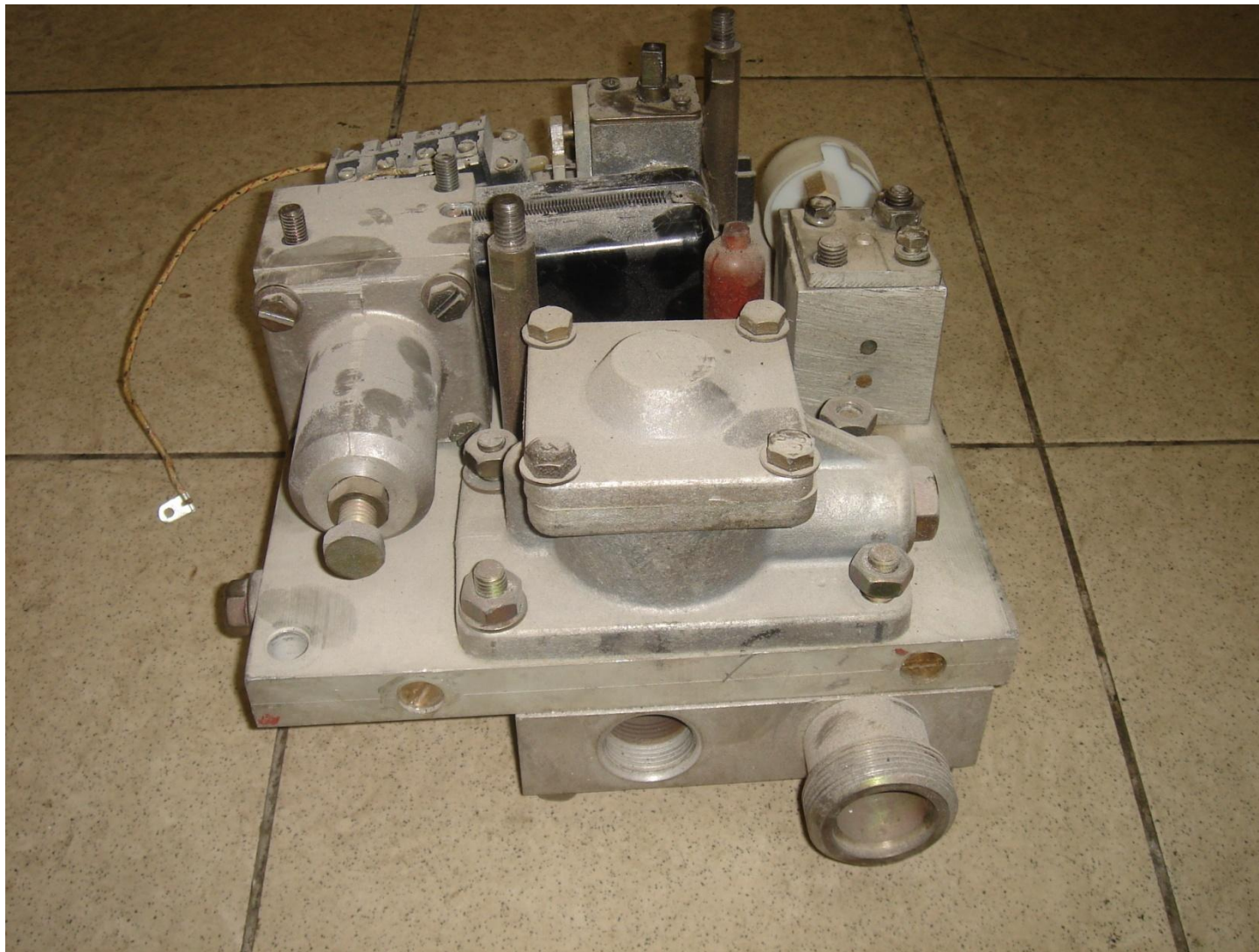


# Схема ЭПК-153

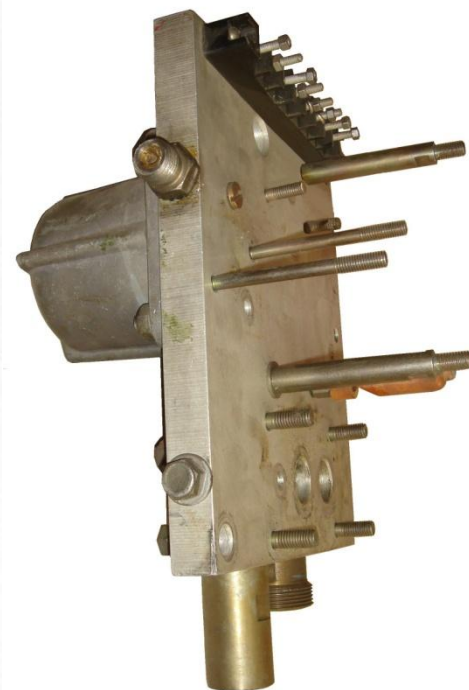
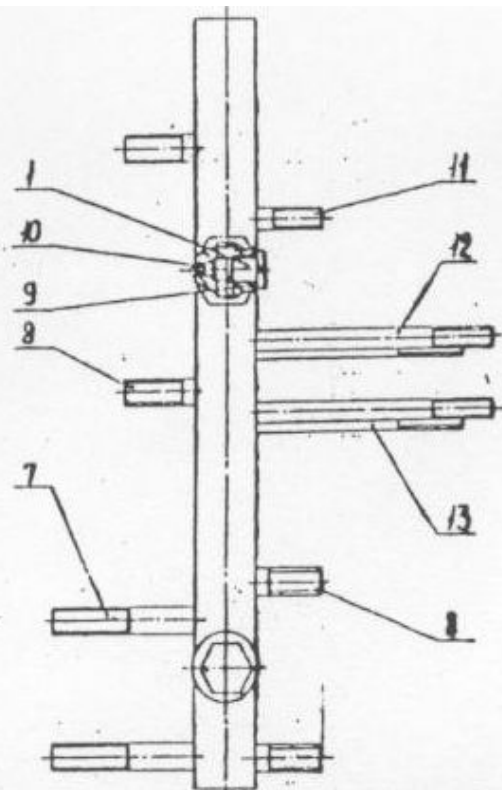
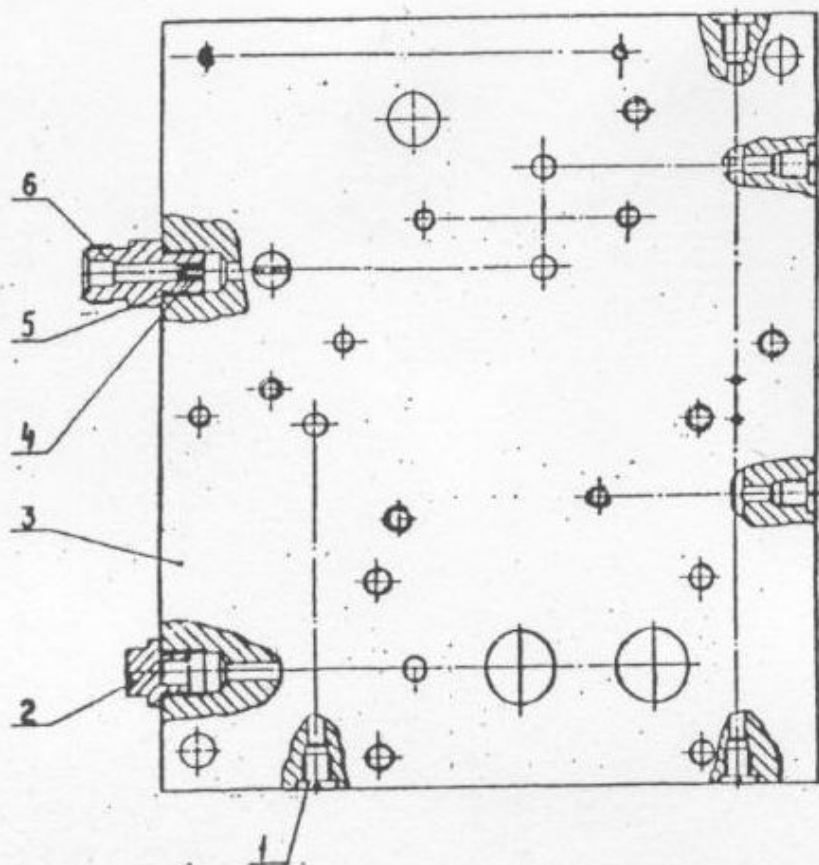


# Кронштейн (плита)

Предназначен для размещения на нём деталей и узлов ЭПК.



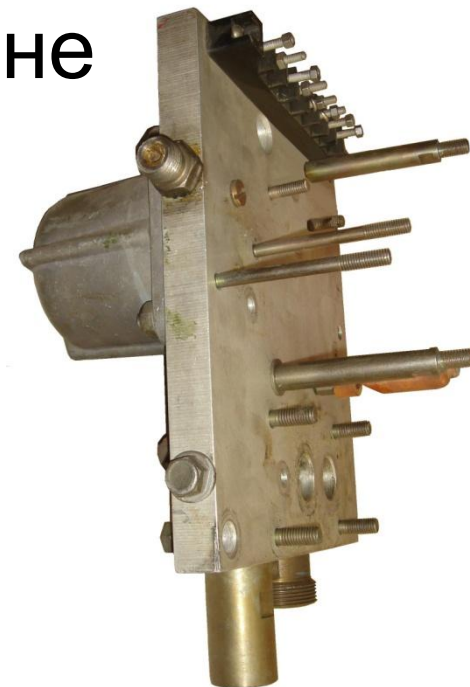
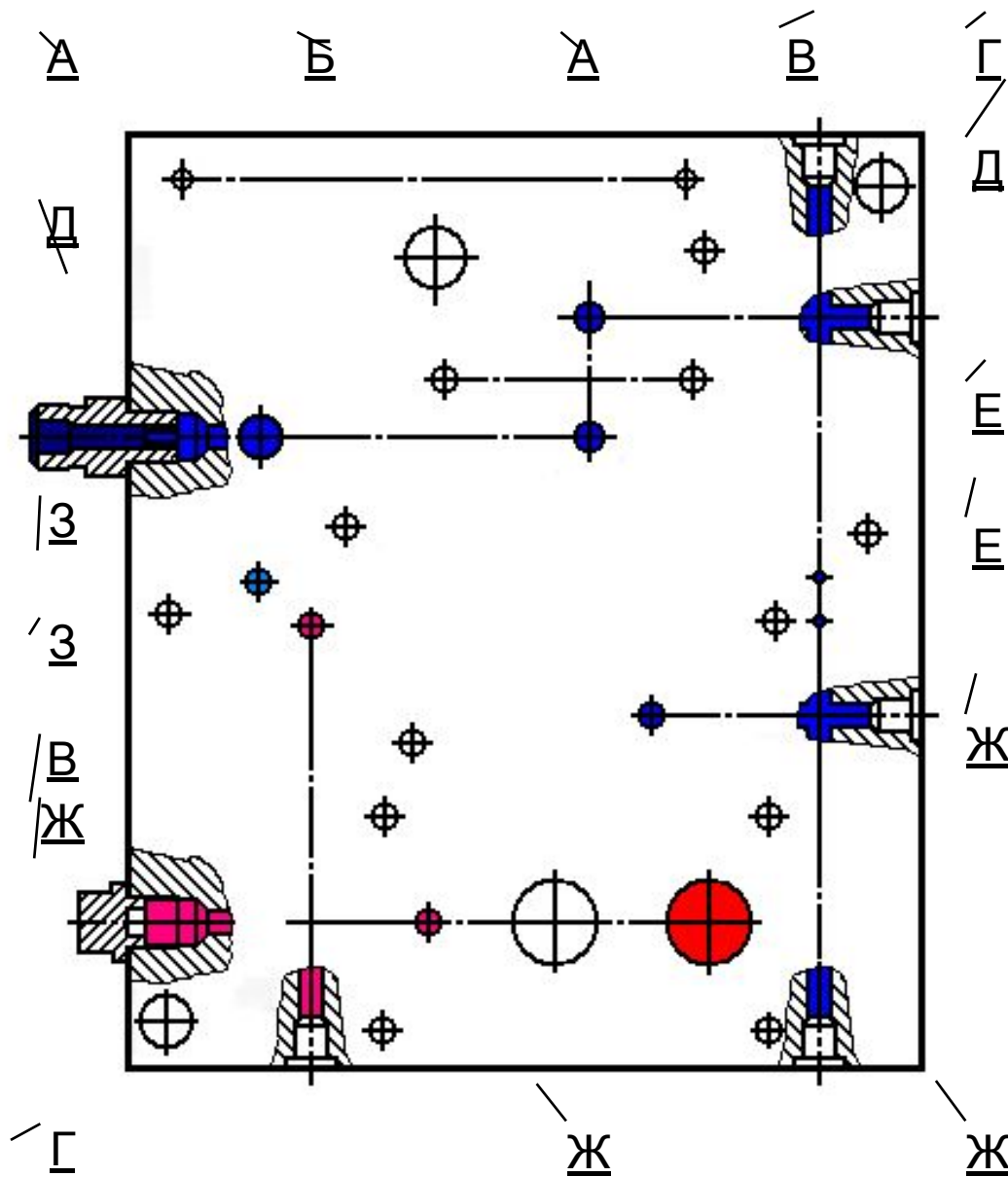
# Кронштейн (Плита)



- 1 – заглушка 153.036;
- 2 – заглушка 222.136;
- 3 – плита 153.001;
- 4 – дроссель 153.022-01;
- 5 – кольцо 014-018-25-2-3 ГОСТ 9833;
- 6 – штуцер 153.160;
- 7 – шпилька М10-6g x 50, ГОСТ 22034;

- 8 - шпилька М10-6g x 25.36.10.019, СТП 10-215-82;
- 9 – кольцо 006-010-25-2-3 ГОСТ 9833;
- 10 – дроссель 153.022;
- 11 – М8-6g x 25.36А.019 ГОСТ 22034;
- 12 – шпилька М8-6g x 35 ГОСТ 22034;
- 13 – шпилька М10-6g x 75 ГОСТ 22034.

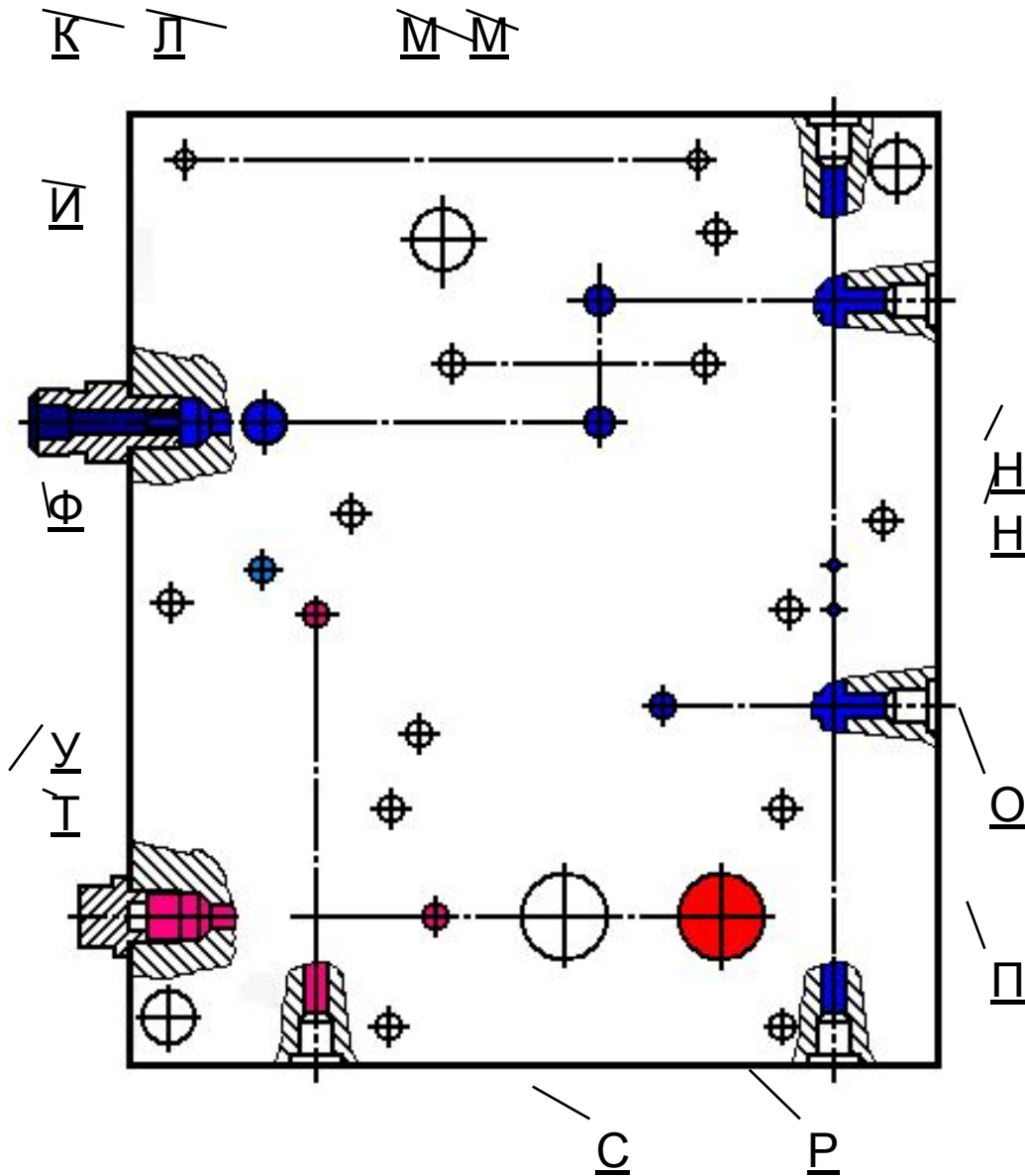
# Отверстия в кронштейне



- А – отверстия для крепления клеммной колодки;
- Б – атмосферное отверстие;
- В – для крепления кожуха;
- Г – для крепления к кузову локомотива;
- Д – для крепления замка;
- Е – для крепления вентиля электропневматического;
- Ж – для крепления срывного клапана;
- З – для крепления АВУ;

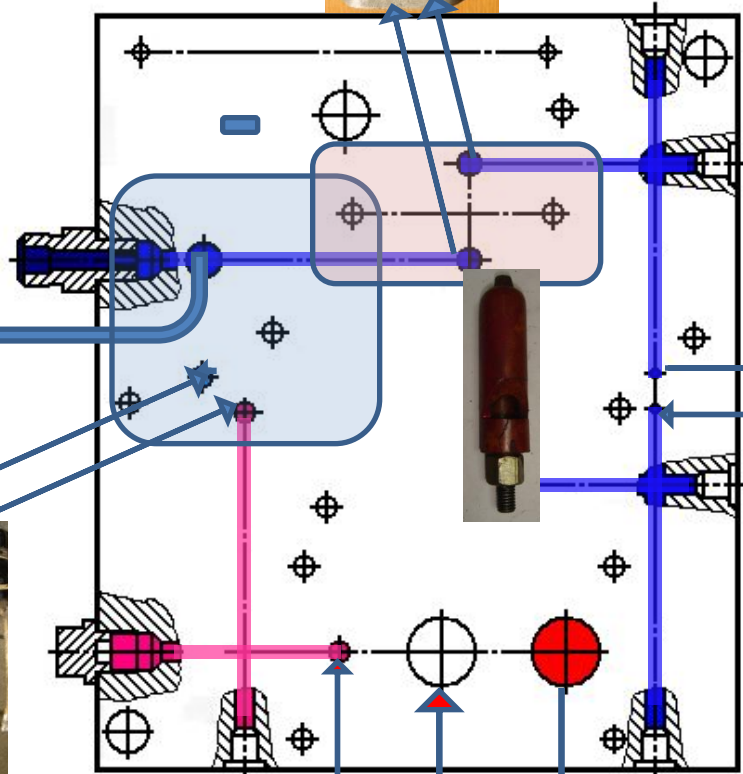


# Отверстия и каналы в кронштейне



- И – питательная магистраль;
- К – отверстие  $\varnothing 0,7$  мм;
- Л – отверстие  $\varnothing 0,8$  мм в резервуар;
- М – отверстия к разобцительному крану замка ЭПК;
- Н – отверстия к клапану ЭПВ;
- О – для свистка;
- П – тормозная магистраль;
- Р – атмосферное отверстие;
- С – в камеру над спывным поршнем;
- Т – заглушка КОН;
- У – отверстие к АБУ (из полости над срывным клапаном);
- Ф – отверстие из резервуара к АБУ (под

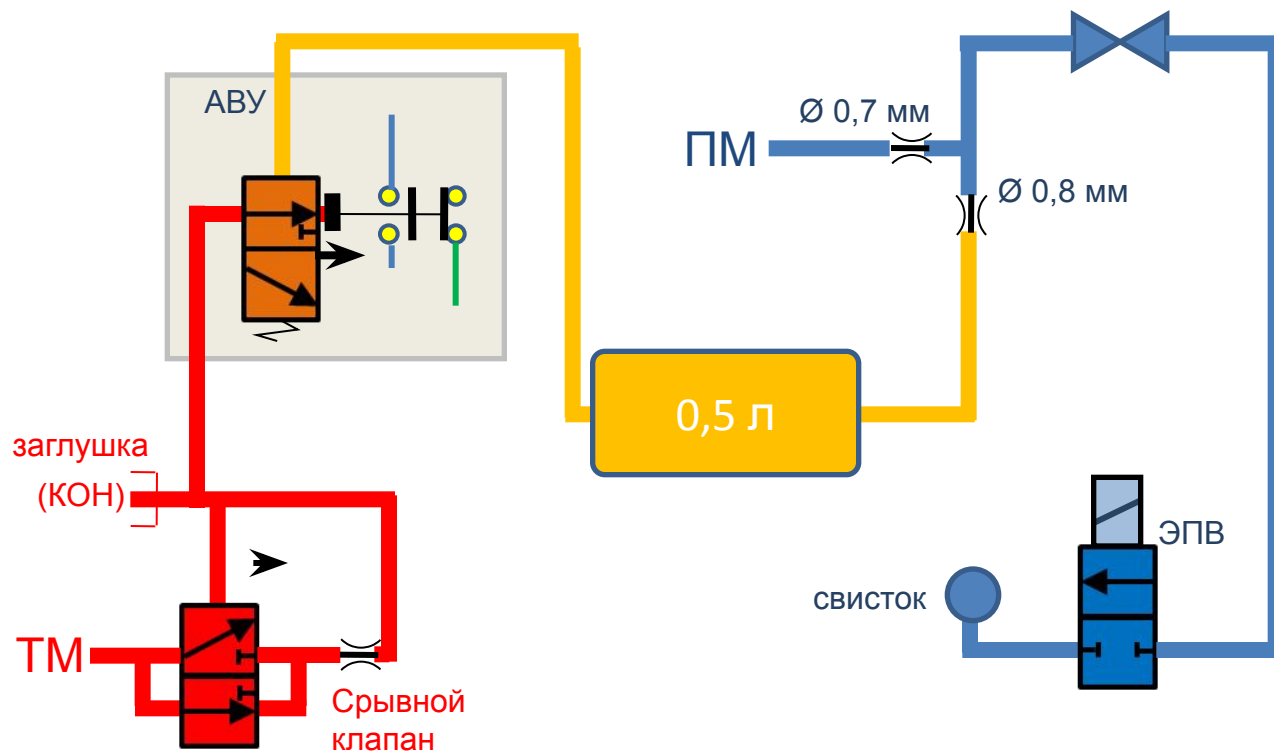
# Отверстия и каналы в кронштейне





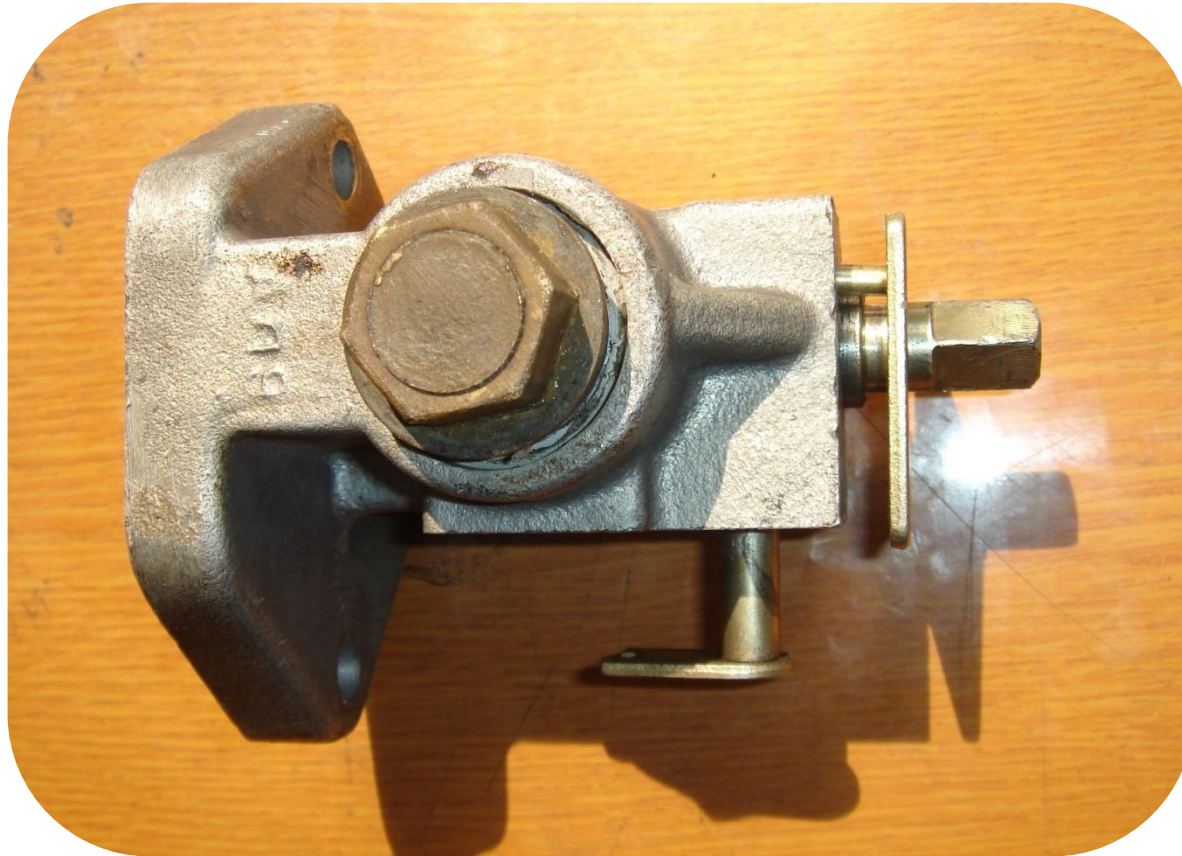
# Пневмосхема ЭПК-153

Воздух из ПМ через 2 дроссельных отверстия  $\varnothing 0,7$  мм и  $\varnothing 0,8$  мм поступает в резервуар КВВ и полость над диафрагмой АВУ



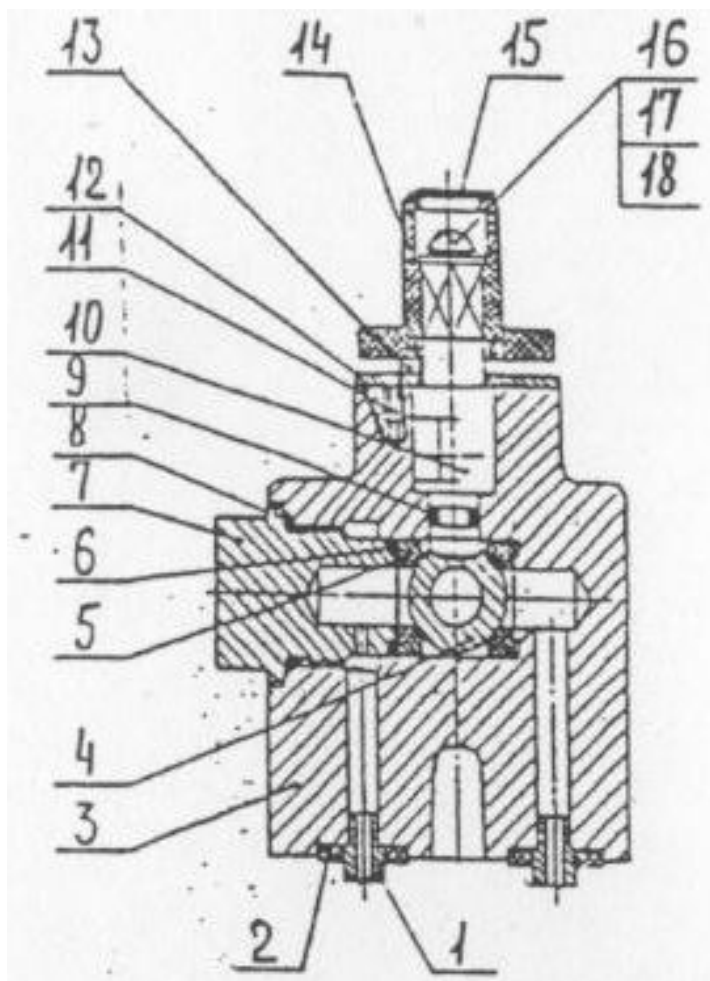


# Замок



Замок предназначен для включения и выключения и выключения ЭПК

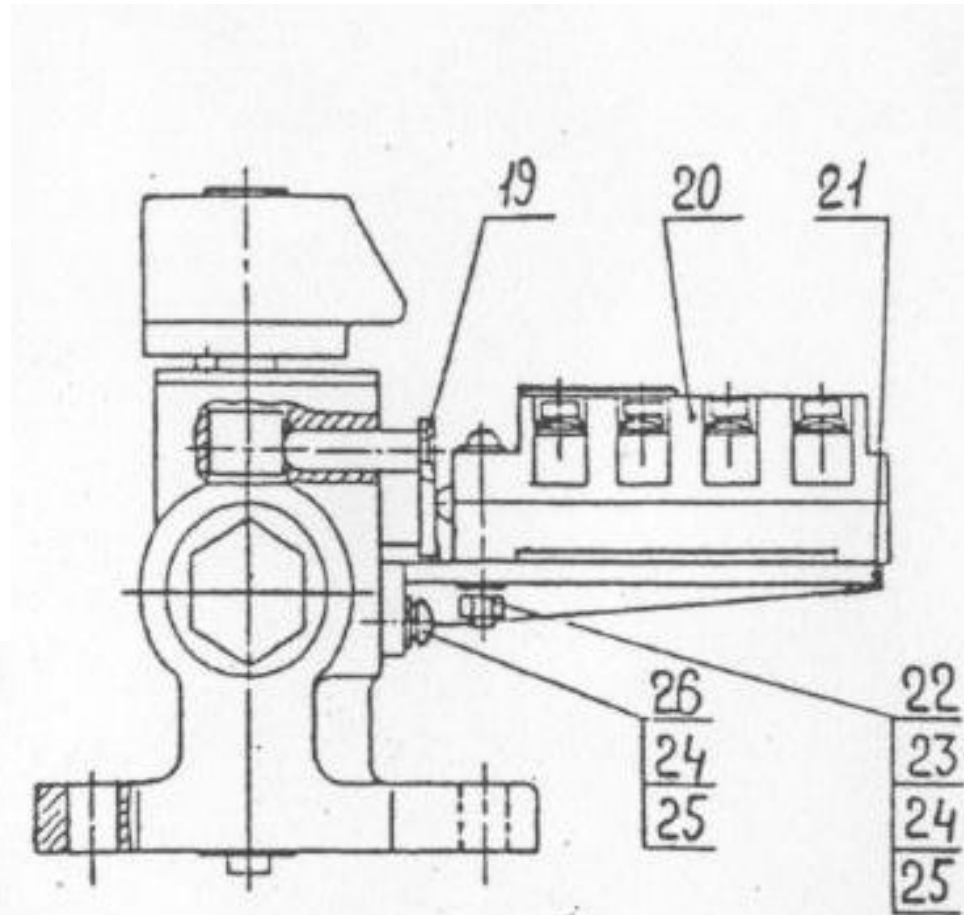
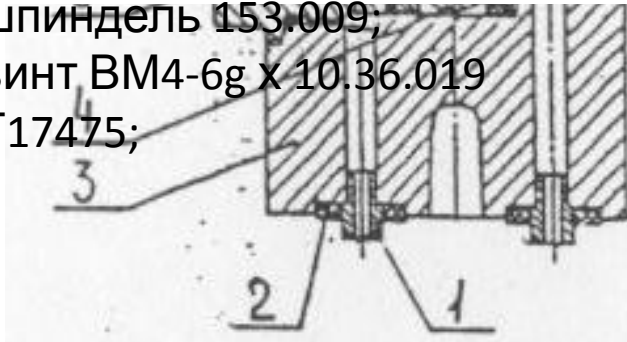
# Устройство замка



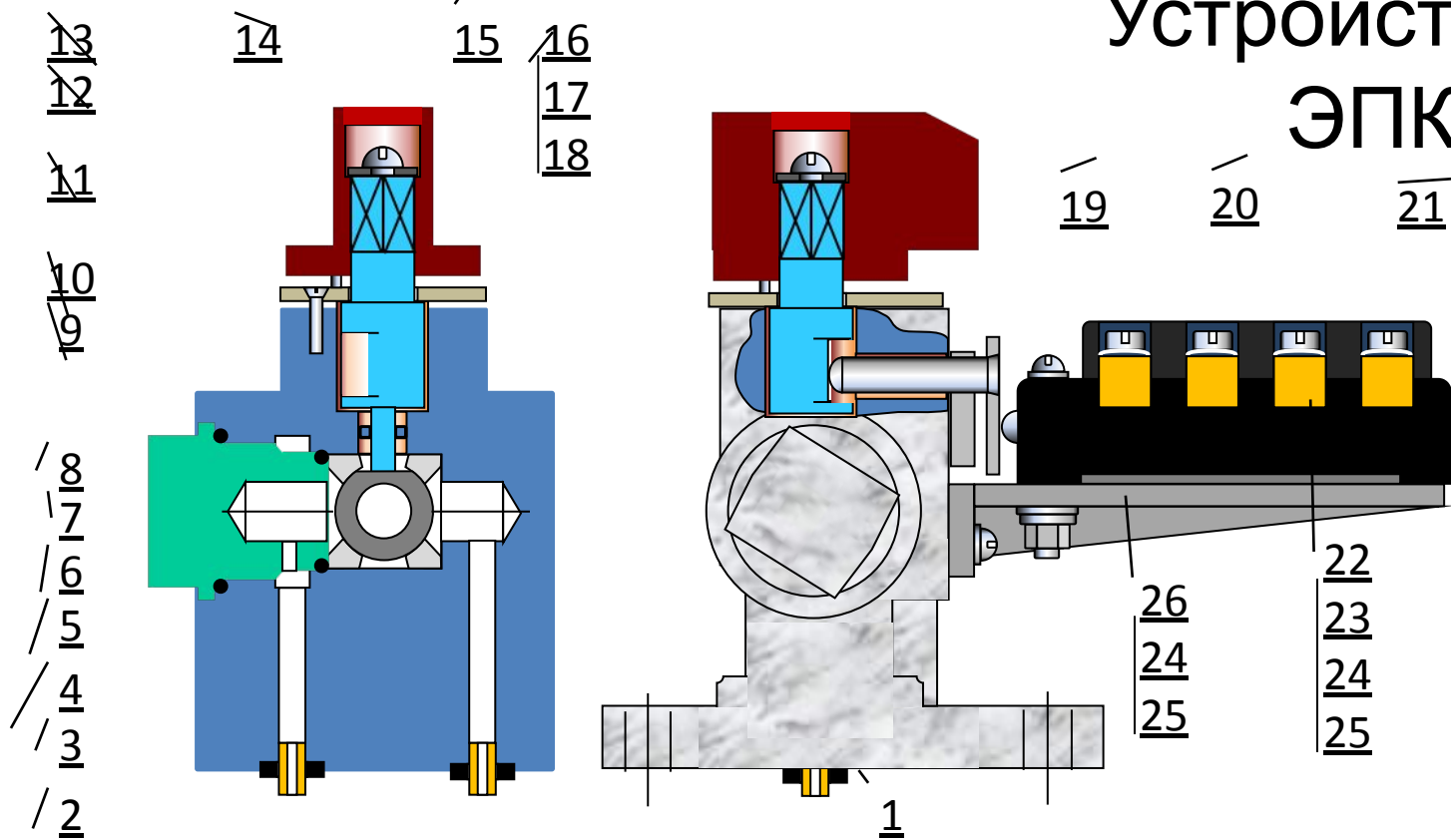
- 1 – ниппель 222.83;
- 2 – уплотнение клапана 270.357;
- 3 – корпус 153.040-1;
- 4 – пробка 133.006;
- 5 – кольцо 153.004-1;
- 6 – кольцо 014-018-25-2-3 ГОСТ9833;
- 7 – заглушка 153.008;
- 8 – кольцо 021-025-25-2-3 ГОСТ9833;
- 9 – кольцо 006-010-25-2-3 ГОСТ 9833;
- 10 – шпindelь 153.009;
- 11 – винт ВМ4-6g x 10.36.019 ГОСТ17475;
- 12 – крышка 153.011;
- 13 – штифт 153.043;
- 14 – ключ 153.012;
- 15 – заглушка 133.002;
- 16 – винт ВМ5-6g x 10.36.019 ГОСТ17473;
- 17 – шайба Х3.10330М;
- 18 – шайба

# Устройство замка (продолжение)

- 19 – упорка 153.200-1;
- 20 – выключатель  
ВП19-21Б-411-00У3-15 ТУ 16-526.516;
- 21 – полка 153.017-1;
- 22 – винт ВМ4-6g x 30.36.016  
ГОСТ17475;
- 23 – гайка М4-6Н.5.016 ГОСТ5927;
- 24 – шайба 4.65Г.016 ГОСТ6402;
- 25 – шайба 4.01.10.016 ГОСТ11371;
- 26 – винт ВМ4-6g x 12.36.016  
ГОСТ17473;
- 27 – кольцо 006-010-25-2-3 ГОСТ 9833;
- 28 – шпindelь 153.009;
- 29 – винт ВМ4-6g x 10.36.019  
ГОСТ17475;



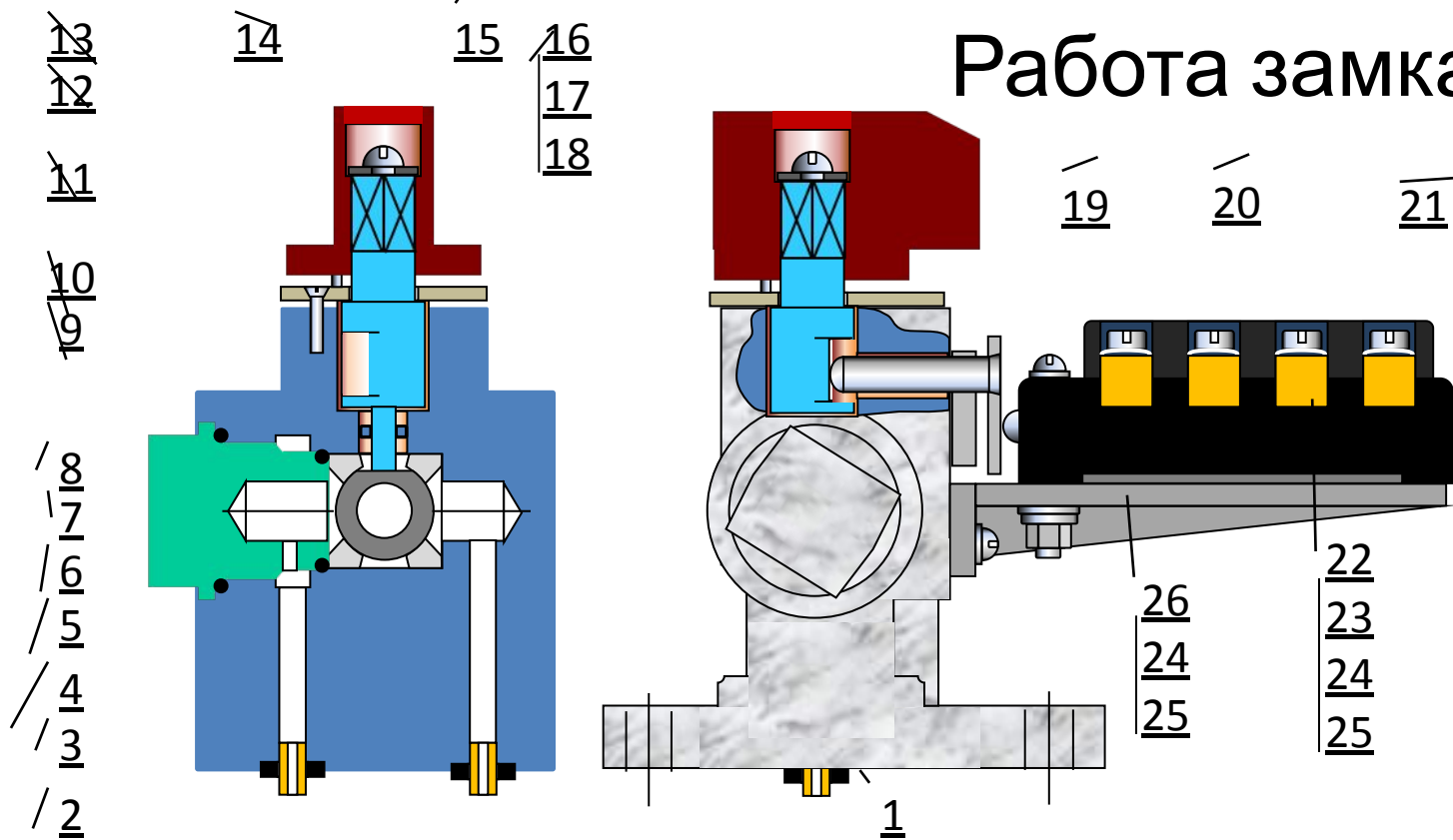
# Устройство замка ЭПК-153



- 1 – ниппель 222.83;
- 2 – уплотнение клапана 270.357;
- 3 – корпус 153.040-1;
- 4 – пробка 133.006;
- 5 – кольцо 153.004-1;
- 6 – кольцо 014-018-25-2-3 ГОСТ9833;
- 7 – заглушка 153.008;
- 8 – кольцо 021-025-25-2-3 ГОСТ9833;
- 9 – кольцо 006-010-25-2-3 ГОСТ 9833;
- 10 – шпindelь 153.009;
- 11 – винт ВМ4-6g x 10.36.019 ГОСТ17475;
- 12 – крышка 153.011;
- 13 – штифт 153.043;
- 14 – ключ 153.012;



# Работа замка ЭПК-153



Замок имеет два положения:

- ЭПК включен (против часовой стрелки до упора);
- ЭПК выключен (по часовой стрелке до упора).

Во включенном положении:

- Воздух из ПМ или ПМ и КВВ через разобцительный кран замка поступает к ЭПВ;
- Выключатель ВП19 замыкает цепи КЛУБ-У и «Выбег».

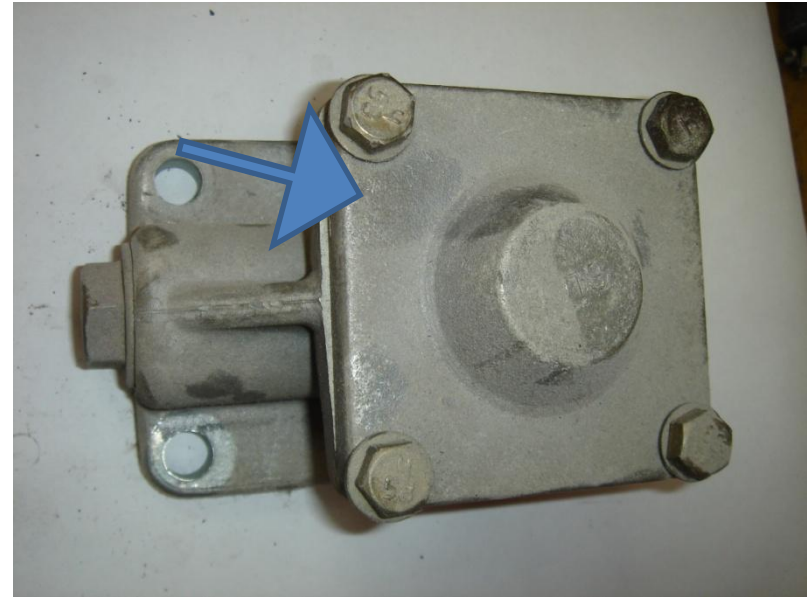
В выключенном положении:

- Воздух из ПМ или ПМ и КВВ перестает проходить через разобцительный кран замка;
- Выключатель ВП19 размыкает цепи КЛУБ-У и «Выбег».

# Срывной клапан

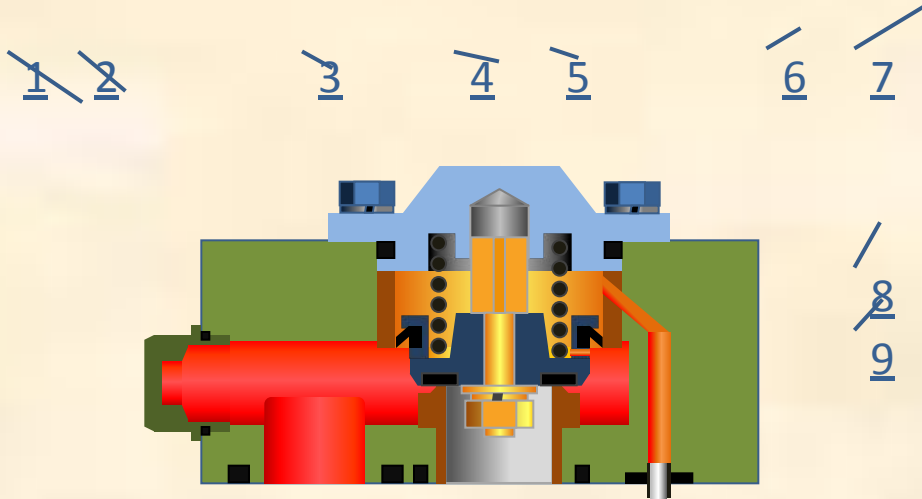
Назначение:

Экстренная разрядка ТМ при  
снижении давления в КВВ



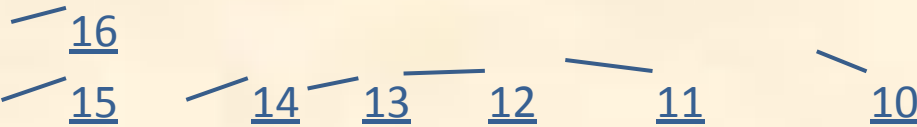
По принципу действия  
аналогичен срывному  
клапану ЭПК-150.

# ЭПК-153: срывной клапан

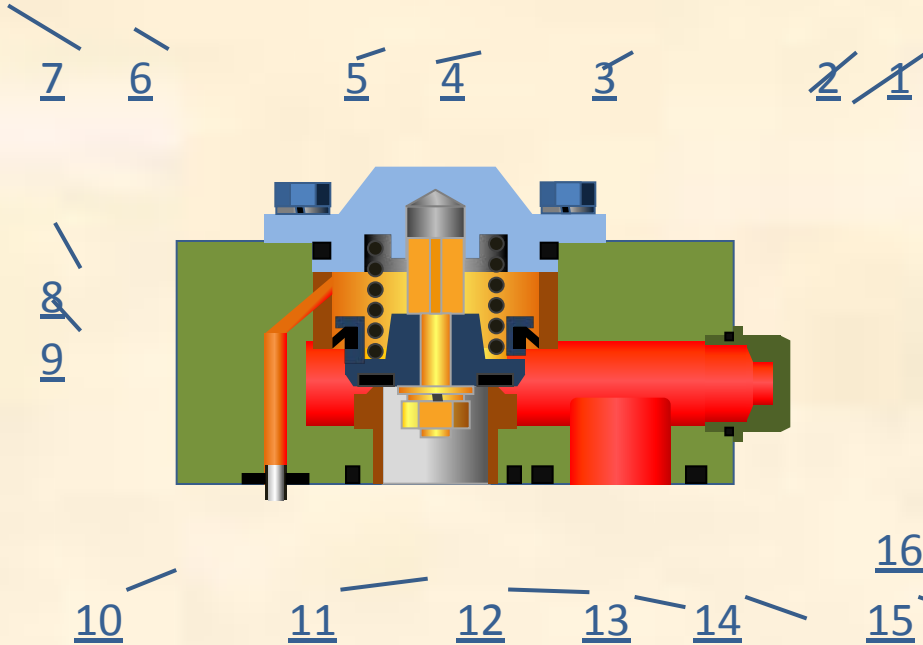


## УСТРОЙСТВО:

1. Втулка 153.006;
2. Кольцо 055-060-30-2-3 ГОСТ 9833;
3. Крышка 153.003;
4. Пружина 150.01.014;
5. Болт М8-6g x 20.36.019 ГОСТ 7808;
6. Шайба 8.01.10.019 ГОСТ 11371;
7. Манжета воздухораспределителя 270.317;
8. Седло клапана 153.004;
9. Ниппель 222.83;
10. Уплотнение клапана 270.357;
11. Поршень 150.01.2;
12. Прокладка 150.01.009;
13. Прокладка 270.549;
14. Корпус 153.005-1;
15. Кольцо 021-025-25-2-3 ГОСТ 9833;
16. Заглушка 254.27.



# ЭПК-153: срывной клапан



## УСТРОЙСТВО:

1. Втулка 153.006;
2. Кольцо 055-060-30-2-3 ГОСТ 9833;
3. Крышка 153.003;
4. Пружина 150.01.014;
5. Болт М8-6г х 20.36.019 ГОСТ 7808;
6. Шайба 8.01.10.019 ГОСТ 11371;
7. Манжета воздухораспределителя 270.317;
8. Седло клапана 153.004;
9. Ниппель 222.83;
10. Уплотнение клапана 270.357;
11. Поршень 150.01.2;
12. Прокладка 150.01.009;
13. Прокладка 270.549;
14. Корпус 153.005-1;
15. Кольцо 021-025-25-2-3 ГОСТ 9833;
16. Заглушка 254.27.

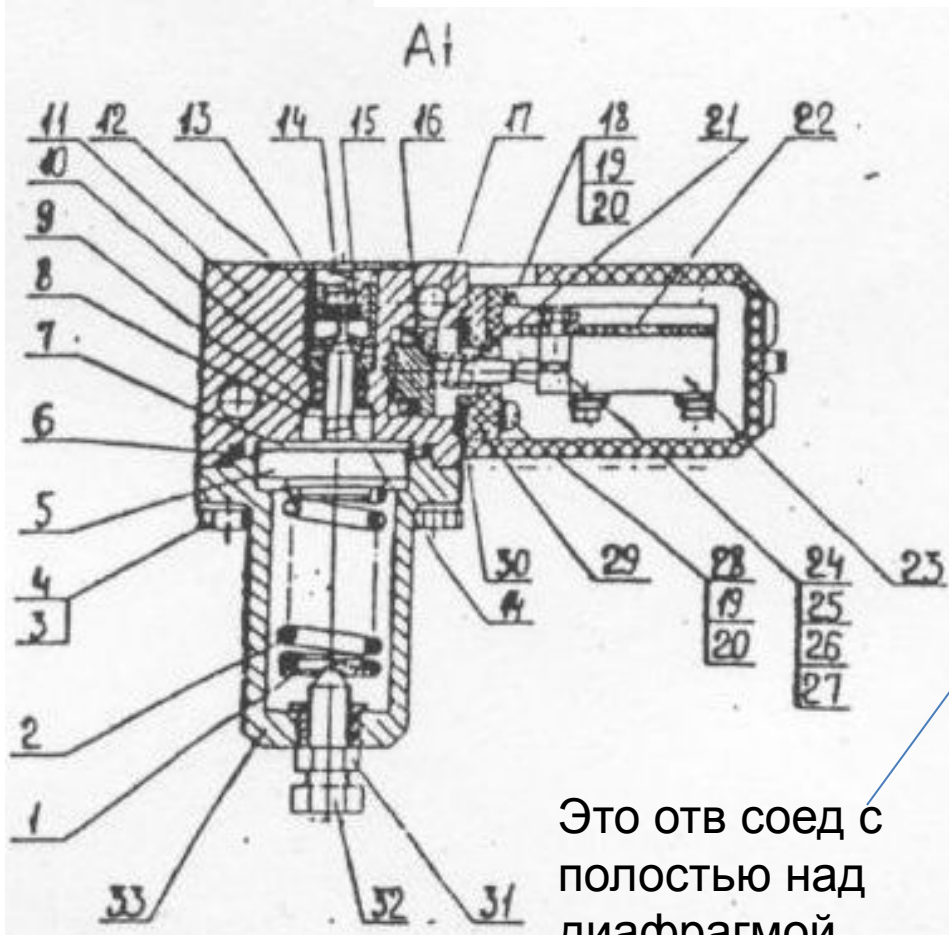




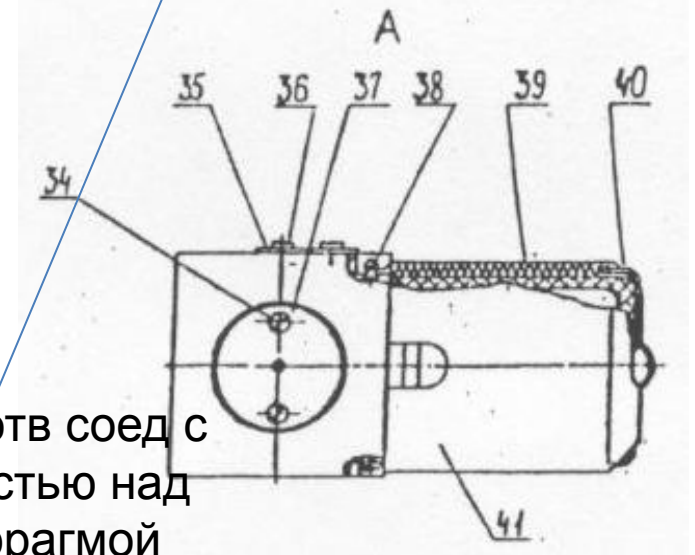
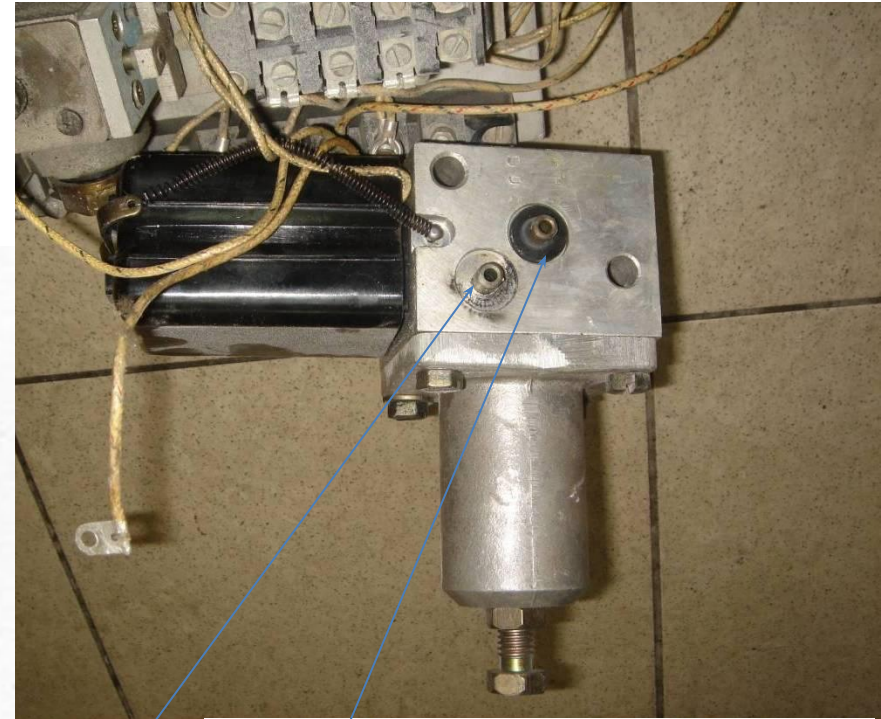
# Автоматический выключатель управления

УСТРОЙСТВО:

- Корпус 153.018,
- Регулирующая часть
- Контактная часть



Это отв соедин с полостью над диафрагмой



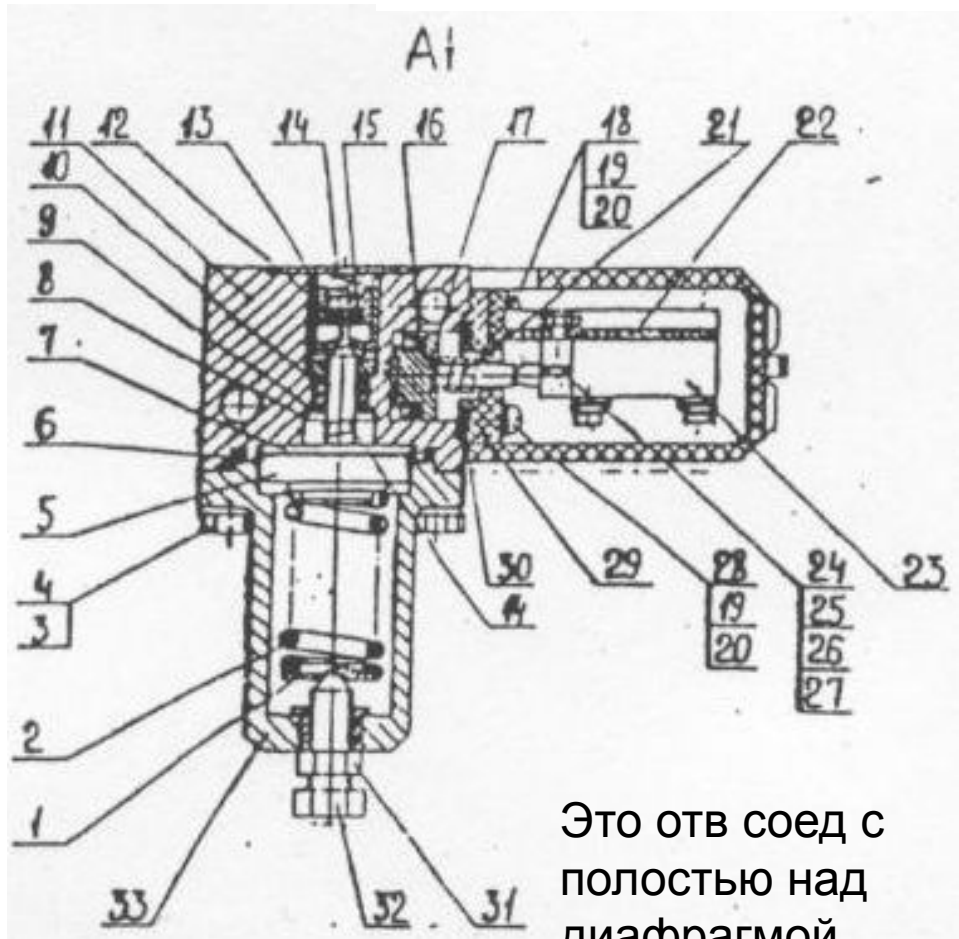
Это отв соедин с полостью над диафрагмой



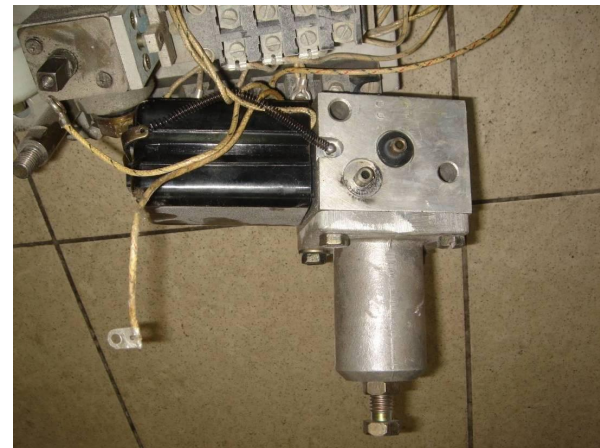
# Автоматический выключатель управления

УСТРОЙСТВО:

- Корпус 153.018,
- Регулирующая часть
- Контактная часть



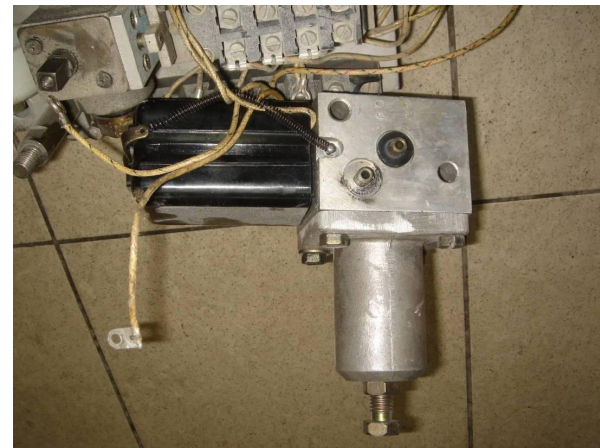
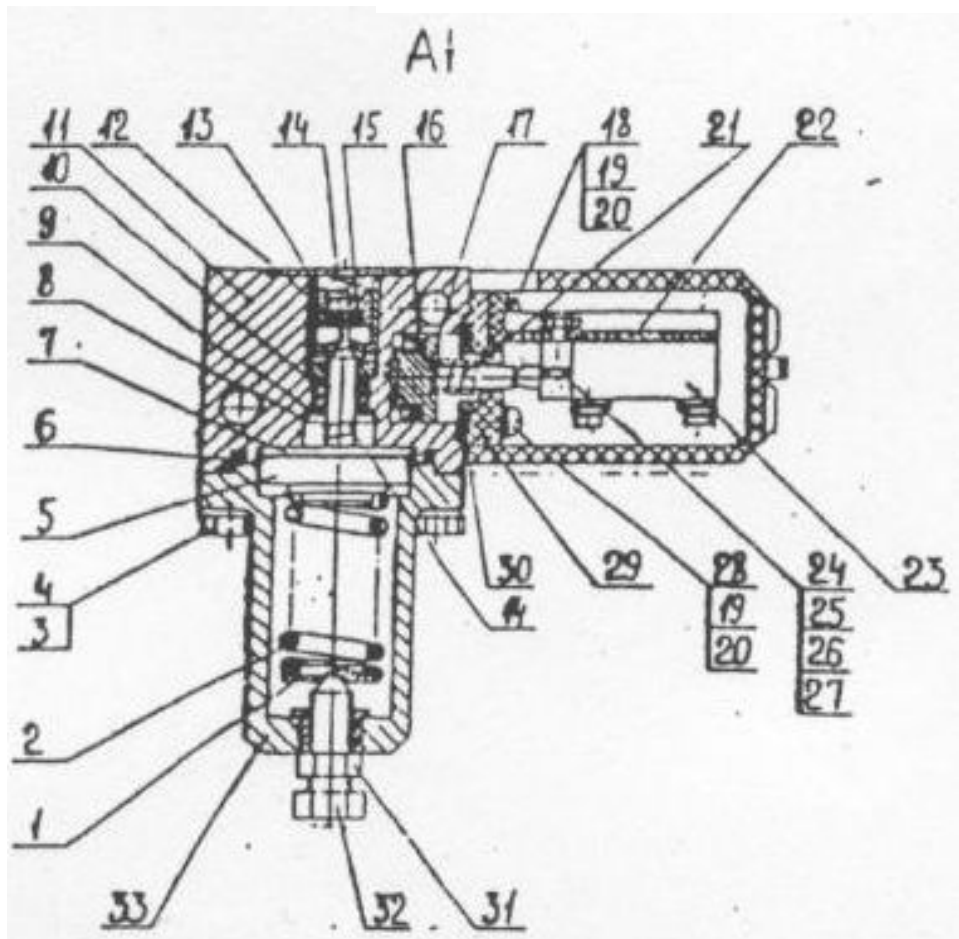
Это отв соедин с  
полостью над  
диафрагмой



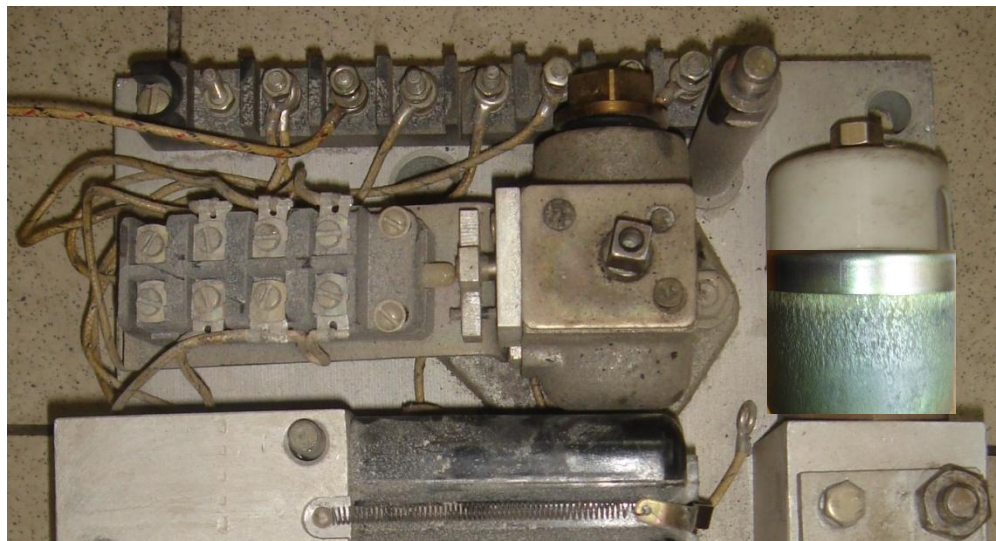
# Автоматический выключатель управления

УСТРОЙСТВО:

- Корпус 153.018,
- Регулирующая часть
- Контактная часть



# ЭПК-153. Автоматический выключатель управления.

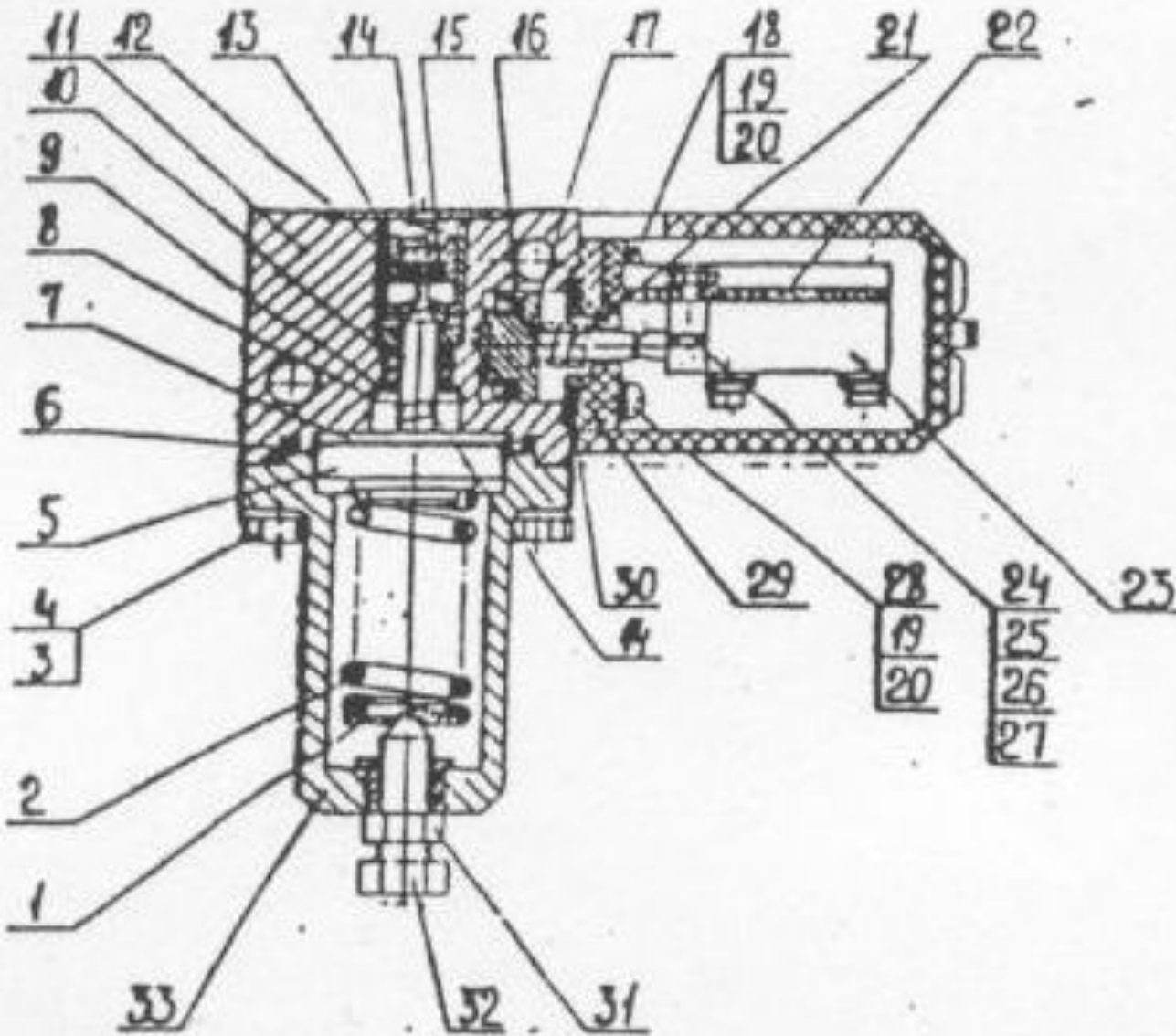


- 1 – упорка 222.56; 2 – пружина 75М.05.124; 3 – шайба 8.01.10.019 ГОСТ 11371; 4 – Болт 305.308; 5 – шайба 045.020;  
6 – диафрагма 418.002; 7 – толкатель 153.110; 8 – кольцо стопорное 153.034; 9 – шайба Х3.11.35; 10 – манжета 270.769;  
11 - корпус 153.060; 12 – клапан 153.070; 13 – втулка 045.018; 14 – пружина 045.001; 15 – уплотнение клапана 270.753;  
16 – манжета воздухораспределителя 120-07-2; 17 – поршень 045.003; 18 – винт ВМ5- 6г x16.36.019 ГОСТ 17473;  
19 – шайба 5Л65Г.019 ГОСТ 6402; 20 – шайба 5.01.10.019 ГОСТ 11371; 21 – пружина 170.02.17; 22 – полка 045.005;  
23 – выключатель ВПК 2010Б УХЛ4 ТУ 16-526.433; 24 – винт В М4- 6г x 18.36.016 ГОСТ 17473; 25 – гайка М4-6Н.5.016  
ГОСТ 5927; 26 - шайба 4Л65Г.016 ГОСТ 6402; 27 шайба 4.01.10.016 ГОСТ 11371; 28 – винт В М5- 6г x 20.36.019 ГОСТ  
17473; 29 – крошштейн 045.004; 30 – уплотнение 270.711; 31 – гайка М12-6Н.04.039 ГОСТ 2526; 32 – винт регулирующий  
254.36; 33 – крышка 045.010; 34 – винт ВМ4 – 6 г x 8. 36.016 ГОСТ 17475; 35 – уплотнение клапана 270.357; 36 – ниппель  
183.23; 37 – шайба 045.002; 38 заклепка 3 x 10.01.10 ЦХ Р ГОСТ 10299; 39 – пружина 045.008; 40 – скоба 045.007;  
41 – крышка 045.006.

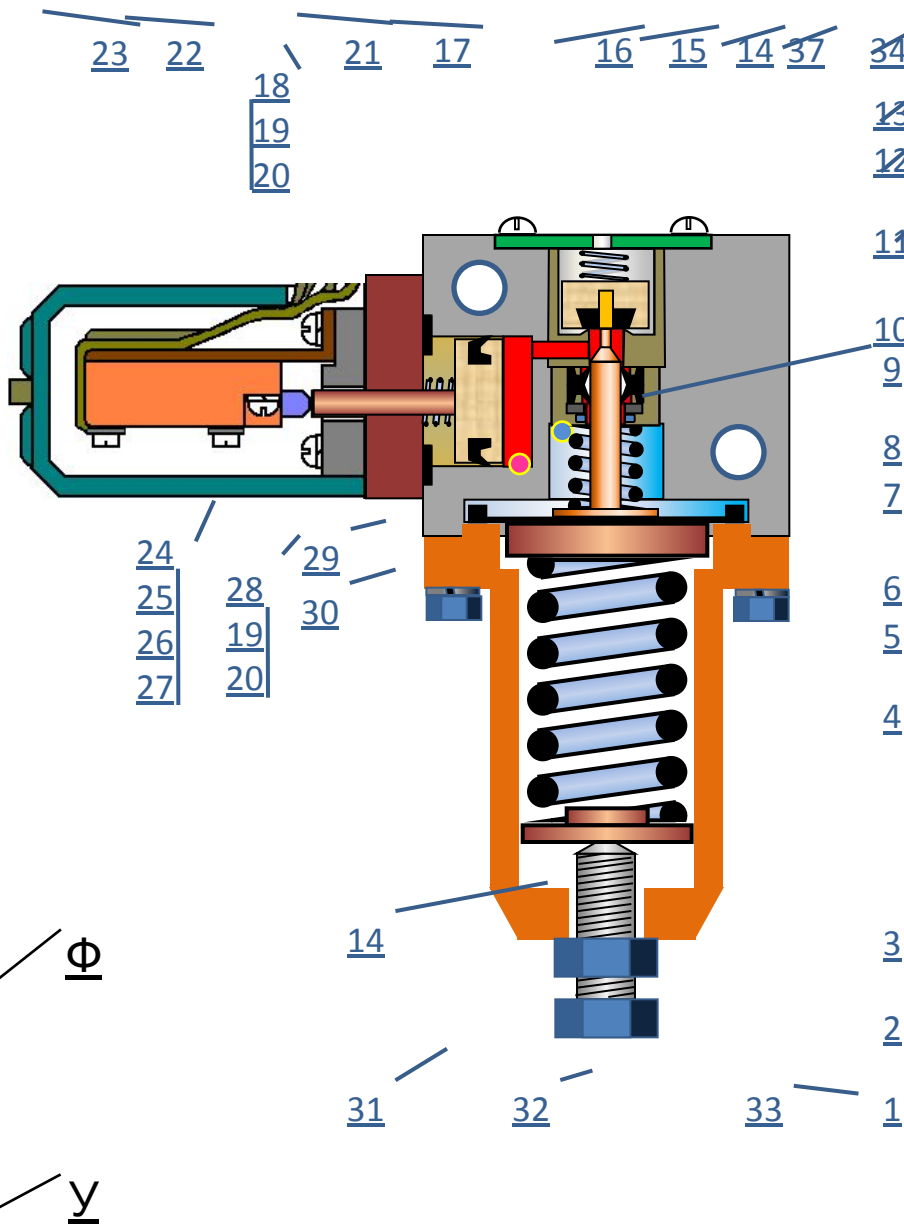


ABY

Ai



# ЭПК-153. Автоматический выключатель управления.

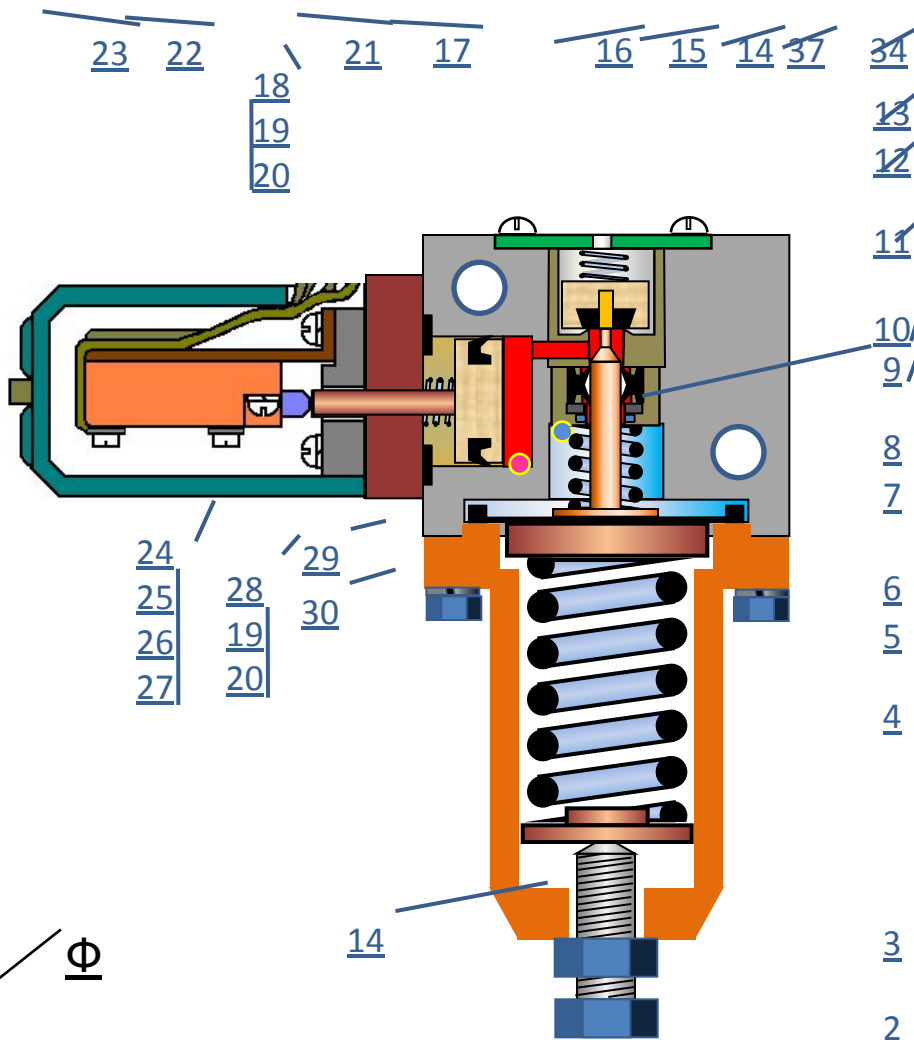


- 1 – Упорка 222.56;
- 2 – пружина 75М.05.124;
- 3 – шайба 8.01.10.019 ГОСТ 11371;
- 4 – болт 305.308;
- 5 – шайба 045.020;
- 6 - диафрагма 418.002;
- 7 – толкатель 153.110;
- 8 – кольцо стопорное 153.034;
- 9 – шайба ХЗ.11.35;
- 10 – манжета 270.769;
- 11 – корпус 153.060;
- 12 – клапан 153.070;
- 13 – втулка 045.018;
- 14 – пружина 045.001;
- 15 – уплотнение клапана 270.753;
- 16 – манжета воздухораспределителя 120-07-2;
- 17 – поршень 045.003;
- 31 – гайка М12-6Н.04.039 ГОСТ 2526;
- 32 – винт регулирующий 254.36;
- 33 – крышка 045.010;



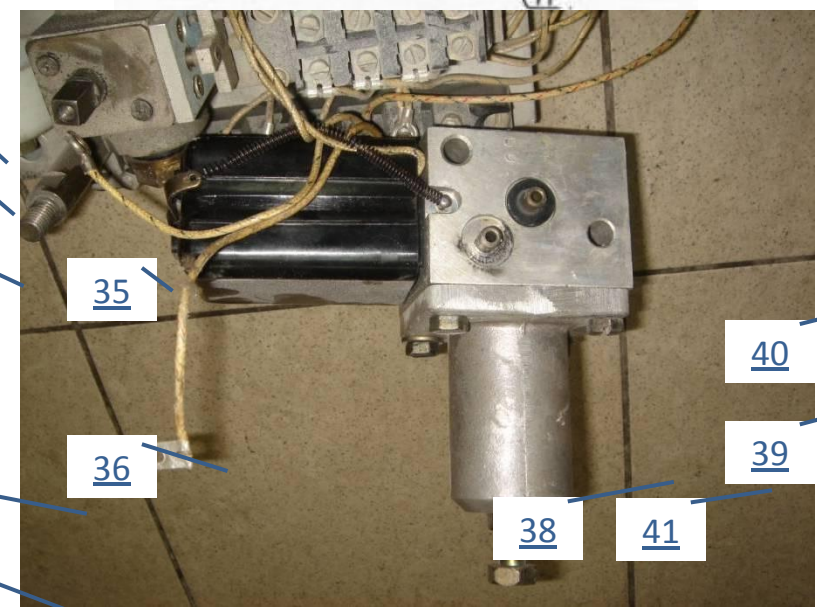
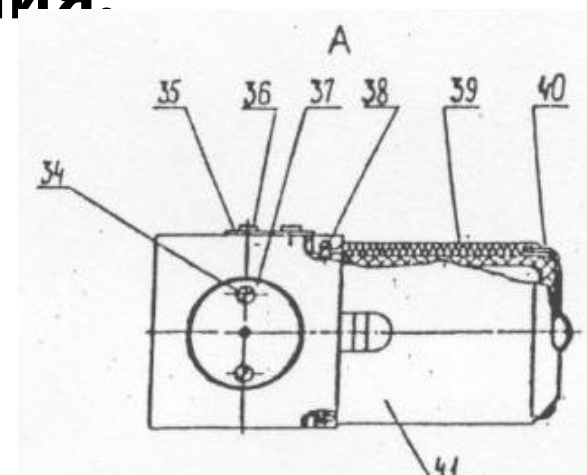
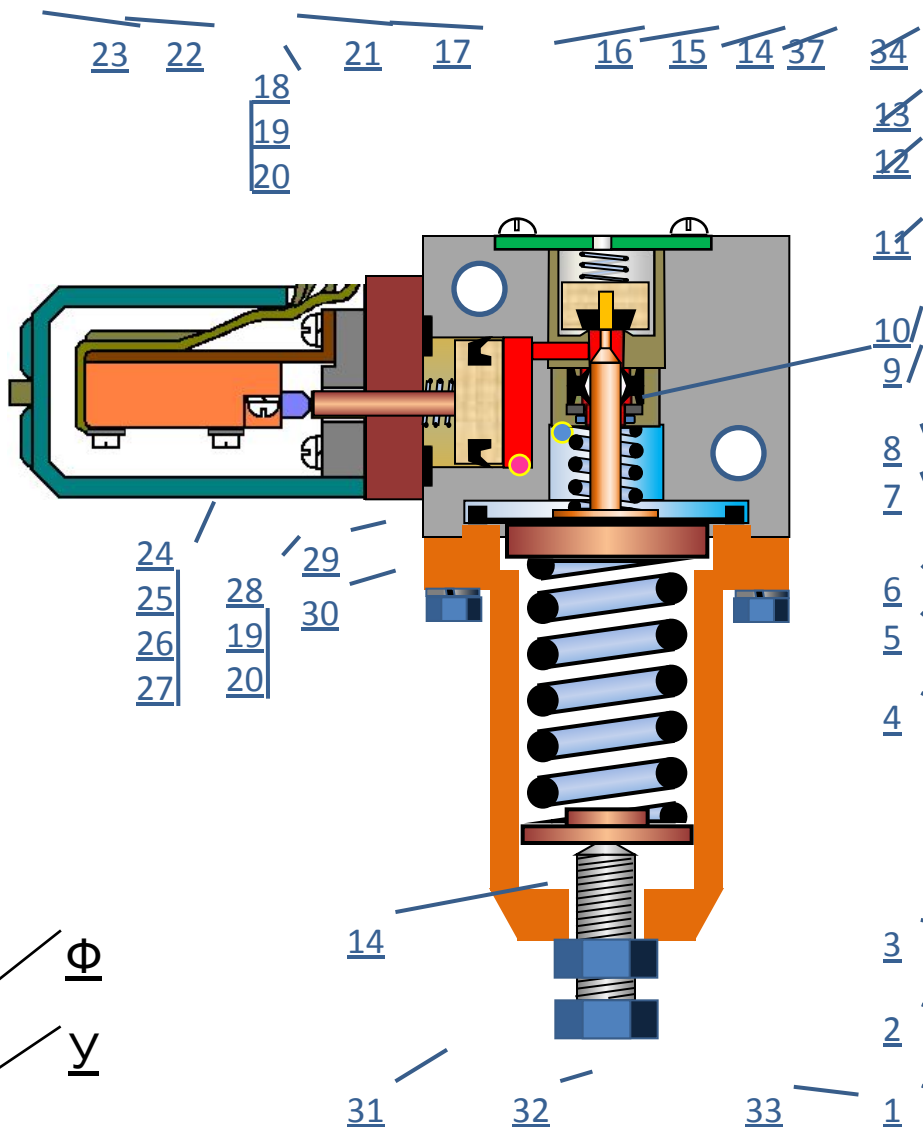
# ЭПК-153. АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

## управл.....



- 1 – Упорка 222.56;
- 2 – пружина 75М.05.124;
- 3 – шайба 8.01.10.019 ГОСТ 11371;
- 4 – болт 305.308;
- 5 – шайба 045.020;
- 6 – диафрагма 418.002;
- 7 – толкатель 153.110;
- 8 – кольцо стопорное 153.034;
- 9 – шайба ХЗ.11.35;
- 10 – манжета 270.769;
- 11 – корпус 153.060;
- 12 – клапан 153.070;
- 13 – втулка 045.018;
- 14 – пружина 045.001;
- 15 – уплотнение клапана 270.753;
- 16 – манжета воздухораспределителя 120-07-2;
- 17 – поршень 045.003;
- 18 – винт ВМ5-6г x 16.36.019 ГОСТ 17473;
- 19 – шайба 5ГУ65Г.019 ГОСТ 11371;
- 20 – шайба 5.01.10.019 ГОСТ 11371;
- 21 – пружина 170.02.17;
- 22 – полка 045.005;
- 23 – выключатель ВПК 2010Б УХЛ4 ТУ 16-526.433;
- 24 – винт ВМ4-6г x 18.36.016 ГОСТ 17473;
- 25 – гайка М4-6Н.5.016 ГОСТ 5927;
- 26 – шайба 4Л65Г.016 ГОСТ 6402;
- 27 – шайба 4.01.10.016 ГОСТ 11371;
- 28 – винт ВМ5-6г x 20.36.019 ГОСТ 17473;
- 29 – кронштейн 045.004;
- 30 – уплотнение 270.711;
- 31 – крышка 045.010;
- 32 – винт ВМ4-6г x 8.36.016 ГОСТ 17475;
- 33 – крышка 045.010;
- 34 – винт ВМ4-6г x 8.36.016 ГОСТ 17475;
- 35 – уплотнение клапана 270.357;
- 36 – ниппель 183.23;
- 37 – шайба 045.002;
- 38 – заклепка 3 x 10.01.10 ЦХ Р ГОСТ 10299;
- 39 – пружина 045.008;
- 40 – скоба 045.007;
- 41 – крышка 045.006.

# ЭПК-153. Автоматический выключатель управления

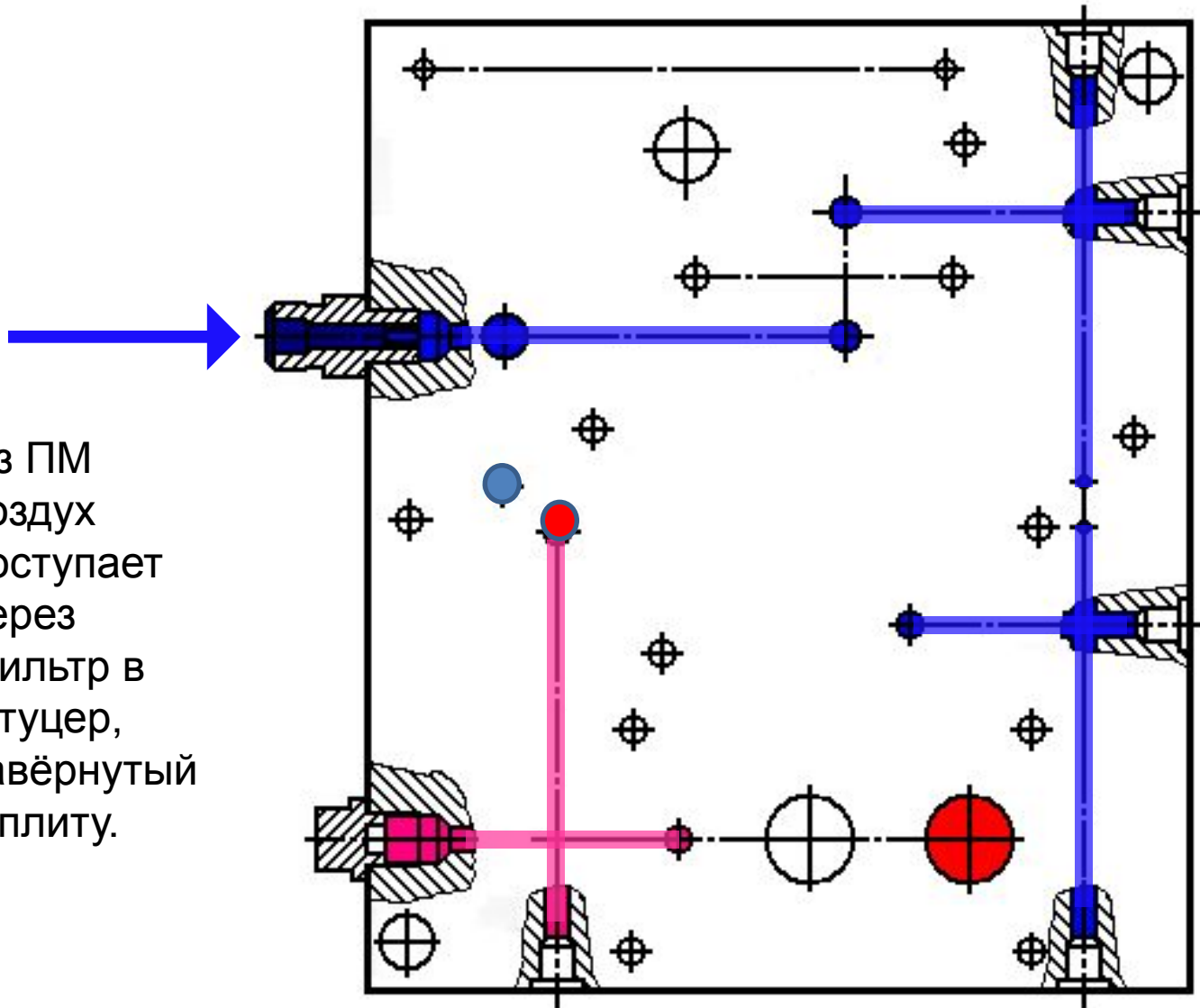


36 – ниппель 183.23; 39 - пружина 045.008;

34 – винт ВМ4-6g x 8.36.016 ГОСТ 17475; 37 – шайба 045.002; 40 – скоба 045.007;  
 35 – уплотнение клапана 270.357; 38 – заклепка 3 x 10.01.10 ЦХ Р ГОСТ 10299; 41 – крышка 045.006.

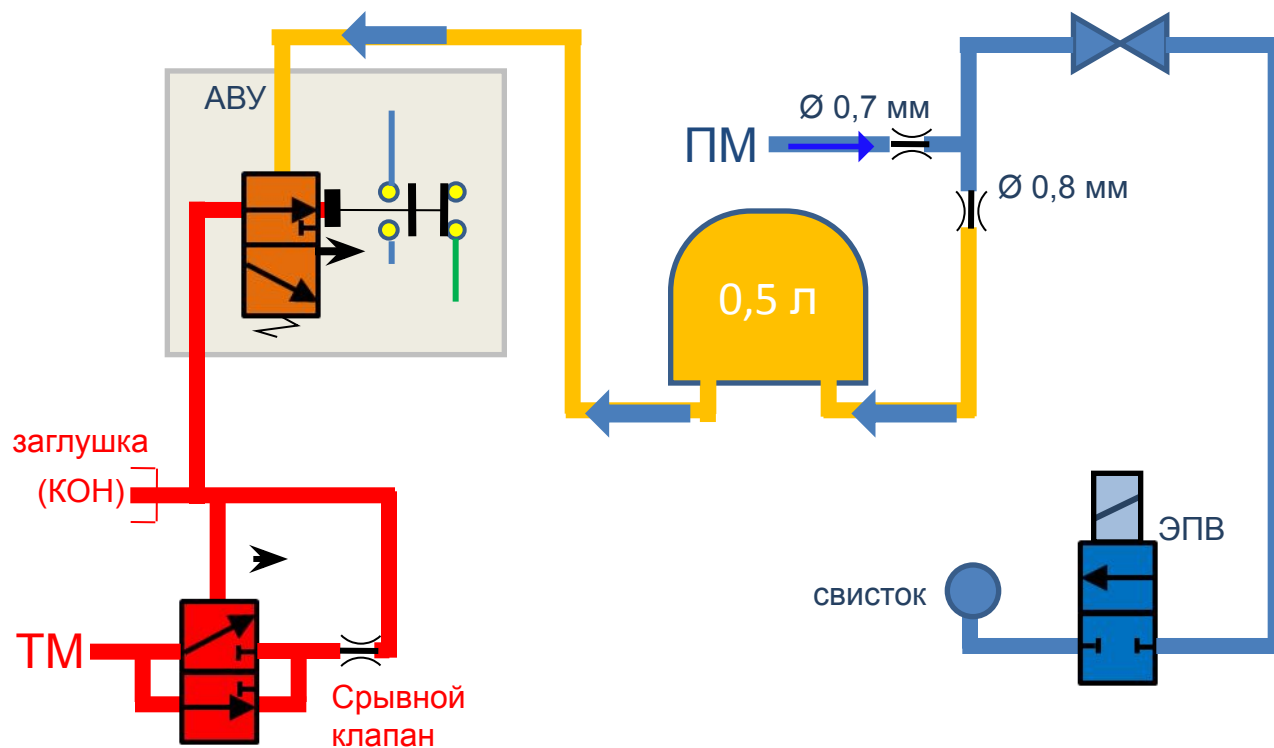
# работа ЭПК-153 при зарядке

Из ПМ  
воздух  
поступает  
через  
фильтр в  
штуцер,  
завёрнутый  
в плиту.

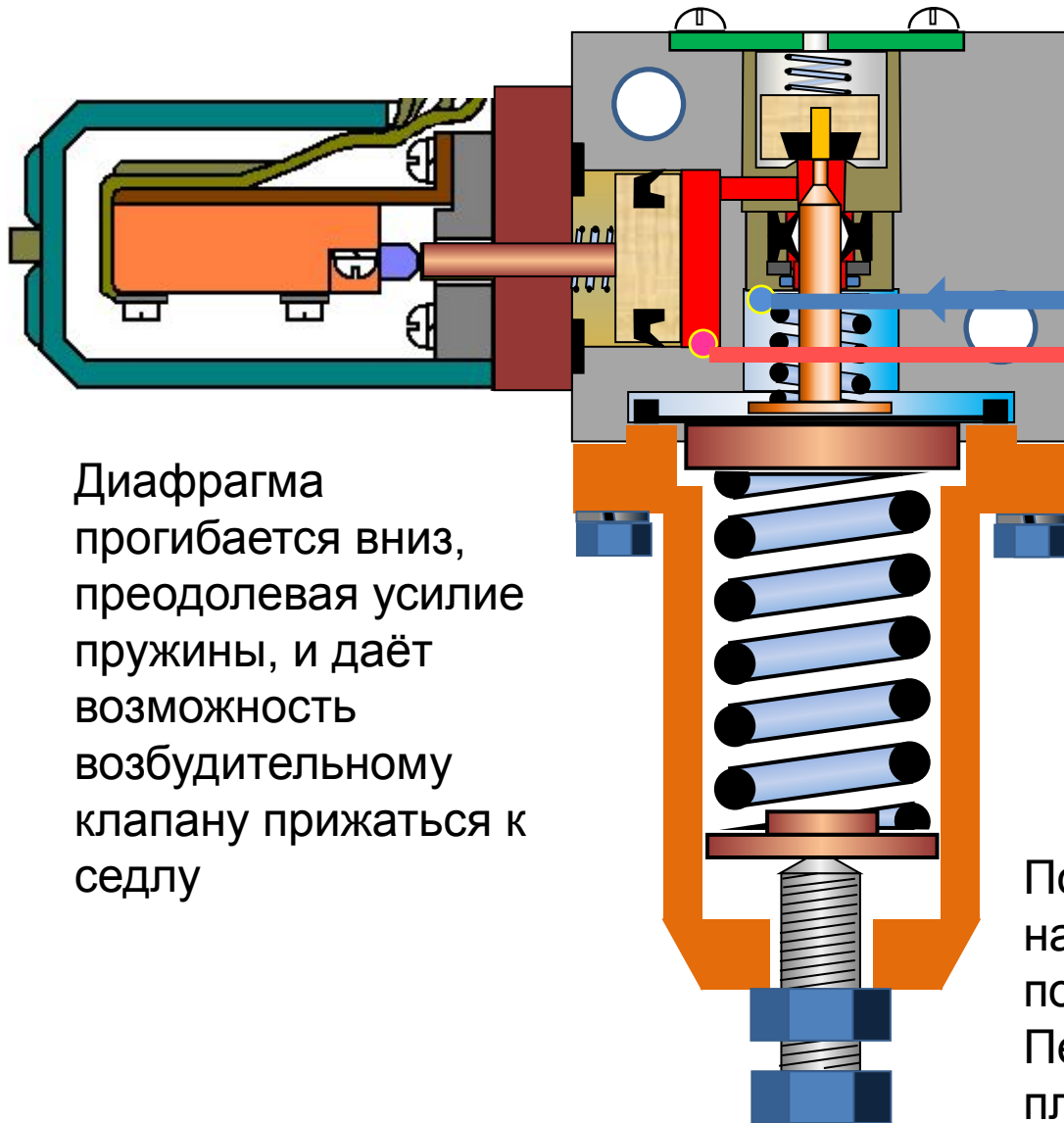


# Работа ЭПК-153 при зарядке

Воздух из ПМ через 2 дроссельных отверстия  $\varnothing 0,7$  мм и  $\varnothing 0,8$  мм поступает в резервуар и полость над диафрагмой АВУ



# Работа ЭПК-153 при зарядке



Диафрагма прогибается вниз, преодолевая усилие пружины, и даёт возможность возбуждательному клапану прижаться к седлу



Из резервуара (КВВ)

Из полости над срывным поршнем

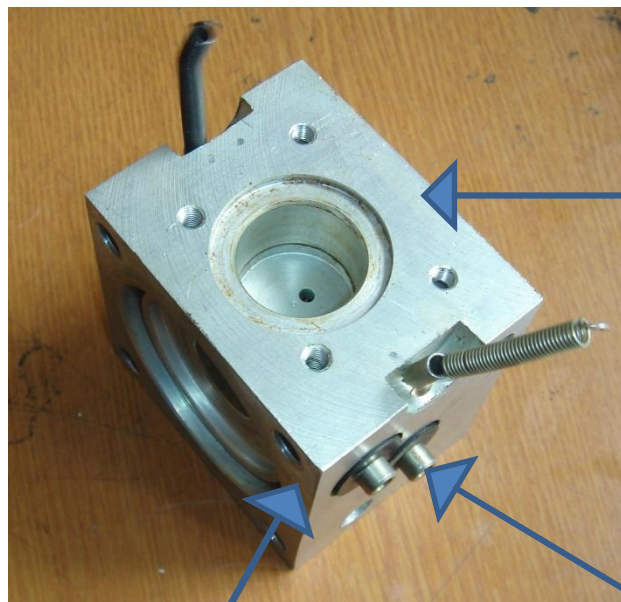
После этого воздух из полости над срывным клапаном давит на поршень переключателя ВП19. Переключатель замыкает цепь плюса катушки ЭПК.



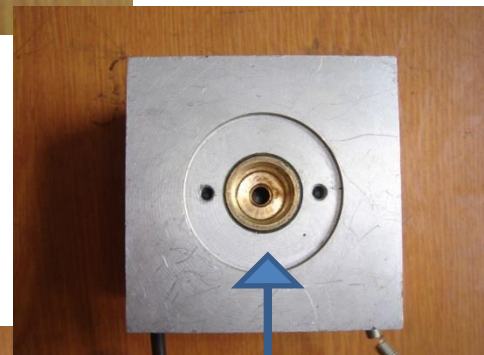
# Автоматический выключатель управления

Корпус 153.060

Отверстия для  
крепления  
выключателя



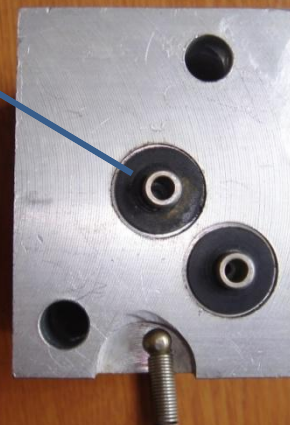
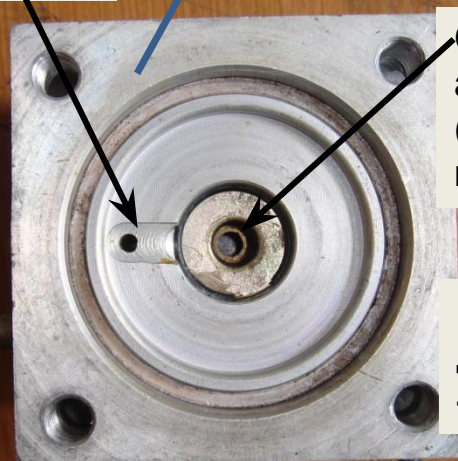
Место установки  
регулирующей  
пружины и  
диафрагмы



Отверстие ТМ

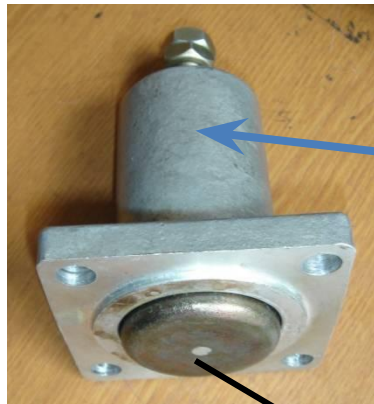
Седло  
атмосферного  
(возбудительного)  
клапана

Место установки  
диафрагмы  
418.002

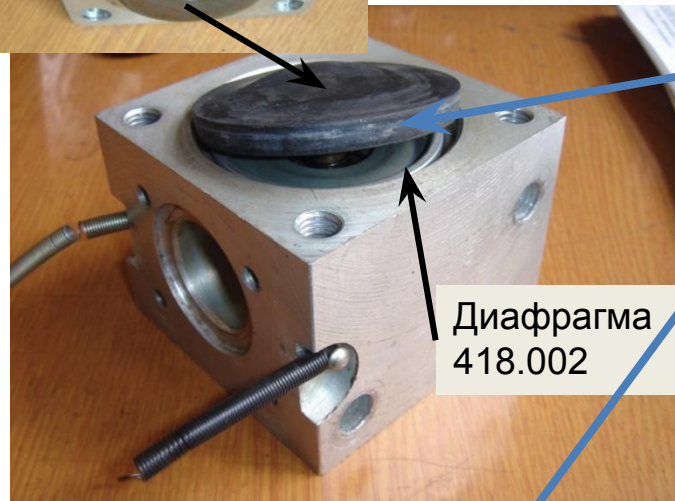


Клапан 153.070 и  
пружина 045.001

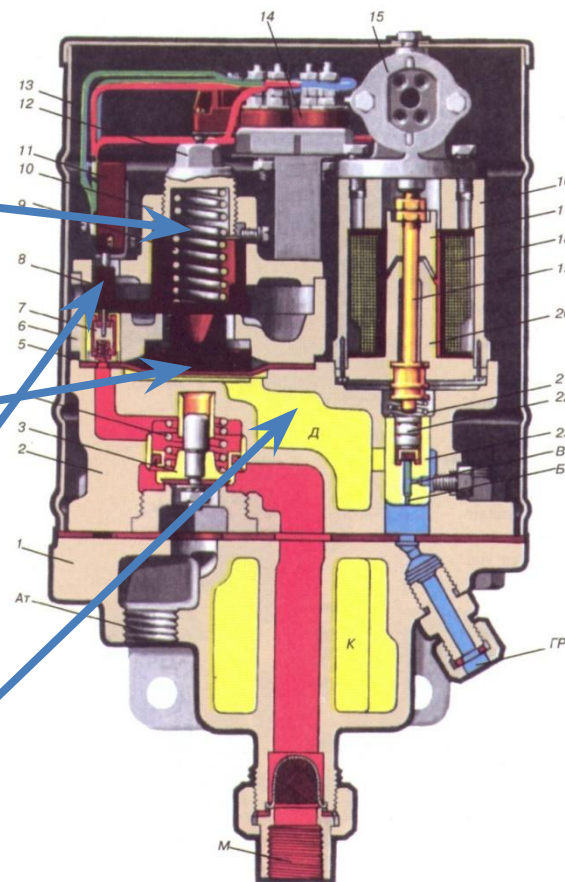
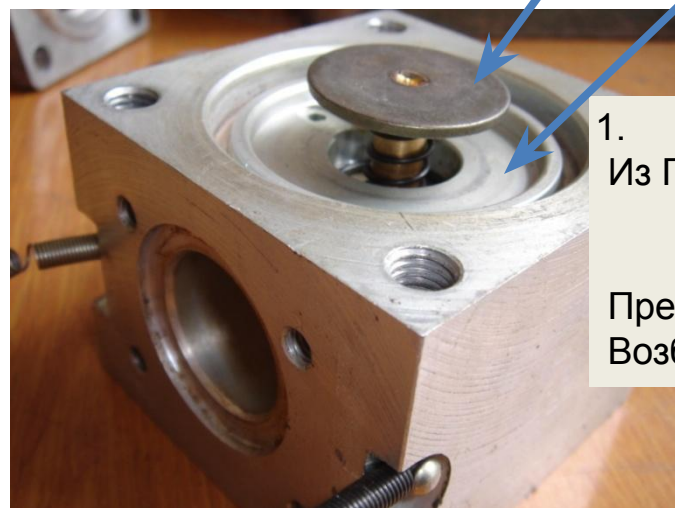




Диафрагма прогибается под действием разности сил от пружины и от давления в камере выдержки времени

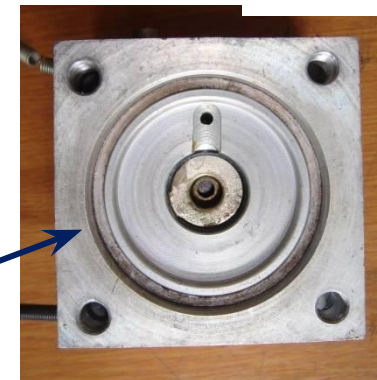
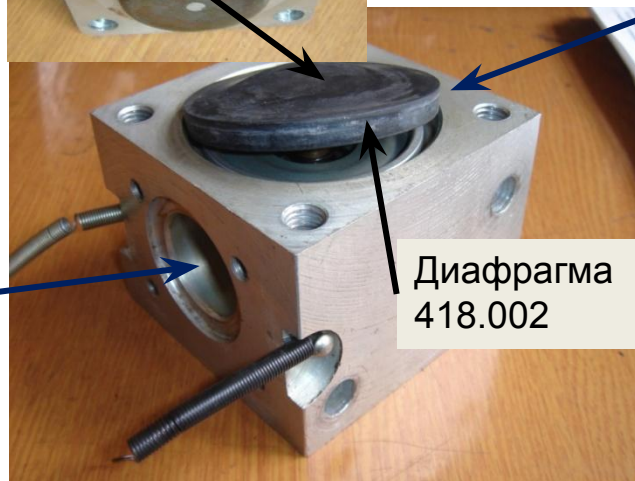
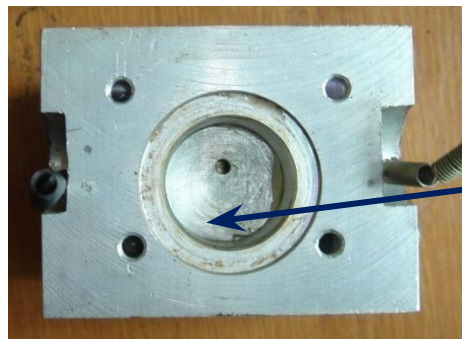


Диафрагма  
418.002



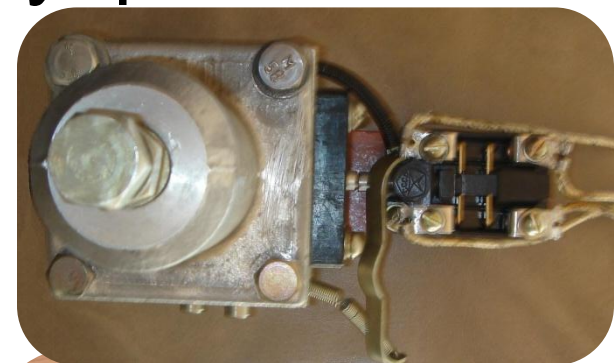
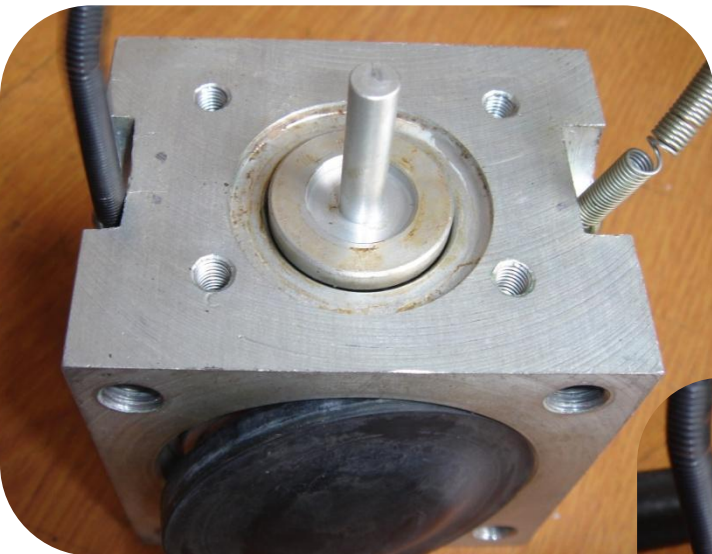
1. Зарядка ЭПК.  
Из ПМ воздух поступает через два дроссельных отверстия в резервуар объёмом 0,5л и полость над диафрагмой 418.002.  
Преодолевая усилие пружины, диафрагма прогибается. Возбудительный клапан под действием пружины закрывается, разобщая «ТМ» от атмосферы.



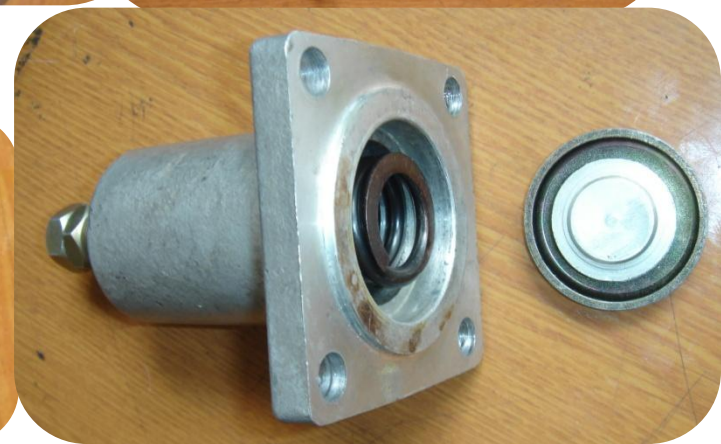


1. Зарядка ЭПК.  
Из ПМ воздух поступает через два дроссельных отверстия в резервуар объёмом 0,5л и полость над диафрагмой 418.002.  
Преодолевая усилие пружины, диафрагма прогибается. Возбудительный клапан под действием пружины закрывается, разобщая «ТМ» от атмосферы.

# Автоматический выключатель управления



Поршень 045.003



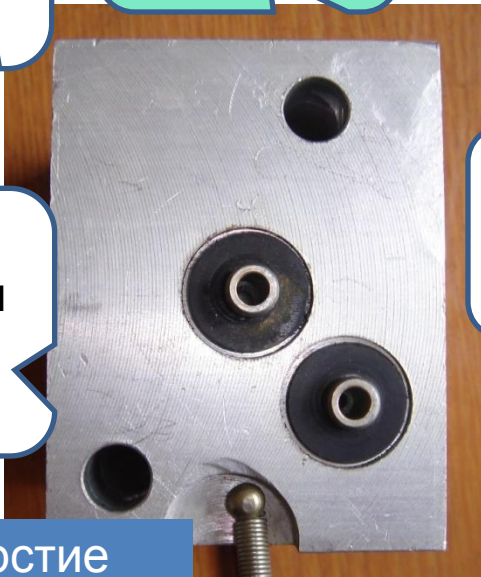


# Корпус 153.018 автоматического выключателя управления

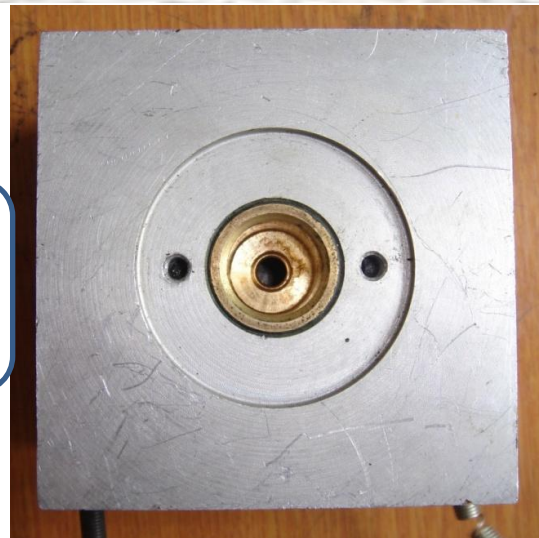
Поз.2.  
уплотнени  
е клапана  
270.357

Фланец со  
стороны  
плиты

Поз.2.  
уплотнени  
е клапана  
270.357



Поз.8. кольцо  
021-025-25-2-3  
ГОСТ 9833



Это отверстие  
соединяет полость  
над диафрагмой с  
полостью над  
срывным поршнем

Фланец со стороны регулирующей части



ьцо  
-2-3

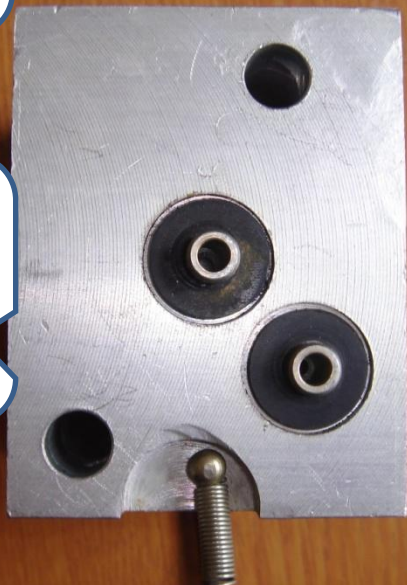


# Корпус 153.018 автоматического выключателя управления

Поз.2.  
уплотнени  
е клапана  
270.357

Фланец со  
стороны  
плиты

Поз.2.  
уплотнени  
е клапана  
270.357



Поз.8. кольцо  
021-025-25-2-3  
ГОСТ 9833

Поз.9. кольцо  
006-010-25-2-3  
ГОСТ 9833

# Автоматический выключатель управления

## РЕГУЛИРУЮЩАЯ ЧАСТЬ:

- 1 - Упорка 222.56;
- 33 - Крышка 045.011 (045.010);
- 2 - Пружина 75М.05.124.4;
- 32 - Винт регулирующий 254.36;
- 31 - Гайка Ш2-6Н.04\_039б (контргайка регулирующего винта);
- 6 - Диафрагма 418.002;
- 5 - шайба 045.020 (между регулирующей пружиной и диафрагмой);



31

5

1

32

33

Поз.12.  
клапан  
153.070

Поз.14.  
пружина  
045.001

Поз.37.  
шайба  
045.002

Поз. 7.  
толкатель  
153.110



2

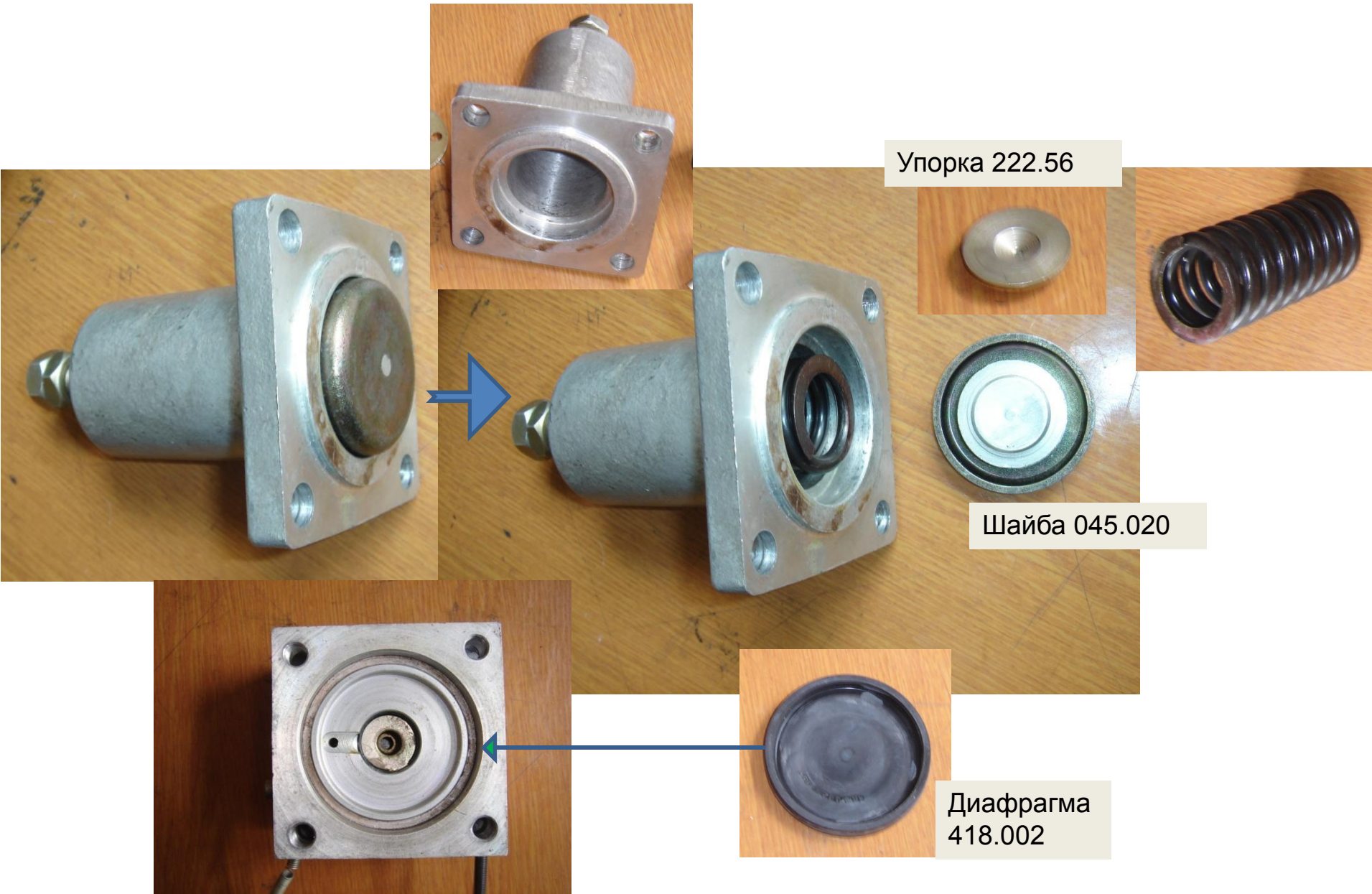
Поз. 56.  
поршень  
045.003

6



# Автоматический выключатель управления

## Регулирующая часть



# Автоматический выключатель управления

## Регулирующая часть

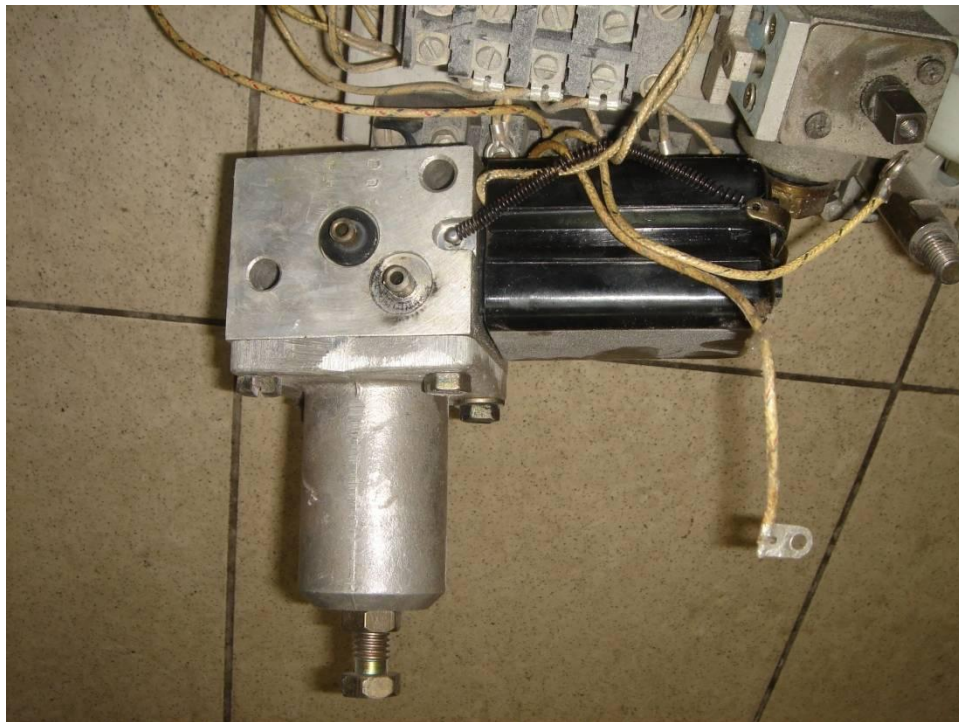


Толкатель  
153.110





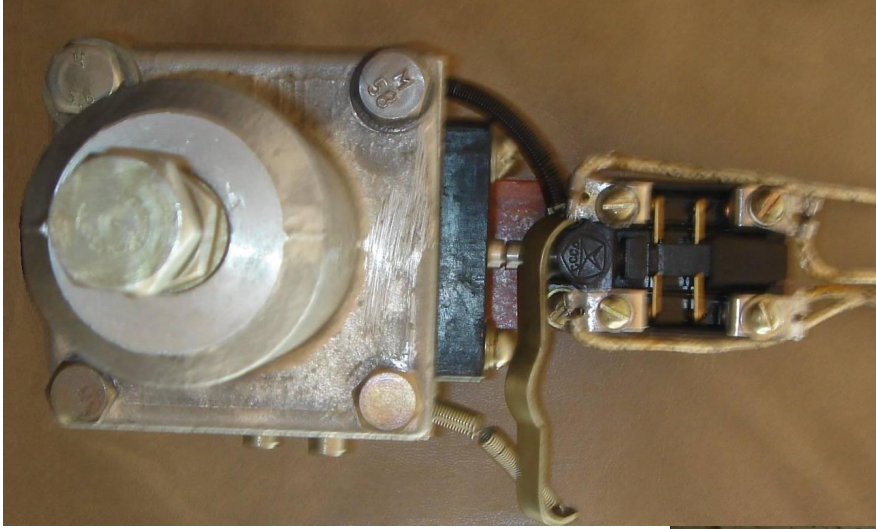
# Автоматический выключатель управления



## КОНТАКТНАЯ ЧАСТЬ:

1. Крышка 045.011 (045.010);
2. Пружина 75М.05.124.4 (045.001);
3. Упорка 222.56;
4. Винт регулирующий 254.36;
5. Гайка Ш2-6Н.04\_039б (контргайка регулирующего винта);
6. Диафрагма 418.002;
7. Упорка 045.022 (между регулирующей пружиной и диафрагмой);

# АВУ СНЯТ



# Электропневматический ВЕНТИЛЬ



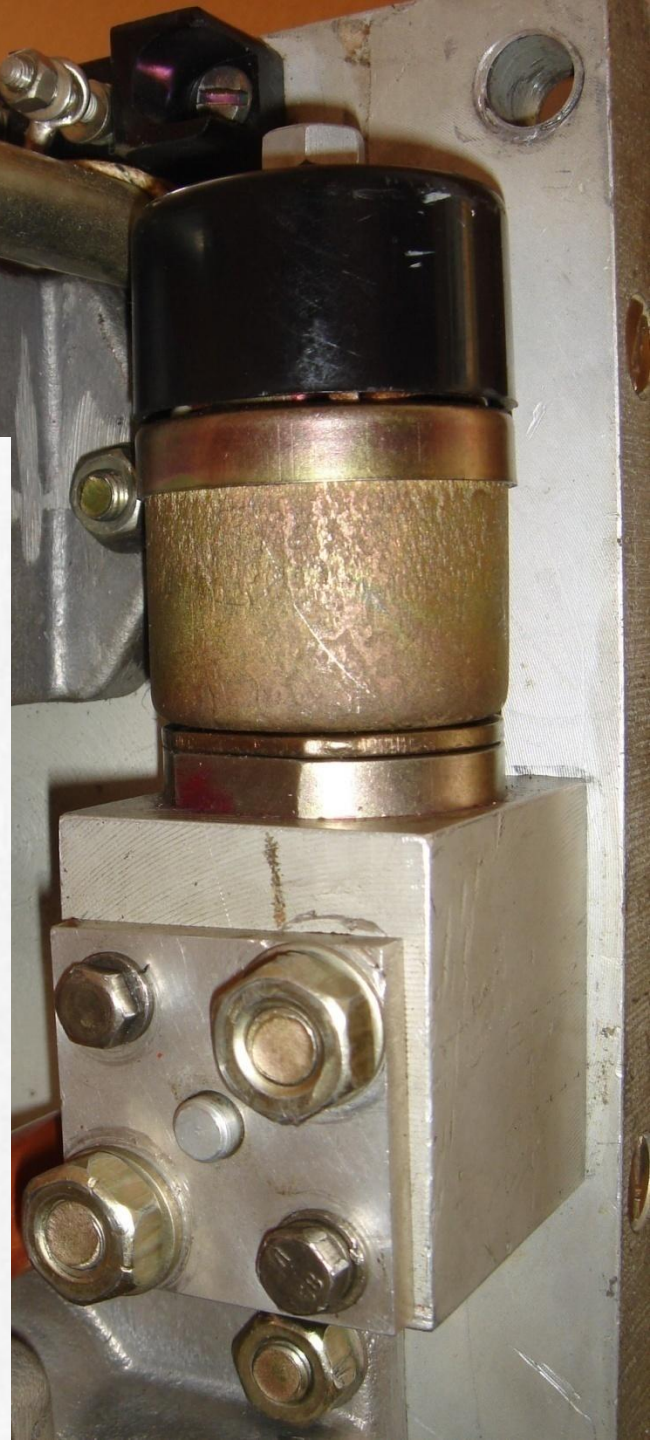
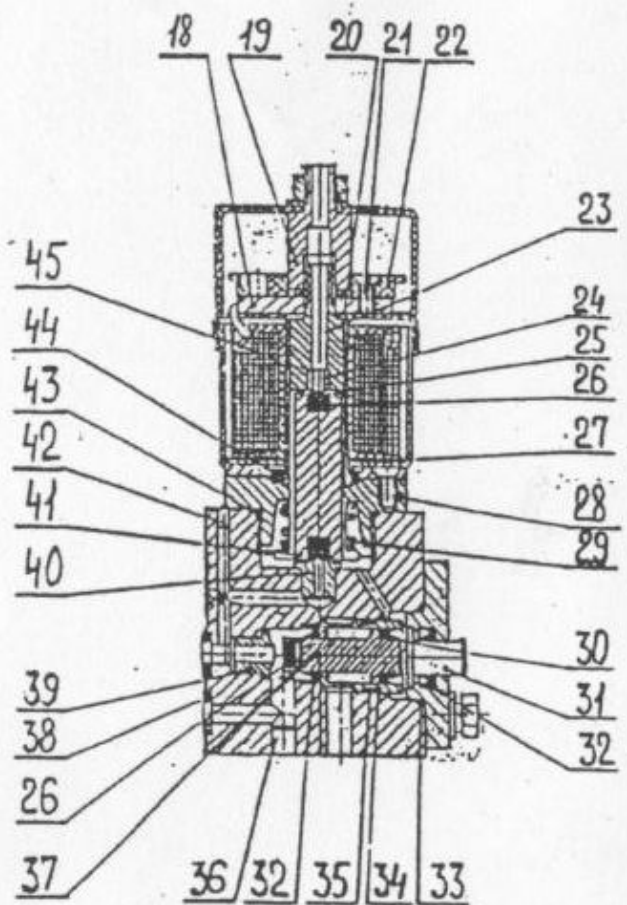
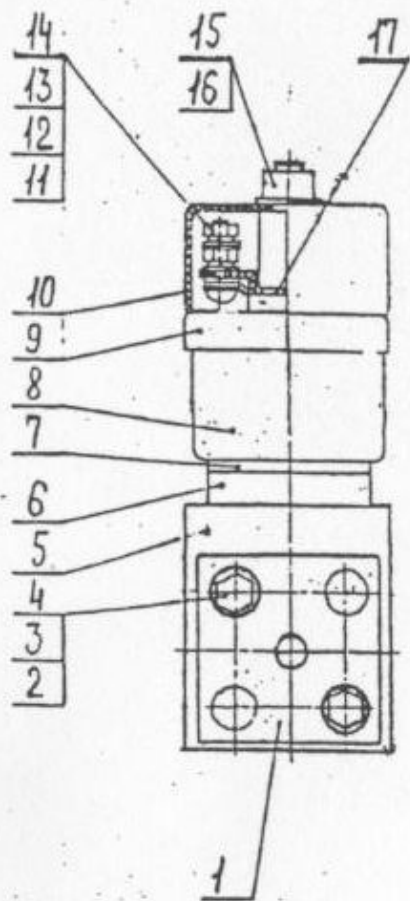
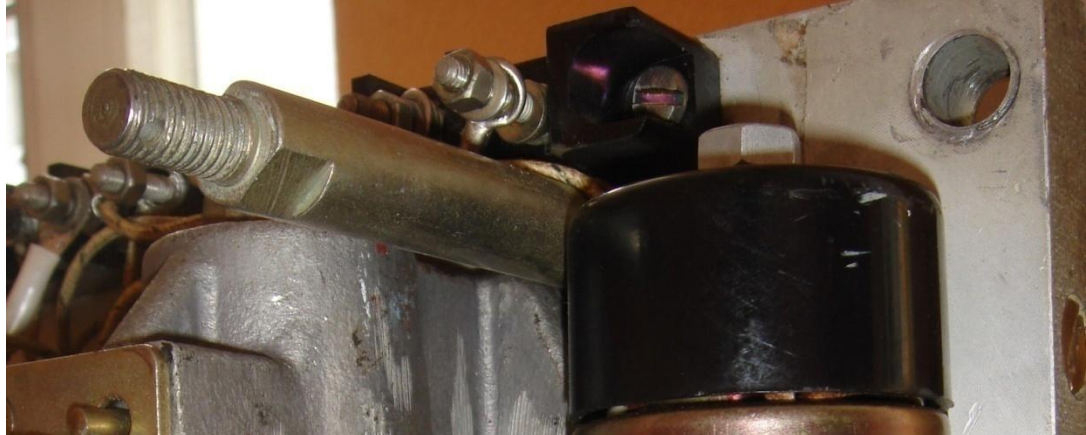


ЭПК-153:

Вентиль

электropневматически

й





# Рис. 7. Поз.5. Корпус ЭПВ 153.140 и крышка 175.011

Поз.5.  
корпус  
153.040-1

Поз.38. кольцо  
006-010-25-2-3  
ГОСТ 9833



Поз.9. кольцо  
006-010-25-2-3  
ГОСТ 9833

# Рис. 7. Поз.5. Корпус ЭПВ 153.140 и крышка 175.011

Поз.5.  
корпус  
153.040-1

Поз.7.  
Крышка  
120.014

Поз.25.  
шайба  
206.012

Поз.45.  
катушк  
а  
175.110

Поз.1.  
крышк  
а  
175.011

Поз.32.  
манжет  
а  
270.769

Поз.33.  
кольцо  
021-025-25-2-  
3

Поз.31.  
толкател  
ь 175.012

Поз.37.  
клапан  
153.180

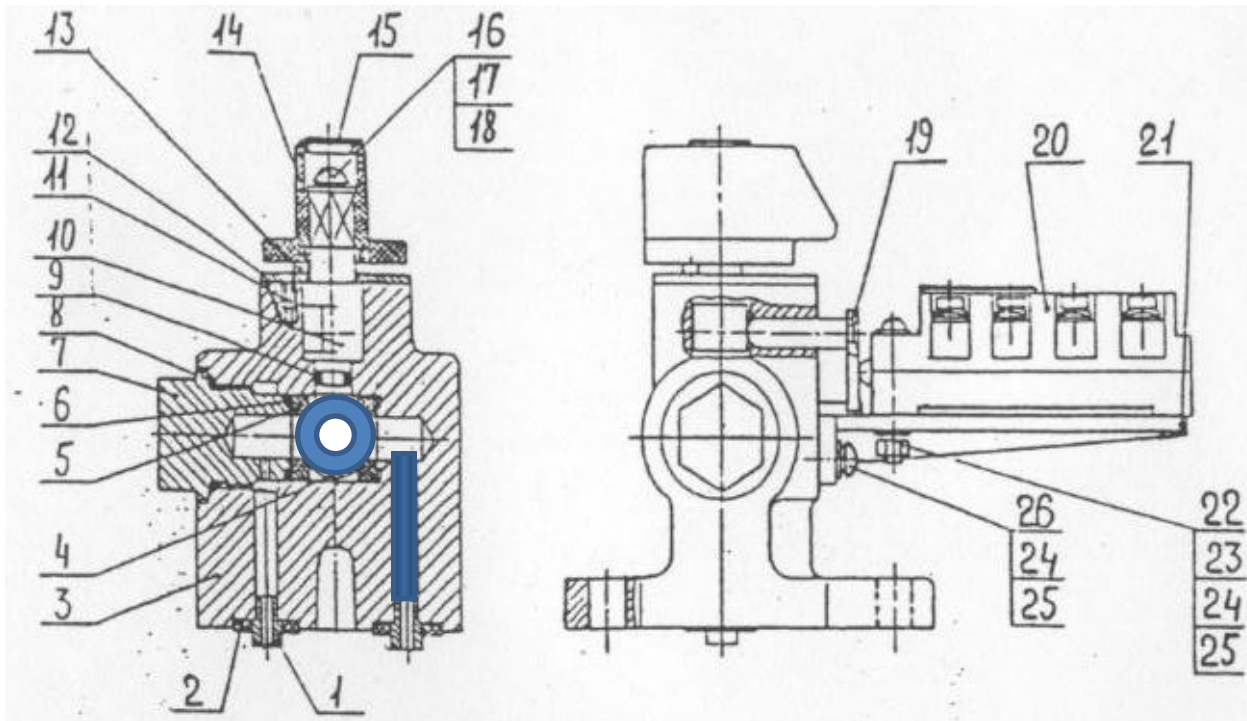
Поз.8. корпус  
электромагнит  
а 120.016

Поз.9.  
крышк  
а  
120.015

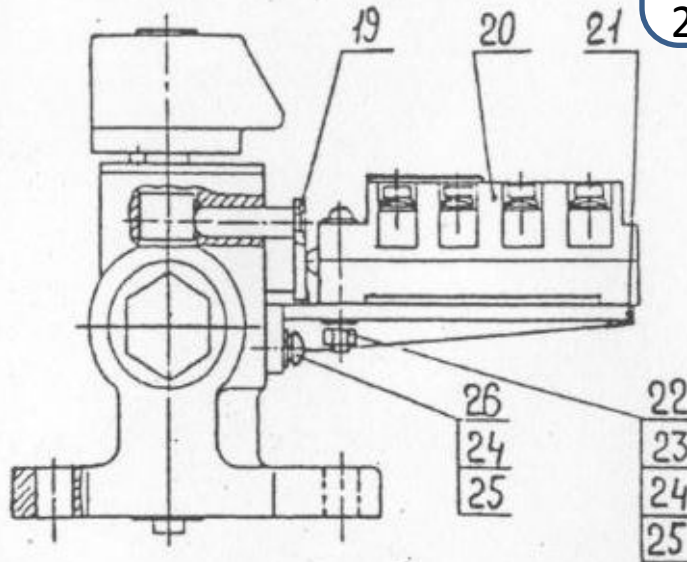
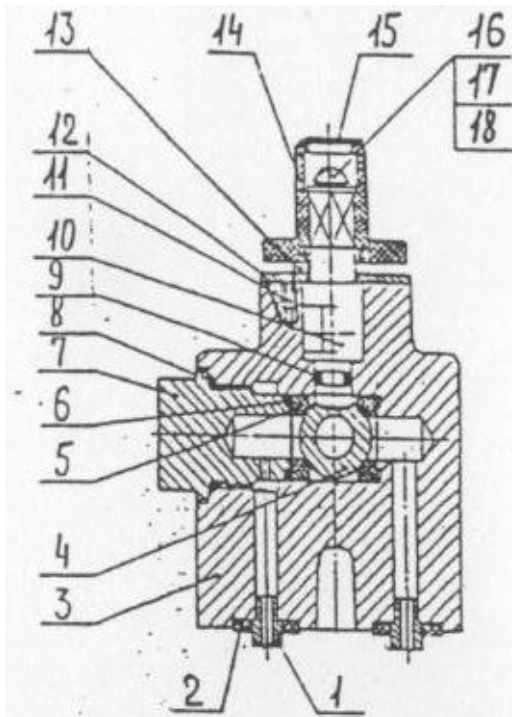




# Замок



# Замок



Поз.2.  
уплотнение  
клапана  
270.357

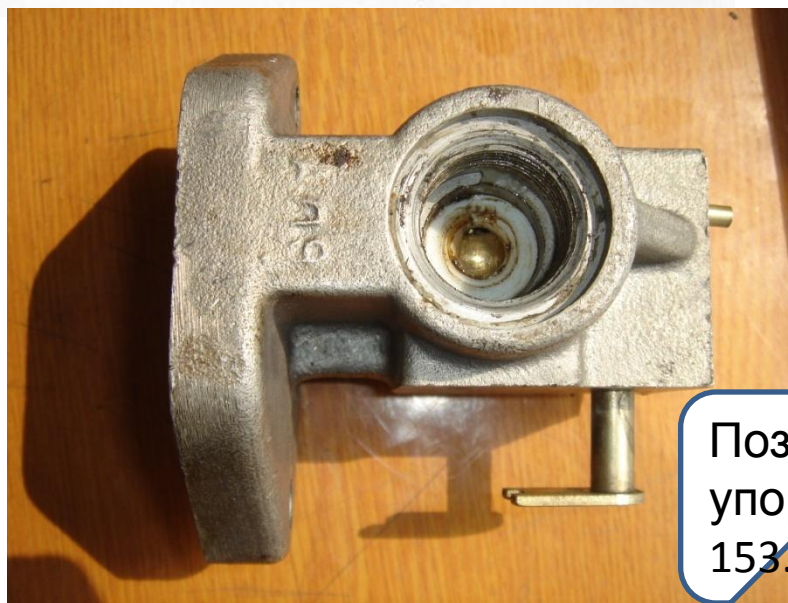
Поз.1.  
ниппель  
222.83



Поз.13.  
штифт  
153.043

Поз.4.  
пробка  
133.006

Поз.5.  
кольцо  
133.004-1



Поз.19.  
упорка  
153.200-1



<b>Поз.</b>	<b>деталь</b>	<b>обозначение</b>	<b>Срок службы</b>	<b>Откуда взята</b>
<b>1</b>	<b>Ниппель</b>	<b>222.83</b>		<b>Кран машиниста</b>
<b>2</b>	<b>Уплотнение клапана</b>	<b>270.357</b>	<b>3 года</b>	<b>Воздухораспределитель</b>
<b>3</b>	<b>Корпус</b>	<b>153.040-1</b>		<b>ЭПК-153</b>
<b>4</b>	<b>пробка</b>	<b>133.006</b>		
<b>5</b>	<b>Кольцо</b>	<b>133.004-1</b>		
<b>6</b>	<b>Кольцо</b>	<b>014-018-25-2-3 ГОСТ 9833</b>		
<b>7</b>	<b>Заглушка</b>	<b>153.008</b>		<b>ЭПК-153</b>
<b>8</b>	<b>Кольцо</b>	<b>021-025-25-2-3 ГОСТ 9833</b>		
<b>9</b>	<b>Кольцо</b>	<b>006-010-25-2-3 ГОСТ 9833</b>		
<b>10</b>	<b>Шпиндель</b>	<b>153.009</b>		<b>ЭПК-153</b>
<b>11</b>	<b>Винт</b>	<b>ВМ4-6gx8.36.016 ГОСТ 17475</b>		
<b>12</b>	<b>Крышка</b>	<b>153.011</b>		<b>ЭПК-153</b>
<b>13</b>	<b>Штифт</b>	<b>153.043</b>		<b>ЭПК-153</b>
<b>14</b>	<b>Ключ</b>	<b>153.012</b>		<b>ЭПК-153</b>
<b>15</b>	<b>Заглушка</b>	<b>133.002</b>		
<b>16</b>	<b>Винт</b>	<b>ВМ5-6 g x10.36.016 ГОСТ 17475</b>		
<b>17</b>	<b>Шайба</b>	<b>5.65Г.019 ГОСТ 6402</b>		
<b>18</b>	<b>Шайба</b>	<b>Х3.10330М</b>		
<b>19</b>	<b>Упорка</b>	<b>153.200-1</b>		<b>ЭПК-153</b>
<b>20</b>	<b>Выключатель</b>	<b>ВП-19-21Б-411-00У3-15 ТУ 16-526.516</b>		
<b>21</b>	<b>Полка</b>	<b>153.017-1</b>		<b>ЭПК-153</b>
<b>22</b>	<b>Винт</b>	<b>ВМ4-6gx8.36.016 ГОСТ 17475</b>		

# Замок

Поз.5. кольцо  
014-018-25-2-3  
ГОСТ 9833

Поз.7.  
заглушка  
153.009

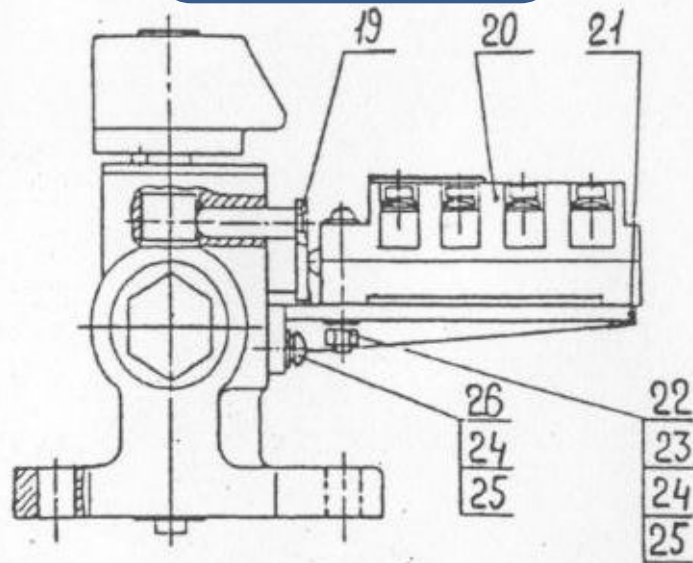
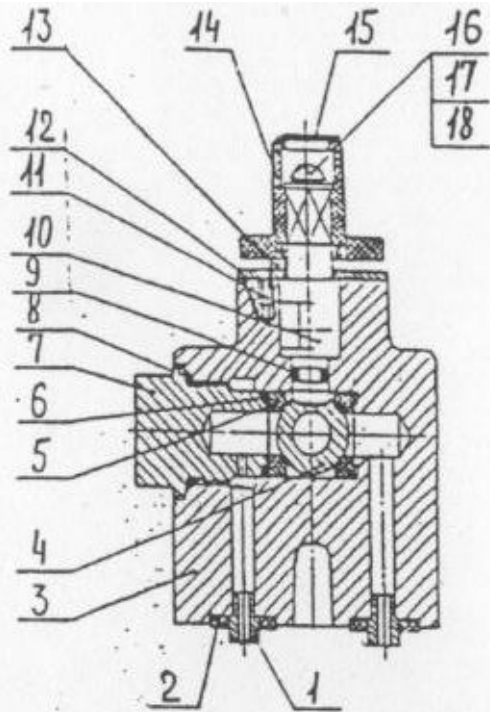


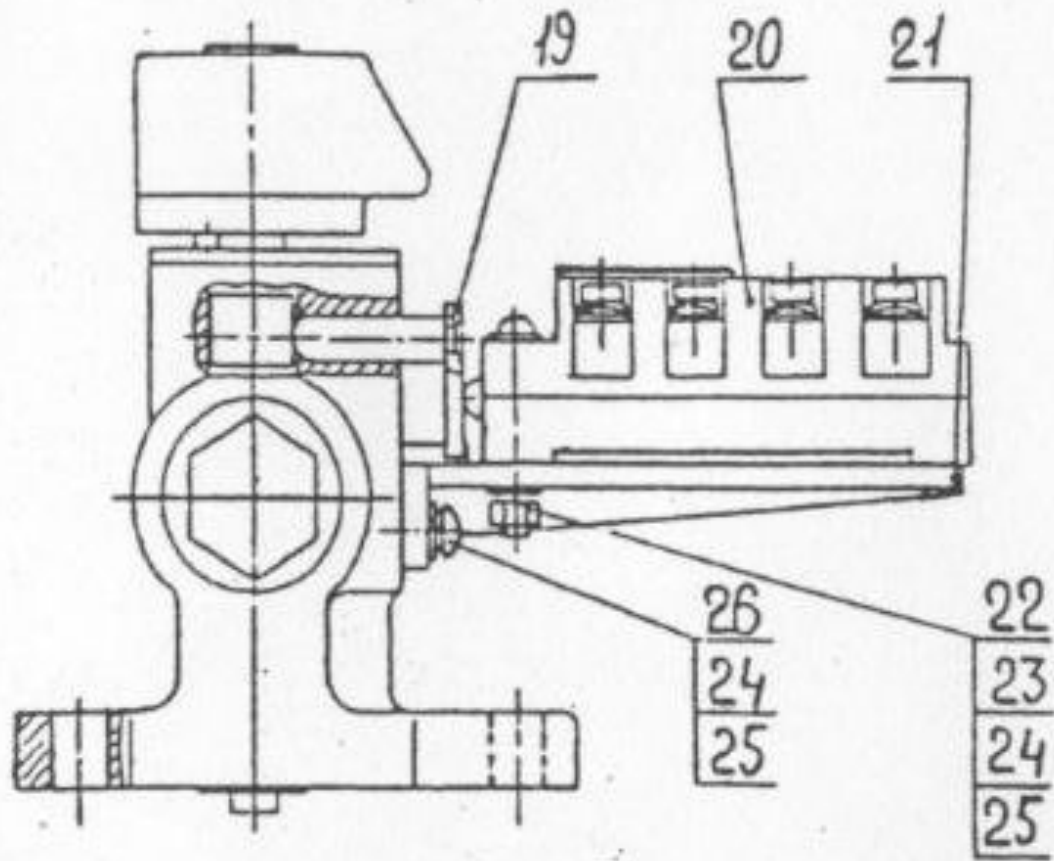
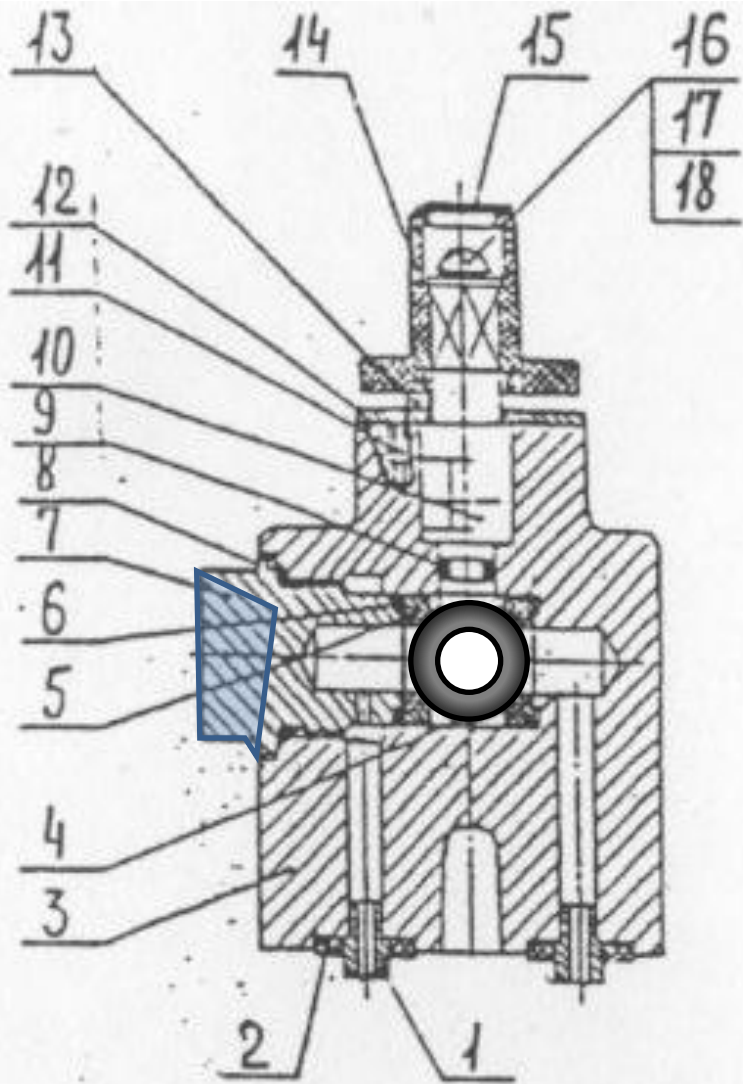
Поз.8. кольцо  
021-025-25-2-3  
ГОСТ 9833

Поз.10.  
Шпindelь  
153.009



Поз.9. кольцо  
006-010-25-2-3  
ГОСТ 9833





# Пружины в ЭПК-153

	Р1, кгс	Н1, мм	Р2, кгс	Н2, мм	Где установлена
75М.05.124	59,7±5,97	45	67,7±6,77	43	
045.001	2,33±0,2	10	2,85±0,28	8	
170.02.17	0,6±0,66	13	1,05±0,1	10	
150.01.014	23,7±2,37	29	34±3,4	21	
153.042	0,1±0,01	9,5	0,16±0,016	7	
045.008	1,56±0,7	78	0,74±0,07		
150.218	0,57±0,057	15		13	
87.02.21	0,3±0,03	16	0,36±0,036	14	