Аншлаг

по случаю крушения грузового поезда № 2290 на станции Мегет в сутках 28 января 2020 года на Восточно-Сибирской железной дороги

28 января 2020 года в 8 часов 26 минут допущен сход грузового поезда № 2290 (вес 6294 тонн, 66 вагонов, груз – уголь) электровоза ВЛ85 и 30-ти вагонов с опрокидыванием и развалом груза, 28 вагонов повреждены в объеме до исключения. В результате крушения нарушен габарит по ІІ и ІІІ путям станции.

ОСНОВНАЯ ПРИЧИНА:

При фактическом положении остряков стрелки №39 в среднем положении на аппарате управления ДСП присутствовал «ложный» контроль плюсового положения.

Для пропуска четного поезда №2290 по 2 пути станции по разрешающему показанию выходного ЧΗ светофора Иркутскначальником участка дистанции СЦБ Сортировочной В нарушение требований пункта 1.17. «Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ» №ЦШ-530-11, искусственная цепь подпитки установкой блока БДР в линию Л1 и Л2 цепи контроля плюсового положения стрелки № 37/39 на кроссовом стативе №10 поста электрической централизации.

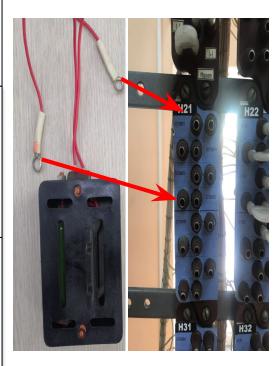
СПОСОБСТВУЮЩАЯ ПРИЧИНА:

В сутках 28 января 2020 года при выполнении графиковой работы по внутренней проверке электропривода ШНС, ШН Иркутск-Сортировочной дистанции СЦБ приступили к замене колодки 3-ей группы контактов электропривода стрелки №37 без оформления записи в журнале формы ДУ-46.

СИСТЕМНЫЕ ПРИЧИНЫ:

Нарушение работниками Иркутск-Сортировочной дистанции СЦБ «Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ» N^0 ЦШ-530-11, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. N^0 2055р.





РАБОТНИК ПОМНИ! От твоих грамотных действий зависит жизни пассажиров и сохранность грузов!