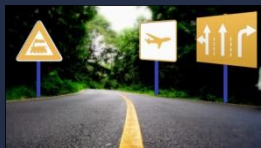




# Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта



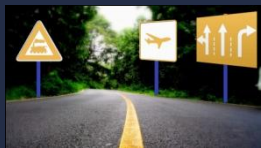
**Порядок установления количества  
категорий и критериев  
категорирования объектов  
транспортной инфраструктуры и  
транспортных средств**

**Порядок установления количества  
категорий и критериев категорирования  
объектов транспортной инфраструктуры  
и транспортных средств**

**разработан в соответствии**

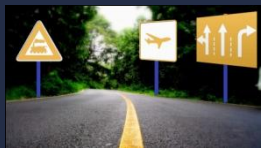
**с пунктом 1 статьи 6 Федерального закона**

**"О транспортной безопасности**



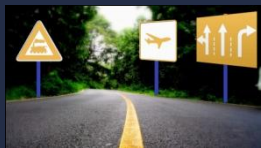
# Основные задачи категорирования объектов

Основными задачами категорирования является отнесение компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности каждого объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортного средства (далее - ТС) к одной из категорий

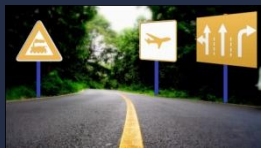


Устанавливаются не более четырёх категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в порядке убывания их значимости

первая, вторая, третья, четвертая

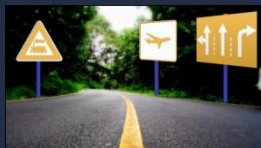


Категорирование объектов  
транспортной  
инфраструктуры и  
транспортных средств  
осуществляется на  
основании критериев  
категорирования по видам  
транспорта

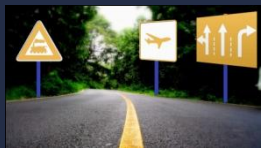


# Критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств

Степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования



Возможные последствия совершения акта  
незаконного вмешательства в  
деятельность объектов транспортной  
инфраструктуры и/или транспортных  
средств применительно к отдельным  
видам транспорта, которые  
определяются на основании  
количественных показателей о  
возможных погибших или получивших  
вред здоровью людей, о возможном  
материальном ущербе и ущербе  
окружающей природной среде

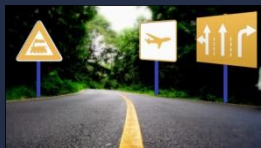


По результатам  
категорирования ОТИ и/или  
ТС присваивается категория,  
соответствующая  
наивысшему  
количественному показателю  
любого из критериев  
категорирования



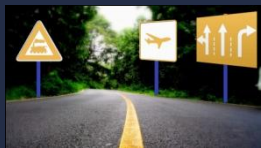


В случае изменения наивысшего  
(наивысших) количественных  
показателей критериев  
категорирования меняется  
значение категории, присвоенной  
ОТИ или ТС



Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС

в срок, не превышающий 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории



Категорированные объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортные средства включаются в реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, который ведется компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности на электронных и бумажных носителях

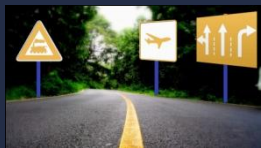


## Категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее - АНВ) на территории

Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, за период последних

12-ти месяцев до момента категорирования, присваиваются следующие категории:



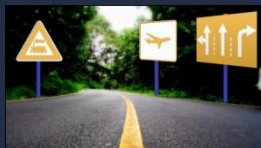
А) применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта

## *Первая категория*

Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ (или ТС) и/или аналогичных ОТИ (или ТС) на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ (или эксплуатируется ТС), и/или три и более на остальной территории Российской Федерации

## *Вторая категория*

Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ (или ТС) и/или аналогичных ОТИ (или ТС) на территории субъекта РФ, в котором находится ОТИ (или эксплуатируется ТС), и/или два на остальной территории Российской Федерации



## Третья категория

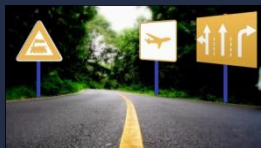
Один и более совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ (или ТС) и /или аналогичных ОТИ (или ТС) на территории других субъектов Российской Федерации



## Четвертая категория

Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации



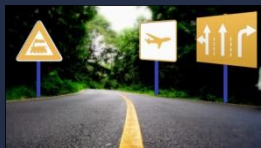


Б) применительно к транспортным средствам  
железнодорожного транспорта

### Первая категория

Два и более совершенных и/или предотвращенных  
АНВ

в отношении категорируемого ТС и/или одностипных  
(аналогичных) транспортных средств на территории  
субъекта Российской Федерации, в котором  
эксплуатируется ТС, и/или на территории субъектов  
РФ граничащих с субъектом РФ,  
в котором эксплуатируется ТС,  
а также на территории субъектов РФ  
по маршруту следования (маршруту движения)  
категорируемого ТС



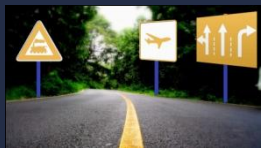
## *Вторая категория*

Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, а также на территории субъектов Российской Федерации по маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС



## Третья категория

Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого и/или ТС одностипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, а также на территории субъектов Российской Федерации по маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС



## Четвертая категория

Не зафиксировано ни одного совершенного и/или предотвращенного АНВ в отношении категорируемого ОТИ (или ТС) и/или аналогичных ОТИ (или ТС) на территории Российской Федерации



Категория ОТИ	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей , чел.	более 50	от 26 до 50	от 11 до 25	до 10

Категория ОТИ и ТС	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде, руб.	> 100 млн. руб.	от 50 до 100 млн. руб.	от 10 до 50 млн. руб.	< 10 млн. руб.