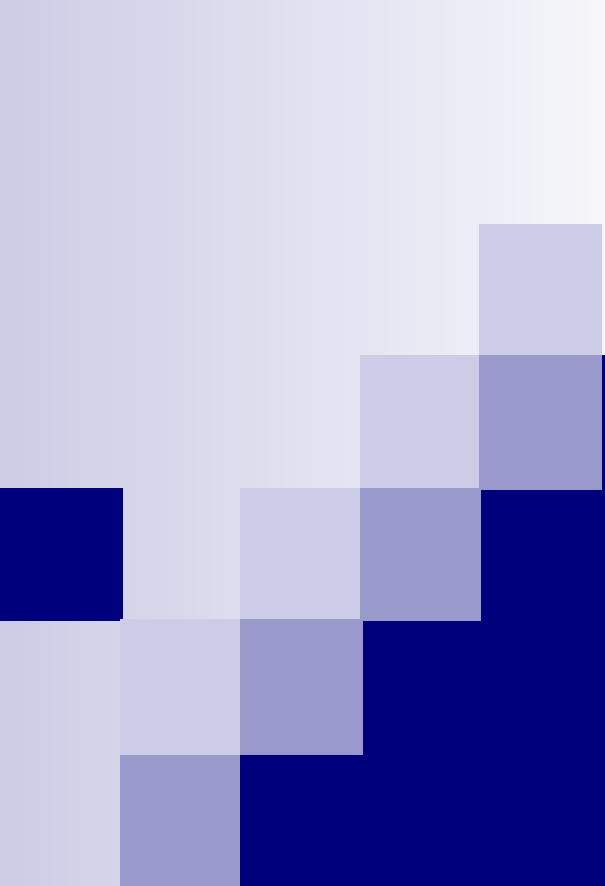




ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК

Главная продукция
транспорта – перевозка
грузов и пассажиров

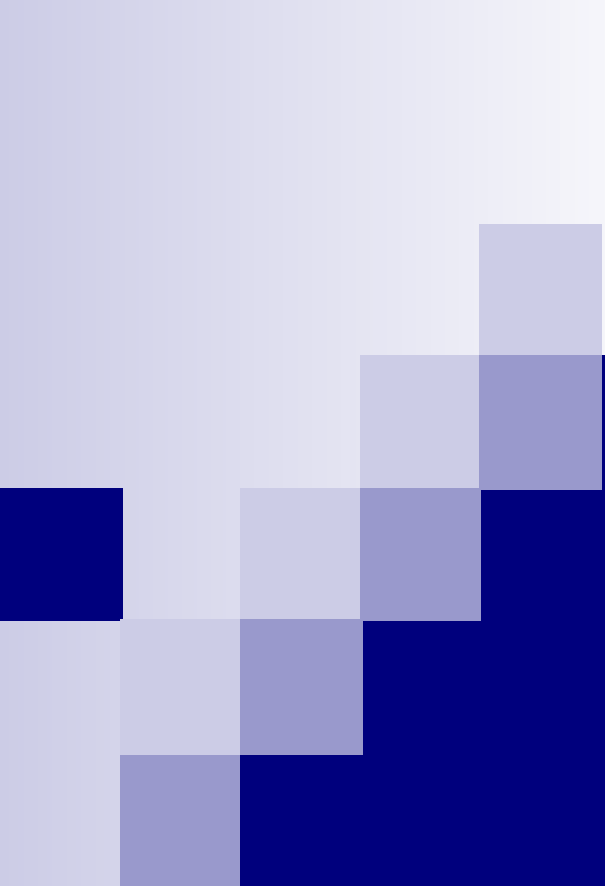


Логистика — это одновременно и клей,
соединяющий вместе поток товаров, и смазка,
позволяющая этому потоку быстрее
перемещаться

У. Харрингтон

Рассматриваемые вопросы

- Транспорт и его место в логистике.
- Виды транспорта. Основные типы транспортных средств.
- Основные способы транспортировки (виды перевозок): унимодальная, смешанная, комбинированная, интермодальная, мультимо-дальная. Терминальные перевозки.
- Оптимизационные решения в транспортировке. Методы организации транспортных маршрутов. Транспортные издержки и оптимизация затрат в транспортировке
- Автоматизация и информационные технологии в транспортировке (TMS-системы).
- Экспедиционное обслуживание и страхование перевозок.
- Выбор логистических посредников транспортной логистике.



ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК

Транспортные системы

Задача транспортной науки

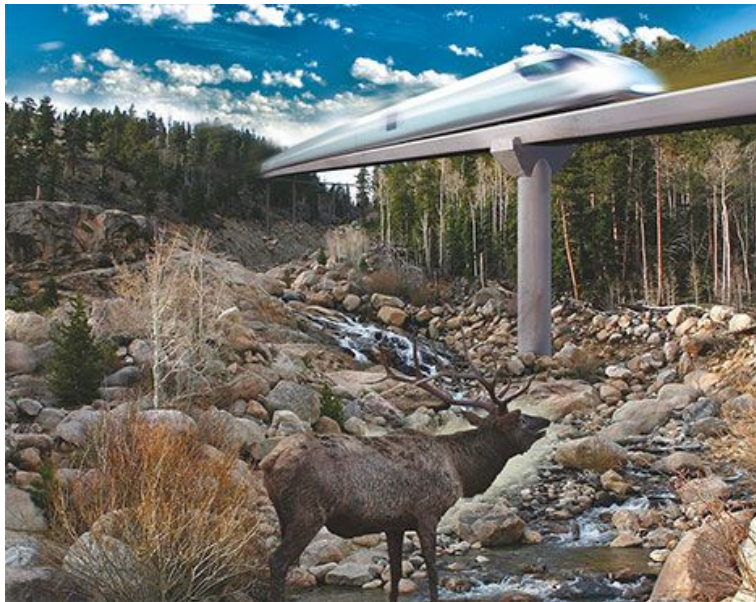


**выяснить закономерности формирования
грузопотоков и пассажиропотоков и
разработать достоверные методы расчета,
позволяющие найти оптимальное решение по
организации перевозок с учетом возможностей
видов транспорта и в целом транспортного
комплекса**

Транспорт (Транспорт - от лат. *транс* ("через") и *portare* ("нести")) — **ключевая функция логистики**, связывающая различные сферы деятельности организации (фактор консолидации и интеграции процессов)



Результат преобразования предмета труда



Ценность преобразования предмета труда выражается в изменении:

- 1) **вида** (преобразование в автомобильном двигателе химической энергии бензина в тепловую энергию);
- 2) **формы** (преобразование заготовки в деталь);
- 3) **места** (перевозка груза из пункта А в пункт Б);
- 4) **владения** (грузоотправитель-грузополучатель).

Сущность транспортировки



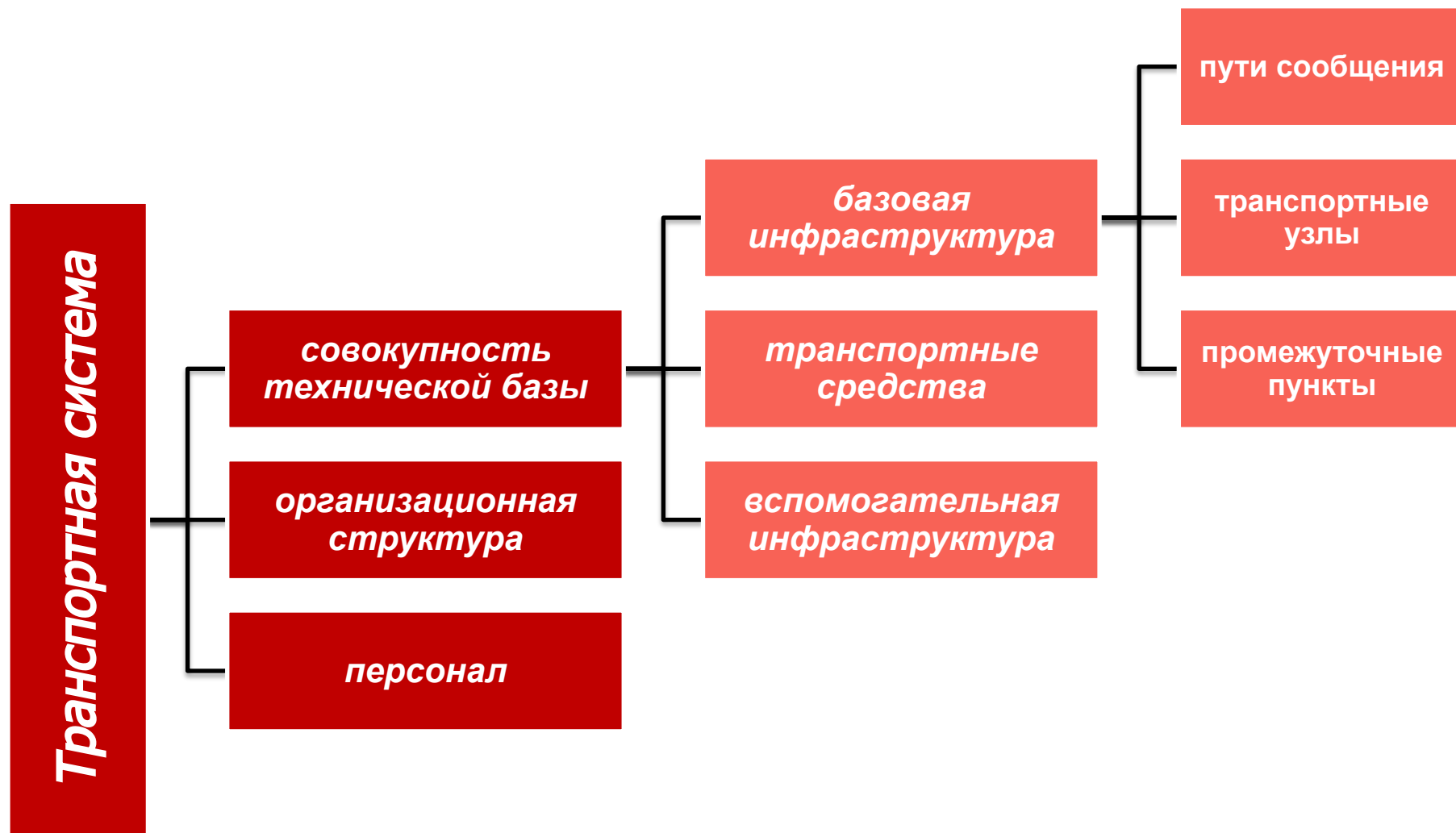
***изменение
местонахождения грузов
при соблюдении принципа
экономичности***
(сокращении стоимостных и
временных затрат).

Этот процесс должен быть экономически оправдан, так как при перемещении грузов расходуются временные, финансовые и экологические ресурсы.

Специфичные особенности рынка

- *Виды транспорта и транспортные предприятия могут одновременно предоставлять как взаимодополняемые, так и взаимозаменяемые услуги.*
- *Географические границы транспортных рынков будут зависеть от совокупных издержек смешанных перевозок*
- *Технология перевозок определяет естественные преимущества различных видов транспорта в зависимости от требований клиента к скорости, своевременности доставки, сохранности груза и т.д.*
- *Себестоимость перевозки для клиента определяется не только издержками на перевозочный процесс, но и скоростью, срочностью перевозки, сохранностью грузов. Чем дороже стоимость перевозимого груза, тем важнее скорость его доставки*

Понятие транспортной системы

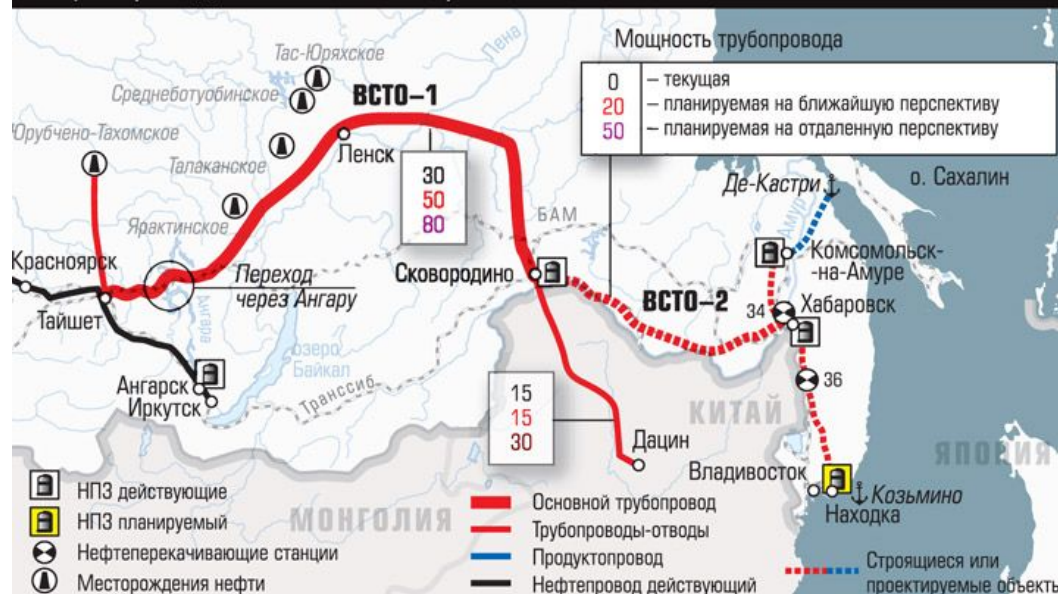


Основные характеристики ТС

- *показатели мощности оснащения;*
- *показатели транспортной работы;*
- *техничко-эксплуатационные показатели;*
- *экономические показатели;*
- *показатели, характеризующие качество предоставляемых транспортных услуг*

Показатели мощности оснащения

Нефтепровод Восточная Сибирь — Тихий океан



- **протяженность путей сообщения**
- **количество терминалов в системе**
- **пропускная способность**
- **провозная способность**
- **численность транспортных средств**
- **структурные характеристики оснащения**



управление

*транспортные
предприятия*

*Транспортная
система*

*транспортная
инфраструктура*

*транспортные
средства*

Основные типы ТС

Мировая ТС

- элемент современной глобальной экономики

Региональные ТС

- формирование сопутствует процессам региональной экономической интеграции

Национальные ТС

- транспортные комплексы отдельных стран

Зональные ТС

- создаваемые для транспортного обслуживания отдельных экономических территорий

Виды транспорта

- железнодорожный, водный (морской и речной), автомобильный, воздушный и трубопроводный

Корпоративные ТС

- отдельных хозяйствующих субъектов

Мировая транспортная система

- комплекс транспортных средств и компаний, а также путей сообщения между странами.

Транспорт - третья ведущая отрасль материального производства.

КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МИРА:

- ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
- ЧИСЛЕННОСТЬ ЗАНЯТЫХ 140 МЛН. ЧЕЛ.
- ГРУЗО - И ПАССАЖИРООБОРОТ

• ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (в тыс. км)

Автомобильные
дороги

24000

Трубопроводы

1900

Внутренние
водные пути

550

Воздушные пути

9500

Железные
дороги

1250



Транспортная система России



— совокупность транспортных средств, инфраструктуры и управления, функционирующих на территории РФ



СТРУКТУРА РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ, %

Источник: ТПП РФ



Виды транспорта

сухопутный

водный

воздушный

В России развиты все виды транспорта.

РОЛЬ РАЗНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК И ГРУЗОБОРОТА РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА



Вид транспорта	Перевозки грузов	Грузо- оборот
Железнодорожный	35,6	32,4
Автомобильный	25,2	0,7
Трубопроводный	33,6	59,9
Морской	1,5	4,8
Внутренний водный	4,0	2,1
Воздушный	0,1	0,1

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРОБОРОТА ОСНОВНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА



Вид транспорта	Перевозки пассажиров	Пассажиро- оборот
Железнодорожный (железные дороги и метрополитен)	12,4	41,5
Автобусный (автобусы, таксомоторы и троллейбусы)	70,9	41,6
Трамвайный	16,6	5,3
Водный (морской и речной)	0,05	0,1
Воздушный	0,05	11,5

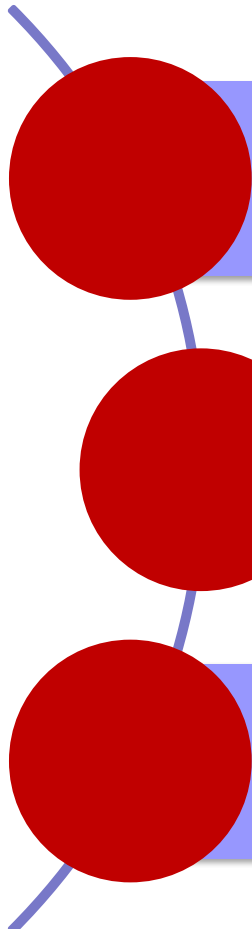
Транспортная система России

- это развитая транспортная сеть, одна из наиболее обширных в мире и включающей в себя:

- 87 тыс. км железных дорог;
- более 745 тыс. км автомобильных дорог с твердым покрытием;
- свыше 600 тыс. км воздушных линий;
- 70 тыс. км магистральных нефте- и продуктопроводов; свыше 140 тыс. км магистральных газопроводов;
- 115 тыс. км речных судоходных путей и множество морских трасс.

В ней занято свыше 3,2 млн человек, что составляет 4,6 % работающего населения.

Наиболее важные функции национальной транспортной системы

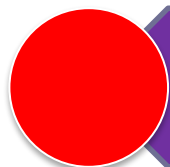


Формирует единый национальный рынок

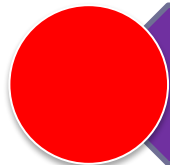
Обеспечивает подвижность населения, возможности перемещения трудовых ресурсов и поддержание межличностных связей

Тесно связана с обеспечением безопасности страны и возможностью реагировать на угрозы, возникающие на границах страны

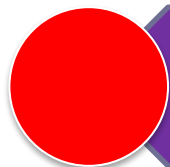
Особенности транспортной системы РФ



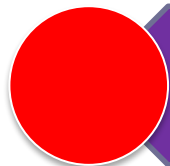
низкая плотность и неравномерность развития транспортной инфраструктуры по территории



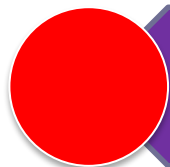
радиальная конфигурация транспортной сети с ориентацией на московский транспортный узел



недостаточно высокое, в целом, качество транспортной инфраструктуры



значительное влияние фактора сезонности



относительно низкий уровень развития автомобильного транспорта

отставание роста
доходных ставок от роста
цен на потребляемые
транспортные ресурсы

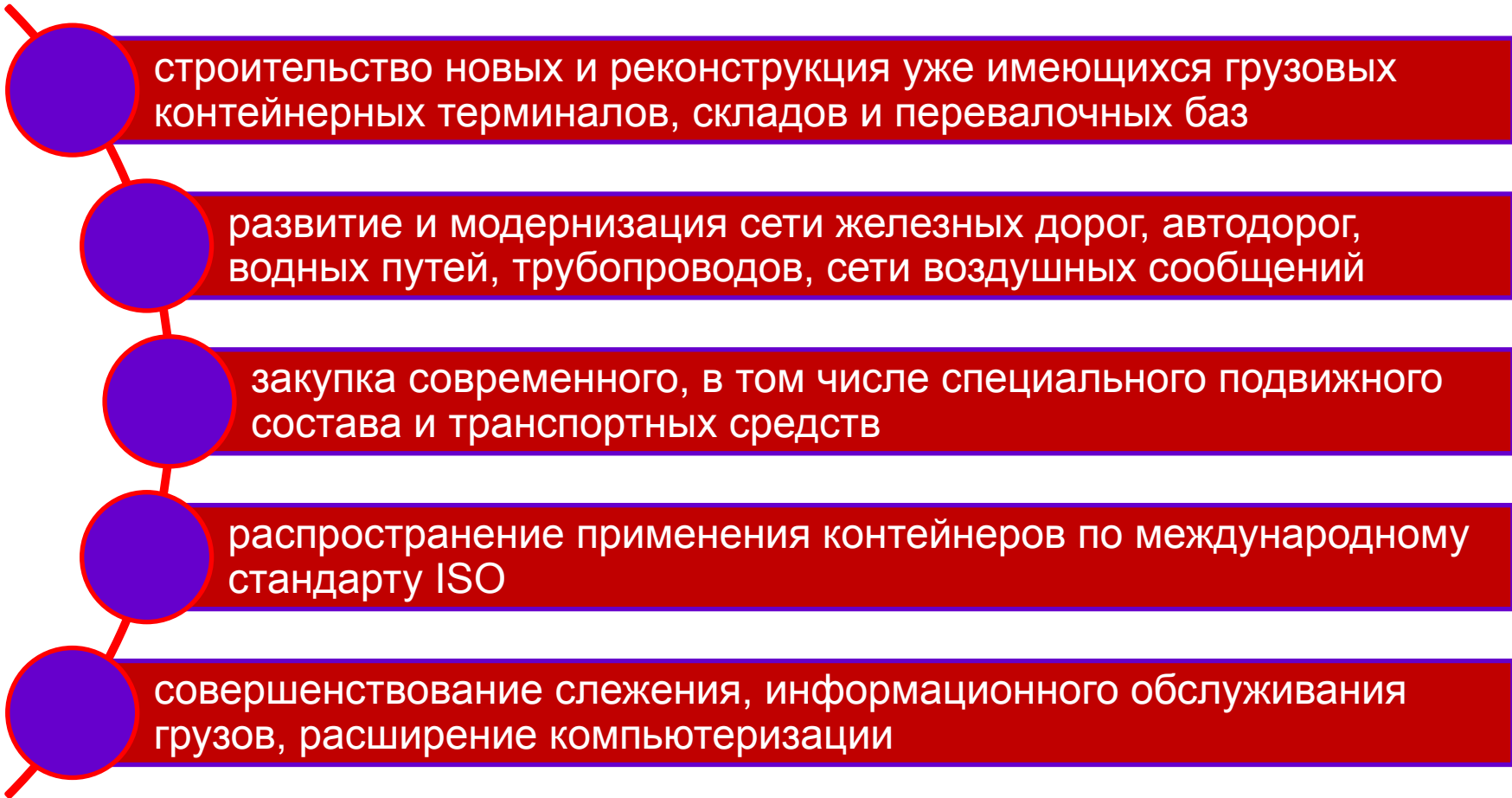
недостаточная
производительность
труда

***Основные причины
низкой
рентабельности и
убыточности
перевозок***

высокие издержки на
ремонт инфраструктуры и
подвижного состава

устаревшие
транспортные технологии

Направления развития и модернизация ТС России



строительство новых и реконструкция уже имеющихся грузовых контейнерных терминалов, складов и перевалочных баз

развитие и модернизация сети железных дорог, автодорог, водных путей, трубопроводов, сети воздушных сообщений

закупка современного, в том числе специального подвижного состава и транспортных средств

распространение применения контейнеров по международному стандарту ISO

совершенствование слежения, информационного обслуживания грузов, расширение компьютеризации



Система целей развития ТС РФ

Цель 1. Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры.

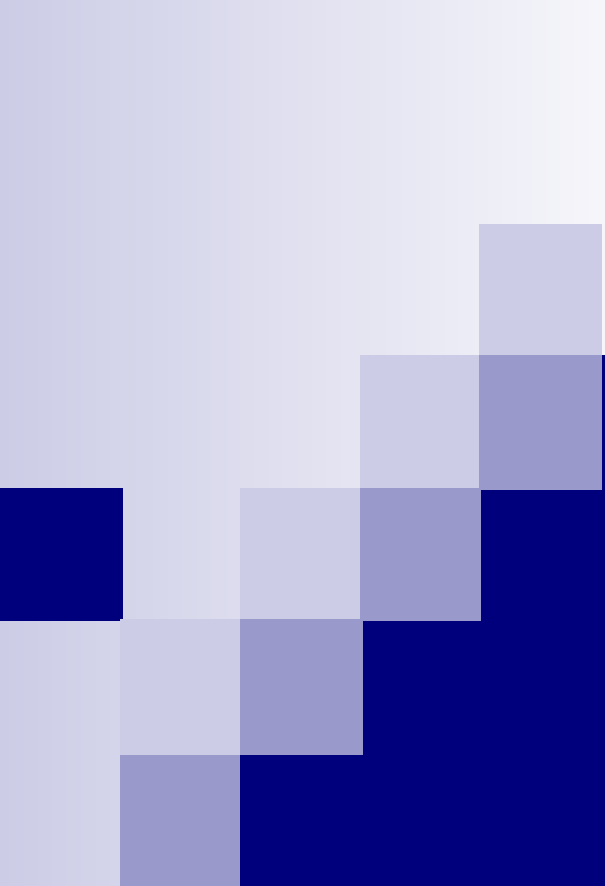
Цель 2. Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны.

Цель 3. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами.

Цель 4. Интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны.

Цель 5. Повышение уровня безопасности транспортной системы.

Цель 6. Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.



ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК

Единая транспортная
система

Единая транспортная система (ЕТС)



– технологически и экономически сбалансированная совокупность видов транспорта, выполняющих внегородские перевозки.

В ЕТС входит железнодорожный, морской, речной, автомобильный, воздушный и трубопроводный транспорт.

ЕТС обеспечивает согласованное развитие и функционирование всех видов транспорта с целью максимального удовлетворения транспортных потребностей при минимальных затратах

Транспортная система

транспорт общего
пользования

транспорт не
общего
пользования

инфраструкт
ура

***Грузовые
перевозки***

***Пассажирские
перевозки***

***внутрипроиз
водственный
транспорт,
транспортные
средства всех
видов,
принадлежащие
нетранспортным
предприятиям***

***транспортные
магистралы
(коммуникации),
средства
транспорта
компаний-
перевозчики***

Транспорт общего пользования (магистральный)



— отрасль народного хозяйства, обеспечивающая перевозки пассажиров и грузов и предоставление услуг транспортной экспедиции на основе уставов и кодексов соответствующих видов транспорта и иных федеральных законов и правовых актов РФ.

Транспорт общего пользования



Железнодорожный



Автомобильный



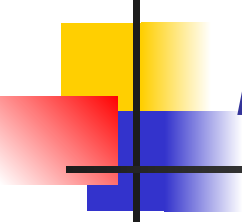
Водный (морской, речной)



Воздушный



Трубопроводный



Единая транспортная система

Транспорт общего пользования



Грузовые перевозки – транспортные услуги по перемещению материальных ценностей, связанные с их сохранностью и своевременностью доставки



Пассажирские перевозки – транспортные услуги по перемещению пассажиров, связанные с безопасностью, своевременностью и комфортностью перевозки пассажиров, а также с сохранностью багажа

Классификация услуг транспорта

По связи с основной деятельностью

перевозочные

не перевозочные

По виду потребителя, которому предоставляется услуга

внешние (предоставляемые не
транспортному предприятию)

внутренние (предоставляемые
другим транспортным предприятиям)

По характеру деятельности, связанной с предоставлением данной услуги

технологические

коммерческие

информационные

По активности предложения

приспособленные к требованиям
потребителей

формирующие потребительский
спрос

Критерии функциональной пригодности конкретного вида транспорта



- 1) пространственного соотношения начальных и конечных пунктов перевозки;
- 2) наличия и развитости транспортных путей;
- 3) времени доставки;
- 4) качества предоставляемых услуг;
- 5) стоимости перевозок и т.п.

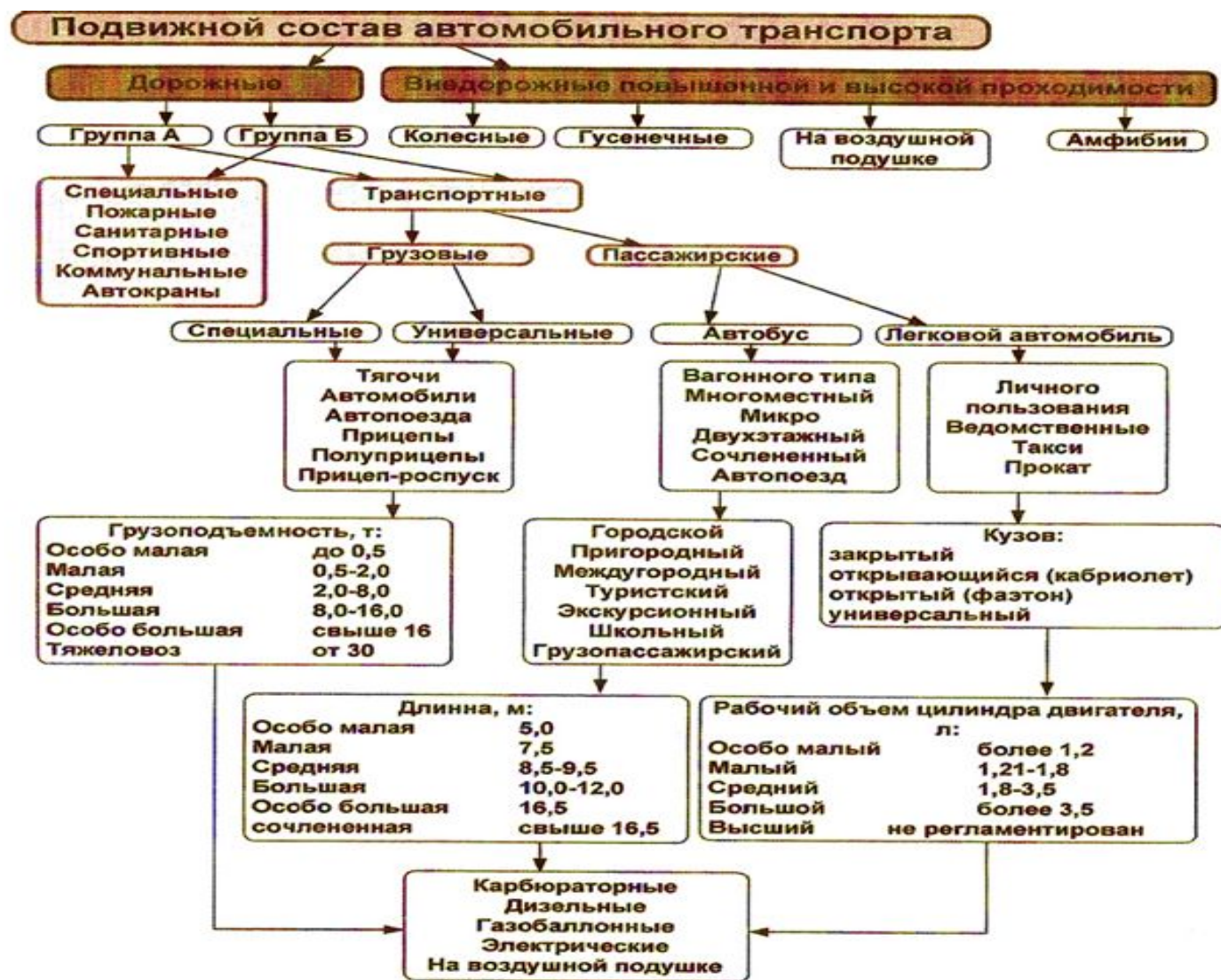
Техническая база транспорта

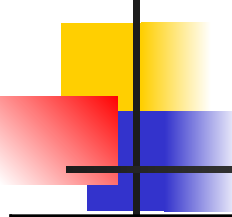
***базовая
инфраструктура***
(пути сообщения,
транспортные узлы и
промежуточные пункты
транспортных сетей)

***транспортные
средства***

***вспомогательная
инфраструктура***
(средства и системы
энергоснабжения, связи,
информационного обмена,
управления движением
ТС, технической
эксплуатации
оборудования,
обеспечения
безопасности
транспортного процесса и
т.д.)

Подвижной состав автотранспорта





Преимущества и недостатки автотранспорта

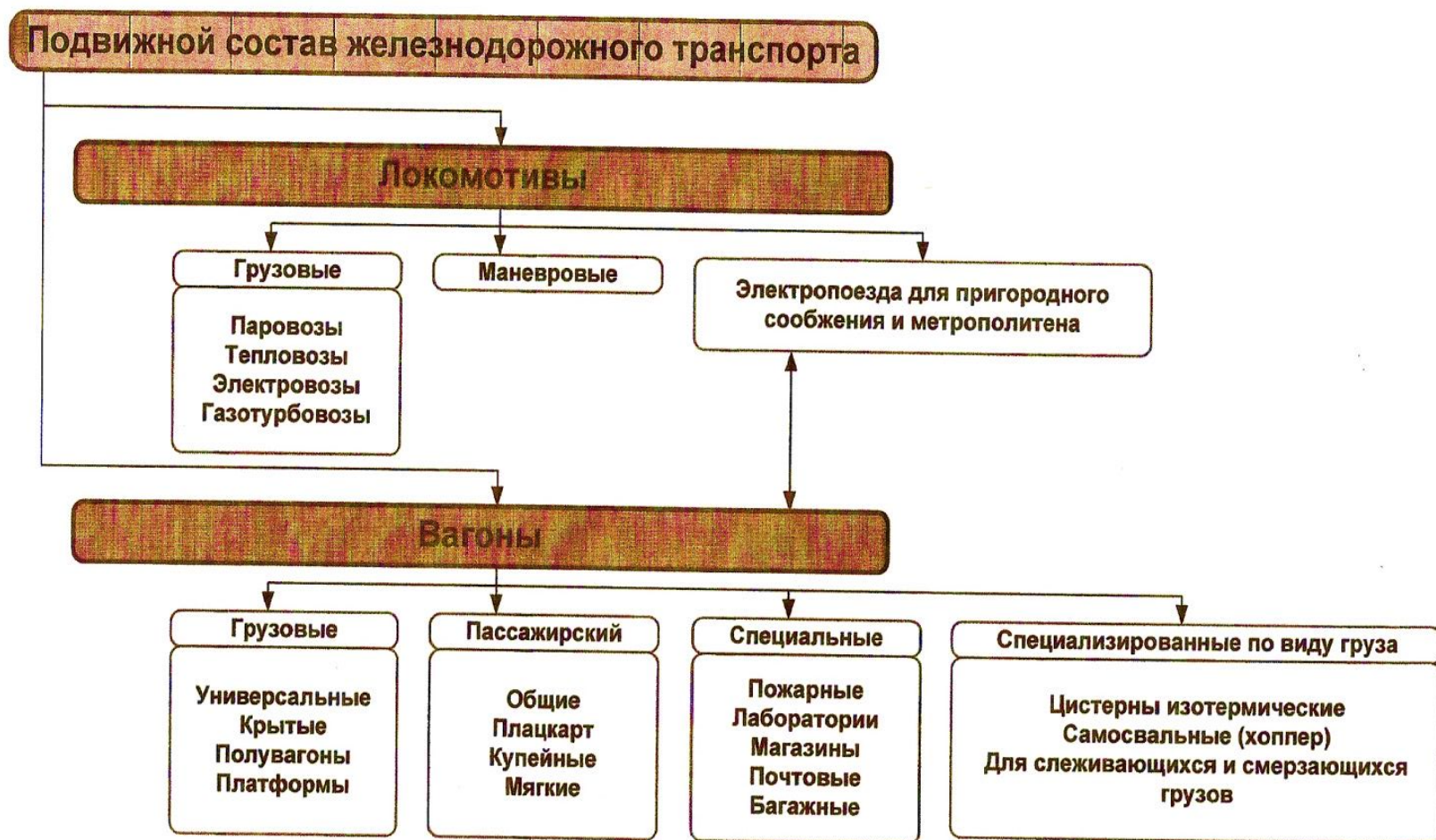
Достоинства

- ❑ Высокая доступность.
- ❑ Возможность доставки груза «от двери до двери».
- ❑ Высокая маневренность, гибкость, динамичность.
- ❑ Высокая скорость доставки.
- ❑ Возможность использовать различные маршруты и схемы доставки.
- ❑ Высокая сохранность груза, возможность отправки груза мелкими партиями.
- ❑ Широкие возможности выбора наиболее подходящего перевозчика.

Недостатки

- ❑ Низкая эффективность.
- ❑ Зависимость от погодных и дорожных условий.
- ❑ Высокая себестоимость перевозок на большие расстояния.
- ❑ Недостаточная экологическая чистота.
- ❑ Невозможность длительного ожидания разгрузки.
- ❑ Возможность хищения груза и угона автотранспорта.

Подвижной состав ж/д транспорта



Преимущества и недостатки ж/д транспорта

<i>Достоинства</i>	<i>Недостатки</i>
❑ Высокая провозная и пропускная способность. ❑ Не зависит от климатических условий, времени года и суток. ❑ Высокая регулярность перевозок. ❑ Относительно низкие тарифы; значительные скидки для транзитных отправок. ❑ Высокая скорость доставки грузов на расстояния выше 1500 км.	❑ Ограниченное число перевозчиков (естественная монополия). ❑ Большие капитальные вложения в производственно-техническую базу. ❑ Высокая материалоемкость и энергоемкость перевозок. ❑ Недоступен в конечных точках продаж (потребления). ❑ Недостаточно высокая сохранность груза.

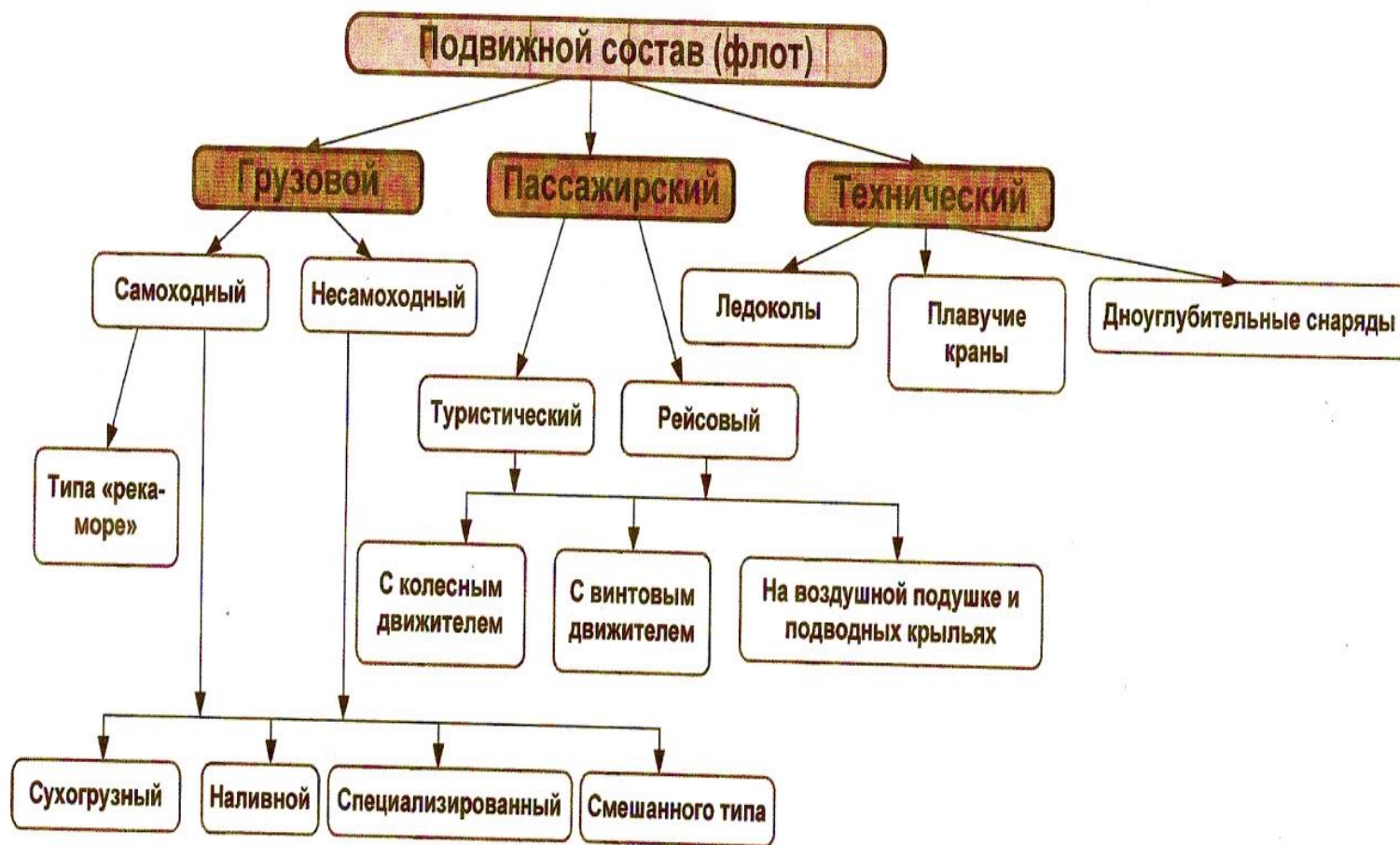
Подвижной состав морского транспорта



Преимущества и недостатки морского транспорта

<i>Достоинства</i>	<i>Недостатки</i>
□ Возможность межконтинентальных перевозок. □ Низкая себестоимость перевозок на дальние расстояния. □ Высокая провозная и пропускная способность. □ Низкая капиталоемкость перевозок.	□ Ограниченная география перевозок. □ Низкая скорость доставки. □ Зависит от географических, навигационных и погодных условий. □ Малая частота отправок. □ Жесткие требования к упаковке и креплению грузов. □ Сложная портовая инфраструктура.

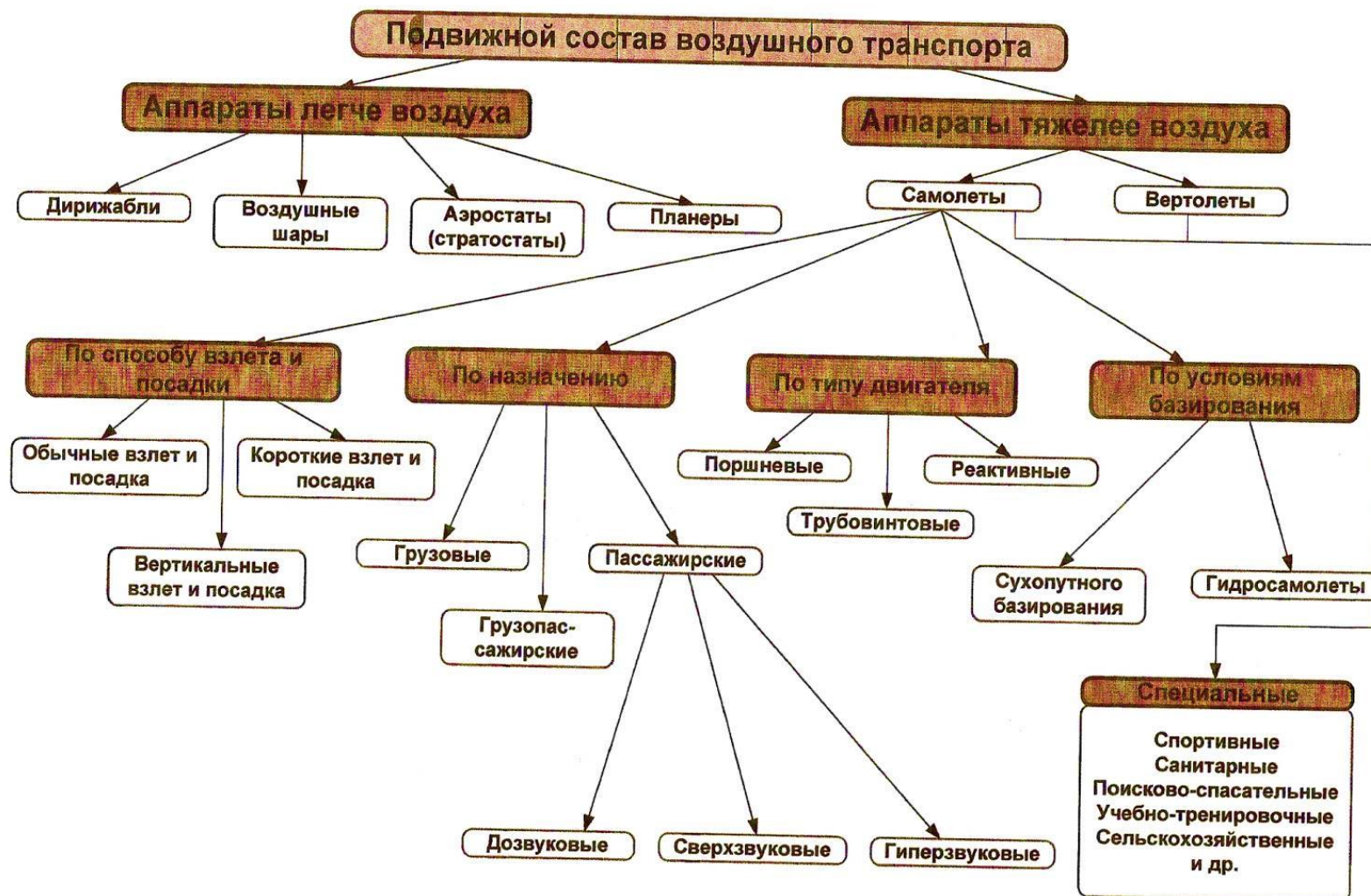
Подвижной состав речного транспорта



Преимущества и недостатки внутреннего (речного) транспорта

<i>Достоинства</i>	<i>Недостатки</i>
❑ Высокие провозные возможности на глубоководных реках и водоемах. ❑ Низкая себестоимость перевозок. ❑ Низкая капиталоемкость.	❑ Ограниченность географии перевозок. ❑ Низкая скорость доставки. ❑ Зависит от неравномерности глубин рек и водоемов, навигационных условий. ❑ Сезонность. ❑ Недостаточная надежность перевозок и сохранность груза.

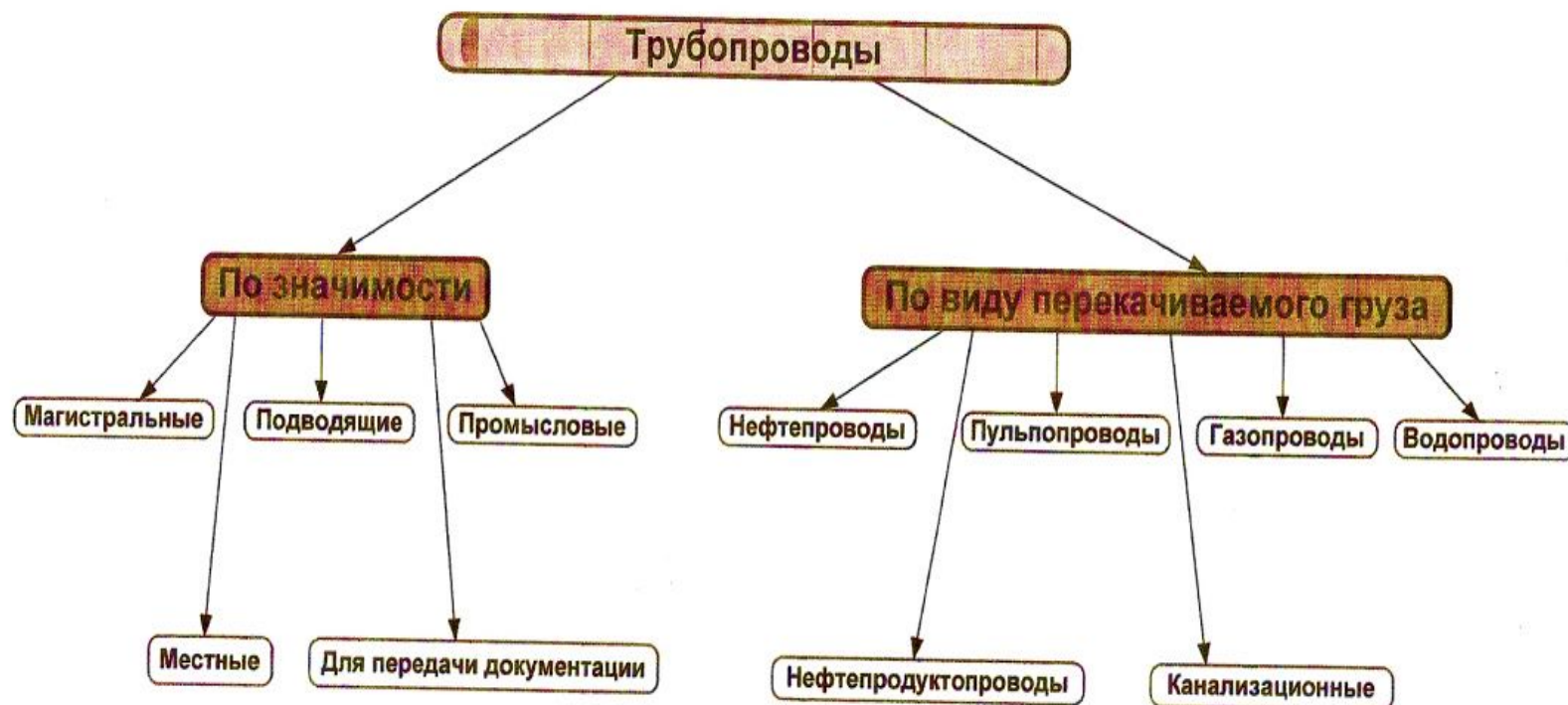
Подвижной состав воздушного транспорта



Преимущества и недостатки воздушного транспорта

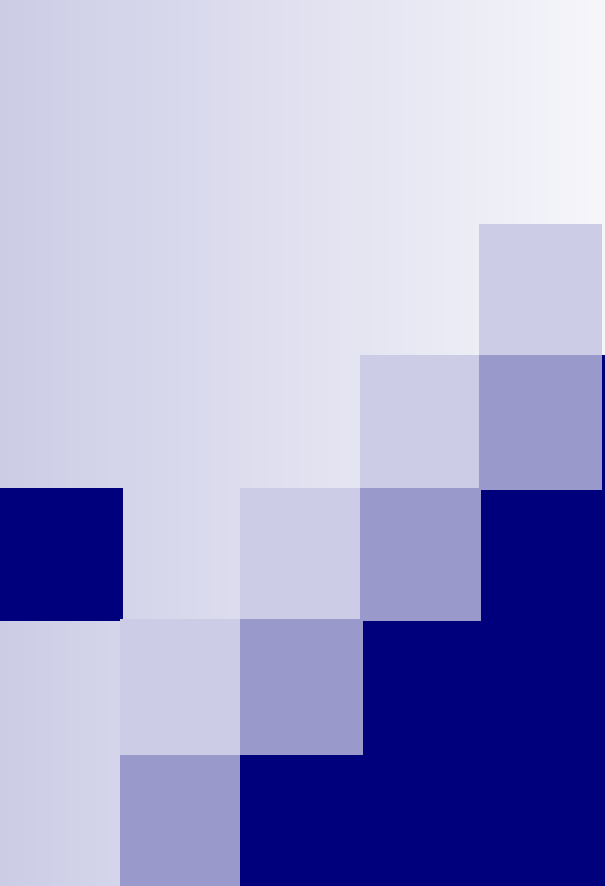
<i>Достоинства</i>	<i>Недостатки</i>
□ Наивысшая скорость доставки груза. □ Высокая надежность. □ Наивысшая сохранность груза. □ Наиболее короткие маршруты перевозок.	□ Высокая себестоимость перевозок, наивысшие тарифы. □ Высокая капитало-, материало- и энергоемкость перевозок. □ Зависимость от погодных условий. □ Ограниченная географическая доступность.

Классификация трубопроводного транспорта



Преимущества и недостатки трубопроводного транспорта

<i>Достоинства</i>	<i>Недостатки</i>
☐ Низкая себестоимость. ☐ Высокая производительность. ☐ Высокая сохранность груза. ☐ Низкая капиталоемкость.	☐ Особые виды грузов (газ, нефте продукты, эмульсии сырьевых материалов). ☐ Транспортировка только больших объемов грузов.



ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК

Транспортное хозяйство
предприятий

Корпоративные транспортные системы (транспортное хозяйство)

Транспортное предприятие– юридическое лицо, занятое хозяйственно-коммерческой деятельностью по перевозке грузов, пассажиров, багажа и почты, погрузке-разгрузке, хранению, портовому обслуживанию, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, созданное и действующее в соответствии с национальным законодательством...

(«МОДЕЛЬНЫЙ ЗАКОН О ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ». Принят в г. Санкт-Петербурге 31.10.2007 Постановлением 29-8 на 29-ом пленарном заседании Межпарламентской Ассамблеи государств-участников СНГ)



Задачи транспортного хозяйства



бесперебойная транспортировка всех грузов в соответствии с производственным процессом



содержание транспортных средств в исправном и работоспособном состоянии



снижение издержек на транспортные и погрузо-разгрузочные работы

Функции ТС предприятия

- разработка нормативов, касающихся транспортной службы
- планирование потребностей всех видов транспорта
- планирование ППР транспортных средств
- оперативное планирование и диспетчирование
- обеспечение производственных процессов транспортными средствами
- организация осмотров и ремонта транспортных средств
- организация безопасности движения
- организация обслуживания транспортных средств (заправка ГСМ, мойка и т.д.)

Классификация транспортных средств предприятия



*Зона
применения*



*Вид
транспортного
средства*

Классификация ТС по зонам применения

Признак	Характеристика
Зона применения	1. Внешний транспорт (для связи предприятия с внешними транспортными системами): - железные дороги; - аэропорты; - речные и морские порты.
	2. Внутризаводской — для перемещения грузов между цехами, участками, рабочими местами: - межцеховой; - внутрицеховой (для перемещения грузов между участками и рабочими местами); - межоперационный (для перемещения грузов между рабочими местами).

Виды транспортных средств предприятия

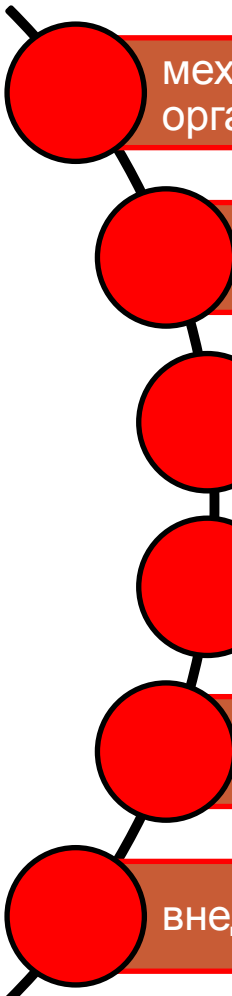
<i>Признак</i>	<i>Характеристика</i>
<i>Вид транспортного средства</i>	<i>1. Колесный транспорт</i> Железнодорожный Автомобильный Автопогрузчики Электротранспорт (электрокары, вилочные погрузчики, электротягачи) <i>2. Транспортные конвейеры</i> <i>3. Монорельсовые дороги</i> (в т. ч. с автоматическим адресованием грузов) <i>4. Трубопроводный транспорт</i> <i>5. Пневмотранспорт</i> <i>6. Роботы и роботрейлеры</i>

Факторы формирования структуры транспортного хозяйства



- сфера деятельности предприятия;
- объем внутризаводских и внешних перевозок;
- тип производства;
- масса и габариты изготавливаемой продукции;
- уровень кооперированных связей.

Направления совершенствования транспортного хозяйства



механизация и автоматизация транспортных операций в сочетании с высокой их организацией

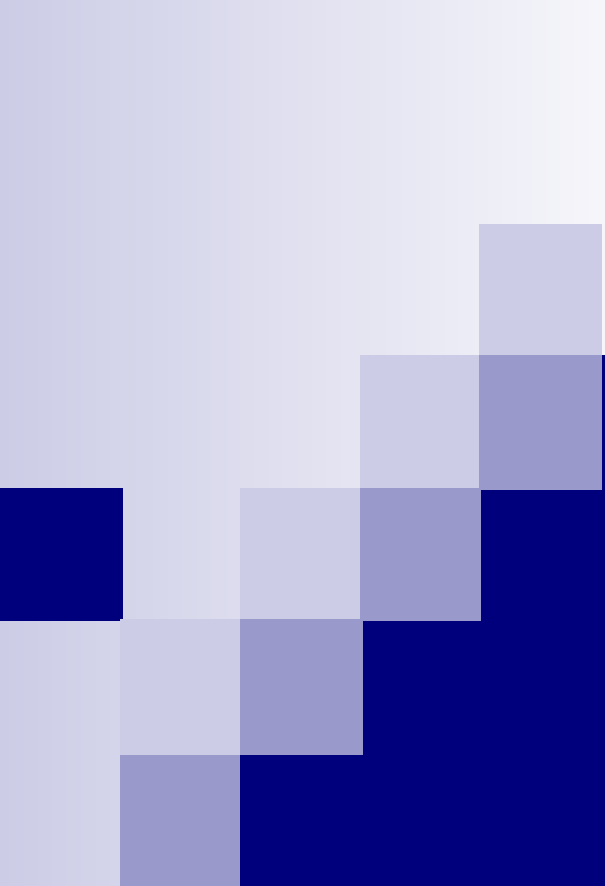
применение унифицированной тары (в том числе и оборотной)

внедрение единой производственно-транспортной (комплексной) технологии

специализация средств междокового транспорта по роду перевозимых грузов

организация контейнерных перевозок

внедрение автоматизированных систем управления транспортом



ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК

Транспортная
инфраструктура

Транспортная инфраструктура

- транспортные сети или пути сообщения (дороги, железнодорожные пути, воздушные коридоры, каналы, трубопроводы, мосты, тоннели, водные пути и т. д.), а также транспортные узлы или терминалы, где производится перегрузка груза или пересадка пассажиров с одного вида транспорта на другой (например, аэропорты, железнодорожные станции, автобусные остановки и порты).



Особенности транспортной инфраструктуры



оказывает **значительное влияние на характер и темпы социально-экономического развития территорий**



исключительно высокая фондоемкость

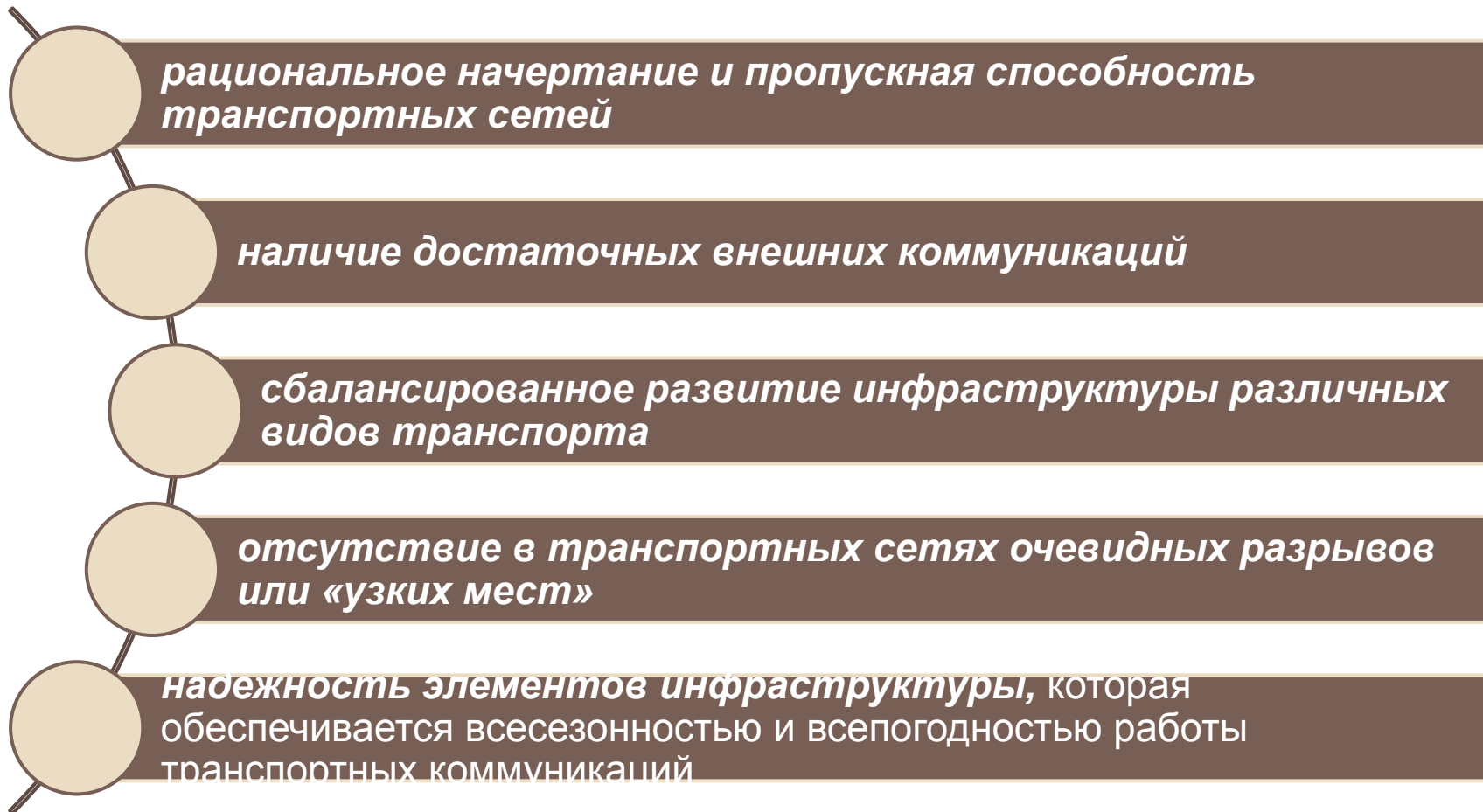


длительные сроки создания, изменения и функционирования



необходимость учета комплекса противоречивых государственных, общественных и частных интересов

Признаки хорошо развитой транспортной инфраструктуры



Международный транспортный коридор (МТК)



часть национальной или международной транспортной системы, обеспечивающая значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными странами и континентами, включающая в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающих на данном направлении, а также совокупность технологических, организационных и правовых условий осуществления этих перевозок

(определение экспертов комитета по транспорту ЕЭК ООН)

Узловые пункты МТК

Транспортные узлы

- унимодальные
- мультимодальный

Портал (portal)

- транспортный узел, обеспечивающий связь транспортной системы с регионами зарождения или поглощения грузопотоков

хинтерландом (hinterland)

- портал, неразрывно связанный с тяготеющей к нему экономической территорией

Терминал

- наряду с процессами грузодвижения, обеспечивают и процессы товародвижения в логистических системах

Хаб (hub)

- транспортный узел, в котором осуществляется преимущественно перевалка грузов, как правило – перевозимых в укрупненных грузовых единицах

Транспортные коридоры РФ

ОСНОВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ РОССИИ





Извлечение из документа:
Постановление
Правительства РФ от
05.12.2001 N 848(ред. от
20.09.2017, с изм. от
12.10.2017) "О
Федеральной целевой
программе "Развитие
транспортной системы
России (2010 - 2021 годы) "

Основа транспортного коридора "Запад - Восток" ("Транссиб") - Транссибирская железнодорожная магистраль, использование которой позволяет на 8 тыс. км сократить путь между Европой и Азией и сэкономить 8 - 19 суток транзитного времени.

В полосе коридора и на подходах к нему опережающими темпами развивается автодорожная сеть, совершенствуется инфраструктура интермодальных перевозок, создана и функционирует система информационных коммуникаций, основанных на оптоволоконных линиях связи.

МТК «Север – Юг»

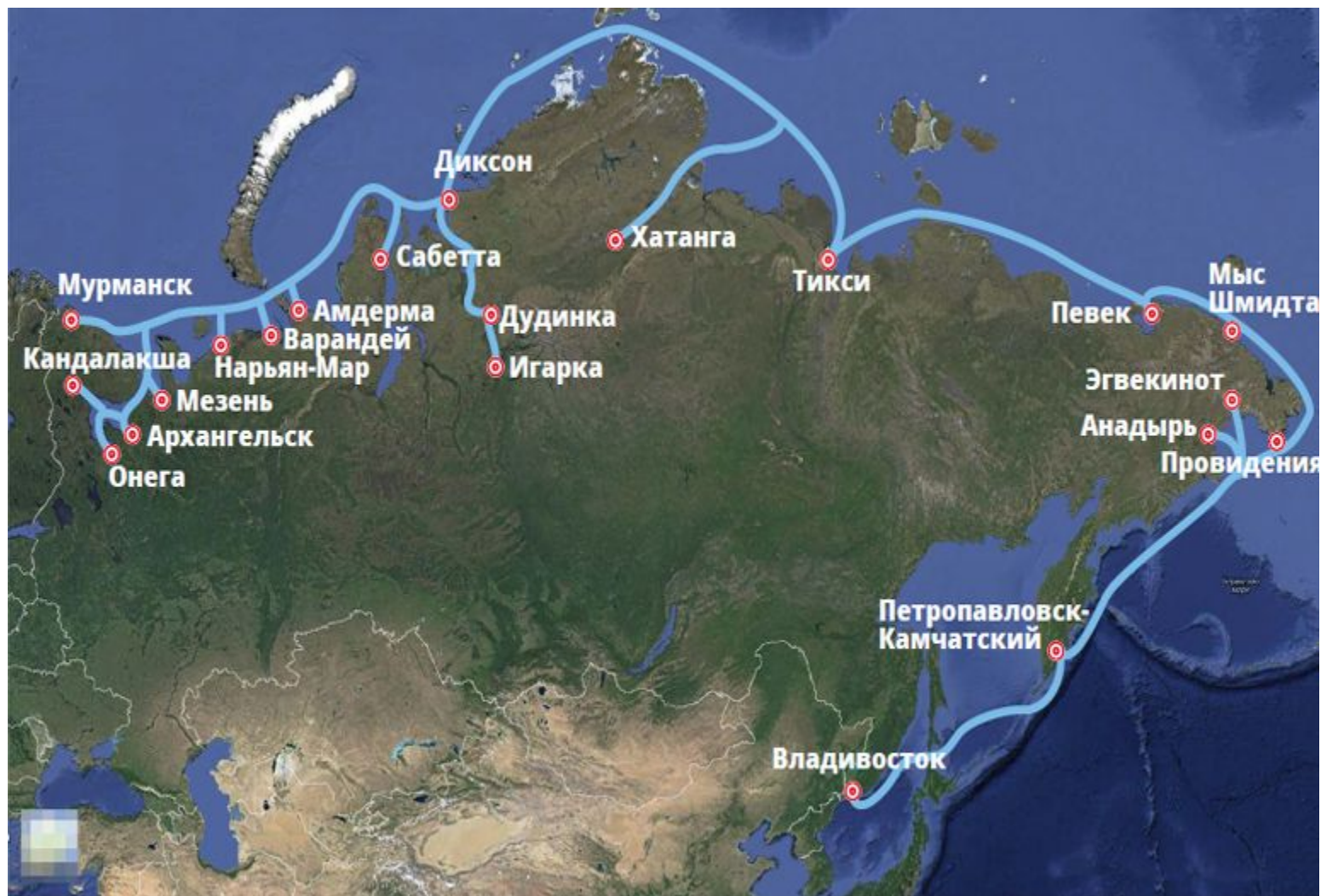
В своей южной части предполагает несколько маршрутов следования грузов с использованием железнодорожного транспорта:

- ▣ **Транскаспийский маршрут** – с использованием российских морских портов Астрахань, Оля, Махачкала и портов Ирана – Бендер-Энзели, Ноушехр и Бендер-Амирабад;
- ▣ **Западная ветвь коридора** – прямое ж/д сообщение через пограничные переходы Самур (Россия) – Ялама (Азербайджан), с дальнейшим выходом на ж/д сеть Ирана через пограничный переход Астара (Азербайджан) – Астара (Иран);
- ▣ **Восточная ветвь коридора** – прямое ж/д сообщение через Казахстан, Узбекистан и Туркменистан с выходом на ж/д сеть Ирана через пограничные переходы Серахс (Туркменистан) – Серахс (Иран) и Акяйла (Туркменистан) – Инче Бурун (Иран).

В настоящее время указанными маршрутами следуют, главным образом, экспортные грузы России назначением в Азербайджан и Иран.

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ

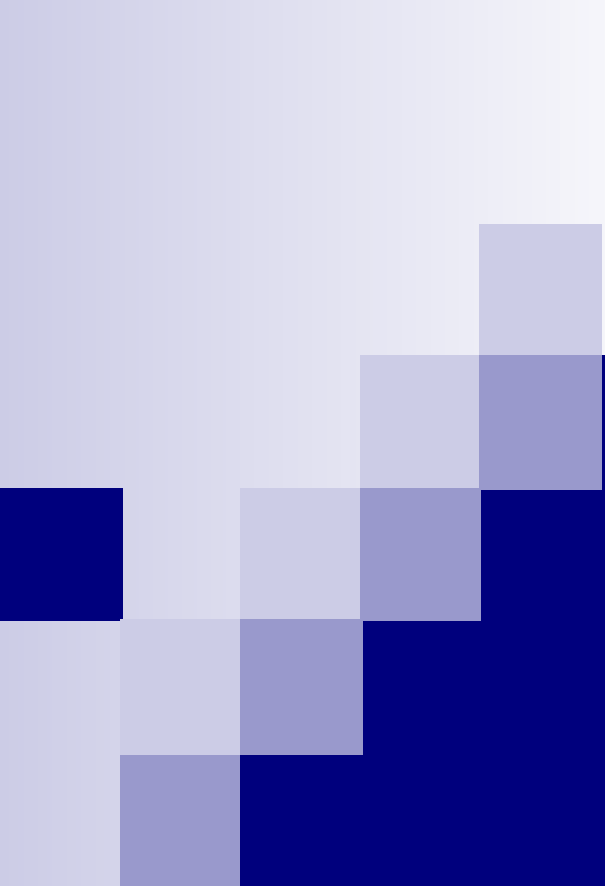




Преимущества СМП



Маршрут	через Суэцкий канал	СМП
Мурманск – Иокогама	12840 м.м.	5770 м.м.
С.-Пб – Владивосток	22 тыс. км.	14 тыс. км.



ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК

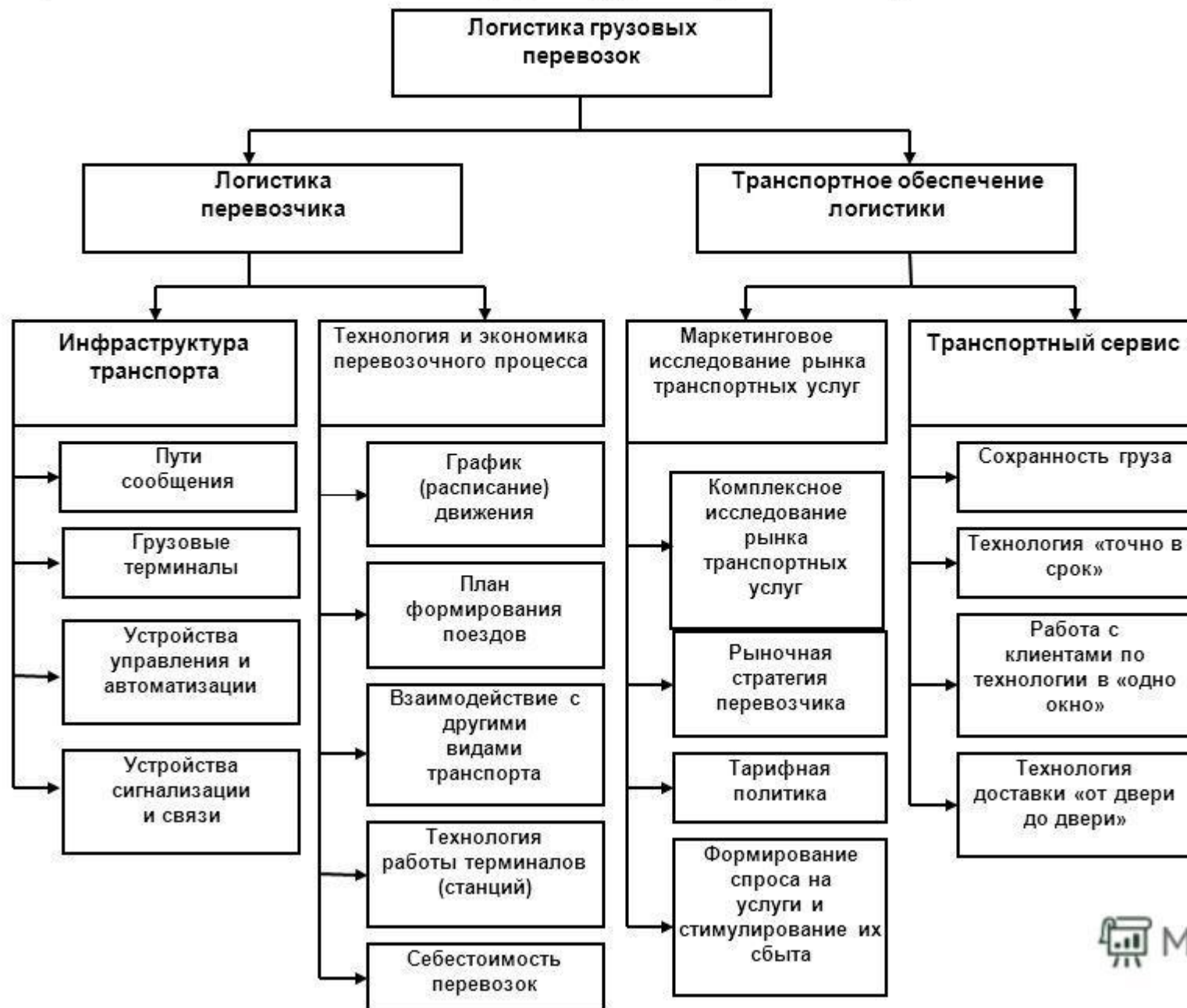
Транспортно-логистические
системы

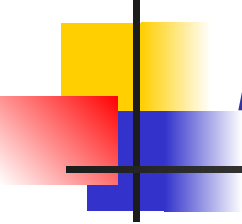
Транспортно-логистическая система (ТЛС)



- открытая система, в которой материальный, финансовый и соответствующий им информационный потоки связаны с поставщиками, потребителями и посредническими организациями (экспедиторскими, транспортными, складскими), а также внутрифирменными операциями.

Функциональная структура транспортной логистики





Классификация ТЛС

Признак	Вид доставки
по виду доставки	□ прямая; □ с переработкой на транспортных терминалах; □ с переработкой и хранением в распределительных центрах;
по виду обслуживания	□ со склада поставщика или распределительного центра на склад потребителя или в распределительный центр; □ со склада поставщика или распределительного центра непосредственно потребителю; □ с производства поставщика в производство потребителю без промежуточного складского хранения и переработки;
по видам транспортного сообщения	□ прямое; □ смешанное

Атрибуты объектов ТЛС

<i>Объект ТЛС</i>	<i>Атрибуты</i>
<i>транспортное средство</i>	грузоподъемность, вместимость, средняя скорость движения
<i>транспортный канал</i>	вид транспорта, протяженность, среднее время доставки грузов, начальный и конечный географические пункты
<i>склад</i>	величина складских площадей, количество ячеек для хранения грузов, среднее время выполнения операций загрузки и выгрузки
<i>перевалочный пункт</i>	число одновременно обслуживаемых автомобилей, среднее время перевалки груза в заданном направлении, емкость буферных накопителей
<i>транспортируемая единица груза</i>	масса, размеры, пункт назначения, атрибуты поставщика и покупателя

Транспортировка в логистике

ключевая логистическая функция, связанная с перемещением продукции транспортным средством (или средствами) по определенной технологии в цепи поставок и состоящая из логистических операций и функций, включая:

- экспедирование,**
- грузопереработку,**
- упаковку,**
- передачу прав собственности на груз,**
- страхование рисков,**
- таможенные процедуры и**
т.п.



Транспортно-логистические услуги ОАО «РЖД»

Терминально-складская подсистема (ЦМ)

-Доставка грузов «от двери до двери»

-Широкий спектр предоставления терминальных услуг (погрузочно-разгрузочные работы, хранение, транспортно-экспедиционное обслуживание)

-склады временного хранения

-Создание ТЛЦ и «сухих портов»

-Промывка и очистка вагонов на ДПС

Логистическая подсистема (РЖД Логистика, ЦТД)

-Услуга «РЖД-Экспресс»

-Контейнерные поезда

-Продукт «Блок-трейн»

-Таможенное оформление

-Услуга «продолжение морских линий»

Транспортная и координирующая подсистема (Логистический центр, СФТО)

-Перевозка по выделенной нитке графика, маршрутные отправки

-Согласованный подход в адрес порта

-Комплексная служба продаж с разветвленной агентской сетью

Факторы выделения транспортной логистики

(источник: <https://cargolink.ru>)



Типовые транспортно-логистические проблемы ТК

*неэффективное использование
моделей и типов
транспортных средств*

- причина - отсутствия алгоритмов подбора с учетом максимального использования грузоподъемных характеристик

*увеличенный пробег
транспортных средств*

- причина - отсутствия алгоритмов оптимальной маршрутизации

отсутствие контроля

- за местоположением транспортного средства
- за состоянием груза в процессе перевозки

*отсутствие или недостаток
обмена информацией*

- между подразделениями компании, участвующими в процессе перевозки

*отсутствие системы
формирования актуальной
отчетности*

- для оценки эффективности и качества выполняемых работ с целью принятия необходимых управленческих решений



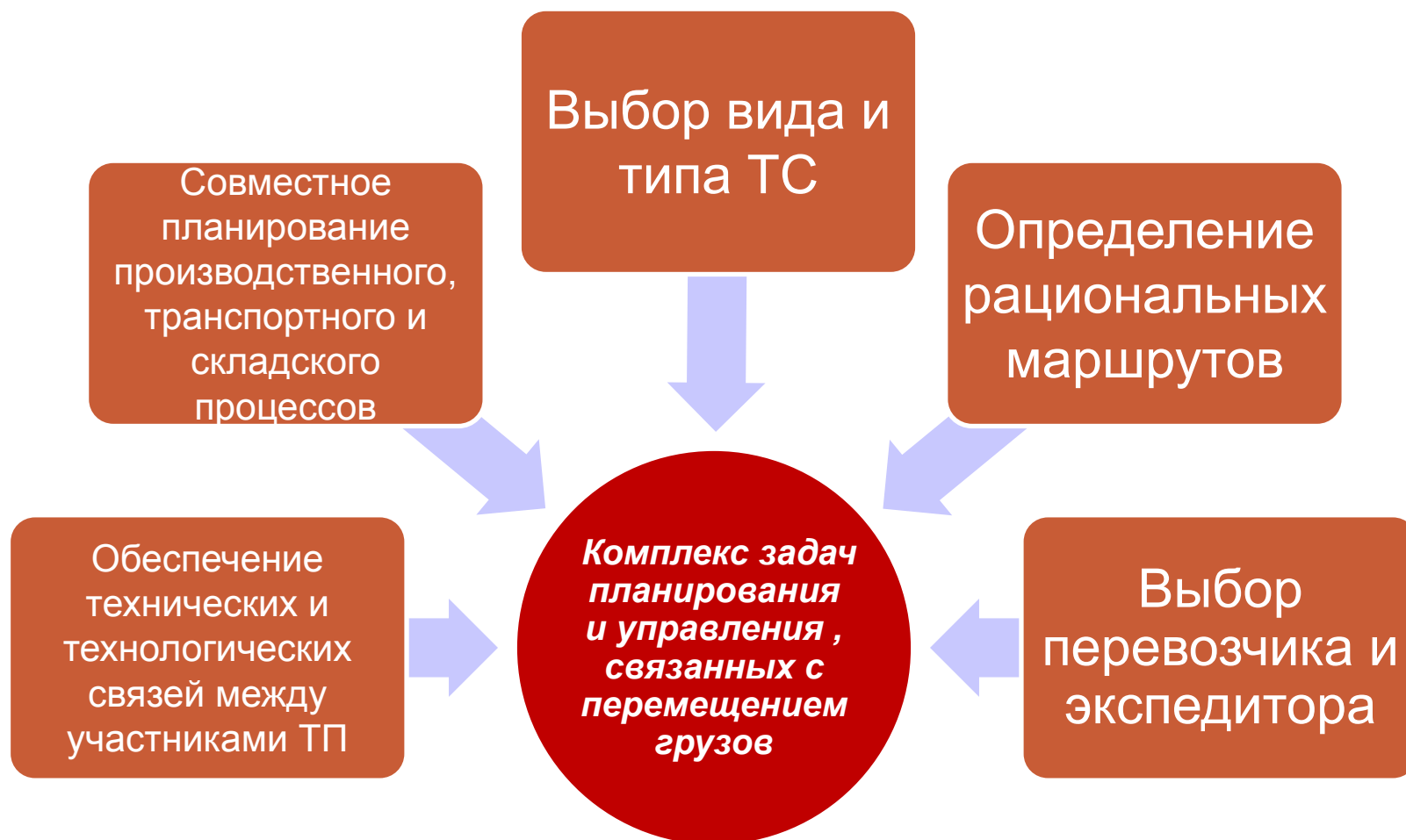
Транспортная логистика

оптимизация
транспортных
систем, выбор
вида и типа
транспортных
средств

определение
разноканальных
маршрутов
доставки

обеспечение
технологического
единства
транспортно-
складского
процесса

Предмет транспортной логистики



Главная цель транспортировки

– доставить товары в место назначения как можно быстрее, дешевле и с наименьшим ущербом для окружающей среды.

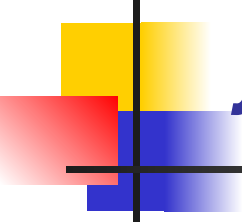
Нужно также свести к минимуму потери и порчу транспортируемых грузов при одновременном выполнении требований заказчиков к своевременности доставки и к предоставлению информации о грузах в пути.



Задачи транспортной логистики



- обеспечение технической и технологической сопряженности участников транспортного процесса;**
- согласование их экономических интересов;**
- использование единых систем планирования.**



Сопряженности в транспортной логистике

Техническая

- согласованность параметров транспортных средств как внутри отдельных видов, так и в межвидовом разрезе

Технологическая

- применение единой технологии транспортировки, прямые перегрузки, бесперегрузочное сообщение

Экономическая

- общая методология исследования конъюнктуры рынка и построения тарифной системы

Основные задачи транспортной логистики



обеспечение быстрой грузоперевозки товаров



минимизирование затрат на грузоперевозки



подбор экспедиторов



расчет оптимальных маршрутов



хранение на складах грузов



оформление таможенной документации



оформление всей документации на грузоперевозку



обеспечение погрузки и разгрузки товаров



планирование доставки груза



согласование всех вопросов и с грузополучателями и грузоотправителями

Функции транспортной логистики (Д. Бауэрсокс и Д. Клосс)

Основная функция транспортной логистики – управление материальным (вещественным) и другими потоками от производителя до получателя по графику.

Перемещение грузов

- требует расхода времени и ресурсов, включая финансовые и экологические, поэтому этот **процесс должен быть экономически оправдан**

Хранение грузов

- использование транспорта для временного хранения грузов (**дорогостоящие «складские мощности» или «передвижное хранилище»**)

Структура и состав операций по транспортировке грузов



Методы транспортной логистики

а

- *совместное, единое планирование деятельности всех участников логистической системы*

б

- *создание собственных транспортных систем, коридоров и цепей*

в

- *обеспечение единства транспортно-складского процесса*

г

- *единое планирование транспортного, складского и производственных процессов*

д

- *выявление оптимальных маршрутов*

ж

- *выбор оптимального типа транспортного средства*

Друзья !!!
Всем огромное
СПАСИБО !!!