

по дисциплине  
«Рынок транспортных услуг»

ЛМ-700

Выполнил:  
Студенты группы

*А.А. Иванов*  
*Я.В. Кудряшов*  
Проверила:

*Т. Ю. Ксенофонтова*

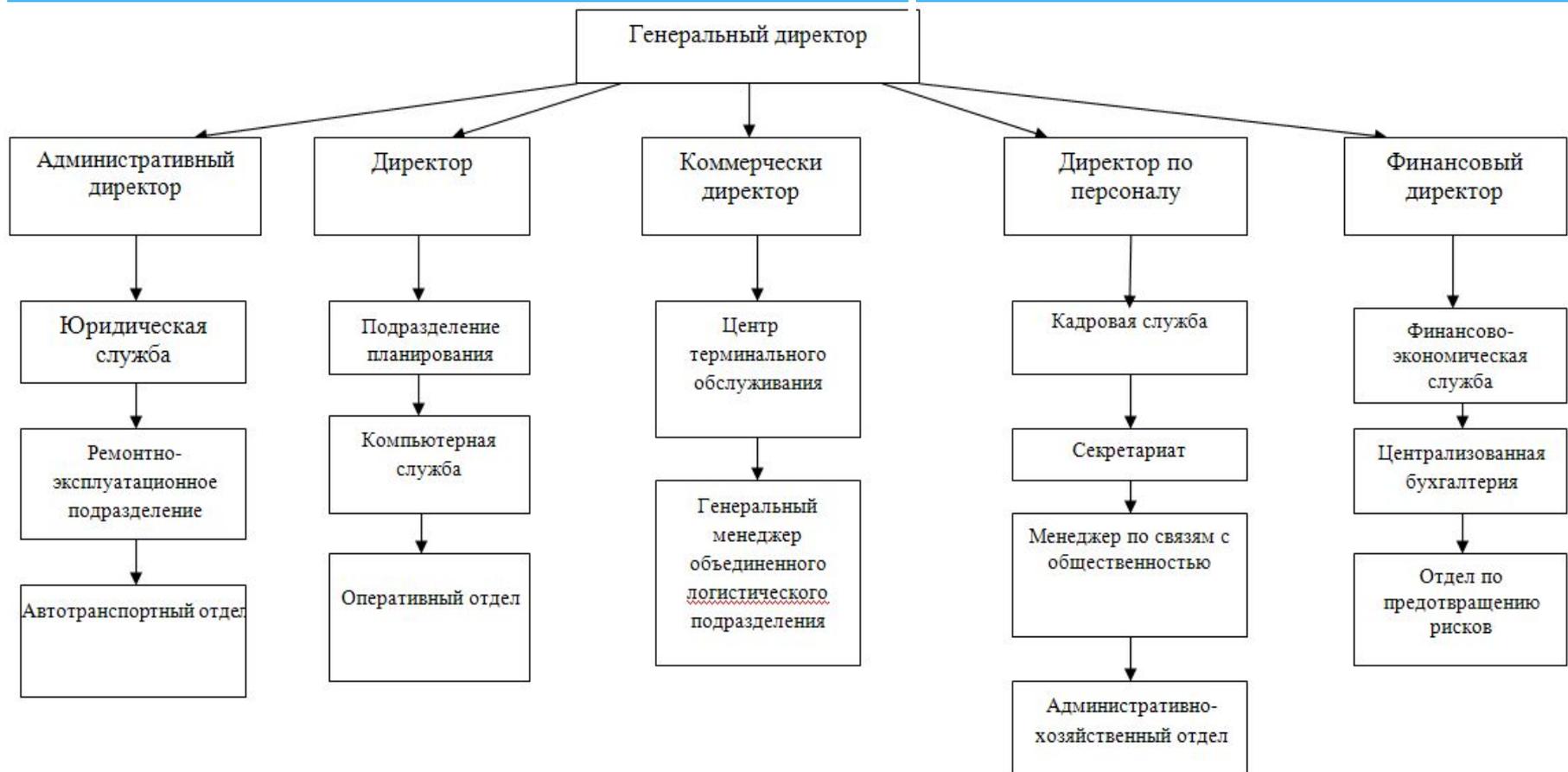
# Цели и задачи практической работы:

Целью работы является проведение общего обзора системы планирования интегрированных логистических систем доставки товаров, существующих методов выбора поставщика.

Задачи:

- \* Анализ деятельности компании «Балтика Транс».
- \* Выбор продукта и особенности перевозки.
- \* Выбор и обоснования маршрута.

# Структура группы компаний «Балтика Транс»



# Выбор продукта. Основные правила перевозки.

Подобные грузы относятся к категории «хрупких» – очень важно, чтобы соблюдались некоторые требования и правила. Особенно, если осуществляются дальние грузоперевозки, а также при перевозке большого количества компьютеров и другой техники.

Если оборудование новое, то оно обычно упаковано в заводские коробки, и для надежной транспортировки перевозчику достаточно правильно расставить ящики в кузове. Единственное правило – нужно размещать коробки таким образом, чтобы верхний клапан был сверху.

В коробке размещают или один монитор, или системный блок, нельзя складывать их вместе, что грозит возможными повреждениями аппаратуры.



# Выбор транспортного средства.

При перевозке компьютеров будут использоваться стандартные 20 футовые контейнеры типа АА, которые будут погружены на судно и доставлены по морю из порта Йокогама (Япония) и порт Усть-Луга (Россия, Санкт-Петербург).



# Выбор маршрута (Северный морской путь)



# Выбор маршрута(Южный путь)



# Способ упаковки

Пространства в коробке заполняют кусками пенопласта или плотным картоном, а еще лучше – пузырчатой пленкой, которая надежно защитит все комплектующие.

Важно хорошо закрепить коробки в кузове, чтобы исключить их тряску и повреждение. Не рекомендуется ставить коробки друг на друга.

Можно разместить ящики на паллете, но при этом хорошо стянуть стретч-пленкой или другой липкой лентой.

В выборе транспортного средства лучше отдать предпочтение тентованному кузову, который защитит оборудование от влаги и пыли.



# Схема технологического процесса



# Сводная таблица предложенных маршрутов



Номер вариант маршрута	Пункты взаимодействия	Протяженность	Общее время в пути
1	г. Йокогама - г. Усть-Луга - г. Санкт-Петербург	15 675 км	49 дня
2	г. Йокогама - г. Усть-Луга - г. Санкт-Петербург	17 547 км	56 дня 3 часа



# Исходные данные для расчета коэффициентов эффективности хозяйственной деятельности звеньев логистической системы по первому маршруту, тыс.

Показатели	Морской порт г. Йокогама	Морской перевозчик "Maersk"	Морской порт г. Усть-Луга	Автомобильный перевозчик "ТрансКонтейнер"
Чистая прибыль звена, $P_{ч}$ (тыс. руб)	54741	41800	4068914	263138
Валовые активы звена, $A_{ц}$ (тыс. руб)	532591	95771	16241621	3722945

# Выводы

С учетом выше изложенного можно сформулировать следующие **выводы** и **рекомендации**:

Анализ показал, что рациональным является первый маршрут: г. Йокогама - г. Усть-Луга - г. Санкт-Петербург.