

# Аншлаг

по случаю крушения грузового поезда № 2290 на станции Мегет в сутках 28 января 2020 года на Восточно-Сибирской железной дороге

28 января 2020 года в 8 часов 26 минут допущен сход грузового поезда № 2290 (вес 6294 тонн, 66 вагонов, груз – уголь) электровоза ВЛ85 и 30-ти вагонов с опрокидыванием и развалом груза, 28 вагонов повреждены в объеме до исключения. В результате крушения нарушен габарит по II и III путям станции.

## **ОСНОВНАЯ ПРИЧИНА:**

При фактическом положении острия стрелки №39 в среднем положении на аппарате управления ДСП присутствовал «ложный» контроль плюсового положения.

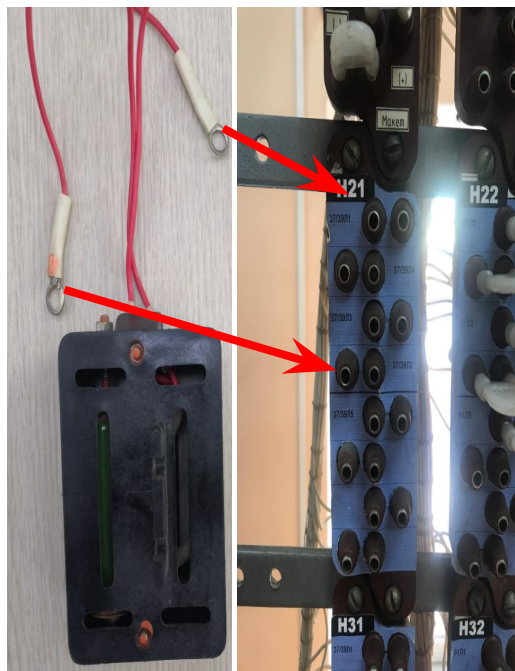
Для пропуска четного поезда №2290 по 2 пути станции по разрешающему показанию выходного светофора ЧІІ начальником участка Иркутск-Сортировочной дистанции СЦБ в нарушение требований пункта 1.17. «Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ» №ЦШ-530-11, создана искусственная цепь подпитки установкой блока БДР в линию Л1 и Л2 цепи контроля плюсового положения стрелки № 37/39 на кроссовом стативе №10 поста электрической централизации.

## **СПОСОБСТВУЮЩАЯ ПРИЧИНА:**

В сутках 28 января 2020 года при выполнении графической работы по внутренней проверке электропривода ШНС, ШН Иркутск-Сортировочной дистанции СЦБ приступили к замене колодки 3-ей группы контактов электропривода стрелки №37 без оформления записи в журнале формы ДУ-46.

## **СИСТЕМНЫЕ ПРИЧИНЫ:**

Нарушение работниками Иркутск-Сортировочной дистанции СЦБ «Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ» №ЦШ-530-11, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. № 2055р.



**РАБОТНИК ПОМНИ! От твоих грамотных действий зависит жизнь пассажиров и сохранность грузов!**