

НОВОЕ ПРАВИЛО  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ОТРЯД ЮИД «ЗЕБРА» МБУ ДО ГЦДО



П. 5 ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

**В населенных пунктах  
движение пешеходов  
осуществляется только на  
движущихся тротуарах**



**За основу этого правила мы взяли рассказ Джанни Родари «Движущийся тротуар».**

**На планете «Би» такой тротуар изобрели, чтобы люди могли свободно двигаться, а если устали, на тротуаре есть лавочки, чтобы отдохнуть.**

**Также, этот тротуар изобретен, чтобы дети, могли поиграть в мяч, не боясь сбить кого-то из жителей планеты или вдруг попасть в машины.**



**Такой тротуар существует и на самом деле. Называется он траволатор или Пассажирский конвейер (также движущийся тротуар, тот англ. travelator (словообразовательное стяжение англ. слов travel «перемещаться» и (escal)ator) «эскалатор») — движущаяся бесступенчатая дорожка, которая позволяет ускорить или облегчить передвижение пешеходов.**



**В Ленинграде и Санкт-Петербурге существует  
Траволаторный туннель в Петербургском метро**

**В Советском Союзе такими устройствами был оснащён  
аэропорт Ленинграда Пулково-1, обслуживавший  
авиарейсы внутри государства. Горизонтальные  
самодвижущиеся дорожки соединяли здание  
аэровокзала, построенного в 1970-е годы, с  
накопителями выходов к лётному полю[3].**

**В России в начале второго десятилетия XXI века в Санкт-  
Петербурге траволаторы впервые использованы в  
метрополитене: они, пройдя в 300-метровом  
пассажирском тоннеле, соединили станцию  
«Спортивная», действующую с 1997 года и  
расположенную на Петроградском острове  
Петроградской стороны с построенным к весне 2015  
года вторым вестибюлем станции, расположенным на  
противоположном берегу реки Малой Невы, на  
соседнем Васильевском острове.**

