



Презентация по  
теме :

---

**БОЛЬШЕОХТИНСКИЙ МОСТ**

# Большеохтинский мост

---

- До 1917 года – мост императора Пётра Великого , с 1917 по 1956 год – Большеохтинский мост – мост через реку Неву в Санкт – Петербурге . Соединяет исторический центр города ( по трассе Тульской улицы ) с районом Малая Охта ( Красногвардейская площадь )

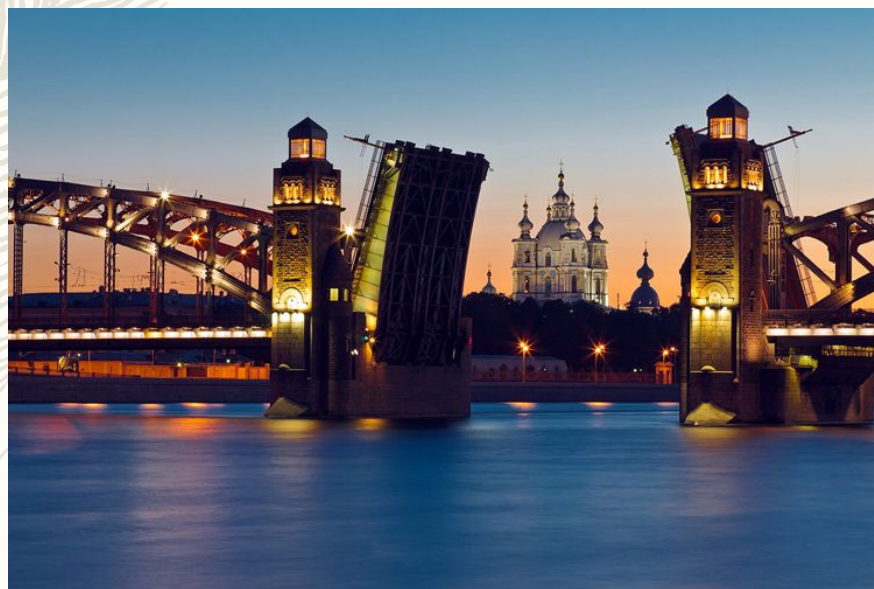


# Строительство моста :

---

- Строительство моста, который бы соединил город с охтинским пригородом, обсуждалось ещё в 1880-х годах, однако этому всячески препятствовало лобби перевозчиков, не желавших терять доходный бизнес. В 1900 году , когда начал строиться Троицкий мост , начались работы по выбору, подготовке места для строительства и разработке задания на проектирование. В этих работах участвовал инженер-мостостроитель В. А. Берс ,который вернулся со строительства Транссиба.

# Большеохтинский мост вечером:



A decorative graphic of a feather, rendered in a light beige color, is positioned on the left side of the slide. It has a central rachis with numerous barbs extending outwards, creating a fan-like shape.

# Проект моста :

---

- Работы по подготовке задания на проектирование заняли около года и в 1901 году был объявлен конкурс на проект моста. Из 16 проектов, половина которых исходила от иностранных фирм, не был выбран ни один из-за несоответствия техническим условиям.

# "Свобода судоходству "

---

- Наиболее подходящим был признан внеконкурсный проект, носивший девиз «Свобода судоходству», который был выполнен профессором Николаевской инженерной академии полковником Г. Г. Кривошеиным в соавторстве с военным инженером подполковником В. А. Апышковым . Автором было предложено доработать свой проект.





# Доработка проекта :

---

- В доработке проекта приняли участие инженеры С. П. Бобровский, П. М. Шелоумов, Г. П. Передерий В 1907 году он был утверждён, торжественная закладка моста произошла 27 июня (10 июля) 1909 года, мост получил название «**Мост Императора Петра Великого**». Руководителем строительства стал Г. Г. Кривошеин ]. Подрядчиком работ была назначена малоизвестная варшавская фирма, а изготовителем разводного пролёта с механизмом стал Петербургский Металлический завод.

# Большеохтинский мост :

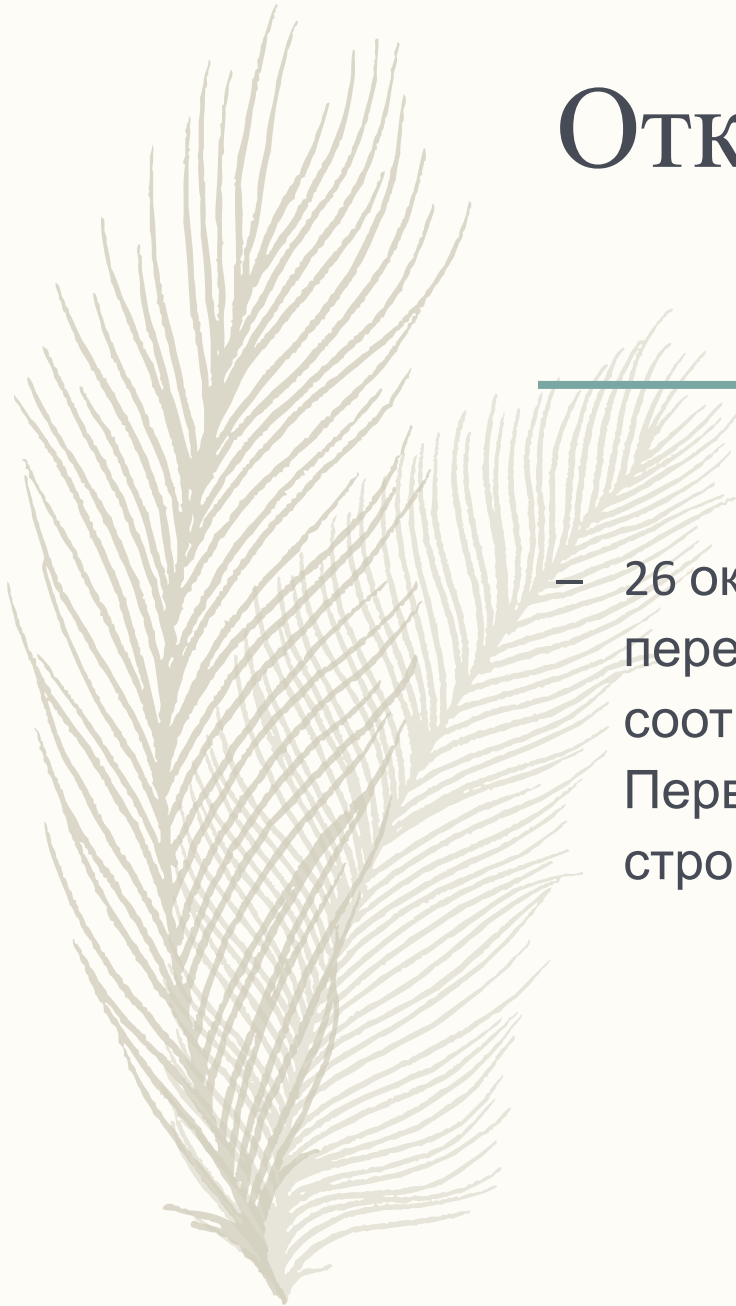




# Открытие моста :

---

- 26 октября 1911 года мост был открыт. После революции мост переименован сначала в **Большеохтенский**, затем в 1956 году в соответствии с новыми правилами орфографии в **Большеохтинский**. Первые ремонтные работы благодаря высокому качеству строительства потребовалось в 1971 году .



Спасибо за внимание ! 😊

