



**Корпоративный кадровый учебно-методический центр
АО «ФПК»**

График и расписание движения поездов

**Корепин Олег Юрьевич
преподаватель высшей категории**



Цель урока:

2этаж 81-112
1этаж 1-32
МЕСТ-64

***Изучить вопросы темы занятия,
установить связь полученных
знаний с современностью***





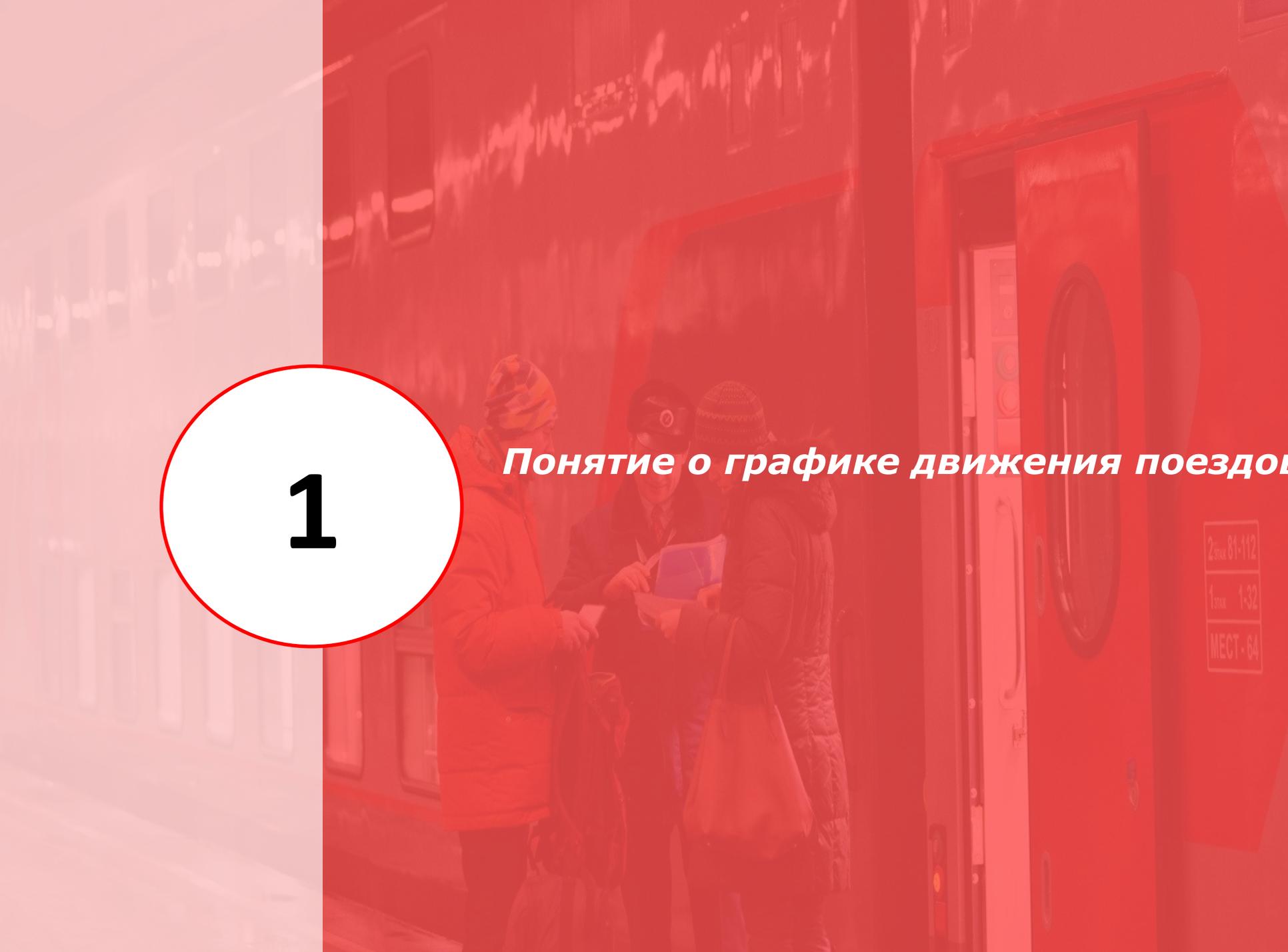
Основные вопросы

2 этаж 81-112
1 этаж 1-32
МЕСТ-64

Вопросы урока:



- *Понятие о графике движения поездов.*
- *Книга служебного расписания, схема состава.*
- *Классификация и нумерация поездов в зависимости от дальности следования и скорости движения.*
- *Развитие мультимодальных перевозок, ускорение движения поездов.*
- *Организация движения поездов при возникновении транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций. Ситуационный центр Управления организацией перевозок АО «ФПК».*

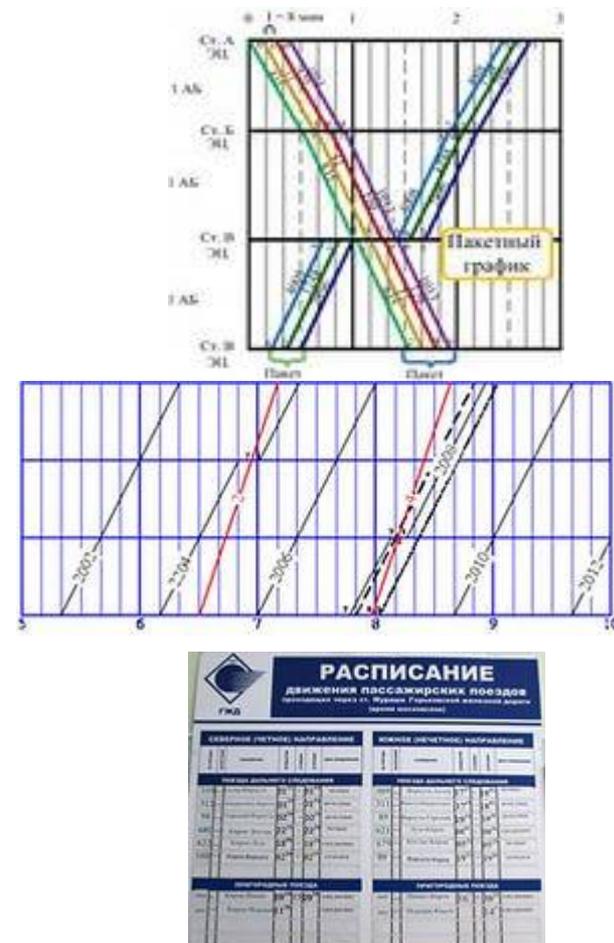


1

Понятие о графике движения поездов

Понятие о графике движения поездов

- График движения поездов объединяет работу всех подразделений ж.д. и является **ОСНОВОЙ** организации движения.
- График движения поездов это неотъемлимый и обязательный для исполнения всеми участниками движения **ЗАКОН** ж.д. транспорта.
- График обеспечивает: 1. Выполнение потребностей в перевозках.
- 2. Безопасность движения поездов.
- 3. Наибольшую эффективность пропускной способности дорог.
- 4. Эффективное использование составов.
- 5. Возможность производства ремонтных работ.





2

Книга служебного расписания

Книга служебного расписания

- Книга **служебного** расписания – официальный документ, составляется на 1 год, для каждой инфраструктуры и филиалов АО «ФПК» на основании распоряжения ОАО «РЖД» № 146р от 27.01.2009г. « О разработке единой системы составления книжек служебного расписания движения пассажирских поездов».
- В оглавлении - поезда располагаются в **порядке возрастания номеров**.
- В заголовке указаны: номер поезда, категория(скорый итд) станции отправления и назначения, общее время в пути, периодичность курсирования(круглогодичный, летний...).
- Расписание- в виде таблицы из 9 граф: 1-3 содержат время прибытия, стоянки, отправления, 7-9 аналогичные данные для поездов обратного направления, а также время проследования отдельных пунктов.



Museum.GlavPoezdRus.ru



Книга служебного расписания

- Технические стоянки обозначаются- *.
- Графа 4 содержит наименования станций.
- Графа 5 содержит расстояние от начальной станции до промежуточных по ходу движения поезда.
- Графа 6 содержит семизначный код системы «Экспресс». Время, используемое в расписании по ж. д. России - московское.
- Далее размещена схема состава поезда, включающая 5 граф: 1- порядковый номер вагона, 2- тип вагона, 3- пункты обращения вагона, 4- число мест, в т.ч. В СВ, куп, пл, общих, 5- количество составов в обороте, собственник состава, виды отопления, тормозов, использование в общем обороте (если есть)





3

Классификация и нумерация поездов в зависимости от дальности следования и скорости движения

Виды пассажирских сообщений

- Пригородное сообщение – до 200 км
- Дальнее сообщение – от 150 км

(вид сообщения зависит от расстояния и подвижного состава, задействованного в перевозке)

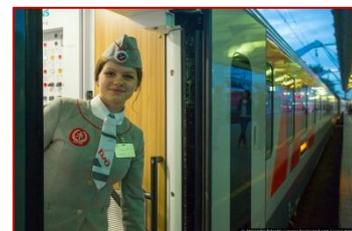
Статья 81. Поезда, предназначенные для перевозок пассажиров, делятся на следующие категории: скоростные, скорые и пассажирские в зависимости от скорости их движения; дальние и пригородные в зависимости от расстояния следования и условий проезда.

Устав железнодорожного транспорта РФ



Виды дальнего сообщения

- Перевозки в прямом сообщении, т.е. проезд по одному проездному документу, одним видом транспорта в пределах одной и более инфраструктур.
- Перевозки в прямом смешанном сообщении, т.е. проезд по одному проездному документу, разными видами транспорта, организованный одним перевозчиком.
- Перевозки в непрямом смешанном сообщении, т.е. проезд по отдельным проездным документам разными видами транспорта.
- Перевозки в международном сообщении (прямое и непрямое международное сообщение).



Деление поездов по скоростям движения и нумерация поездов

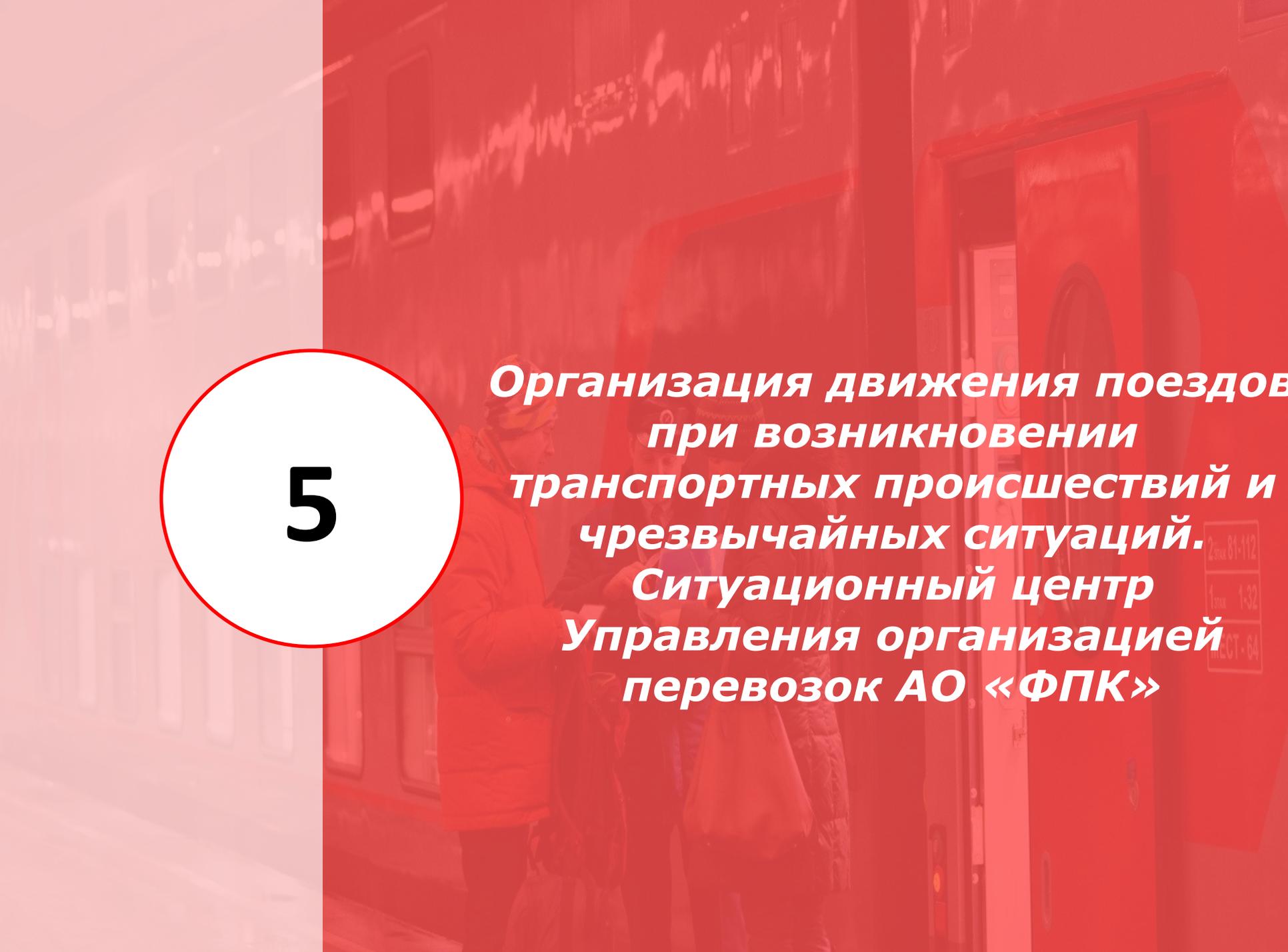
- Пассажирские – маршрутная скорость **до 50** км/ч (№№ с **301** по **698**)
- Скорые – маршрутная скорость **от 50** км/ч **до 91 км/ч** (№№ с **001** по **298** и №№ с **800** по **898**)
- Скоростные – маршрутная скорость **не менее 91 км/ч**, а скорость обращения **до 200 км/ч** (№№ с **701** по **750**, пример: «Ласточка», «Стриж», «Невский Экспресс»)
- Высокоскоростные – скорость обращения **200 км/ч и более** (№№ с **751** по **788**, «Сапсан», «Аллегро»)





4

Развитие мультимодальных перевозок, ускорение движения поездов



5

**Организация движения поездов
при возникновении
транспортных происшествий и
чрезвычайных ситуаций.
Ситуационный центр
Управления организацией
перевозок АО «ФПК»**

Организация движения пассажирских поездов при возникновении транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций

Федеральный Закон «О железнодорожном транспорте Российской Федерации». - Статья 24. «Организация работы железнодорожного транспорта в чрезвычайных ситуациях»

Статья 24. Организация работы железнодорожного транспорта в чрезвычайных ситуациях

1. Владелец инфраструктуры и перевозчик принимают незамедлительные меры по ликвидации последствий транспортных происшествий, стихийных бедствий (заносов, наводнений, пожаров и других), вызывающих нарушение работы железнодорожного транспорта

1) **чрезвычайная ситуация** - вызванная событиями, связанными с нарушениями безопасности движения, транспортной безопасности, пожарной безопасности и природными явлениями, обстановка на территории размещения объектов ОАО "РЖД", его филиалов и других структурных подразделений при которой нарушается деятельность ОАО "РЖД", его филиалов и других структурных подразделений, а также дочерних и зависимых обществ ОАО "РЖД", нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и природной среде, возникают репутационные и имиджевые риски и угрозы для ОАО "РЖД";



Организация движения пассажирских поездов при возникновении транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций

8. Порядок действий диспетчерского персонала при нарушениях безопасности движения поездов и возникновении чрезвычайных ситуаций

8.1. Диспетчер поездной при получении сообщения от локомотивной бригады, дежурного по железнодорожной станции или другого должностного лица о нарушениях безопасности движения (крушениях, авариях, сходах и столкновениях подвижного состава в организованных поездах и при маневровой работе, случаях брака в работе, в результате которых пострадали люди, допущен перерыв в движении или произошло загрязнение окружающей среды, пожарах в поездах и на объектах инфраструктуры железных дорог) обязан:

- немедленно сообщить диспетчеру дорожному (по району управления) ДЦУП, дежурному по отделению железной дороги и энергодиспетчеру района электроснабжения;
- известить дежурных по железнодорожным станциям, начальников станций и машинистов поездов, находящихся на этом перегоне;
- закрыть перегон для движения поездов и прекратить отправление поездов на закрытый перегон;
- обеспечить беспрепятственное продвижение восстановительных поездов, в т.ч. с учетом их габаритов, пожарных поездов и других аварийных формирований в район восстановительных работ;
- своевременно подготовить ближайшие к месту восстановительных работ станции и участки для беспрепятственного продвижения восстановительных и пожарных поездов;
- после завершения восстановительных работ передать дежурным по железнодорожным станциям и всем причастным приказ об открытии (возобновлении) движения поездов на закрытом перегоне.



Контрольные вопросы

- Что такое график движения поездов и что он обеспечивает?
- Что такое книга служебного расписания?
- Почему расписание называется служебным?
- Какие виды пассажирских ж.д. сообщений вы знаете?
- Какие виды дальнего пассажирского ж.д. сообщения вы знаете?
- Что такое мультимодальная перевозка?
- Как должна быть организована работа при возникновении нештатных и чрезвычайных ситуациях?