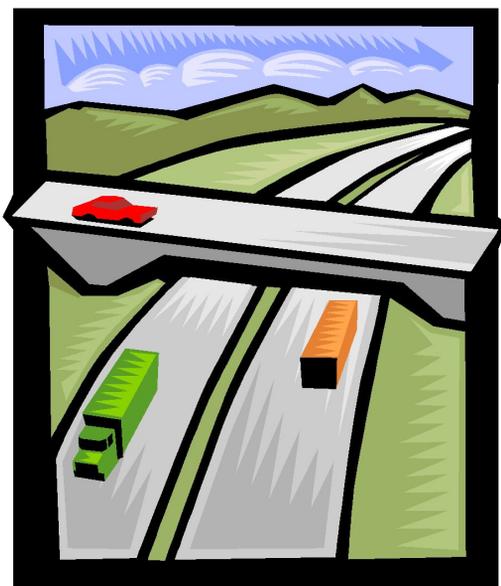




ПАО «Варьеганнефтегаз»

## Сборник

# Инструктивных карт



*г. Нижневартовск  
2015 год*

Транспортная безопасность - одно из основных условий успешного осуществления транспортных перевозок в Компании. Уровень транспортной безопасности зависит от организации системы управления в указанной сфере.

В сборник включены справочные материалы для реализации требований транспортной безопасности, материалы инвентаризации пересечений с дорогами линий электропередач (ЛЭП). Используемые материалы, необходимо применять при планировании работ, связанных с эксплуатацией автотранспортных средств, проведении предрейсовых инструктажей с водительским персоналом, а также при организации мобилизации (переездов) бригад и т.п.

## ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕЕЗДОК И ОЦЕНКА РИСКОВ.

Для поездов, сопряженных с повышенным риском (перевозки грузов на большие расстояния, работы в условиях бездорожья, перевозки нестандартных (негабаритных) грузов, движение по ледовым переправам, временным зимним дорогам, в ночное время, в условиях пониженной видимости и т. д.) необходимо проводить предрейсовый инструктаж с водительским персоналом. (Далее по тесту Инструктаж).

**Такой Инструктаж должен проводиться уполномоченным представителем организации, осуществляющей транспортные перевозки с использованием ниже приложенных инструктивных карт.** В этот Инструктаж необходимо включать раздел по соблюдению соответствующих мер безопасности, которые определяются на основе оценки рисков в каждом конкретном случае.

При планировании поездов в темное время суток необходимо определять опасные участки на дороге, имеющиеся риски, места отдыха водителей, медпункты и т. д.

При проведении перевозок по ледовым переправам и временным зимним дорогам необходимо осуществлять оценку риска «Травмирование персонала и повреждение транспортного средства при его движении по временным зимним дорогам и ледовым переправам».

### **Меры, предшествующие транспортной перевозке:**

Перед началом транспортной перевозки ответственные лица организации, осуществляющей транспортные перевозки, обязаны:

- обеспечить проведение обязательного предрейсового инструктажа с использованием инструктивных карт со всеми потенциальными участниками перевозки. Факт проведения **предрейсового инструктажа должен быть зарегистрирован в журнале проведения предрейсовых инструктажей:**

- убедиться, что маршрут движения четко определен;

- проконтролировать определение потенциальных факторов риска, особенно на опасных участках маршрута движения, на ледовых переправах, при этом следует принимать во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости, наличие населенных пунктов и т.д.;

- проконтролировать наличие у водителя водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории, регистрационных документов на данное транспортное средство, а при наличии прицепа – на прицеп, документов подтверждающих право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа – на прицеп (в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца), путевого листа, лицензионной карточки и документов на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документов, предусмотренных правилами перевозки этих грузов;

- ознакомить водителя утвержденным с заданием(Планом) транспортной перевозки.

- обеспечить прохождение водителем медицинского осмотра перед выездом на линию, и после завершения поездки;

- удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие транспортные средства и что при их выборе были приняты во внимание идентифицированные факторы риска;

- убедиться, что привлеченные к выполнению задачи водители обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом транспортного средства и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка;

- убедиться, что физическое и психическое состояние водителей отвечает предъявляемым требованиям, при этом особое внимание следует обратить на количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т.д.;

- удостовериться, что водители и пассажиры полностью проинструктированы относительно деталей поездки – маршрута, факторов риска, мест запланированных остановок и т. д.;
- убедиться, что проведен предрейсовый техосмотр транспортного средства в соответствии с установленным порядком;
- убедиться, что груз размещен и закреплен правильно;
- убедиться, что при составлении графика поездки и планировании остановок для отдыха, учтены требования к физическому состоянию водителя;
- обеспечить условия для питания и отдыха водителей на маршрутах перевозок;
- предусмотреть время и место отдыха водителей в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной базы производственного общества;
- проконтролировать время прибытия транспортного средства в пункт назначения. Если транспортное средство не прибывает в назначенное время, лица, находящиеся в пункте назначения, должны проводить мероприятия по плану, составленному на случай возникновения непредвиденных обстоятельств.

Каждый водитель, выполняющий международные, междугородные, а также иные транспортные перевозки вне регулярных линий, должен быть обеспечен заданием на транспортную перевозку по маршруту с указанием времени прохождения остановок, населенных пунктов и других ориентиров, картой маршрутов с указанием опасных участков и т.д.

Во время рейса водитель обязан производить периодический осмотр транспортного средства. Проверке подлежит следующее:

- давление воздуха в шинах (инструментально);
- наличие утечек масла и охлаждающей жидкости (визуально);
- затяжка колесных гаек (инструментально);
- шланги пневмосистемы и их соединения (визуально);
- надежность крепления груза и затяжку крепёжных тросов и цепей;
- груз на предмет повреждений (визуально).

Проверка проводится после завершения отдыха водителя во время специальной остановки (при этом фактическое время отдыха не должно включать в себя время, затраченное на проведение проверки).

Водитель обязан произвести общий визуальный осмотр транспортного средства и перевозимого груза. При необходимости должны быть очищены внешние световые приборы, световозвращатели и номерные знаки.

Обследование дорожных условий на маршрутах регулярных линий транспортных перевозок должно осуществляться не реже двух раз в год (зимний и летний период). По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные риски, угрожающие безопасности движения, и принимаются следующие возможные меры:

- не открывать движение на маршруте перевозок до принятия необходимых мер;
- прекратить движение на маршруте или изменить маршрут движения;
- изменить режимы движения на маршруте (скорость, тоннаж, габариты и т.д.).

Ограничение скорости передвижения транспортных средств должно быть установлено также в зависимости от времени года, неудовлетворительных погодных условий и т.д. Режимы движения транспортных средств определяются приказом или распоряжением руководства организации, осуществляющей транспортные перевозки, и обязательны для исполнения всеми работниками, в том числе работниками лиц, оказывающих услуги/выполняющих работы в интересах Компании, если такое условие включено в заключенные с ними договоры.

Подразделение Компании, отвечающее за транспортную безопасность (если перевозка осуществляется Компанией самостоятельно) или руководство третьего лица, оказывающего услуги, выполняющими работы в интересах Компании (если перевозка осуществляется с привлечением третьего лица), обязано скорректировать в зависимости от результатов обследования режим движения (в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период и т.д.).

График транспортных перевозок должен разрабатываться в соответствии с установленными в организации, осуществляющей транспортные перевозки, правилами, на основе нормирования скоростей на действующих маршрутах регулярных линий. Нормативы скорости движения должны обеспечивать безопасные режимы движения транспортных средств в реальных условиях движения на маршруте, соответствовать скорости, разрешенной Правилами дорожного движения, организации дорожного движения, учитывая время задержек на железнодорожных переездах и т.п.

Графики выпуска пассажирских транспортных средств на линию должны формироваться с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости транспортных средств. Каждый водитель, выполняющий транспортные перевозки на регулярных линиях, должен быть обеспечен картами маршрутов с указанием опасных участков, перечнем возможных рисков и контрольных мер.

При критических изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности транспортных перевозок (разрушение дорожного покрытия, гололед, сильный туман, заносы и т.д.), руководство организации, осуществляющей транспортные перевозки, обязано провести оперативную корректировку графиков движения в сторону снижения скорости или изменения маршрута движения, вплоть до прекращения движения транспортных средств. При этом вносятся необходимые изменения в Путевой лист и План транспортной перевозки.

В случае обнаружения водителями на маршрутах движения или в местах погрузки-разгрузки грузов неучтенных рисков, водителями должен осуществляться их учет и предприниматься соответствующие меры по сокращению или исключению рисков.

Должностные лица организации, осуществляющей транспортные перевозки, имеют право осуществлять контроль на регулярных линиях, при его проведении останавливать транспортные средства и принимать при выявлении нарушений необходимые меры.

## **Организация транспортных перевозок (выписка)**

Подразделение Компании, отвечающее за транспортную безопасность (если перевозка осуществляется Компанией самостоятельно) или руководство третьего лица, оказывающего услуги, выполняющими работы в интересах Компании(если перевозка осуществляется с привлечением третьего лица), обязано обеспечить выполнение требований, отражающих порядок и особенности организации различных видов перевозок, в том числе крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. Полная масса транспортных средств не должна превышать фактическую грузоподъемность расположенных на маршрутах мостов, эстакад, путепроводов, других искусственных сооружений.

### **Водители обязаны:**

- строго соблюдать установленные маршруты движения;
- не превышать установленный скоростной режим движения;
- учитывать влияние дорожно-климатических факторов на маршрутах движения.

В организации, осуществляющей транспортные перевозки, должен быть внедрен процесс планирования международных, междугородних, а также иных перевозок вне регулярных линий за пределами лицензионного участка или района деятельности организации, осуществляющей транспортные перевозки.

Процесс планирования транспортных перевозок должен включать в себя следующие этапы:

- определение рисков каждой поездки (разбор маршрута движения), их снижение и распространение информации о рисках;
- организация проведения качественного предрейсового инструктажа с водительским составом с использованием инструктивных карт.
- необходимо добиться полного понимания факторов риска водителем, при выдаче задания на поездку.

## **ВНИМАНИЕ!**

**Независимо от представленных в сборнике материалов окончательная оценка рисков проводится в начале перевозок (поездок) и в процессе их выполнения.**

**Перечень опасных факторов может (должен) быть расширен в зависимости от конкретной обстановки**

## Типовой перечень возможных рисков и контрольных мер

<u>РИСКИ</u>	<u>КОНТРОЛЬНЫЕ МЕРЫ</u>
<b>Неправильный выбор скорости в темное время суток – съезд в кювет или опрокидывание</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Снижать скорость движения не менее чем на 10 км/ч от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги</li> </ul>
<b>Встречный разъезд на повороте или закруглении дороги в темное время суток – касательное столкновение со встречным автомобилем</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Снижать скорость при встречном разъезде</li> </ul>
<b>Встречный разъезд с выездом на обочину – съезд в кювет или опрокидывание</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Не заезжать слишком далеко на обочину – не дальше имеющихся на ней следов протектора;</li> <li>•При наличии сыпучего песка или мягкой глины, неровности в сопряжении обочины с проезжей частью – снизить скорость при съезде на обочину</li> </ul>
<b>Встречный разъезд в сочетании с препятствием на полосе движения – съезд в кювет или опрокидывание, касательное столкновение со встречным автомобилем</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Снижать скорость при встречном разъезде;</li> <li>•Преодолевать выбоины на небольшой скорости, не пытаться объехать в этот момент выбоину, выезжая на встречную полосу или обочину</li> </ul>
<b>Обгон-объезд – встречное столкновение с третьим транспортным средством, столкновение с едущим спереди автомобилем</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•При скорости обгоняемого до 40 км/ч иметь обзор дороги до 400 м, при скорости обгоняемого около 80 км/ч видеть свободную встречную полосу на протяжении не менее 800 м;</li> <li>•Не следует приближаться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию до начала обгона</li> </ul>
<b>Гололедица, снежный накат</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Трогаться с места плавно, без пробуксовки колес;</li> <li>•Тормозить плавно, не выключая сцепление, при необходимости переходить на пониженную передачу;</li> <li>•Быстро переключать передачи, сокращать время нахождения в движении на нейтральной передаче;</li> <li>•Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям</li> </ul>
<b>Грунтовые дороги, броды</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям;</li> <li>•Не переключать передачу в момент проезда скользких и неровных участков дороги;</li> <li>•Проверить брод, предварительно выбрать место проезда</li> </ul>
<b>Ледовые переправы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Руководствоваться дорожными знаками, соблюдая грузоподъемность, скорость, интервал движения;</li> <li>•При отсутствии знаков допустимого тоннажа, не проезжать через ледовую переправу;</li> <li>•Визуально убедиться в состоянии ледовой переправы – отсутствии трещин, польней. Не проезжать по необорудованным ледовым переправам и снежной целине</li> </ul>
<b>Большие расстояния</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Соблюдать режим труда и отдыха, при первых признаках усталости или сонливости остановиться и отдохнуть</li> </ul>
<b>В ночное время дороги неосвещены, встречный транспорт движется с дальним светом</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям, снизив ее не менее, чем на 10км/ч.</li> </ul>
<b>Плохая видимость при туманах, песчаных бурях, вьюгах</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Обязательно двигаться с включенными фарами, снизить скорость или остановиться</li> </ul>
<b>Проезд не регулируемых железнодорожных переездов</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Перед переездом необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда;</li> <li>•Не начинать движение через переезд при приближении поезда</li> </ul>
<b>Пешеходы могут пересекать дорогу в неожиданных местах</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Постоянно применять навыки защитного вождения, убедиться, что пешеходы видят Вас, быть готовым немедленно остановиться</li> </ul>
<b>Преодоление водных переправ на плавсредствах</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Въезд/выезд и расстановку техники производить только по сигналу дежурного и при отсутствии пассажиров в техническом средстве с соблюдением необходимых мер предосторожности. Не въезжать на паромные переправы или плавучие средства при отсутствии рулевого за штурвалом судна или при неработающем двигателе судна</li> </ul>
<b>Буксировка транспортных средств</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Значительно снизить скорость</li> <li>•Контролировать расстояние между транспортными средствами при буксировке на гибкой сцепке</li> <li>• В случаи неисправности тормозной системы буксировку проводить только на жесткой сцепке. Обратит внимание на массу буксирующего транспортного средства, которая должна быть больше массы буксируемого транспортного средства.</li> <li>•Буксировка в зимнее время только на жесткой сцепке.</li> </ul>
<b>Изменения свойства дорожного полотна в течении суток в зимнее время, вследствие изменения температуры окружающего воздуха</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Постоянно учитывать свойства дорожного полотна, в том числе после обработки химическими реагентами</li> <li>•Шины должны соответствовать времени года</li> <li>•Снижать скорость, если качество дороги ухудшилось, особенно на опасных поворотах</li> </ul>
<b>Поломка автомобиля в дороге</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•При планировании маршрута обозначить места, где возможно оказать экстренную техническую помощь</li> <li>•Обеспечить водителя средствами связи</li> <li>•В зимнее время отдавать предпочтения поездкам группой не менее двух автомобилей</li> <li>•Перед выездом на линию в зимнее время особое внимание уделить исправности транспортного средства, а также наличию теплой одежды, лома, лопаты, топора. Троса и др.</li> </ul>

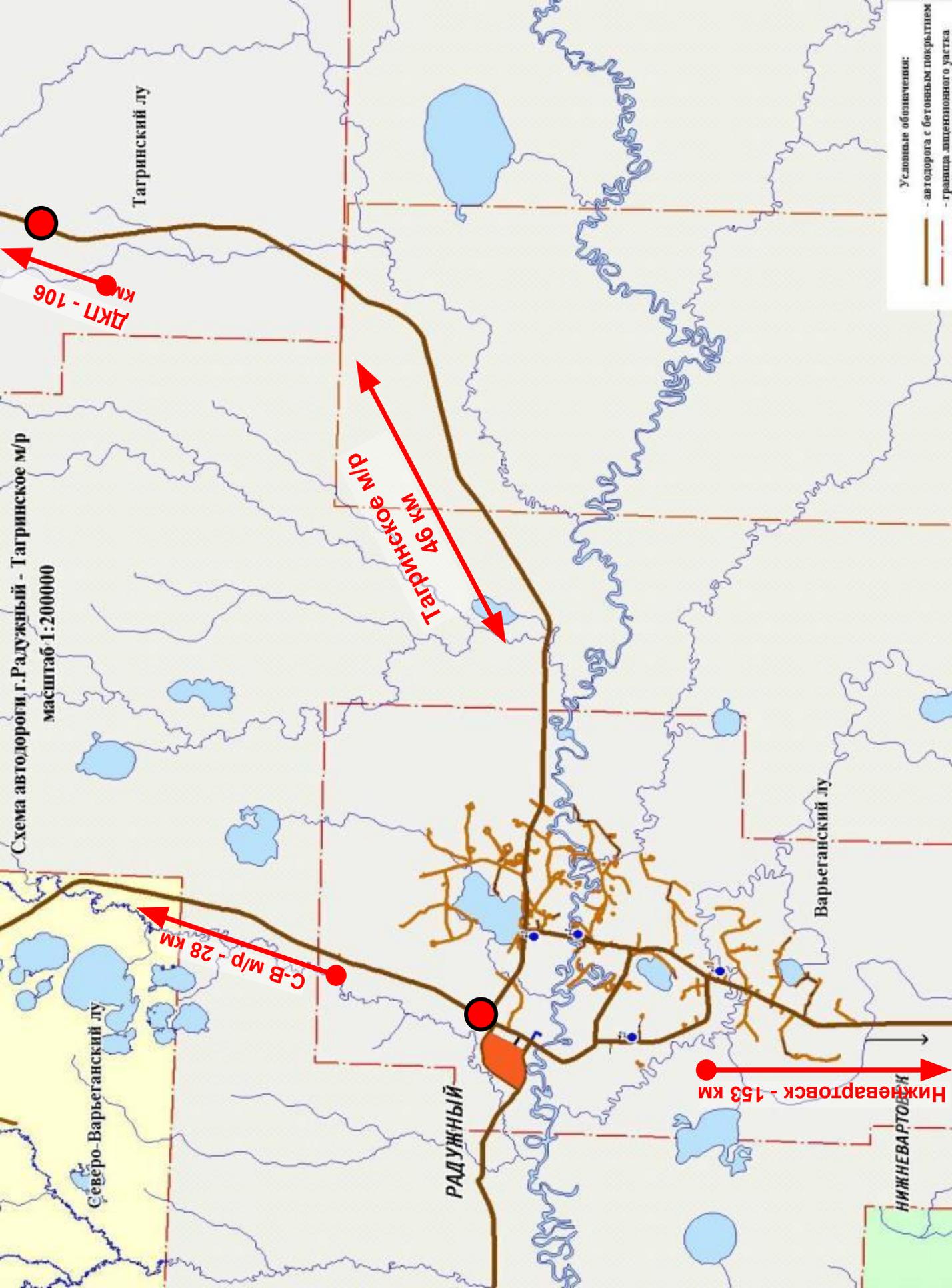
# Основные дороги

№ п/п	Наименование участка	Протяженность участка (км)
1.	г. Радужный - г. Нижневартовск	153
2.	г. Радужный - Северо-Варьеганское м/р (КПП)	28
3.	г. Радужный - Северо-Варьеганское м/р (ДНС-1)	48,7
4.	г. Радужный - Тагринское м/р	46
5.	Тагринское м/р - Бахилловское м/р	106
6.	г. Радужный - Верхнеколик-Еганское м/р	184
7.	г. Радужный - Северо-Хохряковское м/р	199
8.	г. Радужный - Северо-Хохряковское м/р (причал)	215
9.	г. Радужный - п. Новоаганск	45,5

# ИНСТРУКТИВНЫЕ КАРТЫ



/ №	Условное обозначение места пересечения автодороги с воздушной линией электропередач, где № - порядковый номер места пересечения
-----	---



Условные обозначения:

- автодорога с бетонным покрытием
- граница административного участка

Схема автодороги г. Радужный - Тагринское м/р  
масштаб 1:200000

Тагринский лу

Варьеганский лу

Северо-Варьеганский лу

РАДУЖНЫЙ

НИЖЕВАРТОВСКИЙ

ДКП - 106 км

Тагринское м/р - 46 км

С-В м/р - 28 км

Нижевартовск - 153 км

Схема автодороги Тагринское м/р - Бахилловское м/р

масштаб 1:300000

Радужный - ДКП - 152

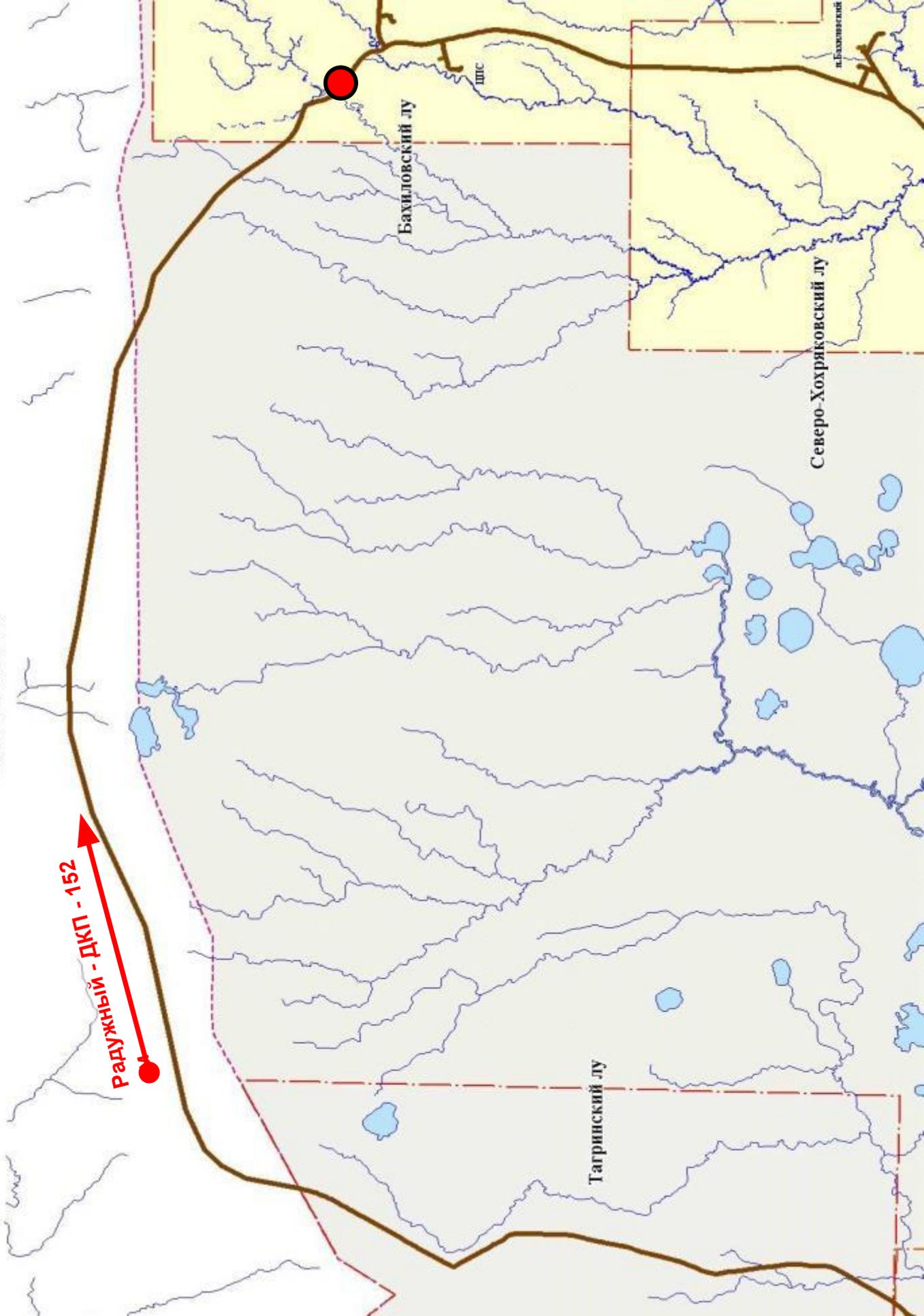
Бахилловский лу

шс

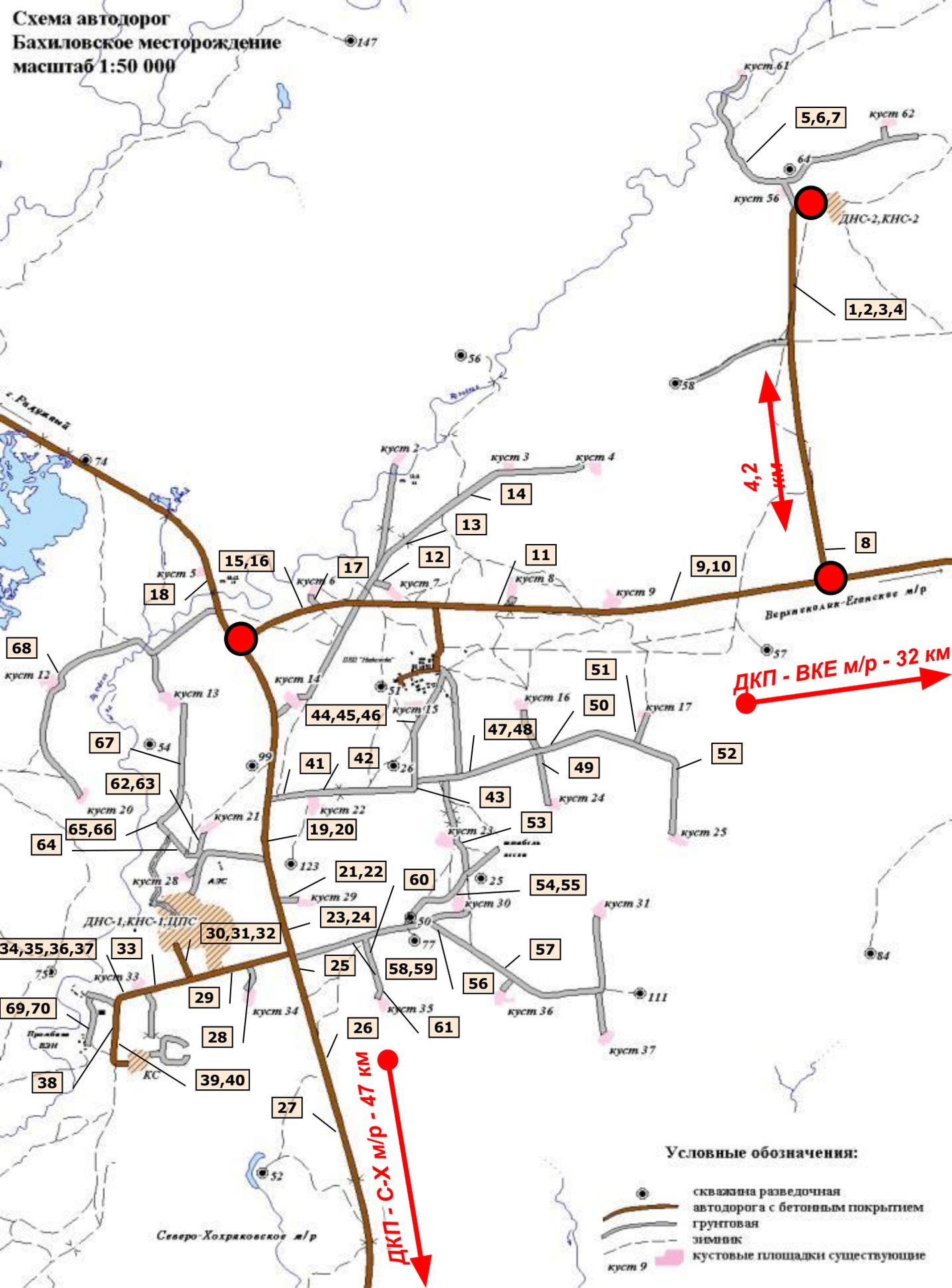
Северо-Хохряковский лу

Тагринский лу

л. Бахилловский



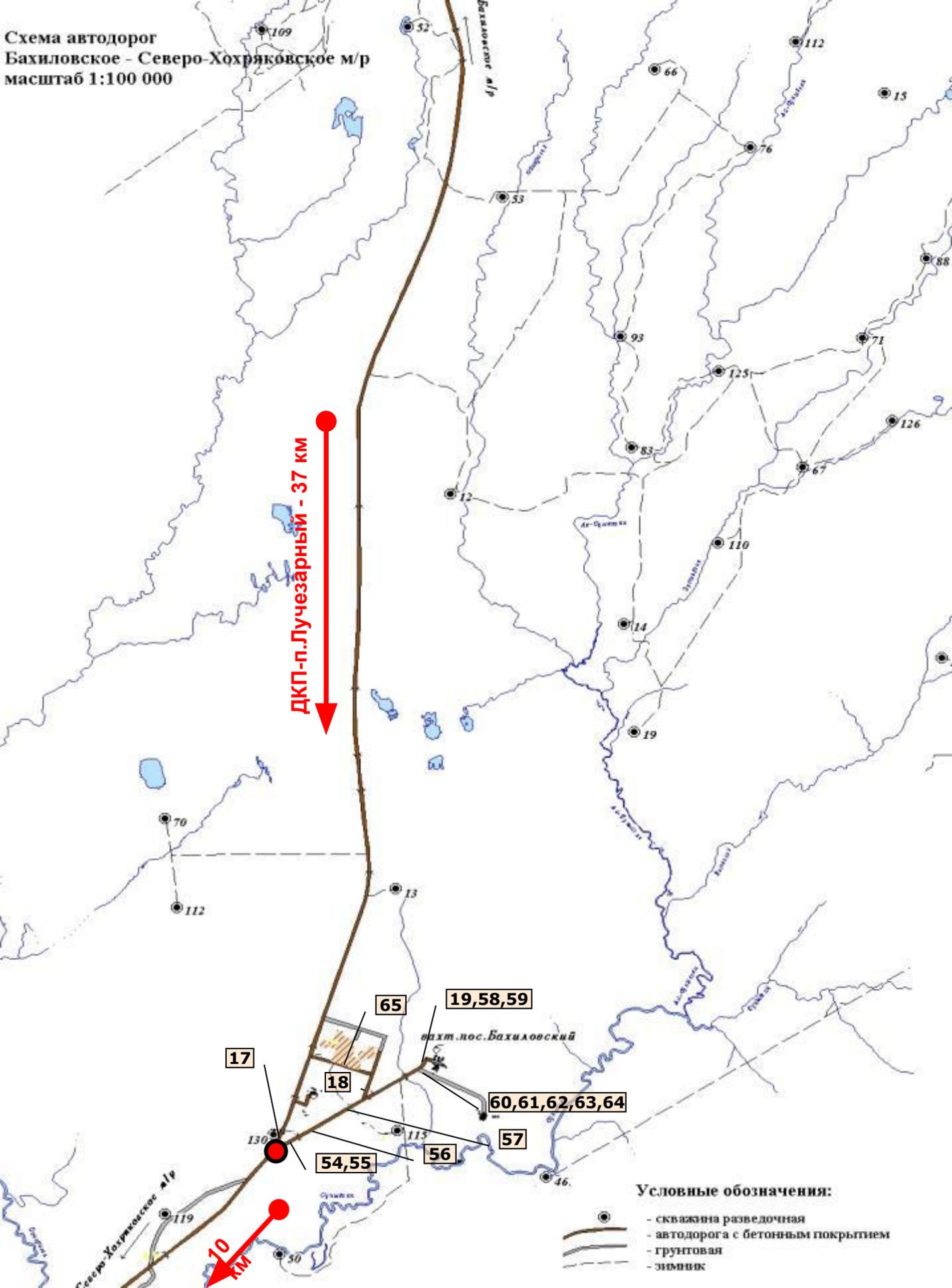
**Схема автодорог  
Бахилловское месторождение  
масштаб 1:50 000**



**Условные обозначения:**

-  скважина разведочная
-  автодорога с бетонным покрытием
-  грунтовая
-  зимник
-  кустовые площадки существующие

Схема автодорог  
Бахилловское - Северо-Хохряковское м/р  
масштаб 1:100 000



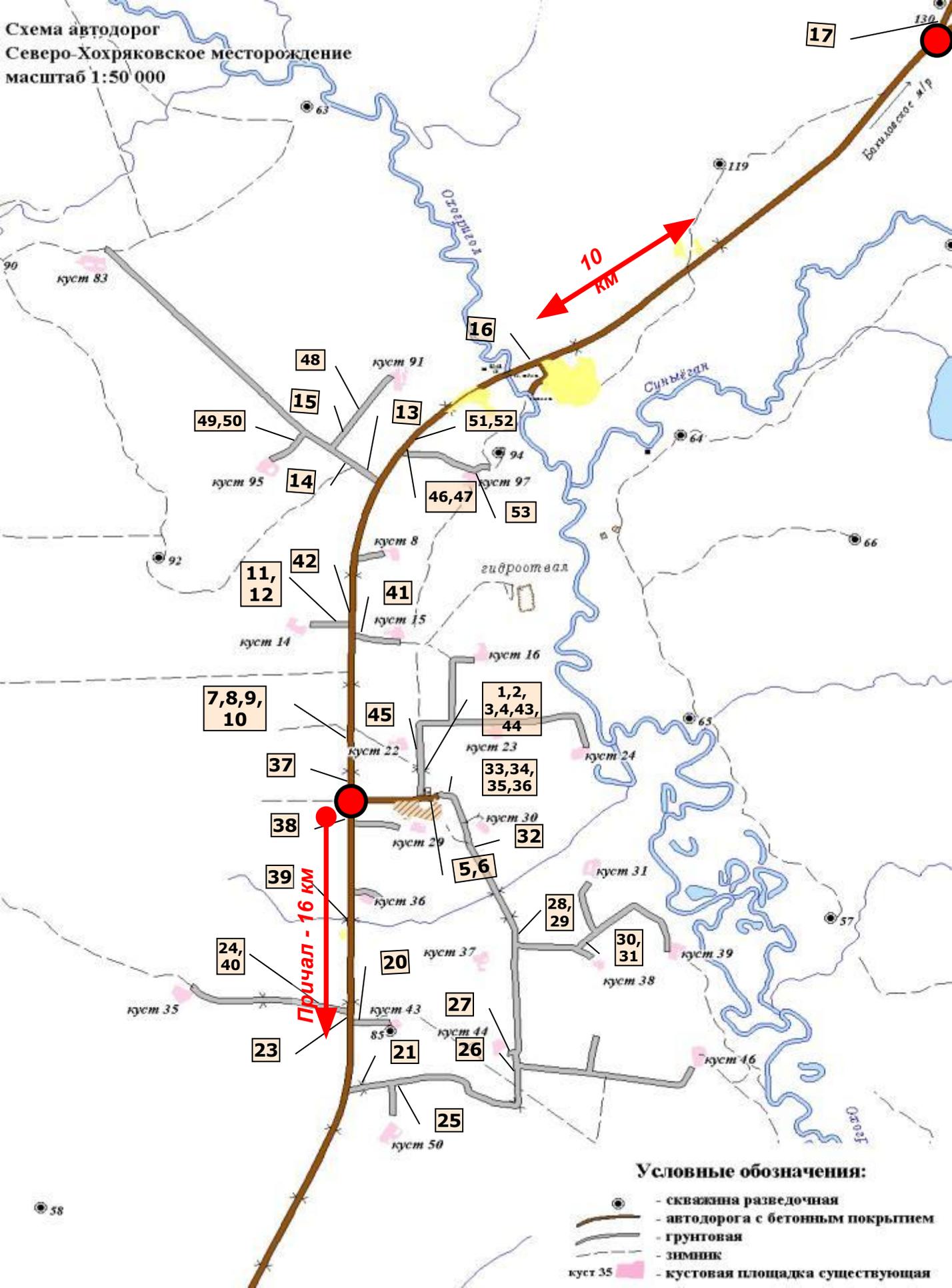
ДКП-п.Лучезарный - 37 км

10 км

Условные обозначения:

- - скважина разведочная
- (thick line) - автодорога с бетонным покрытием
- (thin line) - грунтовая
- - - - - зыбник

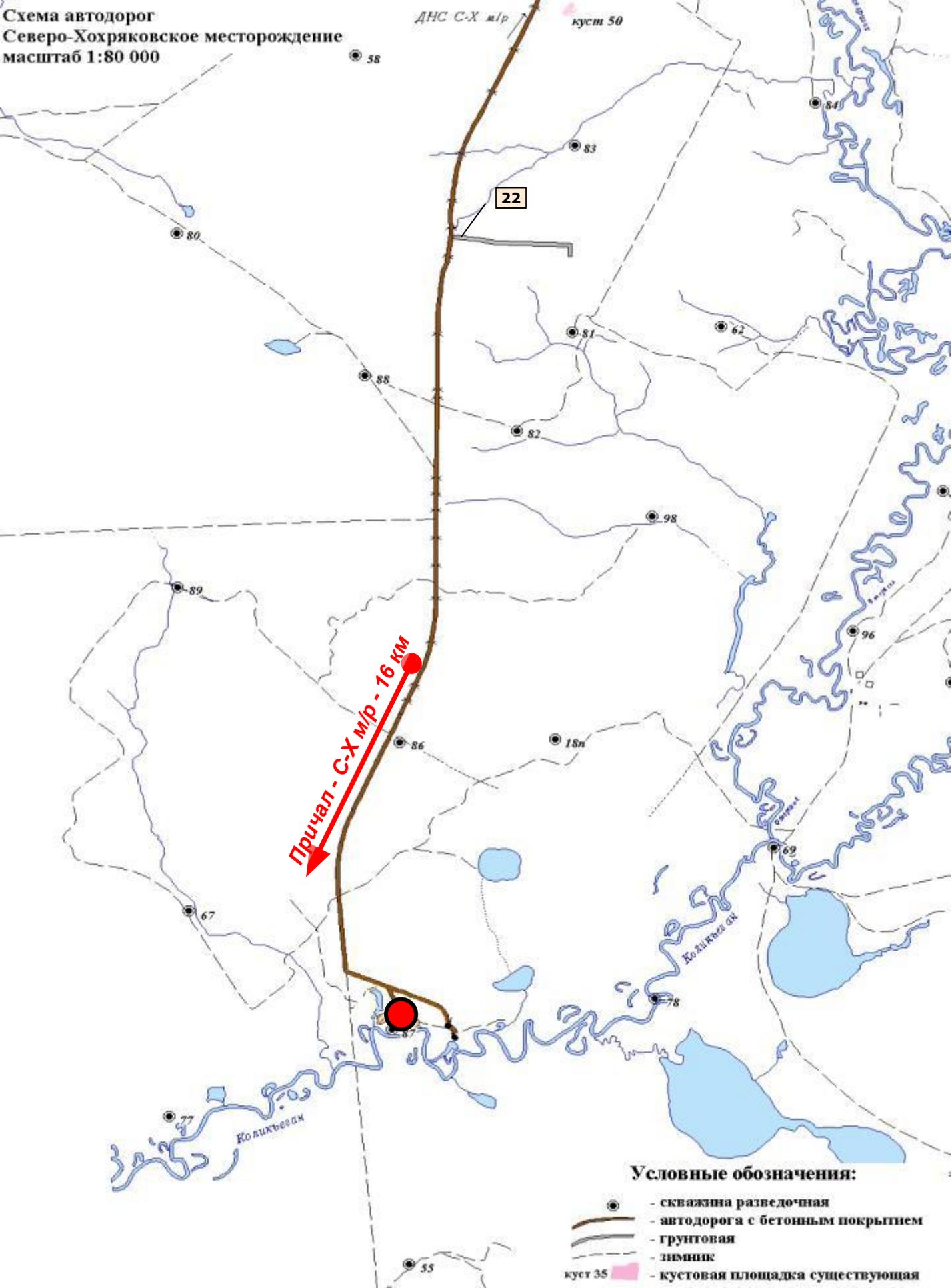
Схема автодорог  
Северо-Хохряковское месторождение  
масштаб 1:50 000



Условные обозначения:

- - скважина разведочная
- (thick line) - автодорога с бетонным покрытием
- (thin line) - грунтовая
- - - - - зимник
- куст 35 (pink box) - кустовая площадка существующая

Схема автодорог  
Северо-Хохряковское месторождение  
масштаб 1:80 000



ДНС С-Х м/р

куст 50

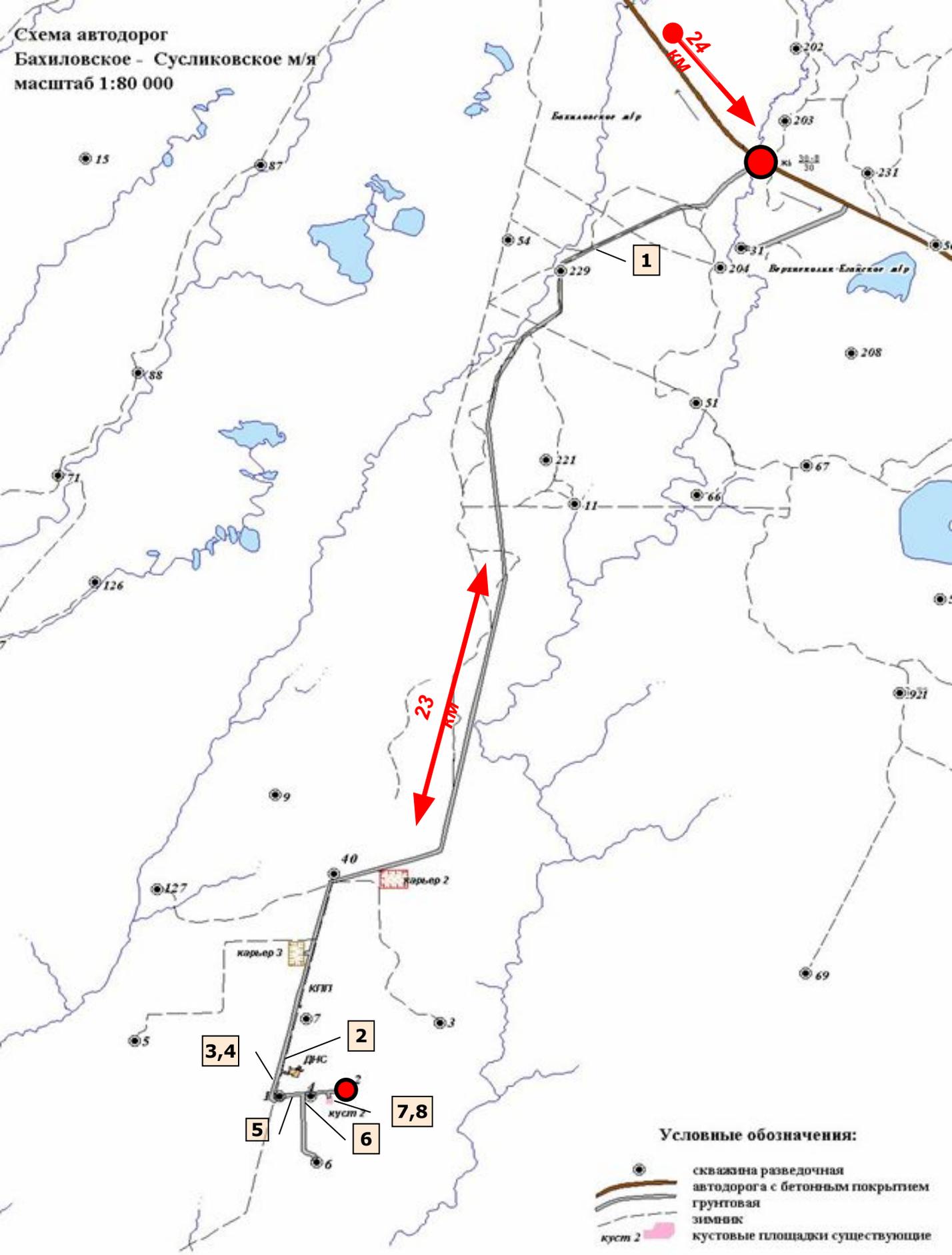
22

Причал - С-Х м/р - 16 км

Условные обозначения:

- - скважина разведочная
- (brown) - автодорога с бетонным покрытием
- (grey) - грунтовая
- - - - - зыбник
- (pink) - кустовая площадка существующая

Схема автодорог  
 Бахилловское - Сусликовское м/я  
 масштаб 1:80 000



Условные обозначения:

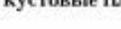
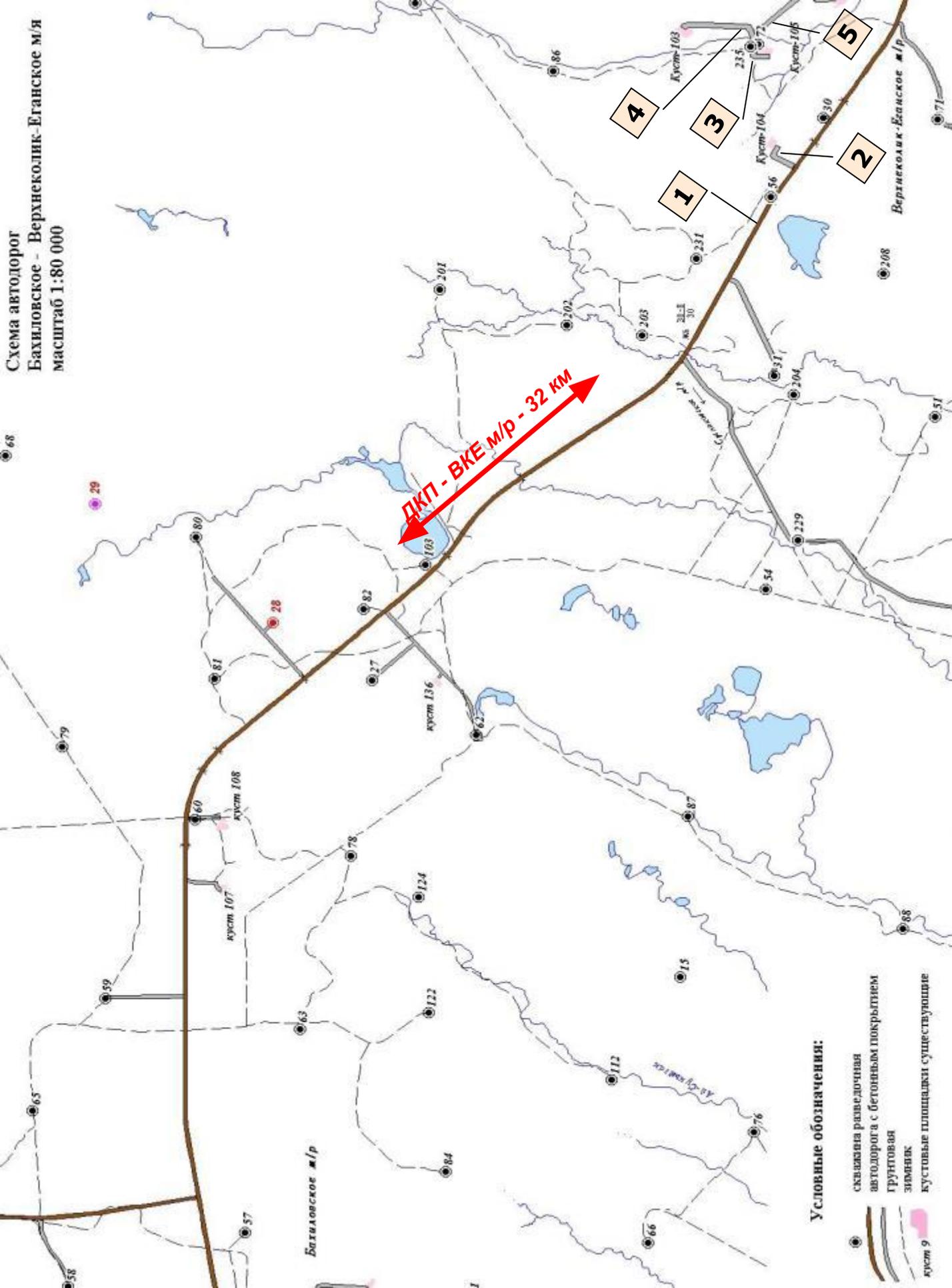
-  скважина разведочная
-  автодорога с бетонным покрытием
-  грунтовая
-  зыбник
-  куст 2
-  кустовые площадки существующие

Схема автодорог  
Бахилловское - Верхнеколик-Еганское м/я  
масштаб 1:80 000

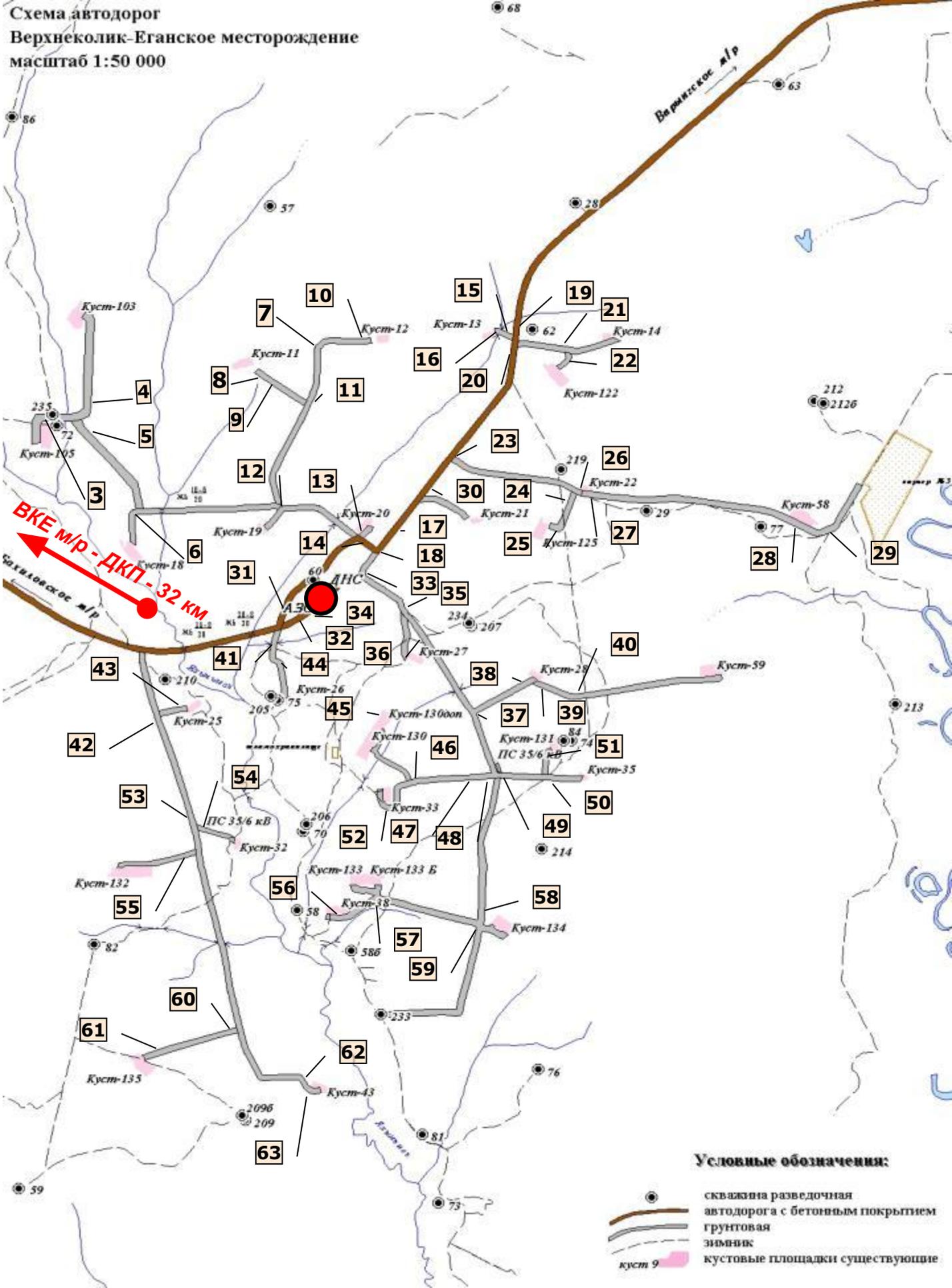


Условные обозначения:

- связка разведочия автодорога с бетонным покрытием
- грунтовая
- земляк
- кустовые площадки существующие

куст 9

Схема автодорог  
 Верхнеколик-Еганское месторождение  
 масштаб 1:50 000

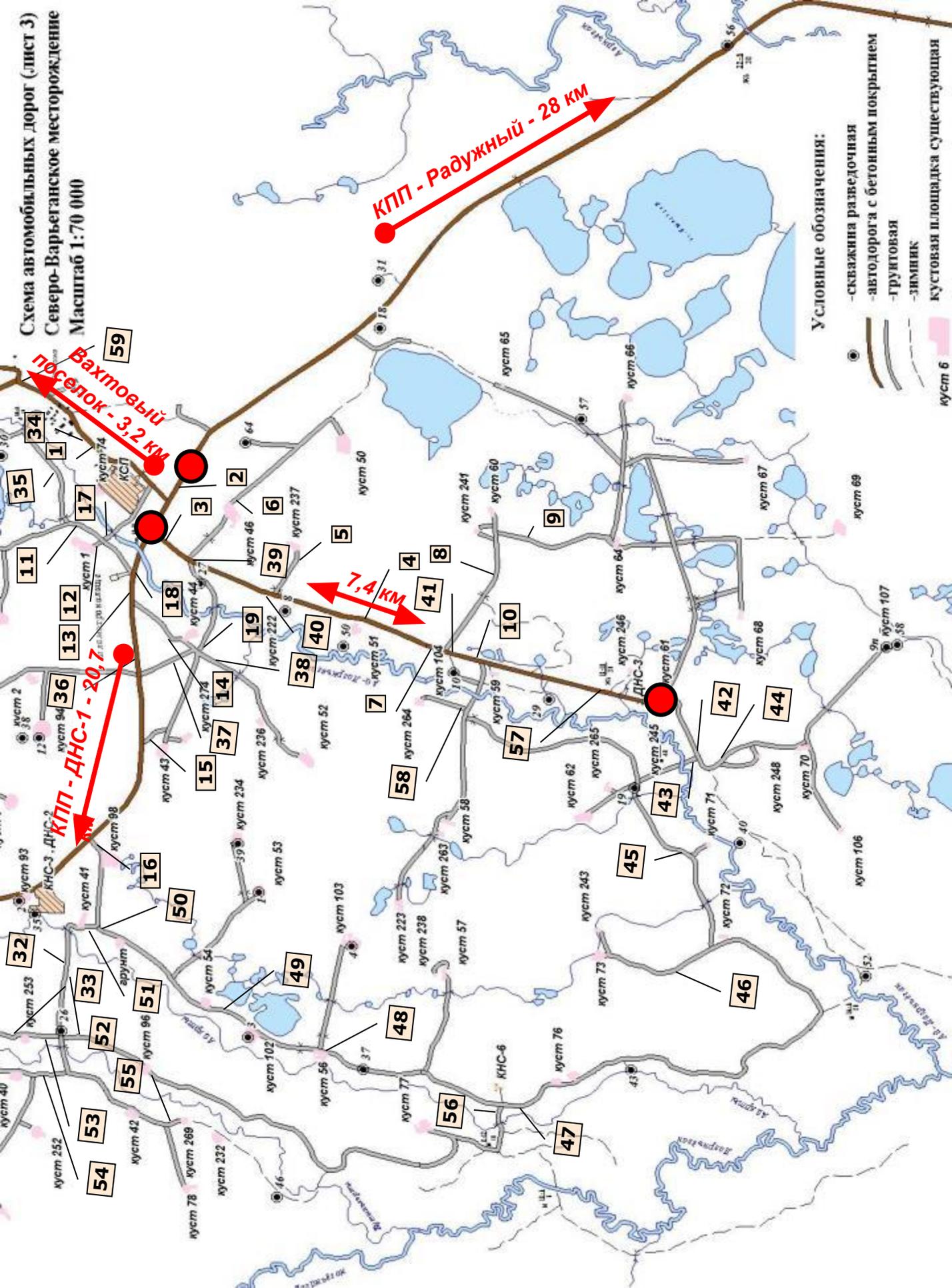


**ВКЕ м/р - ДКП - 32 км**

**Условные обозначения:**

-  скважина разведочная
-  автодорога с бетонным покрытием
-  грунтовая
-  зимник
-  куст 9
-  кустовые площадки существующие

Схема автомобильных дорог (лист 3)  
Северо-Варьганское месторождение  
Масштаб 1:70 000



Условные обозначения:

- скважина разведочная
- автодорога с бетонным покрытием
- Грунтовая
- линии
- кустовая площадка существующая
- куст 6

Схема автомобильных дорог (лист 2)  
Северо-Варьеганское месторождение  
Масштаб 1:50 000

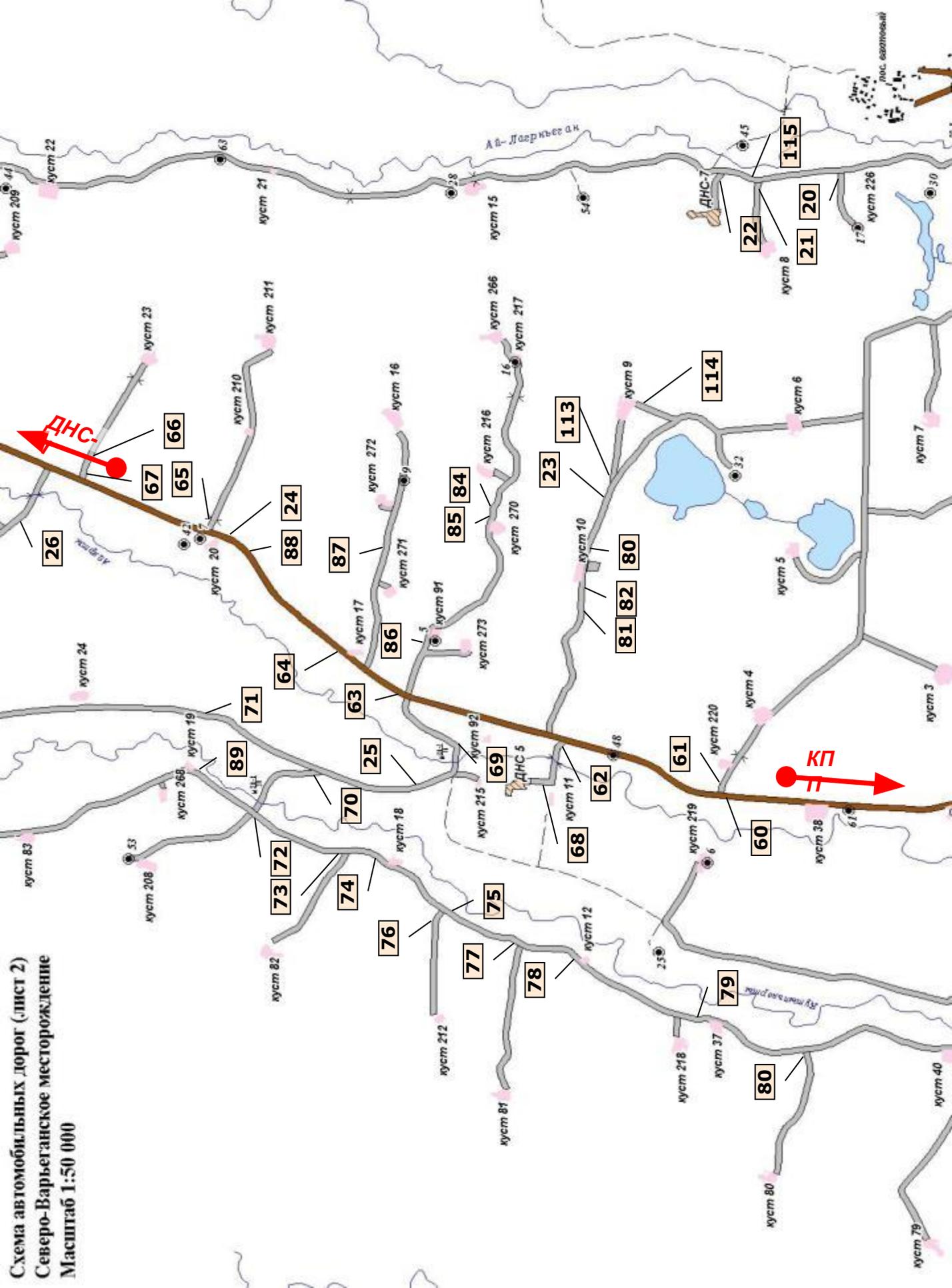
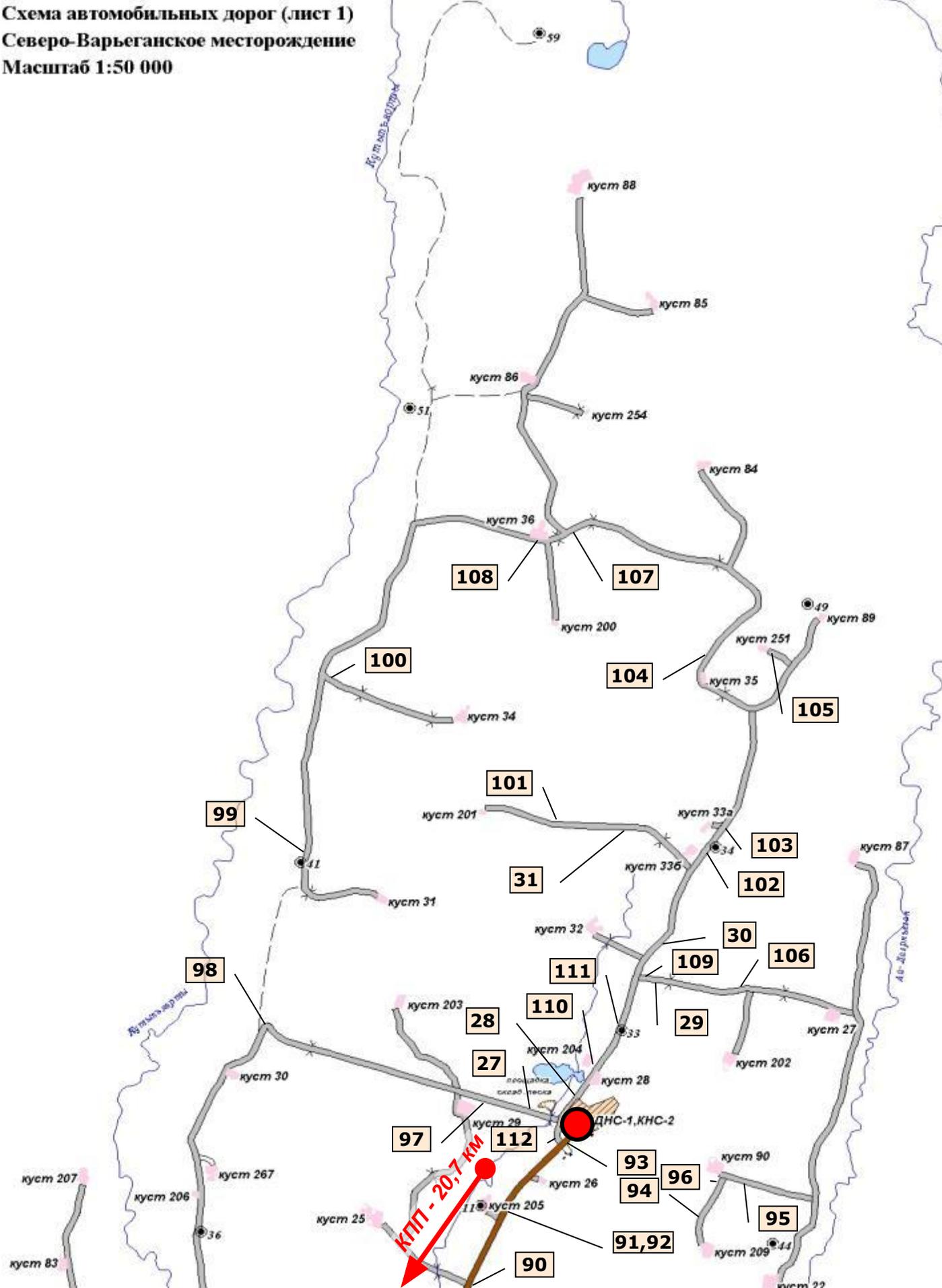
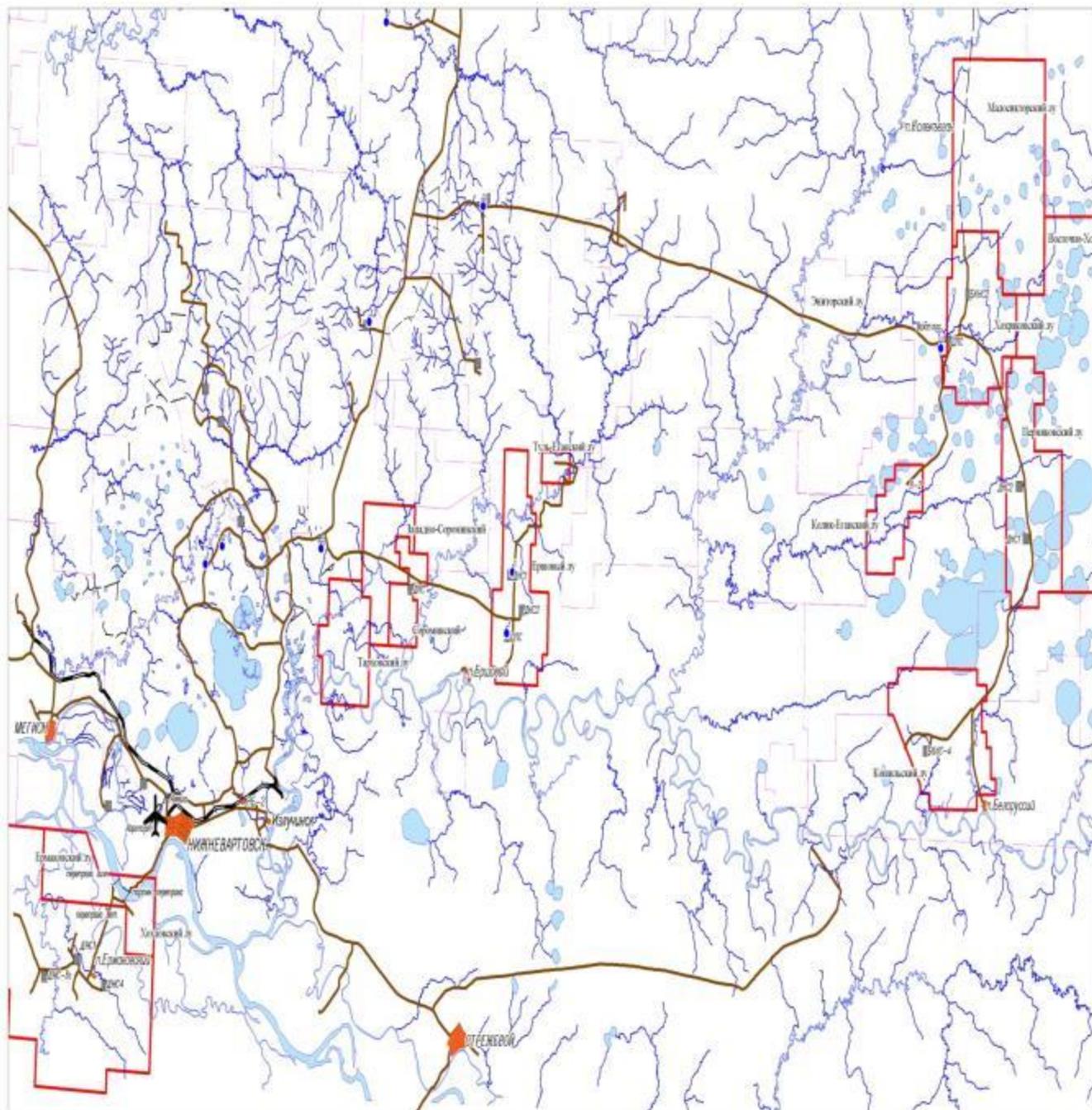


Схема автомобильных дорог (лист 1)  
Северо-Варьганское месторождение  
Масштаб 1:50 000



# ОБЗОРНАЯ СХЕМА АВТОДОРОГ ЗОНЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО "ННП"

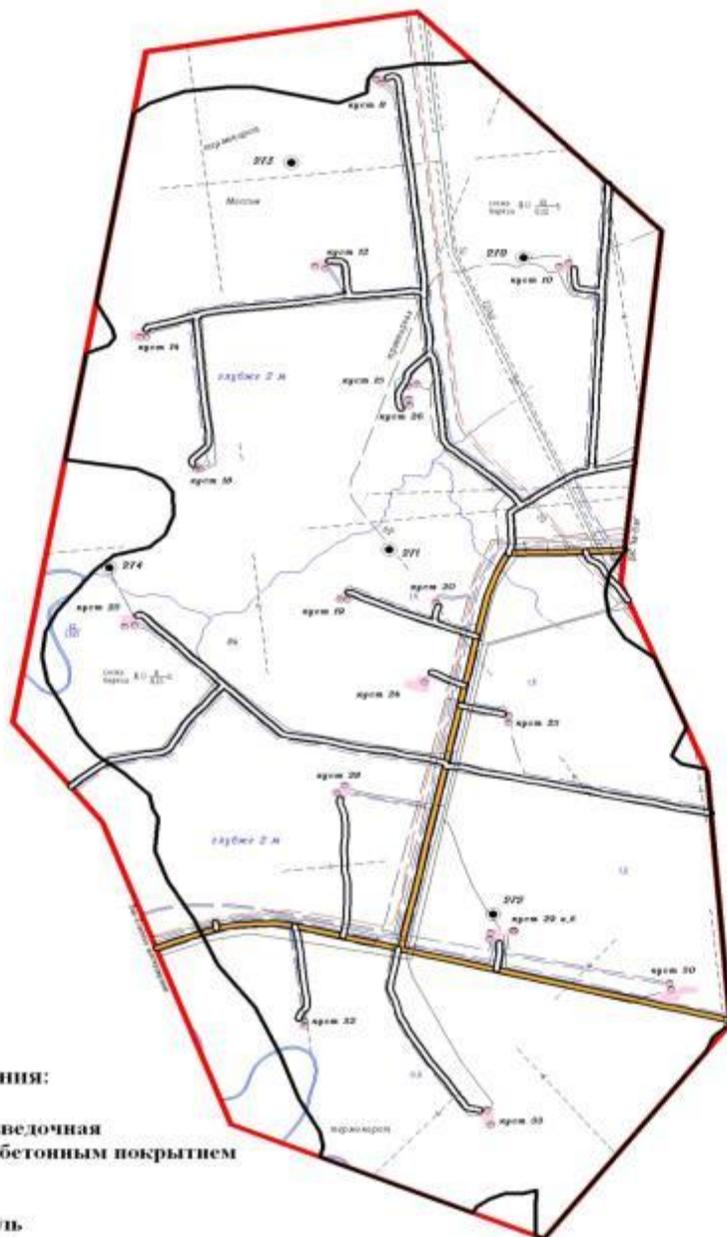


Обзорная схема обустройства  
Ван-Еганское месторождение  
Масштаб 1:50 000



500

**Схема автодорог  
Ай-Еганское месторождение  
Масштаб 1:40 000**



**Условные обозначения:**

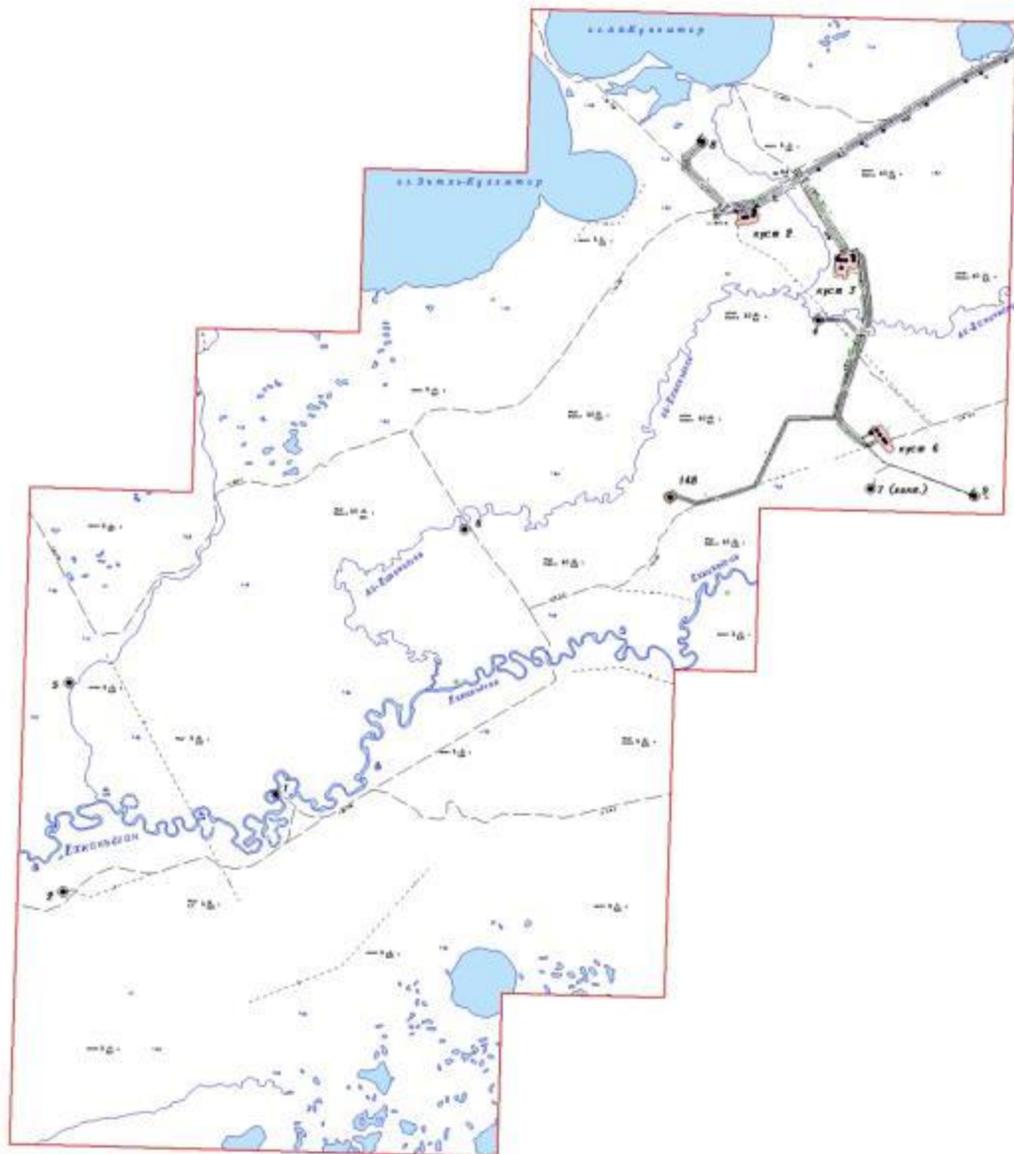
-  - скважина разведочная
-  - автодорога с бетонным покрытием
-  - грунтовая
-  - зимник
-  - сейсмопрофиль
-  - нефтепроводы
-  - газопроводы
-  - водоводы
-  - кустовая площадка существующая
-  - граница лицензионного участка
-  - граница горного отвода

# Схема Ермаковского и Хохловского месторождений



М 1:50 000

**Обзорная схема  
Колки-Еганское месторождение  
Масштаб 1:50 000**

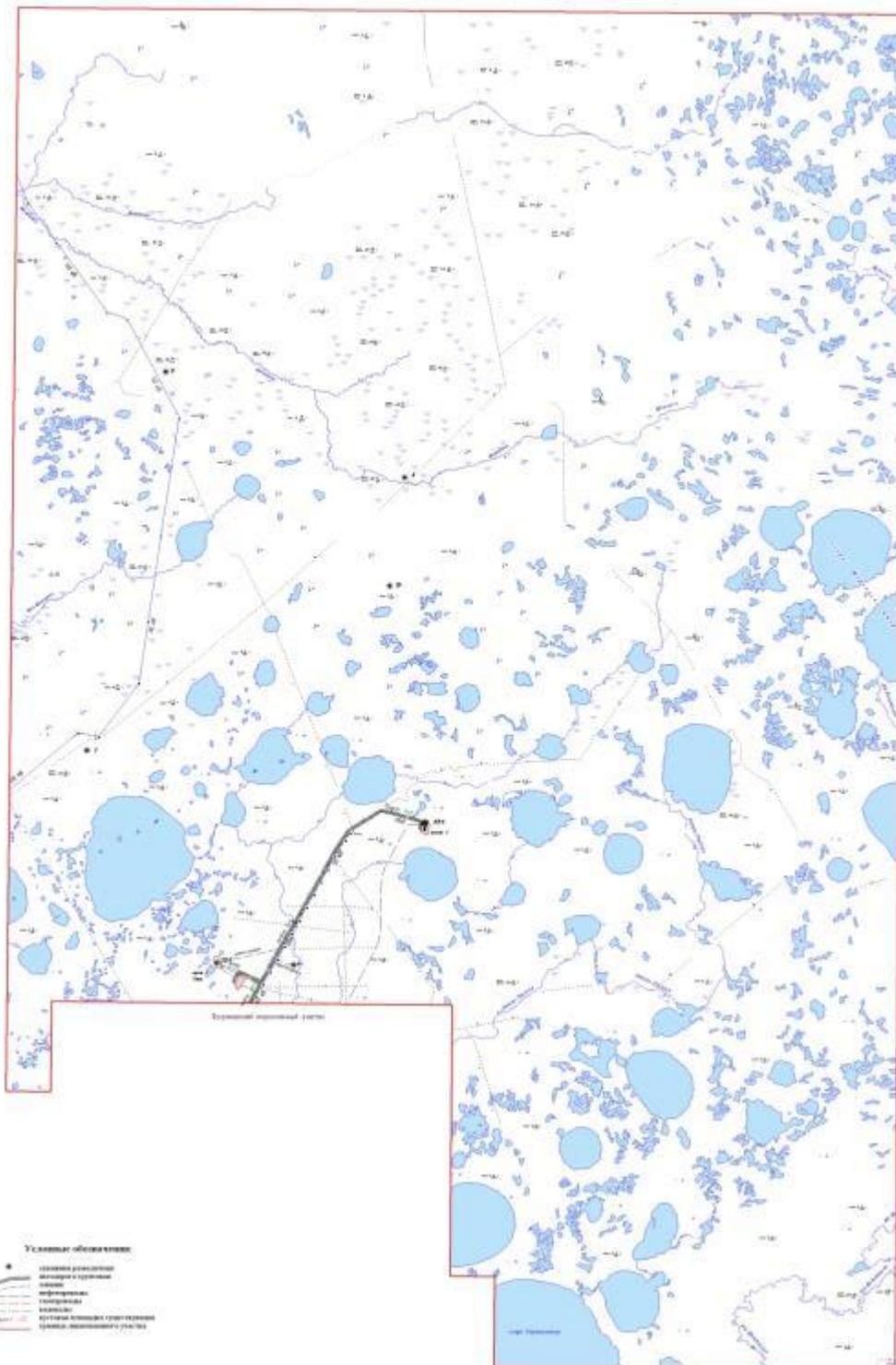


лист № 1 из 10 листов месторождения (лист)

- Условные обозначения:**
- скважина разведочная
  - автомобильная дорога
  - грунтовая дорога
  - линия сейсмопрофиля
  - нефтепроницаемая зона
  - граница пластов существующих скважин
  - граница лицензионного участка



Обзорная схема  
Малецкосторонний ливневый участок  
Масштаб 1:50 000



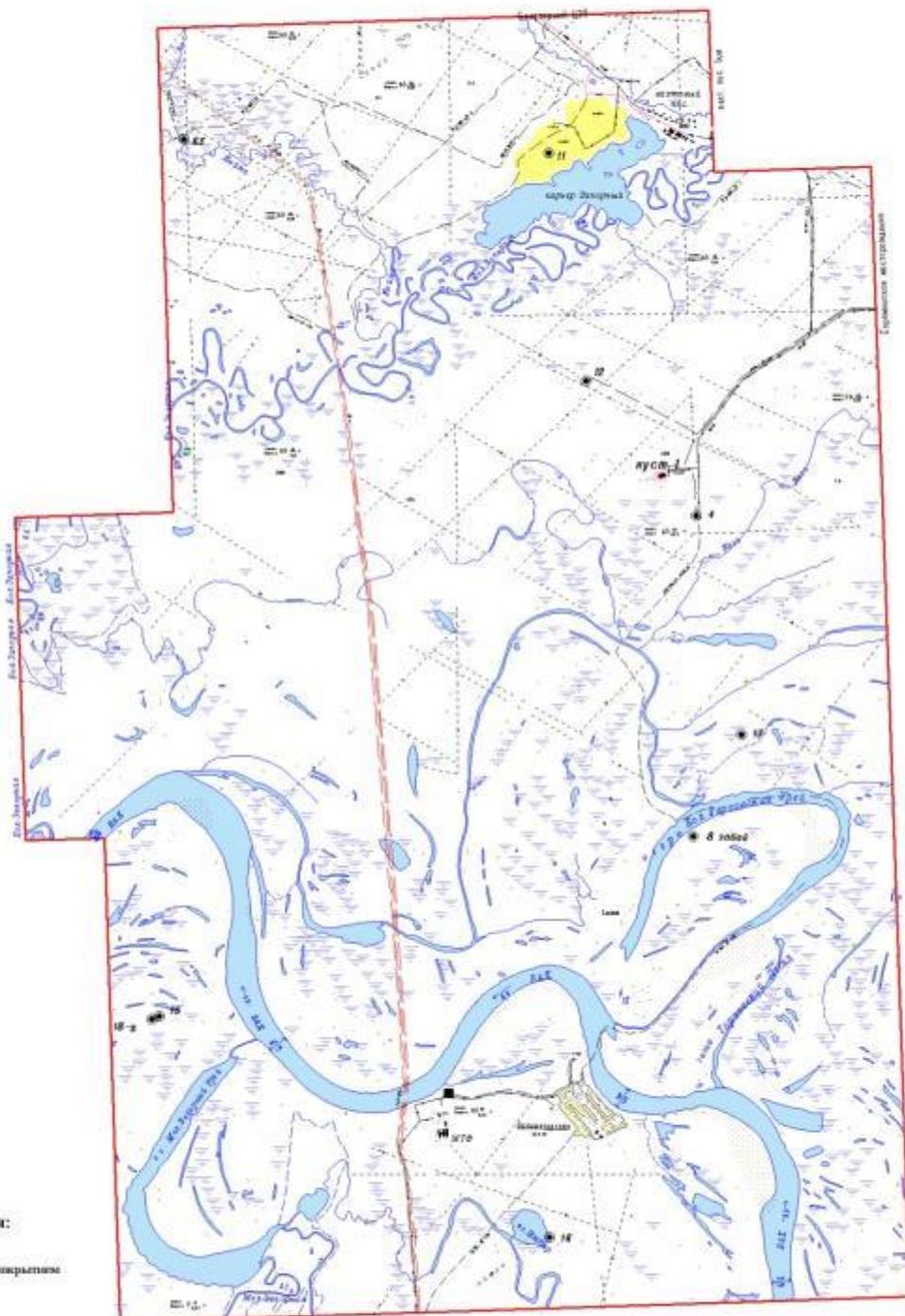
Обзорная схема  
Пермского лицензионного участка  
масштаб 1:50 000



Условные обозначения

- населенные пункты
- объекты в границах лицензионного участка
- границы
- автомобильные дороги
- железные дороги
- водоемы
- граница лицензионного участка

**Обзорная схема  
Северо-Тарховское месторождение  
Масштаб 1:50 000**



**Условные обозначения:**

-  скважина разведочная
-  водосток с бетонным покрытием
-  групповая
-  ливневая
-  нефтесборный
-  газопровод
-  водопровод
-  граница лицензионного участка

Схема Западно-Сороминского и Сороминского месторождений



**Обзорная схема  
Хохряковское месторождение  
масштаб 1:50 000**

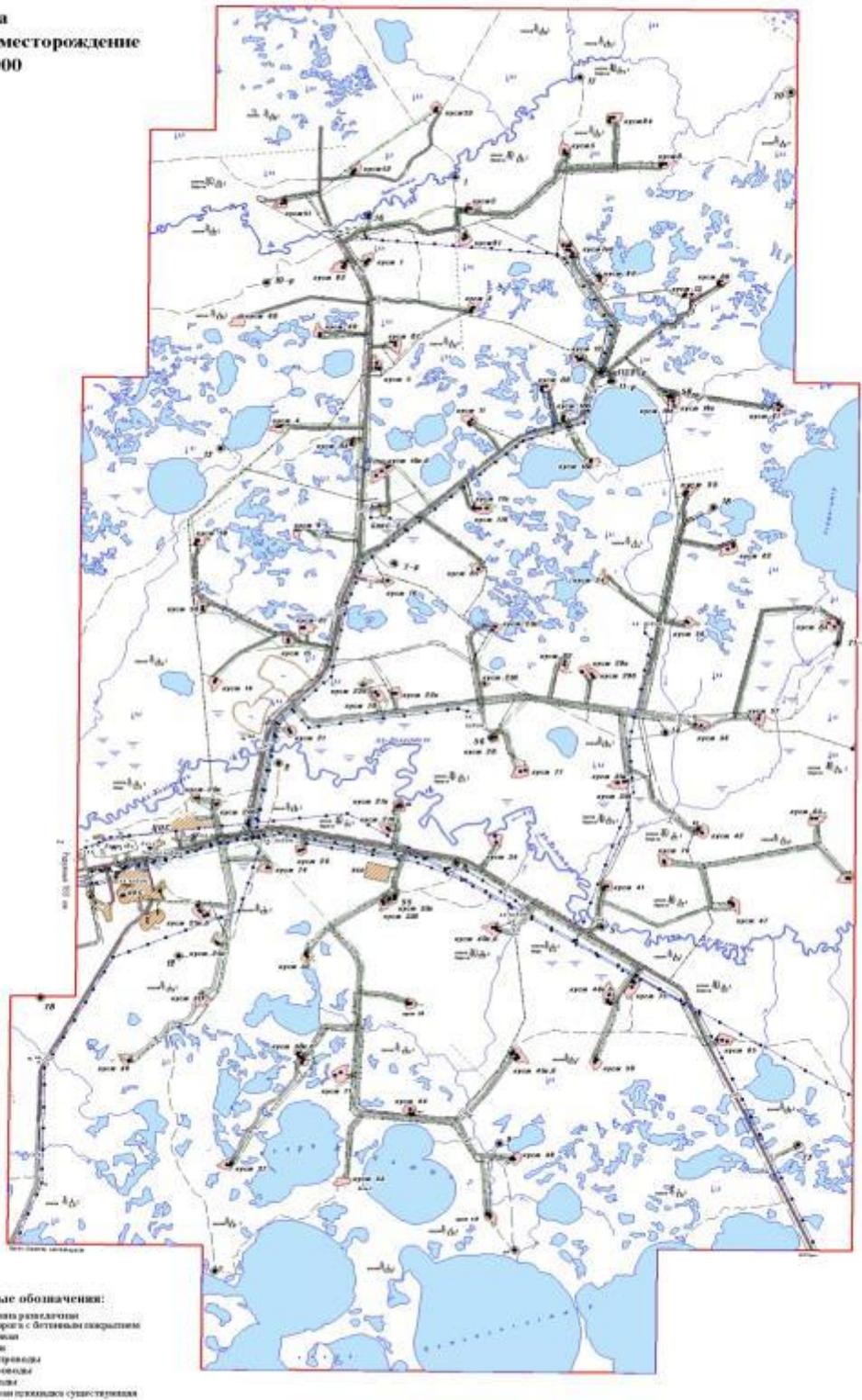


Схема автодороги г. Нижневартовск - г. Радужный (1 лист)  
масштаб 1:100000

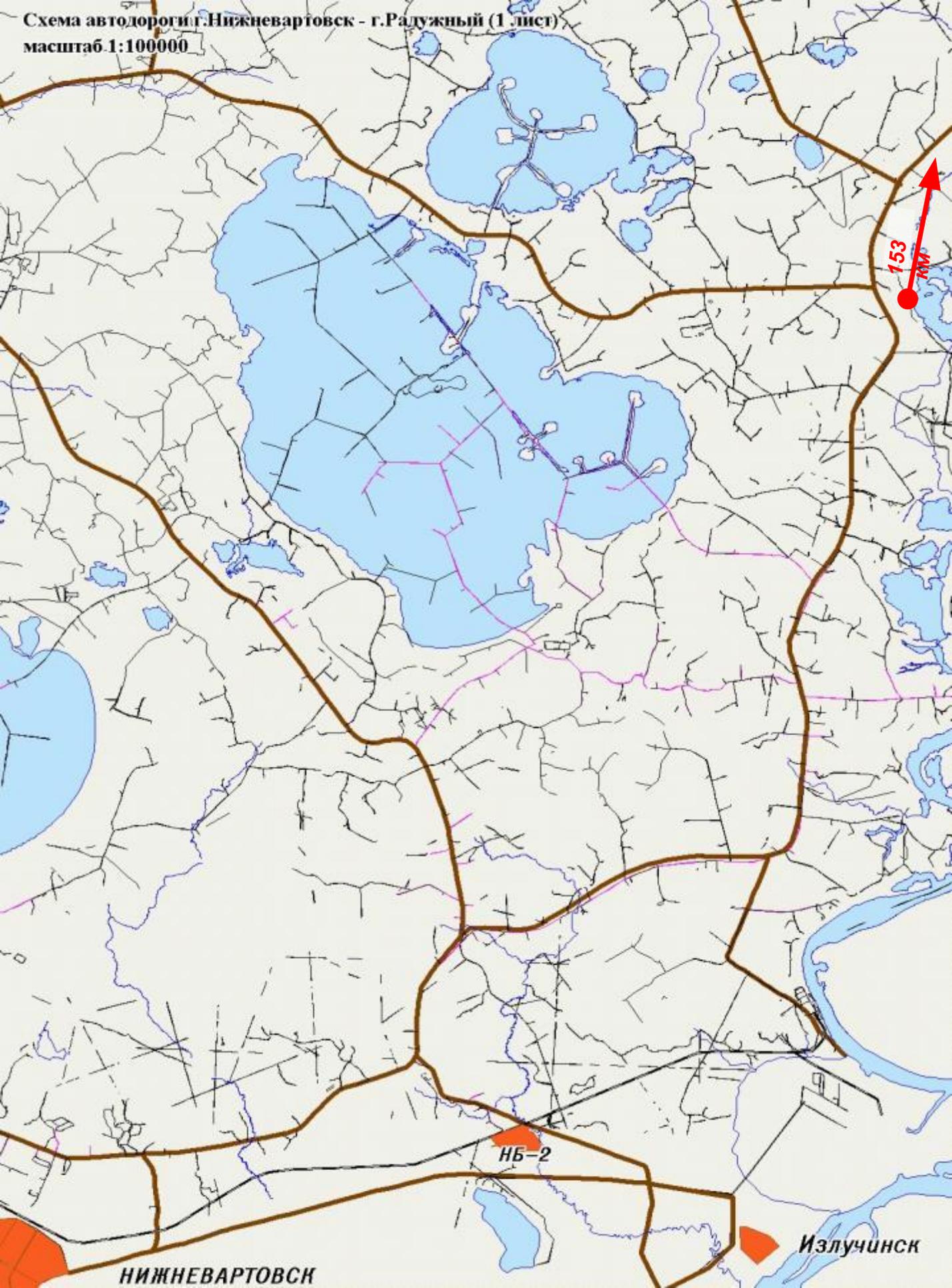
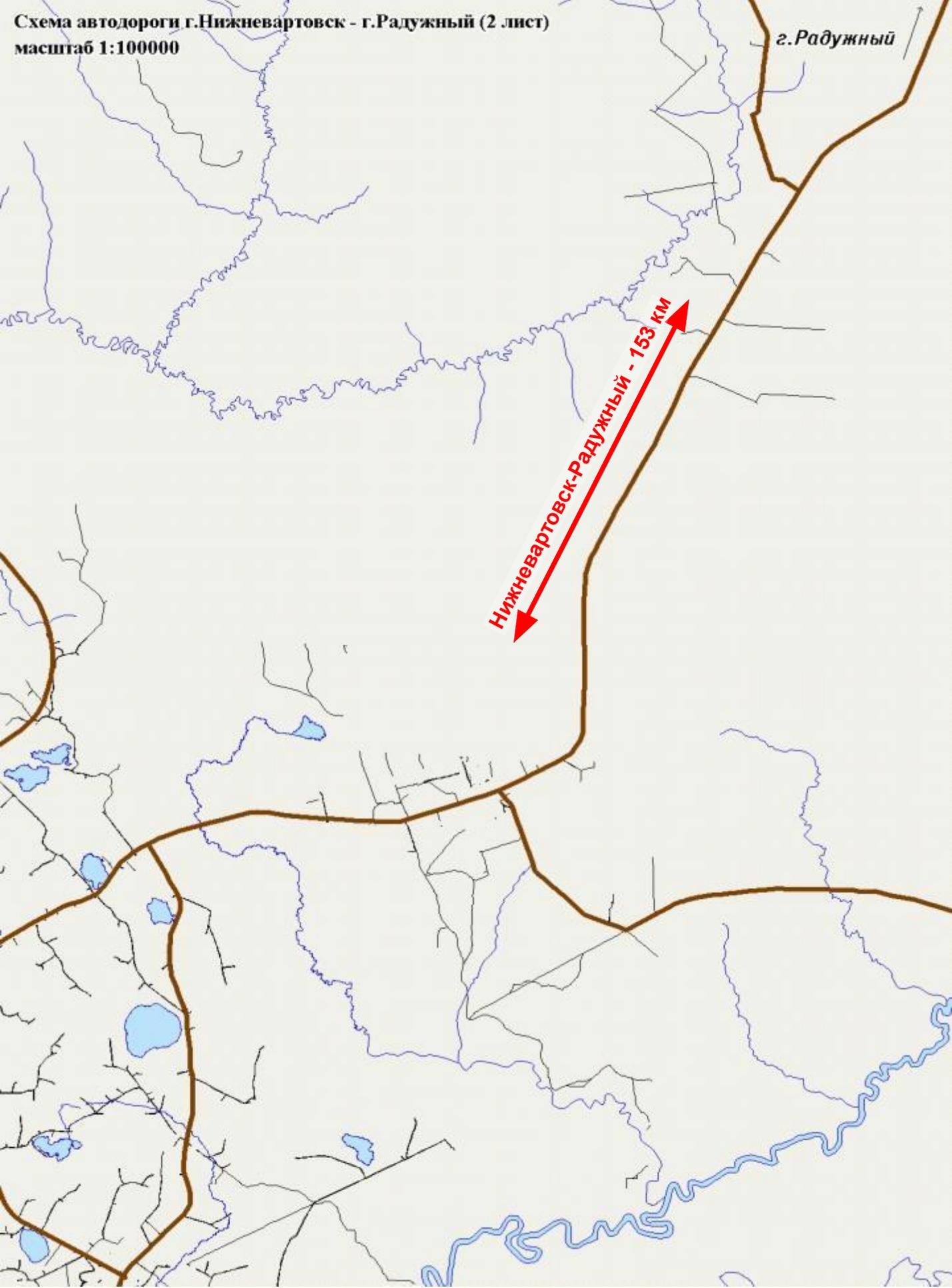
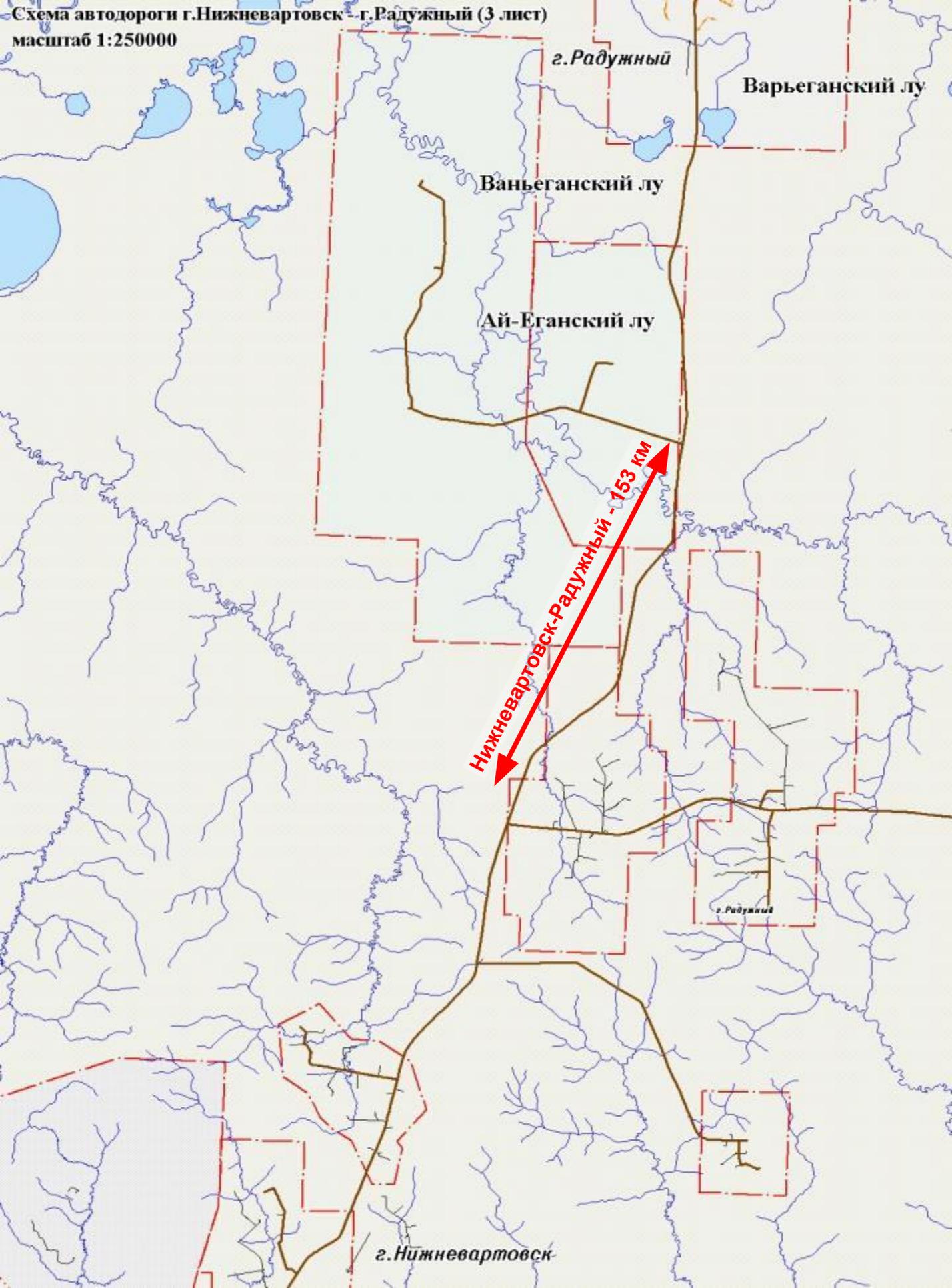


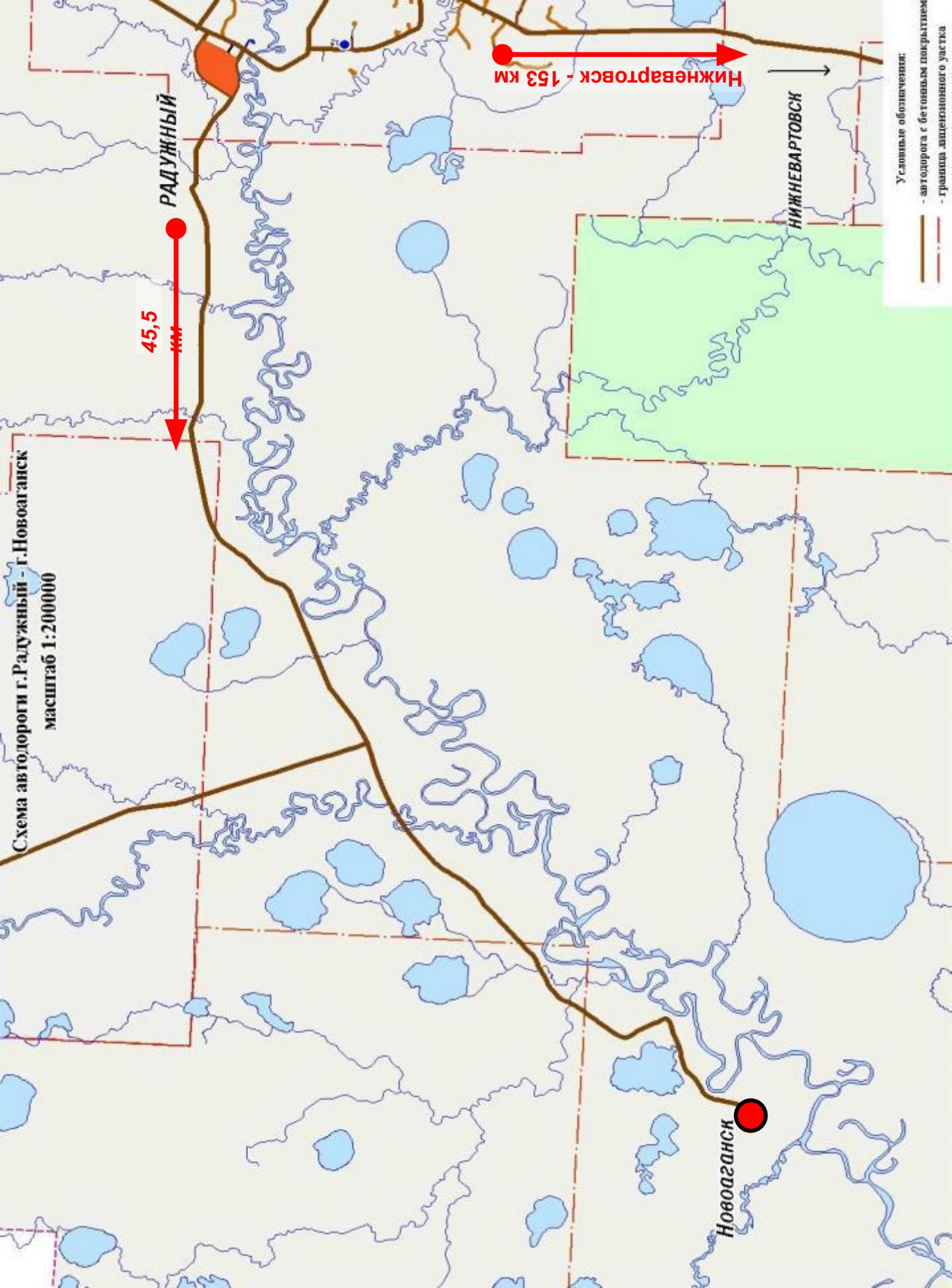
Схема автодороги г.Нижневартовск - г.Радужный (2 лист)  
масштаб 1:100000

г.Радужный

Нижневартовск-Радужный - 153 км





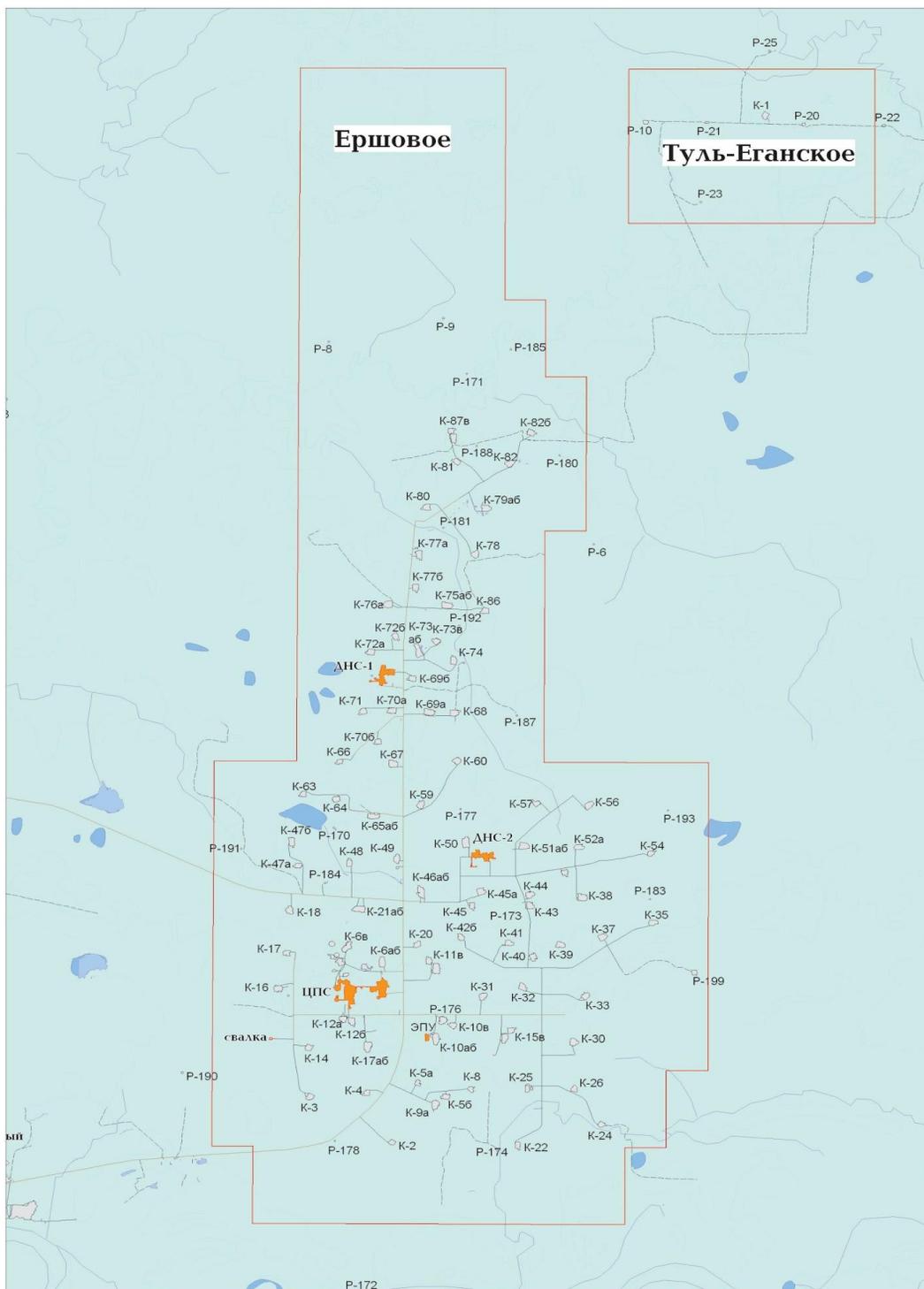


# Схема Ермаковского и Хохловского месторождений



М 1:50 000

## Схема Ершового и Туль-Еганского месторождений



М 1:30 000



# Характеристика асфальто-бетонных автодорог

# г. Радужный - Тагринское м/р

Факторы	наименование, параметры	км, протяженность	примечание
ширина проезжей части	8 метров	с 0 км по 15.3 км	
	6 метров	с 15.3 км по 64 км	
Тип покрытия	сборное железобетонное из плит ПДН.	с 0 км по 42 км, с 45 км по 49 км. с 59 км по 64 км.	дорожная разметка отсутствует
	асфальтобетонное	с 42 км по 45 км, с 49 км по 58 км.	присутствует дорожная разметка
Обочины	грунтовая обочина (песок).	с 0 км по 42 км, с 45 км по 49 км. с 59 км по 64 км.	покрытие проезжей части сборное железобетонное из плит ПДН.
	укрепленная обочина (шлак)	с 42 км по 45 км, с 49 км по 58 км.	покрытие проезжей части асфальтобетонное.
мосты	капитальные, железобетонные	6 км, 12 км, 22 км, 26 км, 31 км, 37 км, 38 км, 59 км, 60 км, 61 км;	ограничение дорожными знаками грузоподъемность 30 тн.
дорожные ограждения	барьерные, мостовые	6 км, 12 км, 22 км, 26 км, 31 км, 37 км, 38 км, 59 км, 60 км, 61 км;	Из железной трубы диам. 219 мм. не соответствует ГОСТ.без светоотражающих элементов.
Дорожные знаки	Опасные повороты	2 км, 3 км, 9-10 км, 11-12 км, 18-19 км, 25-26 км, 27-28 км, 33 км, 35 км, 39-40 км, 43-44 км, 45-46 км, 50 км, 52-52-52 км, 57-58 км;	Установлены на опасных поворотах
	Обгон запрещен	2 км, 3 км, 9-10 км, 11-12 км, 18-19 км, 25-26 км, 27-28 км, 33 км, 35 км, 39-40 км, 43-44 км, 45-46 км, 50 км, 52-52-52 км, 57-58 км;	Установлены на опасных поворотах
	Ограничение скорости 30 км	6 км, 12 км, 22 км, 26 км, 31 км, 37 км, 38 км, 59 км, 60 км, 61 км;	Ограничивается дорожными знаками на мостовых переходах.
	Ограничение скорости 40 км	0 км, 48 км, 64 км,	Ограничивается дорожными знаками на зимний сезон с информационно - указательной табличкой зоны действия.
	Ограничение скорости 50 км	0 км, 48 км, 64 км,	Ограничивается дорожными знаками на летний сезон с информационно - указательной табличкой зоны действия.
	Сужение дороги	6 км, 12 км, 15 км, 22 км, 26 км, 31 км, 37 км, 38 км, 59 км, 60 км, 61 км;	Знаки установлены на мостовых переходах
	Крутой спуск, подъем	22 км	Установлены в местах продольного уклона зем.полотна более 10%
	Скользкая дорога	0 км, 48 км, 64 км,	Временный дорожный знак с информационно - указательной табличкой зоны действия.(устанавливается в зимний период)
	Неровная дорога	17 км - 18 км, 20 км - 21 км, 24 км - 25 км, 42 км,	Установлены в местах просадки зем.полотна и неровности покрытия.
	Ограничение высоты	1 км, 2 км, 3 км, 4 км, 12 км, 40 км, 44 км, 46 км, 47 км, 54 км, 61 км,	Пересечение с высоковольтной ЛЭП.
Наличие досмотровых пунктов	КПП	35 км .	Принадлежность ООО "Белые ночи" Тагринское м/р
Промышленные предприятия, объекты.	Нефтепромысел	с 1 по 4 км	Принадлежность ОАО "Варьеганнефть" Варьеганское м/р
	Нефтепромысел	с 35 по 64 км	Принадлежность ООО "Белые ночи" Тагринское м/р
Придорожные места отдыха	Стоянка автотранспорта	64 км.	
Связь, коммуникации	Utel	с 0 км до 15 км.	С 15 км по 64 км отсутствие связи.
	МТС	Неустойчивая связь на всем протяжении маршрута.	

# Тагринское м/р - Бахилловское м/р

Факторы	наименование, параметры	км, протяженность.	примечание
ширина проезжей части	8 метров	с 64 км по 152 км	дорожная разметка отсутствует
Тип покрытия	сборное железобетонное из плит ПДН	с 64 км по 152 км	дорожная разметка отсутствует
Обочины	грунтовая обочина (песок)	с 64 км по 152 км	покрытие проезжей части сборное железобетонное из плит ПДН.
мосты	капитальные, железобетонные	103 км, 105 км, 140 км, 141 км, 151 км;	ограничение дорожными знаками грузоподъемность 30 тн.
дорожные ограждения	барьерные, мостовые	103 км, 105 км, 140 км, 141 км, 151 км;	Из железной трубы диам. 219 мм. не соответствует ГОСТ.без светоотражающих элементов.
Дорожные знаки	Опасные повороты	71 км, 96 км, 101 км, 105 км, 121 км, 124 км. 129 км, 131 км, 139 км, 143 км, 144 км, 145 км, 148 км, 150 км, 151 км;	Установлены на опасных поворотах
	Обгон запрещен	71 км, 96 км, 101 км, 105 км, 121 км, 124 км. 129 км, 131 км, 139 км, 143 км, 144 км, 145 км, 148 км, 150 км, 151 км;	Установлены на опасных поворотах
	Ограничение скорости 30 км	103 км, 105 км, 140 км, 141 км, 151 км;	Ограничивается дорожными знаками на мостовых переходах.
	Ограничение скорости 40 км	64 км, 151 км;	Ограничивается дорожными знаками на зимний сезон с информационно - указательной табличкой зоны действия.
	Ограничение скорости 50 км	64 км, 151 км;	Ограничивается дорожными знаками на летний сезон с информационно - указательной табличкой зоны действия.
	Сужение дороги	103 км, 105 км, 140 км, 141 км, 151 км;	Знаки установлены на мостовых переходах
	Скользкая дорога	64 км, 151 км;	Временный дорожный знак с информационно - указательной табличкой зоны действия.(устанавливается в зимний период)
	Крутой спуск, подъем	108 км	Установлены в местах продольного уклона зем.полотна более 10%
	Неровная дорога	91 км, 94 км,98 км, 103 км, 123 км, 133 км, 136 км, 137 км, 142 км.	Установлены в местах просадки зем. полотна и неровности покрытия.
	Ограничение высоты		Пересечение с высоковольтной ЛЭП.
Наличие досмотровых пунктов	КПП	150 км;	Принадлежность ОАО "Варьеганнефтегаз" Бахилловского м/р.
Промышленные предприятия, объекты.	Нефтепромысел	151 км;	Принадлежность ОАО "Варьеганнефтегаз" Бахилловского м/р.
Придорожные места отдыха	Стоянка автотранспорта	88 км,91 км, 101 км, 110 км, 119 км, 138 км,	
Связь, коммуникации	Utel	Неустойчивая связь на всем протяжении маршрута.	
	МТС	Неустойчивая связь на всем протяжении маршрута.	

# Бахилловская гр. м/р - Северо-Хохряковское м/р

Факторы	наименование, параметры	км, протяженность	примечание
ширина проезжей части	8 метров	с 152 км по 192 км	дорожная разметка отсутствует
	6 метров	с 192 км по 215 км	
Тип покрытия	сборное железобетонное из плит ПДН.	с 152 км по 215 км	дорожная разметка отсутствует
Обочины	грунтовая обочина (песок)	с 152 км по 215 км	покрытие проезжей части сборное железобетонное из плит ПДН.
мосты	капитальные, железобетонные	189 км,	ограничение дорожными знаками грузоподъемность 30 тн.
дорожные ограждения	барьерные, мостовые	189 км,	Из железной трубы диам. 219 мм. не соответствует ГОСТ.без светоотражающих элементов.
Дорожные знаки	Опасные повороты	153 км, 159 км, 161 км, 167 км, 168 км, 173 км, 176 км, 178 км, 184 км, 185 км, 188 км, 190 км, 191 км, 210 км, 214 км,	Установлены на опасных поворотах
	Обгон запрещен	154 км, 159 км, 161 км, 167 км, 176 км, 178 км,	Установлены на опасных поворотах
	Ограничение скорости 30 км	189 км,	Ограничивается дорожными знаками на мостовых переходах.
	Ограничение скорости 40 км	152 км, 215 км;	Ограничивается дорожными знаками на зимний сезон с информационно - указательной табличкой зоны действия.
	Ограничение скорости 50 км	152 км, 215 км;	Ограничивается дорожными знаками на летний сезон с информационно - указательной табличкой зоны действия.
	Сужение дороги	189 км,	Знаки установлены на мостовых переходах
	Скользкая дорога	152 км, 215 км;	Временный дорожный знак с информационно - указательной табличкой зоны действия. (устанавливается в зимний период)
	Крутой спуск, подъем	189 км, 195 км, 204 км, 208 км, 210 км, 211 км, 212 км, 214 км,	Установлены в местах продольного уклона зем.полотна более 10%
	Неровная дорога	156 км,	Установлены в местах просадки зем. полотна и неровности покрытия.
	Ограничение высоты	154 км, 156 км, 187 км, 190 км, 191 км, 192 км, 194 км, 196 км, 198 км,	Пересечение с высоковольтной ЛЭП.
Промышленные предприятия, объекты	п Лучезарный	183 км,	Принадлежность ОАО "Варьеганнефтегаз" Северо-Хохряковского м/р.
Промышленные предприятия, объекты	Нефтепромысел	194 км;	Принадлежность ОАО "Варьеганнефтегаз" Северо-Хохряковское м/р.
Придорожные места отдыха	Стоянка автотранспорта	212 км	
Связь, коммуникации	Utel	Устойчивая связь на всем протяжении маршрута.	
	МТС	Устойчивая связь на всем протяжении маршрута.	

# Бахилловская гр. м/р - Верхнеколик-Еганское м/р

Факторы	наименование, параметры	км, протяженность	примечание
ширина проезжей части	6 метров	с 0 км по 38 км	дорожная разметка отсутствует
Тип покрытия	сборное железобетонное из плит ПДН.	с 0 км по 38 км	дорожная разметка отсутствует
Обочины	грунтовая обочина (песок)	с 0 км по 38 км	покрытие проезжей части сборное железобетонное из плит ПДН.
мосты	капитальные, железобетонные	21 км, 24 км, 33 км, 34 км,	ограничение дорожными знаками грузоподъемность 30 тн.
дорожные ограждения	барьерные, мостовые	21 км, 24 км, 33 км, 34 км,	Из железной трубы диам. 219 мм. не соответствует ГОСТ.без светоотражающих элементов.
Дорожные знаки	Опасные повороты	1 км, 3 км, 4 км, 8 км, 15 км, 25 км, 28 км, 31 км, 33 км, 34 км,	Установлены на опасных поворотах
	Обгон запрещен	28 км, 33 км, 34 км,	Установлены на опасных поворотах
	Ограничение скорости 30 км	21 км, 24 км, 33 км, 34 км,	Ограничивается дорожными знаками на мостовых переходах.
	Ограничение скорости 40 км	с0 км по 38 км;	Ограничивается дорожными знаками на зимний сезон с информационно - указательной табличкой зоны действия.
	Ограничение скорости 50 км	с0 км по 38 км;	Ограничивается дорожными знаками на летний сезон с информационно - указательной табличкой зоны действия.
	Сужение дороги	21 км, 24 км, 33 км, 34 км,	Знаки установлены на мостовых переходах
	Скользкая дорога	1 км, 38 км;	Временный дорожный знак с информационно - указательной табличкой зоны действия. (устанавливается в зимний период)
	Ограничение высоты	1 км, 2 км, 3 км,	Пересечение с высоковольтной ЛЭП.
Промышленные предприятия, объекты.	Жил.поселок Надежда	2 км	Бахилловское м/р принадлежность ОАО "Варьеганнефтегаз".
Промышленные предприятия, объекты.	Нефтепромысел УНП-2	38 км	Верхнеколик-Еганское м/р принадлежность ОАО "Варьеганнефтегаз".
Придорожные места отдыха	Стоянка автотранспорта	88 км, 91 км, 101 км, 110 км, 119 км, 138 км,	
Связь, коммуникации	Utel	Устойчивая связь на всем протяжении маршрута.	
	MTC	Устойчивая связь на всем протяжении маршрута.	

# г. Радужный - Северо-Варьеганское м/р (ДНС-1)

Факторы	наименование, параметры	км, протяженность	примечание
Тип покрытия	асфальтобетонное ширина 6 м	с 0 км по 3 км,	дорожная разметка отсутствует
	сборное железобетонное из плит ПДН ширина 6 м	с 3 км по 48.65 км,	дорожная разметка отсутствует
Обочины	укрепленная обочина ( шлак)	с 0 км по 10 км,	правая сторона по ходу движения на месторождение.
	неукрепленная обочина ( песок )	с 0 км по 48.65 км,	за исключением частично укрепленной правой стороны
мосты	капитальные, железобетонные	12.9 км 19 км, 31 км, 33 км, 36 км,	ограничение дорожными знаками грузоподъемность 30 тн.
дорожные ограждения	барьерные, мостовые	12.9 км 19 км, 31 км, 33 км, 36 км,	Из железной трубы диам. 219 мм. не соответствует ГОСТ, без светоотражающих элементов. ( за исключением барьерного ограждения на 19 км.)
Дорожные знаки	Опасные повороты	9 км, 18 км, 33 км, 44 км, 45 км;	Установлены на опасных поворотах
	Обгон запрещен	9 км, 18 км, 33 км, 44 км, 45 км;	Установлены на опасных поворотах
	Ограничение скорости 30 км	12.9 км 19 км, 31 км, 33 км, 36 км,	Ограничивается дорожными знаками на мостовых переходах.
	Ограничение скорости 40 км	1 км , 30 км,	Ограничивается дорожными знаками на зимний сезон с информационно - указательной табличкой зоны действия.
	Ограничение скорости 50 км	1 км , 30 км,	Ограничивается дорожными знаками на летний сезон с информационно - указательной табличкой зоны действия.
	Сужение дороги	12.9 км 19 км, 31 км, 33 км, 36 км,	Знаки установлены на мостовых переходах
	Скользкая дорога	1 км, 30 км,	Временный дорожный знак с информационно - указательной табличкой зоны действия.(устанавливается в зимний период)
	Остановка запрещена	19 км - 20 км;	Установлены на пересечении нефтепровода.
	Ограничение высоты	2 км, 5 км, 31 км, 36 км, 39 км, 41 км, 44 км, 47 км;	Пересечение с высоковольтной ЛЭП.
Наличие досмотровых пунктов	КПП	28 км	Принадлежность ОАО "Варьеганнефтегаз" Северо-Варьеганского м/р.
Промышленные предприятия, объекты.	Нефтепромысел	с 28 км по 48,65 км;	Принадлежность ОАО "Варьеганнефтегаз" Северо-Варьеганского м/р.
Связь, коммуникации	Utel	Устойчивая связь на всем протяжении маршрута.	
	МТС	Устойчивая связь на всем протяжении маршрута.	

# Северо-Варьеганское м/р - ДНС-3

Факторы	наименование, параметры	км, протяженность	примечание
Тип покрытия	сборное железобетонное из плит ПДН ширина 6 м	с 0 км по 7.4 км;	дорожная разметка отсутствует
Обочина	неукрепленная обочина (песок )	с 0 км по 7.4 км,	на всем протяжении дороги обочины не укреплены
мосты	капитальные, железобетонные	6 км , 6.6 км, 7.3 км;	ограничение дорожными знаками грузоподъемность 30 тн.
дорожные ограждения	барьерные, мостовые	6 км , 6.6 км, 7.3 км;	Из железной трубы диам. 219 мм. не соответствует ГОСТ.без светоотражающих элементов.
Дорожные знаки	Опасные повороты	5 км;	Установлены на опасных поворотах
	Обгон запрещен	5 км;	Установлены на опасных поворотах
	Ограничение скорости 30 км	6 км , 6.6 км, 7.3 км;	Ограничивается дорожными знаками на мостовых переходах.
	Ограничение скорости 40 км	1 км , 7 км,	Ограничивается дорожными знаками на зимний сезон с информационно - указательной табличкой зоны действия.
	Ограничение скорости 50 км	1 км , 7 км,	Ограничивается дорожными знаками на летний сезон с информационно - указательной табличкой зоны действия.
	Сужение дороги	6 км , 6.6 км, 7.3 км;	Знаки установлены на мостовых переходах
	Скользкая дорога	1 км, 7 км,	Временный дорожный знак с информационно - указательной табличкой зоны действия.(устанавливается в зимний период)
	Остановка запрещена	19 км - 20 км;	Установлены на пересечении нефтепровода.
	Ограничение высоты	1 км, 2 км, 3 км;	Пересечение с высоковольтной ЛЭП.
Промышленные предприятия, объекты.	Нефтепромысел	с 0 км по 7.4 км;	Принадлежность ОАО "Варьеганнефтегаз" Северо-Варьеганского м/р.
Связь, коммуникации	Utel	Устойчивая связь на всем протяжении маршрута.	
	МТС	Устойчивая связь на всем протяжении маршрута.	

# Северо-Варьеганское м/р - п.Светлый

Факторы	наименование, параметры	км, протяженность	примечание
Тип покрытия	асфальтобетонное ширина 6 м	с 0 км по 4 км	дорожная разметка отсутствует
Обочины	неукреплённая обочина (песок)	с 0 км по 4 км	на всем протяжении дороги обочины не укреплены
Дорожные знаки	Опасные повороты	2 км, 3 км, 4 км	Установлены на опасных поворотах
	Обгон запрещен	2 км, 3 км, 4 км	Установлены на опасных поворотах
	Ограничение скорости 40 км	1 км , 4 км	Ограничивается дорожными знаками на зимний сезон с информационно - указательной табличкой зоны действия.
	Ограничение скорости 50 км	1 км , 4 км	Ограничивается дорожными знаками на летний сезон с информационно - указательной табличкой зоны действия.
	Скользкая дорога	1 км , 4 км	Временный дорожный знак с информационно - указательной табличкой зоны действия.(устанавливается в зимний период)
	Остановка запрещена	19 км - 20 км	Установлены на пересечении нефтепровода.
Промышленные предприятия, объекты.	Ограничение высоты	2 км, 3 км, 4 км	Пересечение с высоковольтной ЛЭП.
	Нефтепромысел	с 1 км по 4 км	Принадлежность ОАО "Варьеганнефтегаз" Северо-Варьеганского м/р.
Связь, коммуникации	АЗС	4 км	Принадлежность ОАО "Запсибнефтепродукт" Северо-Варьеганского м/р.
	Utell	Устойчивая связь на всем протяжении маршрута.	
	MTC	Устойчивая связь на всем протяжении маршрута.	

# г.Нижневартовск - г.Радужный

Факторы	наименование, параметры.	км, протяженность.	примечание
ширина проезжей части	8 метров	с 6.886 км по 160.117 км	дорожная разметка соответствует ГОСТ
Тип покрытия	Асфальтобетонное	с 6.886 км по 160.117 км	дорожная разметка соответствует ГОСТ
Обочины	Укрепленные ширина 2 метра с каждой стороны	с 6.886 км по 160.117 км	Укрепленные щебнем.
мосты	капитальные, железобетонные	17 км,26 км,32 км,37 км,45 км,46 км,50 км, 58 км,91 км,112 км,124 км,127 км,160 км,	Барьерное ограждение, горизонтальная и вертикальная разметка согласно ГОСТ
дорожные ограждения	барьерные, мостовые	18 км,26 км,32 км,37 км,45 км,46 км,50 км, 58 км,91 км,112 км,124 км,127 км,160 км,	Барьерное ограждение, горизонтальная и вертикальная разметка согласно ГОСТ
Участки с необеспеченной видимостью в прямом и обратном направлениях.	Опасные повороты	8 км,10 км,13 км,17 км,18 км,19 км,20 км,21 км,24 км,26 км,28 км, 30 км,36 км,37 км,38 км,39 км,42 км,43 км,46 км,47 км,48 км, 50 км,51 км,53 км,55 км,57 км,59 км,64 км,66 км,67 км,70 км,79.5 км,81 км,82 км,83 км,91 км,94 км,97 км,126 км,140 км,144 км,146 км,	Участок дороги с ограниченной видимостью ( на кривой в плане, в продольном профиле)
	Обгон запрещен	9 км,13 км,15 км,18 км,19 км, 24 км,28 км,30 км,31 км,33 км,43 км,44 км,45 км,47 км,48 км,49 км,57 км,59 км,62 км,63 км,64 км,66 км,67 км,70 км,73 км,79.5 км,80 км,81 км,82 км,83 км,85 км,88 км,91 км,97 км,98 км,100 км, 101 км,103 км,105 км,107 км,108 км,110 км,111 км,114 км,115 км,118 км,122 км,126 км,130 км,132 км,137 км,138 км,140 км,144 км,	Участок дороги с ограниченной видимостью ( на кривой в плане, в продольном профиле)
Дорожные знаки	Сужение дороги	44 км,151 км,	В местах сужения проезжей части.
Дорожные знаки	Ограничение высоты	8 км, 9 км,	Установлены на переходах ЛЭП а также на путепроводах.
Дорожные знаки	Ограничение максимальной скорости 70 км.	21км,32 км,55 км,73 км,95 км,96 км,113 км,115 км,120 км,131 км,160 км,	
Дорожные знаки	Остановка запрещена	8 км,9 км,10 км, 11 км, 13 км, 18 км, 21 км, 25 км,28 км,30 км,31 км,33 км,34 км,35 км,42 км,47 км,49 км,50 км,51 км,53 км,61 км,62 км,63 км,64 км,65 км,67 км,76 км,78 км,86 км,116 км,152 км,158 км,160 км,	Пересечение нефтепровода; газопровода.( охранный зона)
Дорожные знаки	Место стоянки	79 км,129 км	79 км - Стоянка автотранспорта с обеих сторон (место отдыха) 129 км - Стоянка автотранспорта с левой стороны по ходу движения.
Дорожные знаки	Пешеходный переход	107 км,	Не регулируемый пешеходный переход
Павильоны и посадочные площадки автобусной остановки	Автобусная остановка	107 км,	Примыкание на Тюменское месторождение.
Промышленные предприятия, объекты.	Белозерный ГПЗ база подготовки сдачи нефти	64 км	ТНК-ВР
Промышленные предприятия, объекты.	Пункт питания	24км,45 км,63 км,79 км.	24км,45 км,63 км - магазины. 79 км - кафе.
Промышленные предприятия, объекты.	Пункт ДПС	8км,160 км,	ОГИБДД Пост Дорожно-патрульной службы.
Промышленные предприятия, объекты.	АЗС	9 км,12 км,24 км,65 км,	Автозаправочные станции
Связь, коммуникации	Utel	Устойчивая связь на всем протяжении маршрута.	
	МТС	Устойчивая связь на всем протяжении маршрута.	

# Объездная дорога г.Радужный

Факторы	наименование, параметры.	км, протяженность.	примечание
ширина проезжей части	8 метров	с 0 км по 12 км	дорожная разметка соответствует ГОСТ
Тип покрытия	Асфальтобетонное	с 0 км по 12 км	дорожная разметка соответствует ГОСТ
Обочины	Укрепленные ширина 2 метра с каждой стороны	с 0 км по 12 км	Укрепленные щебнем
мосты	капитальные, железобетонные	7км, 10км	На 7 км участок с необеспеченной видимостью
дорожные ограждения	барьерные, мостовые	7км, 10км	Барьерное ограждение, горизонтальная и вертикальная разметка согласно ГОСТ
Участки с необеспеченной видимостью в прямом и обратном направлениях.	Опасные повороты	10 км	Участок дороги с ограниченной видимостью ( на кривой в плане, в продольном профиле)
	Обгон запрещен	3 км, 5 км, 6 км	Участок дороги с ограниченной видимостью ( на кривой в плане, в продольном профиле)
Дорожные знаки	Остановка запрещена	1.4 км, 5 км, 6км.	Пересечение нефтепровода; газопровода.( охранный зона)
Дорожные знаки	Ограничение скорости 70 км.	3 км	Ограничивается дорожными знаками с информационно - указательной табличкой зоны действия 200м.
Дорожные знаки	Пешеходный переход	11 км, 12 км.	Не регулируемый пешеходный переход
Павильоны и посадочные площадки автобусной остановки	п СУ-968 ; 22 микрорайон	11 км, 12 км.	г Радужный
Промышленные предприятия, объекты.	Нефтепромысел	с 0 км по 12 км	Принадлежность ОАО "Варьеганнефть"
Связь, коммуникации	Utel	Устойчивая связь на всем протяжении маршрута.	
	MTC	Устойчивая связь на всем протяжении маршрута.	

# г.Радужный - п.Новоаганск

Факторы	наименование, параметры.	км, протяженность.	примечание
ширина проезжей части	8 метров	с 0 км по 45.5 км	дорожная разметка соответствует ГОСТ
Тип покрытия	Асфальтобетонное	с 0 км по 45.5 км	дорожная разметка соответствует ГОСТ
Обочины	Укрепленные ширина 2 метра с каждой стороны	с 0 км по 45.5 км	Укрепленные щебнем.
мосты	капитальные, железобетонные	6 км, 10 км, 16 км, 17 км, 22 км, 25 км, 30 км, 39 км, 41 км.	На 30 км участок с необеспеченной видимостью.
дорожные ограждения	барьерные, мостовые	6 км, 10 км, 16 км, 17 км, 22 км, 25 км, 30 км, 39 км, 41 км.	Барьерное ограждение, горизонтальная и вертикальная разметка согласно ГОСТ
Участки с необеспеченной видимостью в прямом и обратном направлениях.	Опасные повороты	5 км, 6км, 11 км, 16 км, 31 км, 41 км, 43 км, 44 км.	Участок дороги с ограниченной видимостью ( на кривой в плане, в продольном профиле)
	Обгон запрещен	5 км, 6 км, 10 км, 11 км, 16 км, 17 км, 22 км, 25 км, 29 км, 30 км, 31 км, 39 км, 41 км, 43 км, 44 км.	Участок дороги с ограниченной видимостью ( на кривой в плане, в продольном профиле)
Дорожные знаки	Сужение дороги	5 км, 6 км, 10 км, 11 км, 16 км, 17 км, 22 км 25 км, 30 км, 39 км, 41 км.	Установлены на мостовых переходах.
Дорожные знаки	Ограничение максимальной скорости 60км; 80 км.	38 км.	Населенный пункт п Варьеган.
Дорожные знаки	Место стоянки	29 км, 41 км.	Обозначена дорожными знаками
Дорожные знаки	Пешеходный переход	1 км, 38 км, 45 км.	Не регулируемый пешеходный переход
Павильоны и посадочные площадки автобусной остановки	Автобусная остановка	1 км, 38 км, 45 км.	1 км -Район перекрестка на аэропорт. 38 км - Населенный пункт п. Варьеган, 45 км - п. Новоаганск
Промышленные предприятия, объекты.	Пункт ДПС	38 км.	ОГИБДД досмотровый пункт - район п. Варьеган.
Промышленные предприятия, объекты.	АЗС	1км, 46 км.	ИЧП
Связь, коммуникации	Utel	Устойчивая связь на всем протяжении маршрута.	
	MTC	Устойчивая связь на всем протяжении маршрута.	



# Наличие и характеристики автомобильных дорог, автозимников, мостов, переправ ОАО «ННП»

№ п/п	Наименование		Протяж. дорог всего, км	Дороги по типу покрытия, км			Автозимники, км			Мосты		Переправы	
				а/бетон	ж/бетон	грунт/лежн	регулярные	временные	разовые	к-во, шт	длина, м.п	к-во, шт	длина, м.п
1	2		3	5	6	7	9	10	11	12	13	14	15
1	УНП-1		<u>343,836</u>	<u>98,000</u>	<u>53,255</u>	<u>192,581</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>25</u>	<u>715,5</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
	Колик-Еганское м/р		<u>27,115</u>	0	4,4	22,715				4	47		
	Кошильское м/р		<u>59,48</u>	0	11,67	47,81				2	36		
	Пермяковское м/р		<u>62,194</u>	36,715	3,885	21,594				8	172,5		
	Хохряковское м/р		<u>186,532</u>	61,285	33,3	91,947				11	460		
	Мало-Сикторское м/р		<u>8,515</u>	0	0	8,515							
2	Ершовое м/р		<u>165,033</u>	<u>37,181</u>	<u>55,886</u>	<u>71,966</u>	<u>24,7</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>6</u>	<u>284,0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
	Сороминское м/р		<u>34,221</u>	5,8	14,91	13,511				3	96		
	Ершовое м/р		<u>119,232</u>	31,381	40,976	46,875				3	188		
	Северо-Тарховское		<u>11,58</u>	0	0	11,58							
	Туль-Еганское м/р		<u>0</u>	0	0	0,00	24,7						
	<b>Итого</b>		<u>508,869</u>	<u>135,181</u>	<u>109,141</u>	<u>264,547</u>	<u>24,7</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>31</u>	<u>999,5</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
3	УНП-3		<u>139,486</u>	<u>32,02</u>	<u>19,52</u>	<u>87,946</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>13</u>	<u>680</u>		
	Орехово-Ермаковское м/р		<u>139,486</u>	32,02	19,52	87,946	0	0	0	13	680		
	Орехово-Ермаковское м/р		<u>0</u>									1	530
	<b>Всего</b>		<u>648,355</u>	<u>167,201</u>	<u>128,661</u>	<u>352,493</u>	<u>24,7</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>44</u>	<u>1 679,5</u>	<u>1</u>	<u>530</u>

## ХАРАКТЕРИСТИКА

### АСФАЛЬТО-БЕТОННЫХ АВТОДОРОГ

*Автодорога от перекрестка ПК0+00 - куст 339 (Южное месторождение)*

Факторы	Наименование, параметры	КМ, протяженность	Примечание
Ширина проезжей части	6 метров	с 0км по 3км	
Тип покрытия	сборное железобетонное из плит ПДН	с 0км по 3км	дорожная разметка отсутствует
Обочины	грунтовая обочина (песок)	с 0км по 3км	покрытие проезжей части сборное железобетонное из плит ПДН
Дорожные знаки	опасные повороты	2км,	установлены на опасных поворотах
	примыкание второстепенной дороги	1км, 2км, 3км,	установлены на примыкании второстепенных дорог
Промышленные предприятия, объекты	укрупненный нефтепромысел №3	с 0км по 3км	принадлежность ОАО "ННГ" Ермаковское м/р
Придорожные места отдыха	нет		
Связь, коммуникации	Utel	устойчивая связь	
	МТС		
	Мегафон		

# **Характеристика грунтово-лежневых автодорог**

# Бахилловская гр. м/р

№ п/п	Наименование	протяже нность, км.	тип покрытия	ширина проезжей части с обочинами.	Количество пересечений с высоковольтной ЛЭП	Количество опасных поворотов	Мостовы е переход ы	Примечание
1	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 9	0,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1			
2	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 8	0,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1			
3	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 7	0,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	1		
4	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 4	3,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров				
5	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 2	1,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	1	1	
6	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 6	0,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	1		
7	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 3	1,5	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3	1		пересечение кабельная эстокада при въезде на куст
8	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 5	0,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров				
9	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 14	0,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров				
10	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 22	0,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2			
11	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 23	0,6	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	100метров а/д под ЛЭП	2		
12	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 24	0,6	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	2		
13	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 16	0,5	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	1		
14	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 17	0,4	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров				
15	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 25	5,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2	2		
16	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 15	0,9	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	7	5		
17	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 29	0,4	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2			
18	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 35	0,6	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3	1		
19	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 30	0,2	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров		1		
20	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 20	0,4	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	2	1	
21	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 56	0,3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров				
22	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 61	2	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3	9	1	
23	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 62	2	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров		1		
24	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 36	0,3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2	1		
25	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 107	0,7	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	1		
26	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 108	1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3	1		
27	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 31	4,2	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров				
28	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 34		грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	1		
29	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 33	0,2	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров		1		
30	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 21	1,6	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2	1		
31	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 13	2,4	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3	4		
32	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 28	0,5	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров		1		
33	А/Д НА СКВАЖИНУ №62Р	2,579	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3	1		

# Северо-Хохряковское м/р

№ п/п	Наименование	протяженность, км.	тип покрытия	ширина проезжей части с обочинами.	Количество пересечений с высоковольтной ЛЭП	Количество опасных поворотов	Мостовые переходы	Примечание
1	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН № 97	0,8	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров				
2	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН № 91	1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3			
3	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №83	4	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	2		
4	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №95	1,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3	2		
5	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №8	0,3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров				
6	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №14	0,5	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3	1		
7	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №15	0,4	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2	1		
8	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №22	0,15	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	1		
9	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №16	1,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	1		
10	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №23	0,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2	1		
11	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №24	2,5	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров				
12	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №29	0,5	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров		1		
13	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №30	0,7	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров		1		
14	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №36	0,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров		1		
15	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №37	0,35	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	2		
16	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №31	0,7	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	2		
17	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №38	0,3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров		1		
18	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №39	1,9	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	3		
19	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №43	0,5	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	1		
20	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №44	0,25	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров		1		
21	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №46	2	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	1		
22	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №50	0,4	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	2		
23	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №35	1,55	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2	2		

## Сусликовское м/р

№ п/п	Наименование	протя- женно- сть, км.	тип покрытия	ширина проезжей части с обочинами.	Количество пересечений с высоковольтно й ЛЭП	Количество опасных поворотов	Примечание
1	А/Д Г/Л СУСЛИКОВСКОЕ М/Р	22	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем. полотна по верху 8 метров	11	43	сужение дороги на 2 км 14 км.
2	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН № 6	0,8	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем. полотна по верху 8 метров	вдоль обочины проходит эстокада длиной 150 метров удаление от дороги 1 метр.		
3	А/Д Г/Л НА РАЗВЕДКУ № 4	0,5	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем. полотна по верху 8 метров	1		
4	А/Д Г/Л НА РАЗВЕДКУ № 2	0,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем. полотна по верху 8 метров	1		
5	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН № 2	0,3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем. полотна по верху 8 метров	1		

# Верхнеколик-Еганское м/р

№ п/п	Наименование	протяженность, км.	тип покрытия	ширина проезжей части	ширина обочин	Количество пересечений с высоковольтной ЛЭП	Количество опасных поворотов	Мостовые переходы	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 11	0,7	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	1	4		
2	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 12	2,4	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	7	5		
3	А/Д Г/Л КУСТ СКВАЖИН 33-К. СКВ35	4,6	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	2	4		
4	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 19	0,2	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)				
5	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 20	0,2	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)				
6	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 43	5,3	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	6	5		
7	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 32	0,46	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	1			
8	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 25	0,4	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	1	2		
9	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 26	0,7	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	3	2		
10	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 18	2,9	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	2	3	1	
11	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 28	0,8	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	2	2		
12	А/Д Г/Л НА КУСТ СКВАЖИН №21	0,5	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	2	2		
13	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 22	1,5	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	4	3		

# Верхнеколик-Еганское м/р (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23	ПОДЪЕЗДНАЯ ДОРОГА К 58 ВКЕ М/Р	2,352	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	2	4		
24	ПОДЪЕЗДНАЯ ДОРОГА К 105 ВКЕ М/Р ,	1,825	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	2	5	1	
25	ПОДЪЕЗДНАЯ ДОРОГА КУСТА №104 ВКЕ М/Р	0,652	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	2	3		
26	ПОДЪЕЗДНАЯ ДОРОГА КУСТА №122 ВКЕ М/Р	0,39	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	2	2		
27	ПОДЪЕЗДНАЯ ДОРОГА КУСТА №135 ВКЕ М/Р	1,121	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	3	1		
28	А/Д КУСТА СКВАЖИН 133	0,365	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)				
29	А/Д КУСТА СКВАЖИН 130 ДОП	0,205	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	1	3		
30	Г/Л А/Д К КУСТУ СКВ№27 ВКЕ	0,2	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)		3		
31	А/Д КУСТА СКВАЖИН 125 ВКЕ	0,627	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	4			
32	А/Д КУСТА СКВАЖИН 130ДОП(2ОЧЕРЕДЬ ,	0,74	грунтовое покрытие (песок).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)		1		
33	ПОДЪЕЗДНАЯ ДОРОГА КУСТА СКВАЖИН 103	1,162	грунтовое покрытие (песок).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	2	2		
34	ПОДЪЕЗДНАЯ ДОРОГА КУСТА СКВАЖИН 133 Б	0,18	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	6	5		
35	ПОДЪЕЗДНАЯ ДОРОГА КУСТА №38 ВКЕ М/Р	1,698	переходной тип покрытия (шлак).	6 метров	1 метр с каждой стороны обочина грунтовая (песок)	2	3		

# Северо-Варьеганское м/р

№ п/п	Наименование	протяженность, км.	тип покрытия	ширина проезжей части	Количество пересечений с высоковольтной ЛЭП	Количество опасных поворотов	Мостовые переходы	Сужение дороги	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	А/Д Г/Л К.77-76	6,2	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3	2	1	2	
2	А/Д Г/Л К.60-64	1,95	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	5	1		1	
3	А/Д Г/Л К.73-76	4	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	4	2			
4	А/Д Г/Л К.62-245	1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3				
5	А/Д Г/Л К.64-68	2	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3	2		3	
6	А/Д Г/Л К.76-43	1,7	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
7	А/Д Г/Л К.62-59	4,186	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	4	3	1	3	
8	А/Д Г/Л К.73-72	1,68	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	4				
9	А/Д Г/Л К.70	1,67	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2				
10	А/Д Г/Л К.64	0,8	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1				
11	А/Д Г/Л К.71-72	1,5	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2	2	1	1	
12	А/Д Г/Л К.65-67	4	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3	2		2	
13	А/Д Г/Л К.68	1,15	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3	1		2	
14	А/Д Г/Л К.107,70	1,15	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	1		1	
15	А/Д Г/Л К.64,66	2,2	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3			2	
16	А/Д Г/Л К.61	0,2	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
17	А/Д Г/Л К 248	0,45	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1				
18	А/Д К 58-59	2,21	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2	1	1		
19	А/Д К 43-19	1,763	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
20	А/Д К 44-52	2,55	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	4			2	
21	А/Д К 50-46	2,63	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3	2			
22	А/Д К 60 ВН.	2,45	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3			1	
23	А/Д К 59 ВН.	0,3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
24	А/Д К 51 ВН.	0,4	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
25	А/Д К 46 ВН.	0,7	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2			1	
26	А/Д.К 44 НА Ж Б	1,58	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3				
27	А/Д.К 100НА Ж Б	0,35	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
28	А/Д Г/Л К.69-68	1,475	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1				
29	А/Д.К 222 ВНУТ	0,03	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
30	А/Д Г/Л К 237	0,698	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1			1	
31	А/Д.К 223-К58	0,02	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1			1	
32	А/Д Г/Л. К10	2,33	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3				

# Северо-Варьеганское м/р (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
33	А/Д Г/Л. К8- к13 ВНУТР.	3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	7	2			
34	А/Д Г/Л.К.2 ВНУТР.	1,2	переходной тип покрытия (шлак).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3				
35	А/Д Г/Л.К.1-К.4 .	10,4	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	9	3		2	
36	А/Д Г/Л.К.6 ВНУТР.	0,65	переходной тип покрытия (шлак).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
37	А/Д Г/Л.К.9-К.6	1,7	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3			1	
38	А/Д Г/Л.К.15 К.21	3,5	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
39	А/Д К.27-К.21	4,4	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
40	А/Д Г/Л.К.15	0,2	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
41	А/Д Г/Л.РВС -К.1	0,2	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2				
42	А/Д Г/Л К.4 ВНУТР.	0,15	переходной тип покрытия (шлак).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
43	А/Д Г/Л К.3 ВНУТР.	1	переходной тип покрытия (шлак).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
44	А/Д Г/Л К.7 ВНУТР.	1,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1				
45	А/Д Г/Л К.5 ВНУТР	1,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1				
46	А/Д.К 236 ВНУТ	0,11	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
47	А/Д Г/Л К.94	0,912	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	1			
48	А/Д Г/Л К.226	0,57	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1				
49	А/Д Г/Л К.26-20	0,25	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3				
50	А/Д Г/Л К.23 НА Ж/Б	1,3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2			1	
51	А/Д Г/Л К.25 НА Ж/Б	1,6	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2			1	
52	А/Д Г/Л К.31ВНУТР.	1,108	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2			1	
53	А/Д Г/Л К.28	0,8	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
54	А/Д Г/Л К.29-25	1,85	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	1		1	
55	А/Д Г/Л К.34	1,475	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1			2	
56	А/Д Г/Л К.90	1,119	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1				
57	А/Д К.86,36,35,32	9,45	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	6	5		3	
58	А/Д К.35 РАЗВ.	0,668	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
59	А/Д К.32	0,649	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1			1	
60	А/Д К.87-27	2,45	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров		1			
61	А/Д Г/Л КУСТА СКВАЖИН 36	0,4	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
62	А/Д К.84	1,514	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров		1			
63	А/Д К.24-31	6,7	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	5	2		2	
64	А/Д К.30	0,22	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
65	А/Д К.31-36	5,6	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3	3		1	
66	А/Д К.35-28	4,32	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	6	1		1	

# Северо-Варьеганское м/р (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
67	А/Д К.27	2,29	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров				2	
68	А/Д КУСТА СКВАЖИН 85 С/В М/Р	2,43	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
69	А/Д К.88 К 86	1,7	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров		1			
70	А/Д К.89	1,3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2				
71	А/Д К.202	0,817	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	4				
72	А/Д К.33 'Б	0,085	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1				
73	А/Д К.203 , А/Д К.203	1,48	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
74	А/Д К.204 L-0.10	0,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
75	А/Д Г/Л.К.57 ВН	1,7	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2			1	
76	А/Д Г/Л.К.80	1,662	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1				
77	А/Д Г/Л.К.53	1,75	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1			1	
78	А/Д К.79-252	2,29	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров		1		1	
79	А/Д К.76 РАЗВ.	1,9	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
80	А/Д К.37 ВНУТР	0,2	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
81	А/Д.КНС-6-КНС-3(К.76-46)	8	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	10	4			
82	А/Д.К40ВНУТР.	0,3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
83	АТОДОР.К.42 ВНУТР	0,3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
84	А/Д К.56	0,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
85	А/Д К.54ВНУТР	0,4	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
86	А/Д К41	0,35	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
87	А/Д К.38 ВН.	0,02	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
88	А/Д К.103-К56	1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров				2	
89	А/Д К.98ВНУТР.	0,09	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1				
90	А/Д К78	0,93	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1				
91	А/Д К.234 - К 53 ,	0,982	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	1		1	
92	А/Д Г/Л.К.11	0,7	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2	1		1	
93	А/Д Г/Л.К.83	1,5	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
94	А/Д Г/Л.К.81-12	1,5	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров		2			
95	А/Д Г/Л.К.82-18	1,59	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	4	1			
96	А/Д К.93-ЖБ	0,05	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
97	А/Д Г/Л.К.19,24	17,9	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	2		1	
98	А/Д Г/Л.К.17,2	2,3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	14	4			
99	А/Д Г/Л.К.17 ВНУТР.	0,3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
100	А/Д Г/Л.К.20 ВНУТР.	0,3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
101	А/Д Г/Л.К.24 ВНУТР	0,3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					

# Северо-Варьеганское м/р (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
102	А/Д Г/Л.К.19 ВНУТР.	0,6	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
103	А/Д Г/Л.К.18 ВНУТР	0,3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
104	А/Д К.96 К.77	6,95	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров		2		2	
105	А/Д Г/Л.К.17 К.24	3,2	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	4	3	1	1	
106	А/Д Г/Л.К.91 ВНУТР.	0,86	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
107	А/Д К.219 ВНУТР	8,5	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	5	3			
108	А/Д Г/Л.К.215	0,205	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
109	А/Д Г/Л К 217-К216	1,354	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	1		1	
110	А/Д Г/Л.К.207	1,5	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	5	2			
111	А/Д Г/Л К 210	1,2	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3			1	
112	А/Д Г/Л.К.207 К.83	1,3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2				
113	А/Д Г/Л К 212 ,	1,22	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3				
114	А/Д Г/Л.К.216	2,4	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3	2			
115	А/Д.К241-К 258	0,258	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1				
116	А/Д.ВН.В Р-НЕКНС L=1.1Г/Л	1,1	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
117	А/Д Г/Л К.243	0,36	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1	1			
118	А/Д Г/Л К 246	0,332	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
119	А/Д Г/Л.К.218	0,23	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1				
120	А/Д К.267	0,17	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1				
121	А/Д Г/Л К 211	1,05	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
122	А/Д.К 274НА ЗСКВ	0,266	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
123	А/Д Г/Л.К.270	0,3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
124	А/Д Г/Л К 50	1,4	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2	2		1	
125	А/Д К.201	2,4	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1			1	
126	А/Д КУСТА СКВАЖИН 41	0,35	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
127	А/Д Г/Л.К.268	0,84	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1				
128	ПОДЪЕЗД К ПСО1	0,25	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
129	ПОДЪЕЗД К ПСО2	0,25	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
130	ПОДЪЕЗД К ПСО3	0,25	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
131	ПОДЪЕЗД К НАПОРНОЙ СТ.	0,3	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
132	ПОДЪЕЗД К КАРЬЕРУ N59	0,23	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					
133	А/Д К40-К37-К.12-К18	5,4	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	5				
134	А/Д Г/Л К 34	1,5	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров	1			2	
135	А/Д К.77-ВНУТР.	0,55	грунтовое покрытие (песок).	ширина зем.полотна по верху 8 метров					

## Наличие

автомобильных дорог, автозимников, мостов, переправ

№ п/п	Наименование	Протяж. дорог всего, км	Дороги по типу покрытия, км			Автозимники, км			Мосты		Переправы	
			а/бетон	ж/бетон	грунт/лежн	регулярные	временные	разовые	к-во, шт	длина, м.	к-во, шт	длина, м.
1	2	3	5	6	7	9	10	11	12	13	14	15
1	УНП-1	<u>343,836</u>	<u>98,000</u>	<u>53,255</u>	<u>192,581</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>25</u>	<u>715,5</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
	Колик-Еганское м/р	<u>27,115</u>	0	4,4	22,715				4	47		
	Кошильское м/р	<u>59,48</u>	0	11,67	47,81				2	36		
	Пермяковское м/р	<u>62,194</u>	36,715	3,885	21,594				8	172,5		
	Хохряковское м/р	<u>186,532</u>	61,285	33,3	91,947				11	460		
	Мало-Сикторское м/р	<u>8,515</u>	0	0	8,515							
2	Ершовое м/р	<u>165,033</u>	<u>37,181</u>	<u>55,886</u>	<u>71,966</u>	<u>24,7</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	6	284,0	<u>0</u>	<u>0</u>
	Сороминское м/р	<u>34,221</u>	5,8	14,91	13,511				3	96		
	Ершовое м/р	<u>119,232</u>	31,381	40,976	46,875				3	188		
	Северо-Тарховское	<u>11,58</u>	0	0	11,58							
	Туль-Еганское м/р	<u>0</u>	0	0	0,00	24,7						
	Итого	<u>508,869</u>	<u>135,181</u>	<u>109,141</u>	<u>264,547</u>	<u>24,7</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>31</u>	<u>999,5</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
3	УНП-3	<u>139,486</u>	<u>32,02</u>	<u>19,52</u>	<u>87,946</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	13	680		
	Орехово-Ермаковское м/р	<u>139,486</u>	32,02	19,52	87,946	0	0	0	13	680		
	Орехово-Ермаковское м/р	<u>0</u>									1	530

## Протяженность участков дорог

№пп	Наименование участка	Протяженность (км)	Примечание
1.	г.Нижневартовск (Алеша) - Орехово-Ермаковское м/р (п.Ермаковский)	29,8	летняя переправа
	г.Нижневартовск (Алеша) - Орехово-Ермаковское м/р (п.Ермаковский)	32,7	зимняя переправа
2.	г.Нижневартовск (Алеша) - перекресток на Сороминское м/р	57,2	
3.	перекресток на Сороминское м/р - Сороминское м/р (ДНС)	20,6	
4.	Сороминское м/р (ДНС) - Ершовое м/р (ДНС)	26,0	
5.	г.Нижневартовск (Алеша) - Хохряковское м/р (до поворота на ЦПС)	207,1	
6.	Хохряковское м/р (от поворота на ЦПС) - Колик-Еганское м/р (к-2)	22,2	
7.	Хохряковское м/р (от поворота на ЦПС) - Пермяковское м/р (ДНС2)	25,8	
	Хохряковское м/р (от поворота на ЦПС) - Пермяковское м/р (ДНС1)	32,9	
8.	Пермяковское м/р (ДНС1) - Кошильское м/р (БКНС4)	37,1	

# Характеристика грунтово-лежневых а/д

## Лицензионные участки ОАО «ННП»

Ершовое м/р								
№ п/п	Наименование	Протяженность, м.п.	Тип покрытия	Ширина проезжей части с обочинами	Количество пересечений с высоковольтной ЛЭП	Количество опасных поворотов	Мостовые переходы	Примечание
1	А/д п/л к кусту скважин 72	644	песок	ширина зем.полотна по верху 6 метров	2			водопропускные трубы - 4 шт
2	А/д п/л к кусту скважин 6,19	1436	песок	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3			
3	А/д п/л к кусту скважин 33,33Б	1155	песок	ширина зем.полотна по верху 9 метров	2			
4	А/д п/л к кусту скважин 42,42А	332	песок	ширина зем.полотна по верху 8 метров				
5	А/д п/л к кусту скважин 5,8,9	2770	песок	ширина зем.полотна по верху 9 метров	3			водопропускные трубы - 3 шт
6	А/д п/л к кусту скважин 59,60	1655	песок	ширина зем.полотна по верху 10 метров	2			
7	А/д п/л к кусту скважин 81	730	шлак	ширина зем.полотна по верху 10 метров	1			
8	А/д п/л к кусту скважин 82	1210	шлак	ширина зем.полотна по верху 10 метров	1			водопропускные трубы - 1 шт
9	А/д п/л к кусту скважин 13	540	песок	ширина зем.полотна по верху 10 метров	4			водопропускные трубы - 1 шт
10	А/д п/л к кусту скважин 66	117	песок	ширина зем.полотна по верху 10 метров				
11	А/д п/л к кусту скважин 74	880	песок	ширина зем.полотна по верху 10 метров				
12	А/д п/л к кусту скважин 82Б	63	шлак	ширина зем.полотна по верху 10 метров	1			
13	А/д п/л к кусту скважин 15	635	шлак	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2			водопропускные трубы - 2 шт
14	А/д п/л к кусту скважин 12	38	песок	ширина зем.полотна по верху 10 метров	2			
15	А/д п/л к кусту скважин 25	275	песок	ширина зем.полотна по верху 10 метров	4			водопропускные трубы - 1 шт
16	А/д п/л к кусту скважин 49	58	песок	ширина зем.полотна по верху 10 метров				
17	А/д п/л к кусту скважин 10	670	шлак	ширина зем.полотна по верху 8 метров	4			
18	А/д п/л к кусту скважин 11	970	песок	ширина зем.полотна по верху 8 метров	6			
19	А/д п/л к кусту скважин 17	255	песок	ширина зем.полотна по верху 10 метров	3			
20	А/д п/л к кусту скважин 20	370	песок	ширина зем.полотна по верху 10 метров	4			
21	А/д п/л к кусту скважин 21	223	песок	ширина зем.полотна по верху 8 метров				
22	А/д п/л к кусту скважин 26	783	песок	ширина зем.полотна по верху 10 метров	2			водопропускные трубы - 2 шт
23	А/д п/л к кусту скважин 31	500	шлак	ширина зем.полотна по верху 10 метров	2			водопропускные трубы - 1 шт
24	А/д п/л к кусту скважин 32	340	песок	ширина зем.полотна по верху 8 метров	4			
25	А/д п/л к кусту скважин 39	562	шлак	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2			
26	А/д п/л к кусту скважин 40	340	шлак	ширина зем.полотна по верху 10 метров				
27	А/д п/л к кусту скважин 47	900	песок	ширина зем.полотна по верху 10 метров	2			
28	А/д п/л к кусту скважин 48	766	шлак	ширина зем.полотна по верху 10 метров	2			водопропускные трубы - 2 шт
29	А/д п/л к кусту скважин 63	703	песок	ширина зем.полотна по верху 8 метров	2			
30	А/д п/л к кусту скважин 67	173	песок	ширина зем.полотна по верху 10 метров				
31	А/д п/л к кусту скважин 7	930	песок	ширина зем.полотна по верху 8 метров	3			
32	А/д п/л к кусту скважин 71	694	песок	ширина зем.полотна по верху 10 метров	4			
33	А/д п/л к кусту скважин 76	374	песок	ширина зем.полотна по верху 8 метров				



# **Информация**

**о местах пересечения автодорог с  
воздушными линиями электропередач**

№ точки пересечения	Минимальная высота до нижнего провода, метр				
	Бахиловское	Северо-Хохряковское / п. Лучезарный	Сусликовское	Верхнеколик-Еганское	Северо-Варьеганское
1	13,9	12,4	17,5	15,0	11,5
2	8,7	11,7	8,5	7,7	13,5
3	8,8	9,7	8,2	6,7	12,0
4	8,4	13,0	7,1	8,5	10,0
5	8,8	9,8	7,8	7,7	9,5
6	9,0	10,3	7,9	7,0	11,0
7	8,8	10,6	9,0	9,4	10,0
8	18,1	9,1	10,4	7,0	8,5
9	14,7	11,3		7,5	11,0
10	8,7	11,7		6,6	10,0
11	9,2	9,8		10,0	8,0
12	7,6	14,2		7,3	9,5
13	9,3	19,5		7,3	8,5
14	8,4	13,9		16,0	9,5
15	9,5	14,0		17,0	10,0
16	9,8	10,9		6,9	8,5
17	7,4	11,5		13,5	7,0
18	10,8	11,5		8,5	9,5
19	9,0	9,9		7,1	8,5
20	9,4	15,7		7,7	10,0
21	7,1	11,3		7,3	9,5
22	7,2	14,5		8,6	10,0
23	7,4	9,4		8,0	11,0
24	7,5	9,3		8,2	8,5
25	10,6	12,0		8,2	8,0
26	16,5	7,8		7,8	9,5
27	9,4	11,0		9,4	11,0
28	14,0	9,7		9,7	10,0
29	9,5	10,5		7,9	9,5
30	9,1	6,9		7,5	9,5
31	9,8	6,8		15,0	9,5
32	9,8	8,8		15,5	9,5
33	8,7	11,0		8,7	10,0
34	7,1	11,0		6,8	8,5
35	15,0	9,7		9,6	8,7
36	8,8	9,3		7,4	7,5
37	9,0	9,0		12,0	7,0
38	11,5	9,4		6,1	7,0
39	7,1	8,6		10,0	7,2
40	7,7	10,5		6,4	7,2
41	8,6	9,0		8,7	7,0
42	7,4	8,8		6,8	7,5
43	8,1	7,3		6,7	7,0
44	6,8	9,0		9,5	7,0
45	6,9	9,9		8,1	7,1
46	6,6	10,3		7,9	7,0
47	12,6	10,0		7,9	7,0
48	8,8	10,6		8,0	7,5
49	6,7	10,2		7,7	7,5
50	8,8	9,3		8,0	8,0

№ точки пересечения	Минимальная высота до нижнего провода, метр				
	Бахилловское	Северо-Хохряковское / п. Лучезарный	Сусликовское	Верхнеколик-Еганское	Северо-Варьеганское
51	9,8	10,0		8,0	8,0
52	9,4	8,5		7,1	7,0
53	10,5	6,1		15,0	7,0
54	6,9	10,4		7,0	8,0
55	10,5	10,2		7,5	7,7
56	11,2	8,5		7,6	7,6
57	8,3	8,7		7,7	8,0
58	8,3	9,8		10,0	7,1
59	8,3	10,9		7,7	7,0
60	10,7	9,2		7,6	7,3
61	6,8	7,8		8,9	7,0
62	9,8	8,1		8,5	7,2
63	7,0	7,7		7,3	7,4
64	8,0	7,7			7,0
65	6,9	8,7			7,0
66	7,1				7,0
67	7,4				7,0
68	7,1				7,2
69	7,6				7,0
70	7,7				7,1
71					7,0
72					7,0
73					7,0
74					8,0
75					8,2
76					7,5
77					7,4
78					8,0
79					9,0
80					9,5
81					9,0
82					7,5
83					7,0
84					7,0
85					7,2
86					9,0
87					7,5
88					7,5
89					7,0
90					7,0
91					7,5
92					7,5
93					7,0
94					7,2
95					7,0
96					7,0
97					7,1
98					7,2
99					7,0
100					7,2

№ точки пересечения	Минимальная высота до нижнего провода, метр				
	Бахилловское	Северо-Хохряковское / п. Лучезарный	Сусликовское	Верхнеколик-Еганское	Северо-Варьеганское
101					7,0
102					7,0
103					7,0
104					7,0
105					7,1
106					7,1
107					7,4
108					7,3
109					7,0
110					7,0
111					7,0
112					7,0
113					7,0
114					7,0
115					7,0

**Примечание:** Информация актуальна на момент издания Сборника. Информация не содержит сведений о ВЛЭП в коридоре коммуникаций объектов строительства и демонтажа трубопроводов. В перечне могут отсутствовать места пересечения со стихийно образованными дорогами.

