

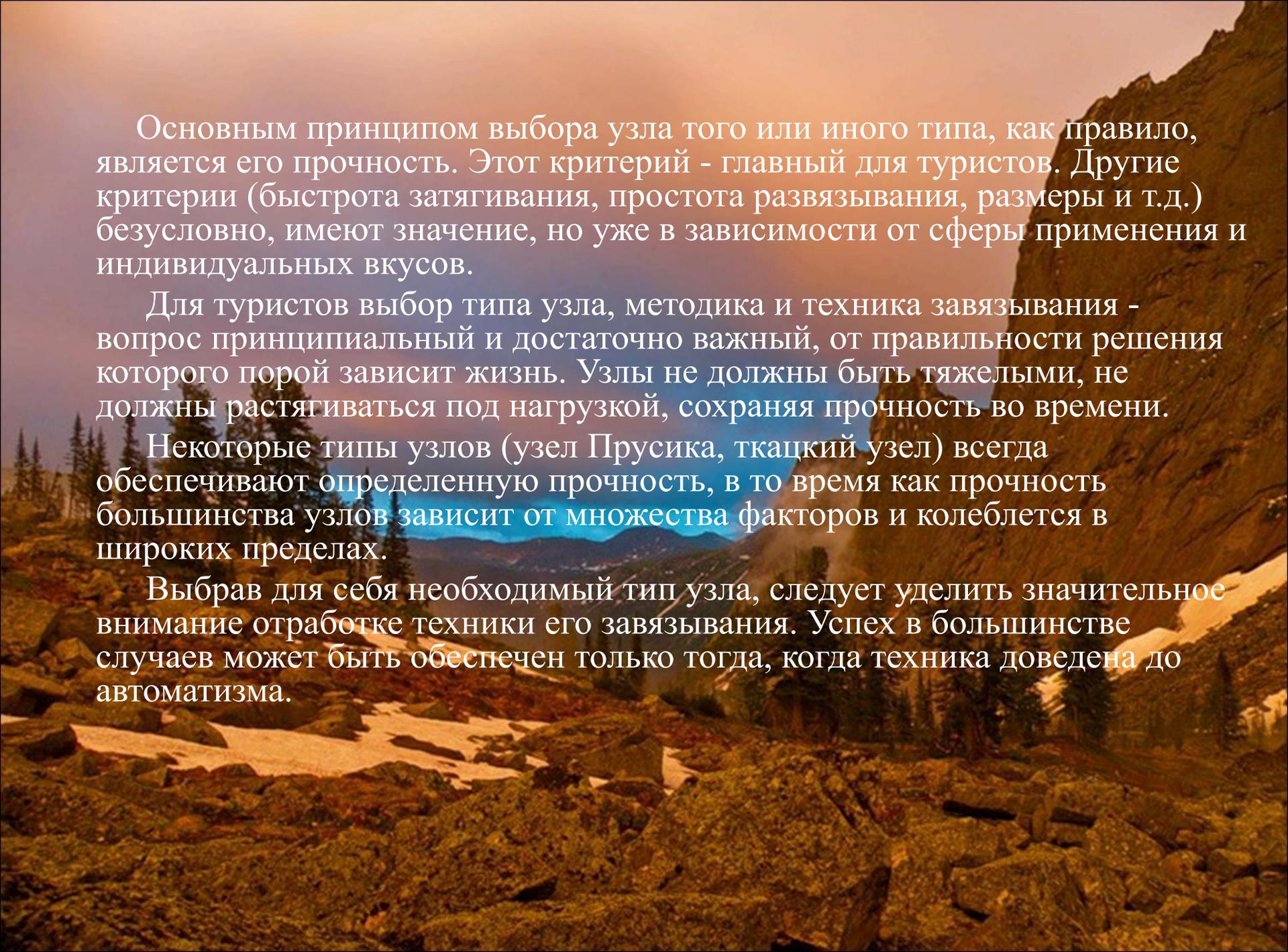
# УЗЛЫ

Тарасова Татьяна Александровна

ГБОУ ДОД ДЮЦ «ПЕТЕРГОФ»

Санкт-Петербург

2014 год



Основным принципом выбора узла того или иного типа, как правило, является его прочность. Этот критерий - главный для туристов. Другие критерии (быстрота затягивания, простота развязывания, размеры и т.д.) безусловно, имеют значение, но уже в зависимости от сферы применения и индивидуальных вкусов.

Для туристов выбор типа узла, методика и техника завязывания - вопрос принципиальный и достаточно важный, от правильности решения которого порой зависит жизнь. Узлы не должны быть тяжелыми, не должны растягиваться под нагрузкой, сохраняя прочность во времени.

Некоторые типы узлов (узел Прусика, ткацкий узел) всегда обеспечивают определенную прочность, в то время как прочность большинства узлов зависит от множества факторов и колеблется в широких пределах.

Выбрав для себя необходимый тип узла, следует уделить значительное внимание отработке техники его завязывания. Успех в большинстве случаев может быть обеспечен только тогда, когда техника доведена до автоматизма.

# Узлы для связывания концов веревки

- Прямой
- Академический
- Встречный
- Ткацкий
- Брамшкотовый
- Грейпвайн



Для просмотра щелкните по названию узла

# Узлы для присоединения веревки к объекту (опоре)

- Стремя
- Двойной булинь
- Булинь
- Карабинная удавка
- Штык

Для просмотра щелкните по названию узла



# Петлевые узлы

- Проводник
- Проводник-восьмерка
- Двойной проводник Двойной проводник (заячьи ушки)
- Австрийский проводник



# Схватывающие узлы

- Пруссик
- Австрийский
- Бахмана
- Несимметричны  
й  
схватывающий



Для просмотра щелкните по названию узла

# Контрольные узлы

- Простой
- Восьмерка

Все узлы, кроме: встречного, грейпвайна, беседочного, проводника-восьмерки, австрийского проводника должны иметь контрольные узлы.

Для просмотра щелкните по названию узла



# Узлы



Для просмотра щелкните по клипу