



Логистическая инфраструктура Финляндии

Общая характеристика

- * Финляндия расположена на севере Европы, значительная часть её территории находится за Северным полярным кругом (25 %). На суше граничит со Швецией, Норвегией и Россией, морская граница с Эстонией проходит по Финскому заливу, со Швецией — по некоторым местам Ботнического залива Балтийского моря.

Транспорт

- * Транспорт и транспортная инфраструктура занимают важное место в экономике Финляндии. По данным Министерства транспорта и связи Финляндии, на долю транспортного комплекса традиционно приходится порядка 10 % внутреннего валового продукта страны, более 15% потребляемой энергии и около 40% общего потребления нефтепродуктов.
- * За состояние транспортной инфраструктуры отвечают Министерство транспорта и связи Финляндии, Транспортное агентство Финляндии и Агентство транспортной безопасности Финляндии. Указанные ведомства планируют развитие транспортных систем и готовят решения, принимаемые по проектам крупных транспортных магистралей, в том числе, их финансированию. Наряду с Министерством и двумя агентствами в Финляндии действуют 15 Центров экономического развития, транспорта и окружающей среды. Задачи указанных центров состоят в содействии повышению конкурентоспособности регионов, росту благосостояния населения и реализации принципов устойчивого роста, в т.ч. за счет развития транспортной инфраструктуры территорий.

Автомобильный транспорт

- * По данным Министерства транспорта и связи Финляндии, по состоянию на январь 2015 года протяженность автомобильных дорог общего пользования в Финляндии составляет порядка 78 000 км, из которых 13 000 км приходится на дороги государственного и регионального значения (класс I и II). Протяжённость сети автомагистралей составляет 700 км.
- * По оценкам Ассоциации грузовых автоперевозчиков Финляндии («SKAL»), доля автомобильного транспорта в общем объёме грузовых перевозок в стране составляет около 70%.
- * Наиболее значимыми для Финляндии направлениями международных перевозок являются такие страны как Швеция, Россия, Норвегия, Германия и Дания.

Ограничения по скорости

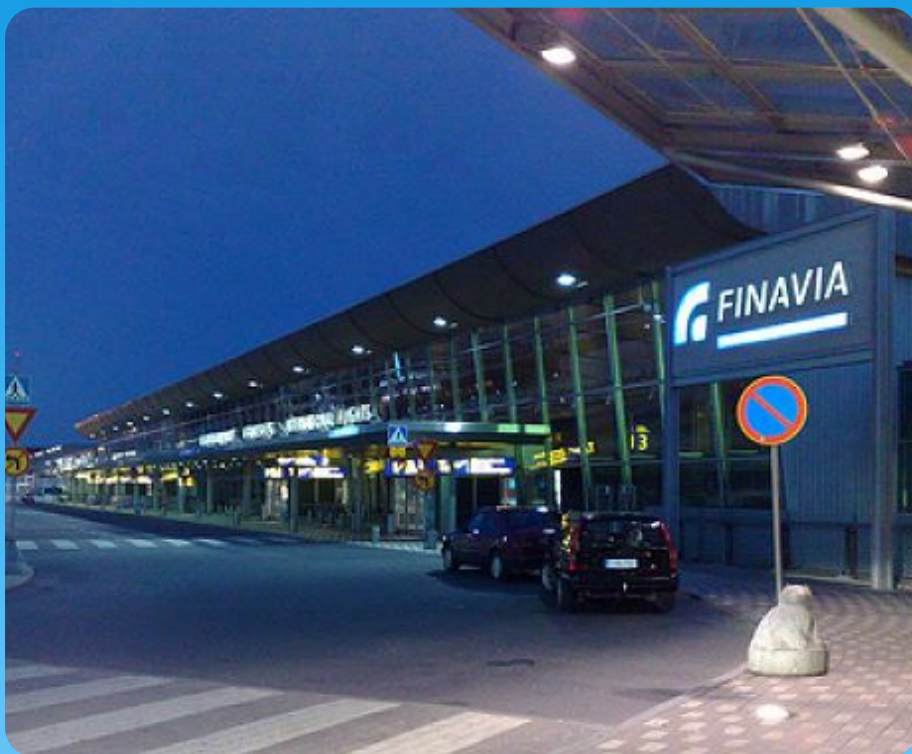
- * **Автомобили и мотоциклы :**
 - в населенном пункте - 50 км/ч
 - * вне населенного пункта - 80 км/ч
 - * на автомагистрали - 120 км/ч
- * **Автомобили с прицепом :**
 - в населенном пункте - 50 км/ч
 - * вне населенного пункта - 80 км/ч
 - * на автомагистрали - 80 км/ч
- * В течение зимних месяцев, с октября по март, ограничения скорости могут снижаться на 20 км/ч по сравнению со стандартными значениями.

Железнодорожный транспорт

- * Общая протяжённость железных дорог в Финляндии составляет 5 944 км, из которых 3 067 км электрифицировано. Ширина колеи совпадает с российской – 1524 мм, максимальная нагрузка на ось – 25 тонн. Максимальное ограничение скорости для пассажирских составов – 220 км/час, для грузовых – 120 км/час.
- * Железнодорожные перевозки в Финляндии осуществляются транспортными предприятиями концерна «ВР-Груп» (Государственные железные дороги Финляндии). Организационная структура концерна включает в себя 5 основных направлений: пассажирские перевозки, логистические услуги, «ВР-Трэк» (автоперевозки), международный бизнес, а также бизнес с Россией. Всего в структуру концерна входит 28 компаний, включая предприятия, оказывающие ресторанные услуги на транспортных объектах, а также занимающиеся информационно-коммуникационным обеспечением деятельности концерна.

Воздушный транспорт

- * В Финляндии имеется 25 аэропортов, через которые осуществляется регулярное пассажирское авиационное сообщение. Наиболее загруженным является аэропорт «Хельсинки-Вантаа».
- * Воздушным транспортом на внутренних авиалиниях в Финляндии в 2014 г. было перевезено 5,03 млн. чел., что на 3,1% выше уровня предшествующего года. На международных маршрутах количество перевезённых пассажиров составило 14,66 млн. чел., что на 3,7% выше аналогичного показателя 2013 года. Общий объем грузовых авиаперевозок в 2014 году составил 194,4 тыс. тонн (снижение на 2,1%), из которых 189,5 тыс. тонн пришлось на международные грузоперевозки (снижение на 1,7%).



Аэропорт Хельсинки-Вантаа — международный [аэропорт](#) города [Хельсинки](#), столицы [Финляндии](#). Расположен в городе [Вантаа](#), примерно в 19 километрах к северу от центра Хельсинки. Аэропорт является базовым аэропортом, а также [хабом](#) для местных и международных рейсов авиакомпании [Finnair](#) — финского [национального перевозчика](#), а также для [Blue1](#), [Flybe Nordic](#) и [Norwegian Air Shuttle](#).

Водный транспорт

- * Для функционирования морского и водного транспорта Финляндия располагает разветвленной системой фарватеров, каналов и шлюзов, оснащённых современными навигационными и предохранительными устройствами и обслуживаемых навигационными, лоцманскими службами, ледовой проводкой, сетью терминалов и портов. Общая протяжённость фарватеров в морских территориях Финляндии составляет более 7,5 тыс. км, а используемых для навигации внутренних водных путей — более 6,5 тыс. км.
- * Общее количество финских портов, обслуживающих, в том числе, внешнюю торговлю, насчитывает 48 единиц, что по количеству несколько меньше, чем в других Североевропейских странах. Крупнейшими по грузопотоку портами Финляндии являются порты городов Хельсинки, Котка-Хамина, Раума и Наантали.



Столица Финляндии Хельсинки – не только центр политической, культурной и развлекательной жизни страны, но и крупнейший международный порт, который специализируется на перевалке контейнерных грузов. Регулярное морское сообщение налажено с портами Северного Балтийского моря, а также с крупными портовыми городами всех стран Европы. Несмотря на то, что объем грузоперевозок в общем количестве транспортных операций порта достигает 80%, количество пассажиров, которые ежегодно обслуживает порт, составляет более 8,5 млн. человек. Это свидетельствует о более значительных масштабах деятельности порта Хельсинки.

Грузооборот порта Хельсинки за 8 месяцев 2015 года вырос на 4,8% в сравнении с показателем аналогичного периода 2014 года - до 7,49 млн тонн. Грузооборот порта Хельсинки в 2014 году вырос на 3% - до 10,8



Ежегодно порт Турку обслуживает более 4 млн. пассажиров и свыше 4 млн. тонн грузов. Именно через этот порт проходит основной объем большегрузных машин, которые принимает Финляндия из других стран. Кроме специализации по обслуживанию грузовиков, порт Турку единственный в стране принимает железнодорожные паромы. Пассажирские перевозки данного порта обеспечены сотрудничеством с другими европейскими портами. Знаменитые паромы компаний Viking Line и Silja Line открывают неограниченные возможности для путешествий по Европе в самых комфортабельных условиях.



Второй по величине порт Финляндии Котка лидирует по объемам экспорта грузов. Его главное преимущество – близкое расположение к Гельсинки, а также малое расстояние до границы с Россией (всего около 50 км). Поэтому через Котку осуществляется перевалка грузов, в основном, в Россию и страны СНГ. Грузооборот порта в 2014 год сократился на 4,2% - до 13,4 млн тонн.

Технологическое развитие

- * Финляндия является одной из самых развитых стран. Уникальное сочетание самых современных технологий и культуры производства делают экономику этой страны самой конкурентоспособной в мире (по данным исследования журнала «Forbes»).
- * В Финляндии, у северного соседа с высочайшим уровнем жизни и культуры производства можно увидеть будущее складской логистики, самые высокотехнологичные склады, эффективные и доступные для внедрения новые решения, а также воспринять ценный опыт для внедрения на своем предприятии. Финляндия отличается высоким уровнем бизнес-активности, в том числе и в области логистики.



Логистический центр Санта-Клауса построен в финском городе Оулу, на берегу Ботнического залива. Инициатор проведения конкурса - строительная компания Ruukki. Предполагается, что именно отсюда Санта-Клаус будет управлять рождественские подарки. Идея, лежащая в основе проекта - магия - реализована с помощью светодиодных мембран на фасаде - в любое время на поверхностях здания могут быть организованы световые представления. Медиафасад спроектирован таким образом, чтобы здание стало доминирующим элементом в окружающей среде, но при этом не вызвало светового загрязнения. В регионе с Оулу в Лапландии рядом с городом Рованиеми находится деревня Йоулупукки - крупнейший парк развлечений, посвященный Санта-Клаусу. Считается, что Санта-Клаус родился в Лапландии, а деревня Йоулупукки - его место жительства. Йоулупукки и Рованиеми - одни из наиболее посещаемых туристических мест Финляндии.