

# Профессия - лётчик



Работу выполнили  
ученики 4 класса  
МБОУ Лежневской СОШ  
№11  
Руководитель: Лузева Е.В.

**Лётчик — человек, управляющий летательным аппаратом, а также означает профессию и хобби. Синонимы: аэронавт, пилот, авиатор.**

**Наиболее часто лётчиков делят на военных, гражданских и любителей. Существуют также лётчики экспериментальной авиации, производящие испытания как абсолютно новых воздушных судов, так и заводской облёт серийно выпускаемых.**

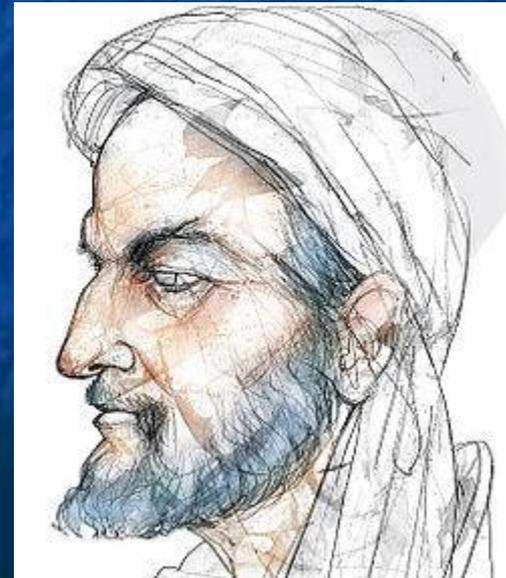
**Исторически сложилось так, что в России в военной авиации используется термин лётчик, а в гражданской авиации — пилот.**



# Первые полёты

Мечта человечества о полёте, возможно, впервые была реализована в Китае, где полёт человека, привязанного (в виде наказания) к бумажным змеям был описан в VI веке н. э. Позднее первый управляемый полёт на дельтаплане совершил Аббас ибн Фарнас в IX веке н. э.

В 852 году Ибн Фирнас сделал крылья из перьев и ткани, натянутой на деревянные распорки. С этим аппаратом он спрыгнул с минарета Великой мечети в Кордове. Устройство Аббаса ибн Фирнаса было похоже на зонтик, и считается первым известным в истории парашютом. Он приземлился, отделавшись лишь незначительными травмами.





Первые попытки полёта также часто связаны с идеей подражать птицам, как в мифе о Дедале его крылья из перьев и воска. Попытки строить крылья и спрыгивать из высоких башен продолжались даже в XVII веке, и испытатели получали травмы или разбивались.

Первые серьёзные попытки полёта человека были реализованы в Европе в конце XVIII века.

Привязанные воздушные шары, заполненные горячим воздухом, были усовершенствованы в первой половине XIX века и применялись в значительных масштабах в ряде войн середины столетия; наибольшую известность получило их применение во время Гражданской войны в США, когда воздушные шары использовались для наблюдения во время сражения у Петерсберга.

# Современный полёт

Первый общеизвестный полёт человека был совершён в Париже в 1783 г. Жан-Франсуа Пилатр де Розье и маркиз де Арландес пролетели 8 км на воздушном шаре разработки братьев Монгольфье, наполненном горячим воздухом. Воздушный шар нагревался огнём от сжигаемой древесины и не был управляемым, то есть перемещался по воле ветра.

Запуск воздушных шаров-зондов стал популярным развлечением в Европе в конце XVIII века, таким образом человек начал покорять высоту и атмосферу. Работа над созданием управляемого воздушного шара (дирижабля) (который получил название *воздушный корабль*) продолжалась в течение 1800-х годов.



Следующий технологический прорыв был совершён в 1884 г., когда был осуществлён первый полностью управляемый свободный полёт на французском военном дирижабле с электрическим двигателем .

# Особенности профессии

Летчиком называют человека, способного управлять самолетом. В гражданской авиации его же называют пилотом. Профессия эта интересная, но тяжёлая, в том числе и с моральной точки зрения: экипаж несет ответственность за чужие жизни.

Человек, поступающий учиться на летчика, должен обладать следующими качествами:

- острым зрением и слухом;
- развитым вестибулярным аппаратом.

Обязанности пилота:

Во-первых, он производит управление самолетом.

Во-вторых, организует работу в небе, исходя из правил безопасности.

В-третьих, проводит анализ метеорологической обстановки.

В-четвертых, контролирует состояние воздушного судна непосредственно перед вылетом.

# Какими качествами нужно обладать, чтобы стать хорошим лётчиком?

- спокойствие;
- внутренняя концентрация;
- быстрая реакция;
- хороший слух и вестибулярный аппарат;
- отличная физическая подготовка;
- ответственность;
- пунктуальность.



# Где можно получить профессию лётчика и куда устроиться на работу

Лётчик — профессия редкая, несмотря на то, что авиакомпаний много, хороших специалистов всегда недостаточно. Получить профессию лётчика можно в лётных школах и училищах. Проблем с трудоустройством не бывает. Зарплата зависит от количества часов, проведённых в полёте и от авиакомпании, а так же от дальности полётов и наличия вылетов за пределы России.



**В РФ стать профессиональным летчиком, можно, получив образование в лётном училище или одном из трех ВУЗов:**

- **Санкт-Петербургский Университет Гражданской Авиации (УГАвСП). 8 факультетов, срок обучения не менее 5 лет. Кроме профессии пилота, здесь можно освоить ряд смежных специальностей – авиаменеджера или техника, например.**
- **Высшее Авиационное Училище Гражданской Авиации в Ульяновске. Срок обучения – четыре года.**
- **Московский Авиационный институт, состоящий из 12 факультетов. Этот ВУЗ очень широко профилирован: кроме пилотов, техников и менеджеров, здесь подготавливают ученых-новаторов и конструкторов, которые, впоследствии, будут работать в НИИ, проектируя новые самолеты и космические аппараты, а также участвуя в их запуске и разработке их оснащения.**

Лётчик должен быть высокоинтеллектуальным человеком, с хорошими моральными принципами и развитым мышлением. Ведь интеллект подразумевает целостность функционирования ощущений, восприятия, представлений, мышления, внимания и памяти, то есть — систему получения, переработки и хранения информации. Важно так же чёткое пространственное представление и скорость мышления. Личностные качества для профессии лётчика имеют иногда определяющее значение, поэтому крепкий физически и здоровый человек может так никогда и не стать лётчиком, потому что не пройдёт ВВК.



# Минусы профессии:

Во-первых, пилоты крайне редко бывают дома.

Во-вторых – огромное эмоциональное напряжение: контролировать столь огромный и сложный аппарат, держать в уме множество цифр и данных осознавая, что у тебя в салоне находится более ста пассажиров, жизни которых в твоих руках – это требует больших умственных усилий. Поэтому, летчикам приходится чаще многих других людей проходить медицинские обследования, сдавать анализы, общаться с психиатрами.

# Плюсы профессии:

- Профессия, которая воплощает мечты;
- подходит для любителей путешествовать;
- достойная зарплата.



**Летчик – очень смелая профессия. Есть летчики, которые летают на пассажирских самолетах, есть те, которые летают на грузовых. А есть летчики, которые управляют маленькими самолетами: тушат пожары, рассыпают удобрения, доставляют полярникам еду и письма. Летчик должен поднять самолет вверх в воздух и в конце полета плавно посадить его на землю.**



# Что б летчиком стать.

По взлетке трясясь,  
Упасть не боясь,  
Натужно ревя моторами,  
Ведет самолет  
Отличный пилот,  
Он не делим с приборами.

Штурвал на себя  
Почти до конца.  
Шасси. И прощай бетонка.  
Набор высоты -  
Предел чистоты,  
Такая его работенка.

В плену облаков -  
Пушистых оков,  
Но курс изменить не вправе.  
Машину ведет  
И песню поет,  
И это ему по-нраву.

Жизнь - высота,  
Внизу пустота.  
Железная птица вместе  
С крылатой родней  
Летит над землей,  
И словно стоит на месте.

Но скорость ее,  
Как ветра рванье -  
Мчится быстрее звука.  
Что б летчиком стать,  
Нужно с детства мечтать.  
Вот ведь какая штука.

Подволоцкий Андрей