



# ДЕНЬ ГЕРОЕВ ТАНКОГРАДА

6 ОКТЯБРЯ – ПАМЯТНАЯ ДАТА ДЛЯ ЮЖНОГО УРАЛА





Среди названий славных  
и наград,  
Которыми особенно гордятся,  
Есть огненное слово –  
Танкоград,  
Есть боевое званье  
Танкограда!  
И в том пути, где год  
сменяет год,  
Где для волненья годы  
не преграда,  
Хранит в сердцах и в памяти  
народ  
Неугасимый подвиг  
Танкограда!  
*Е.Ховие*













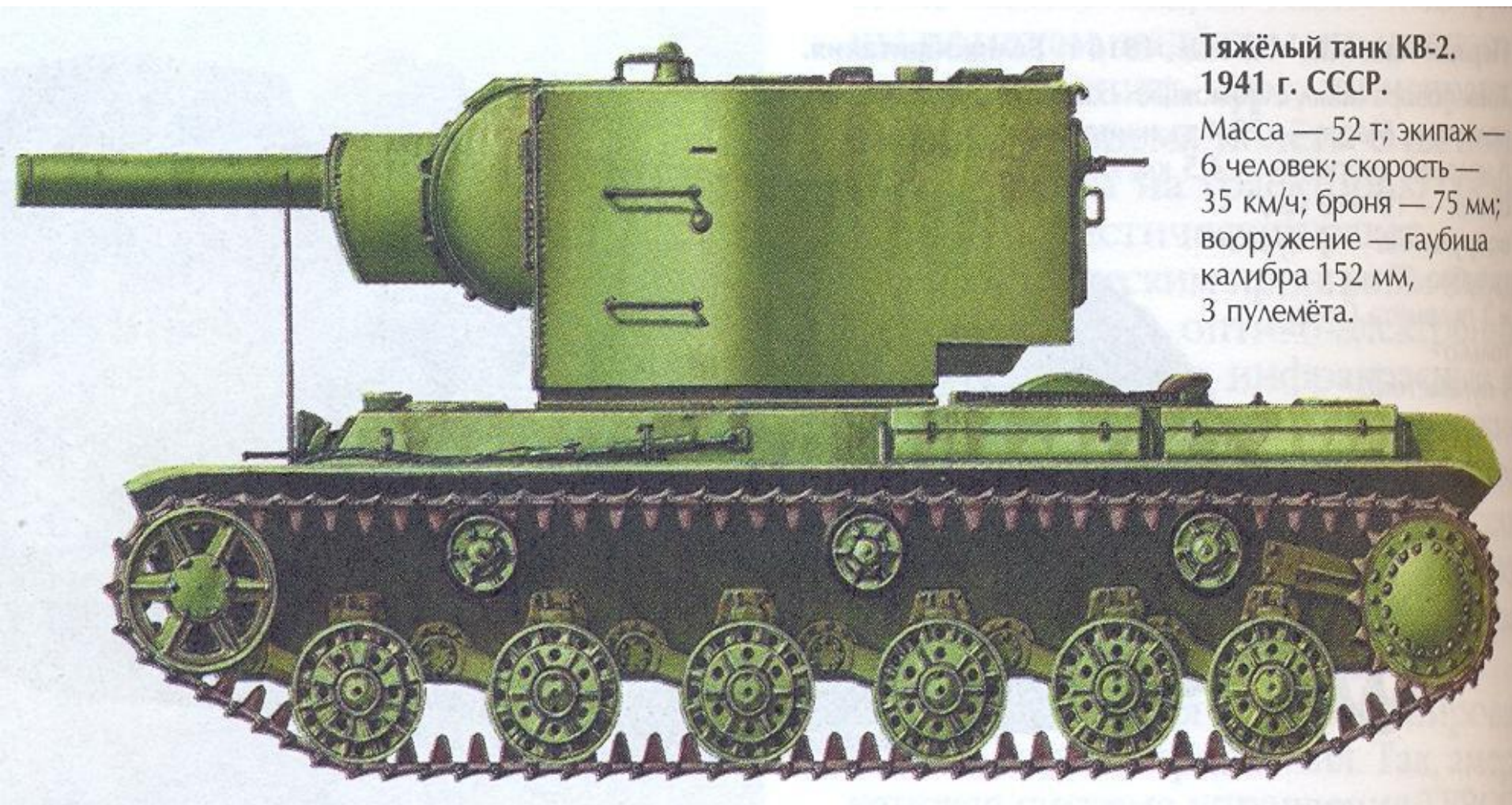


Чтобы восполнить  
кадровый дефицит,  
на завод  
привлекались  
старики, женщины и  
дети-подростки.





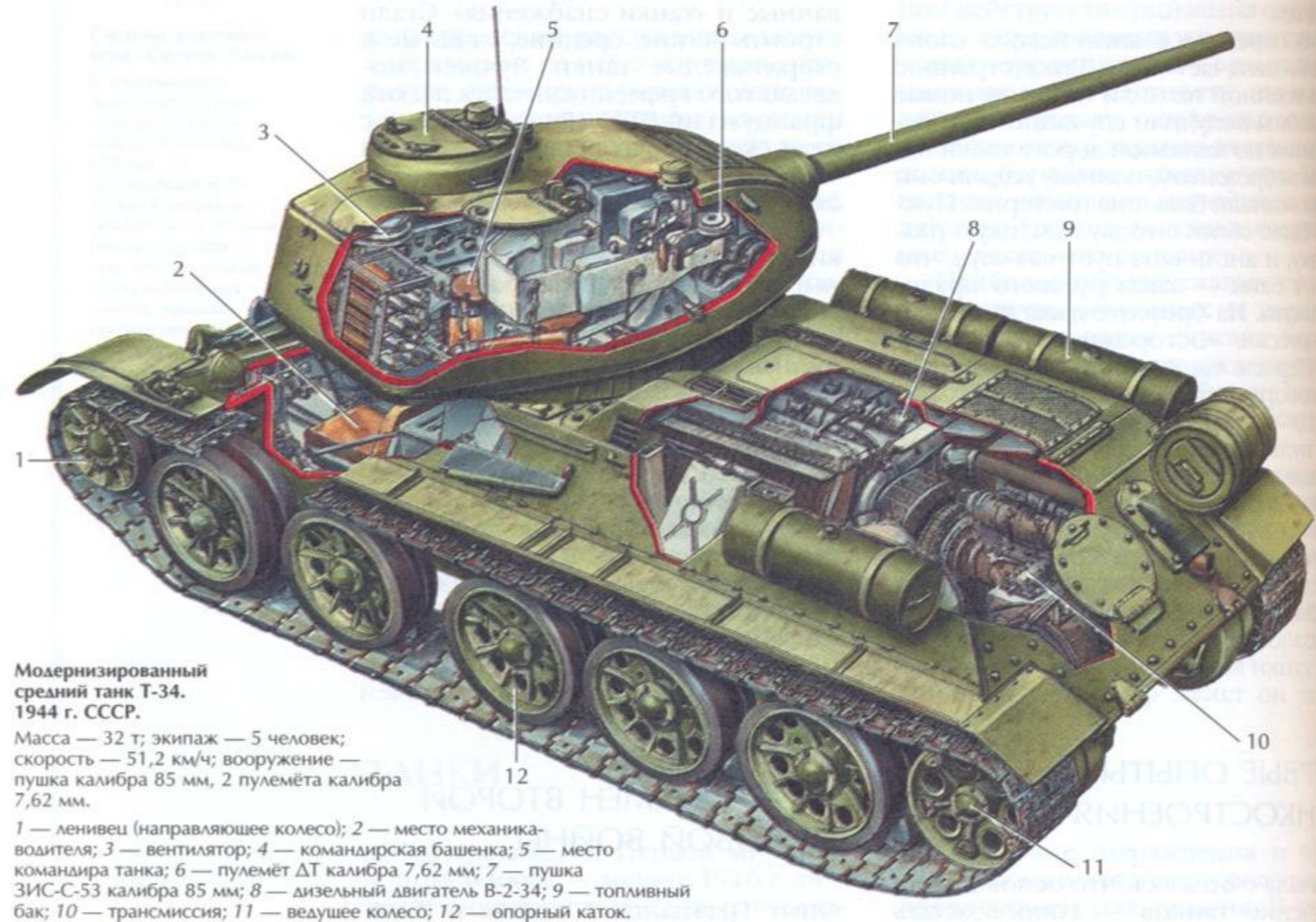
# Завод выпускал могучие тяжёлые танки «КВ» - настоящие стальные крепости на гусеницах



Тяжёлый танк КВ-2.  
1941 г. СССР.

Масса — 52 т; экипаж —  
6 человек; скорость —  
35 км/ч; броня — 75 мм;  
вооружение — гаубица  
калибра 152 мм,  
3 пулемёта.





**Модернизированный  
средний танк Т-34.  
1944 г. СССР.**

Масса — 32 т; экипаж — 5 человек;  
скорость — 51,2 км/ч; вооружение —  
пушка калибра 85 мм, 2 пулемёта калибра  
7,62 мм.

1 — ленивец (направляющее колесо); 2 — место механика-  
водителя; 3 — вентилятор; 4 — командирская башенка; 5 — место  
командира танка; 6 — пулемёт ДТ калибра 7,62 мм; 7 — пушка  
ЗИС-С-53 калибра 85 мм; 8 — дизельный двигатель В-2-34; 9 — топливный  
бак; 10 — трансмиссия; 11 — ведущее колесо; 12 — опорный каток.

## Легендарная «тридцатьчетвёрка»...

**Челябинские танкостроители сделали технически невозможное возможным. На том же оборудовании в тех же цехах делали две разные боевые машины и почти в два раза увеличили выпуск танковых дизелей!**



**22 августа 1942 года с бывшего тракторного конвейера сошли первые серийные танки «Т-34»**



**Как на поле боя, челябинские танкостроители, не считаясь с лишениями, ни днём, ни ночью не покидали своих рабочих мест**



**Установка орудия на боевую машину**



**Цех сборки. 1944 г.**

## Танк прорыва – «ИС»

Вскоре фронту потребовалось большое количество новых тяжелых машин — танков прорыва - «ИС»



*Герой  
Социалистического  
Труда, главный  
конструктор  
Кировского  
танкового завода Ж.  
Я. Котин*







1941-1945















***Уральский добровольческий танковый корпус - это единственное в Мировой истории танковое соединение, которое было создано на добровольные взносы жителей трёх областей - Свердловской, Челябинской и Молотовской (Пермский край)***





# Танкоград





**Переправа через Днестр.  
44-я гвардейская танковая бригада. 1944 г.**





**Восточная Пруссия. Май  
1945 г.**



**Предместье Берлина. Танки 44-ой гвардейской танковой бригады на улице Уленхорста. 22 апреля 1945 г.**





**Опытный завод ЧТЗ (в войну завод №100 Наркомтанкопрома) в 1944 году награжден орденом Ленина, орденом Кутузова и орденом Красной звезды за особые заслуги в создании военной техники и достойный вклад в Победу**



**Орден Ленина**



**Орден Кутузова**



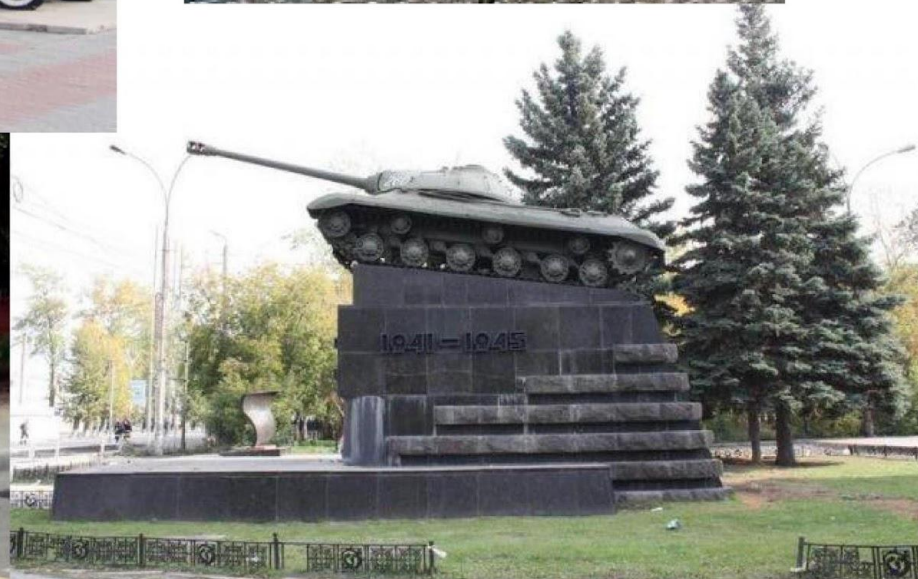
**Орден Красной звезды**







# «Танкоград»





# Танкоград

*Без этой страницы истории  
России могло бы не быть.  
Отцы становились героями,  
Чтоб внукам и правнукам –  
Жить!*

*Их подвиг – во имя Отечества,  
Во имя Счастливого дня.  
Спасла от чумы человечество  
Их танков святая броня!*



**Пройдут года –  
над веком небывалым  
Потомки совершат  
свой поздний суд.  
Железо назовут они  
Уралом,  
И мужество Уралом  
назовут**

***М.Львов***