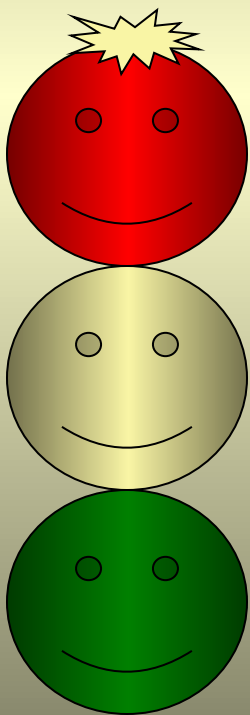


ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Обязанности пешеходов и пассажиров

В настоящее время в Российской Федерации действуют **ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**, введенные в действие с 1 июня 1994 г., с изменениями и дополнениями, внесенными в 1998, 2000, 2006, 2018 гг.



УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ — это лицо, принимающее непосредственное участие в движении в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства

ДОРОГА — это обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения (моста).

Дорога и её разметка

- **Дорога включает** в себя одну или несколько проезжих частей, трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы.
- **Проезжая часть дороги** предназначена для движения безрельсовых транспортных средств (легковых и грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов),

трамвайные пути - для трамваев,

тротуары — для пешеходов,

обочина — для движения пешеходов и для остановки автомобилей.

- **Разделительная полоса** разделяет смежные проезжие части и не предназначена для движения или остановки транспортных средств и пешеходов. Разделительная полоса (как и тротуар) немного возвышается над проезжей частью дороги. На разделительной полосе может быть устроен газон или установлены ограждения.

Дорога и её разметка

Дорожное движение регулируют:

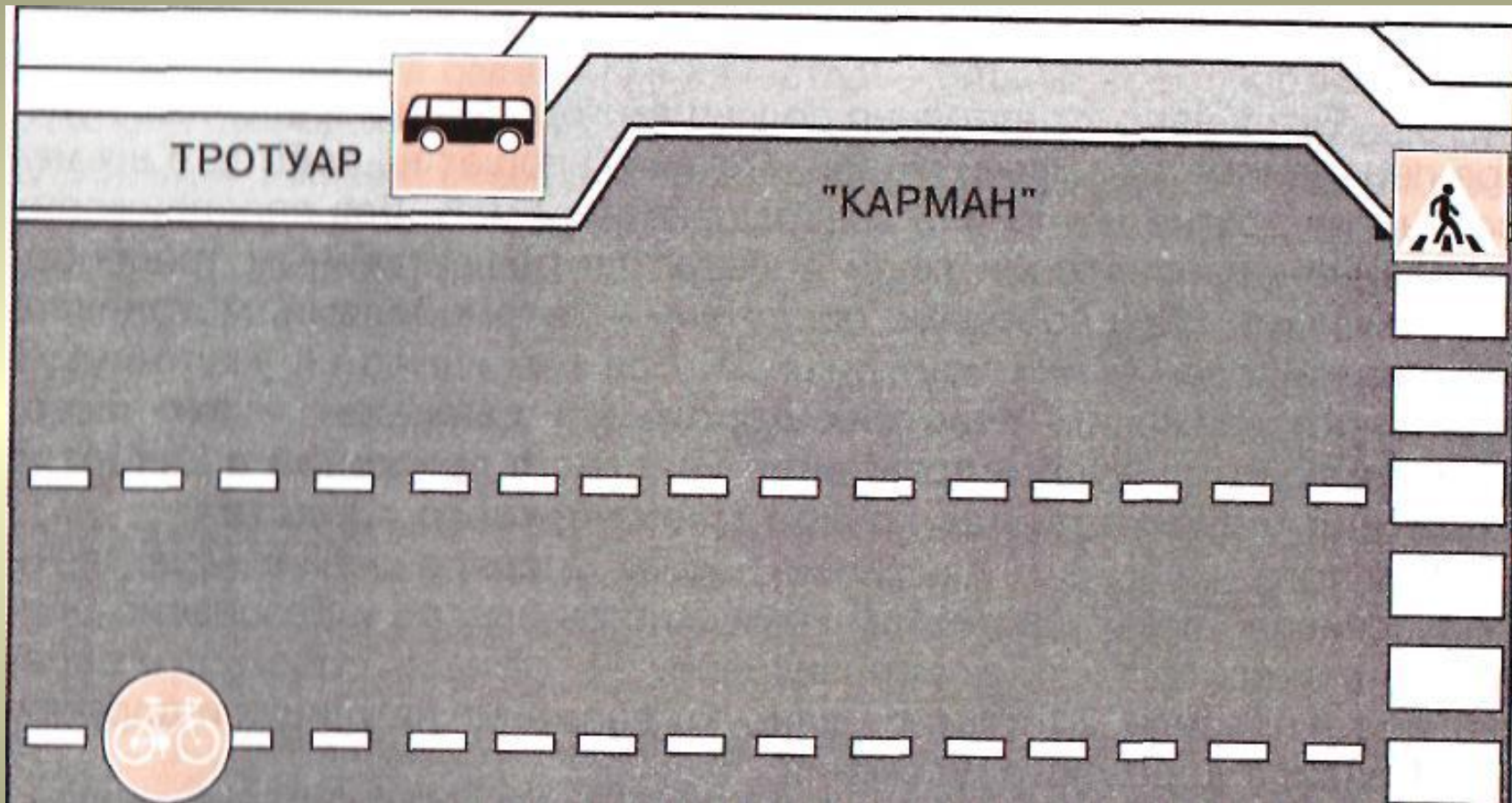
- дорожная разметка
- дорожные знаки,
- светофоры и
- регулировщики

Дорожная разметка -

линии, надписи и другие обозначения на улицах и дорогах, а также на различных дорожных сооружениях (на мостах, эстакадах, в туннелях), нанесенные краской белого и желтого цветов.

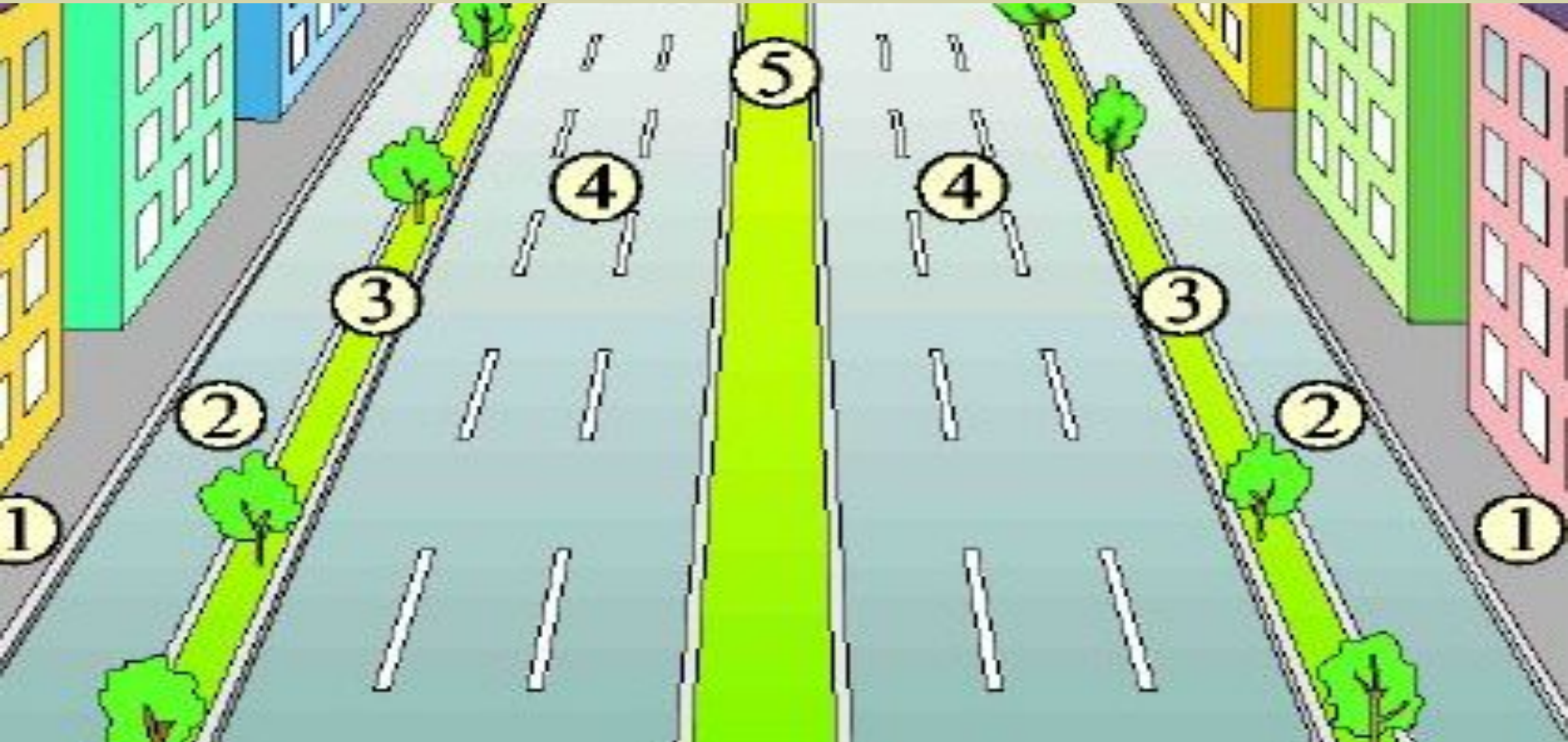
Задание: составить схему «Дорожная разметка и ее виды»

Дорога и её разметка



Дорога

1 - обочина; 2 - тротуар; 3 - газон;
4 - проезжая часть; 5 – разделительная
полоса.



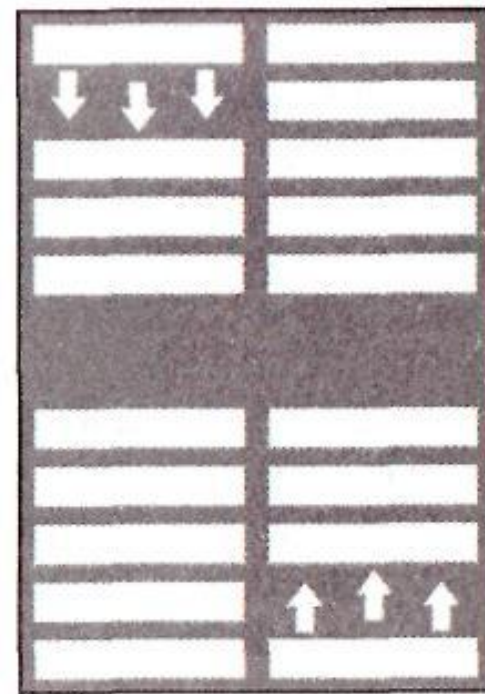
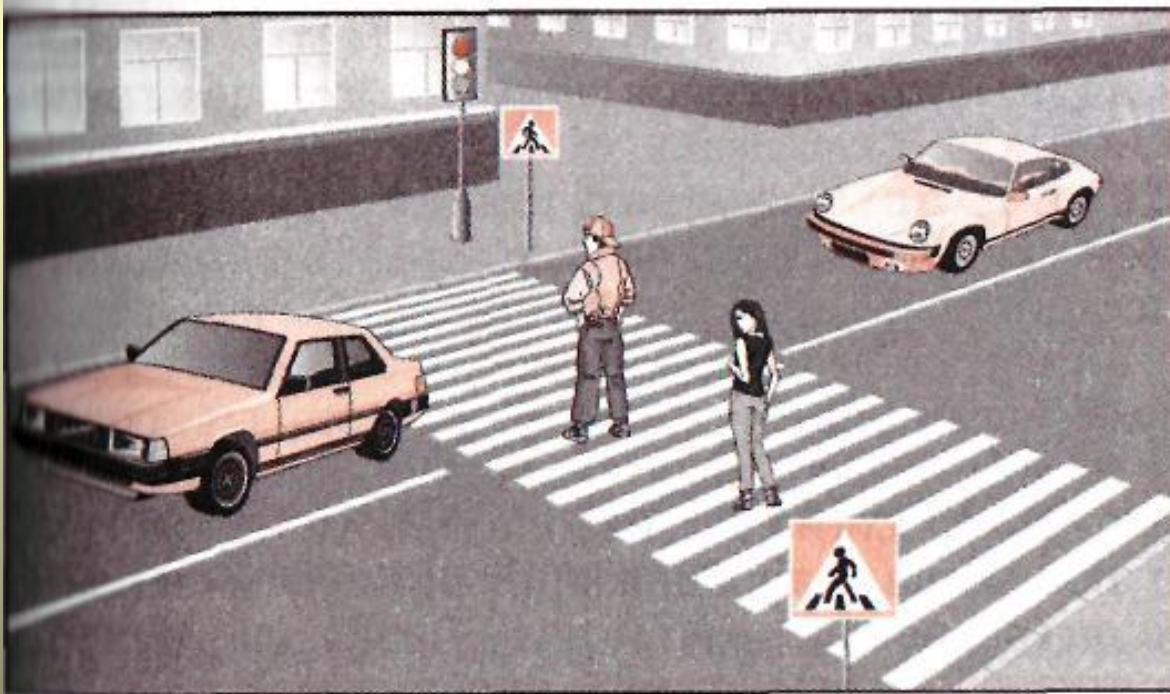
Вопросы.

- **Что такое дорожный знак?**
- **Какие дорожные знаки видели на прогулках по улицам села? Города?**
- **Что на них было изображено?**
- **Зачем нужны дорожные знаки?**

Дорога и её разметка

Запомните!

Дорожные знаки, так же как и разметка, служат для регулирования дорожного движения, для передачи его участникам необходимой информации о различных дорожных ситуациях.



ЗНАКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ

Grid of 40 warning signs (triangles) including: 1.1-1.2 (Construction), 1.3-1.4 (Road works), 1.5-1.6 (Hazardous materials), 1.7-1.8 (Sharp curves), 1.9-1.10 (Narrow road), 1.11-1.12 (Slippery road), 1.13-1.14 (Low flying aircraft), 1.15-1.16 (Pedestrians), 1.17-1.18 (Bicycles), 1.19-1.20 (Horses), 1.21-1.22 (Deer), 1.23-1.24 (Wild animals), 1.25-1.26 (Falling rocks), 1.27-1.28 (Ice/snow), 1.29-1.30 (Holes), 1.31-1.32 (Uneven road), 1.33-1.34 (Road narrowing), 1.35-1.36 (Road works), 1.37-1.38 (Construction), 1.39-1.40 (Hazardous materials).

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ

Grid of 15 priority signs (triangles and octagons): 2.1-2.2 (Priority), 2.3-2.4 (Priority), 2.5-2.6 (Priority), 2.7-2.8 (Priority), 2.9-2.10 (Priority), 2.11-2.12 (Priority), 2.13-2.14 (Priority), 2.15-2.16 (Priority), 2.17-2.18 (Priority), 2.19-2.20 (Priority), 2.21-2.22 (Priority), 2.23-2.24 (Priority), 2.25-2.26 (Priority), 2.27-2.28 (Priority), 2.29-2.30 (Priority).

ЗАПРЕЩАЮЩИЕ

Grid of 15 prohibitory signs (circles): 3.1-3.2 (No entry), 3.3-3.4 (No entry), 3.5-3.6 (No entry), 3.7-3.8 (No entry), 3.9-3.10 (No entry), 3.11-3.12 (No entry), 3.13-3.14 (No entry), 3.15-3.16 (No entry), 3.17-3.18 (No entry), 3.19-3.20 (No entry), 3.21-3.22 (No entry), 3.23-3.24 (No entry), 3.25-3.26 (No entry), 3.27-3.28 (No entry), 3.29-3.30 (No entry).

ЗАПРЕЩАЮЩИЕ

Grid of 20 prohibitory signs (circles): 4.1-4.2 (Weight limit), 4.3-4.4 (Weight limit), 4.5-4.6 (Weight limit), 4.7-4.8 (Weight limit), 4.9-4.10 (Weight limit), 4.11-4.12 (Weight limit), 4.13-4.14 (Weight limit), 4.15-4.16 (Weight limit), 4.17-4.18 (Weight limit), 4.19-4.20 (Weight limit), 4.21-4.22 (Weight limit), 4.23-4.24 (Weight limit), 4.25-4.26 (Weight limit), 4.27-4.28 (Weight limit), 4.29-4.30 (Weight limit), 4.31-4.32 (Weight limit), 4.33-4.34 (Weight limit), 4.35-4.36 (Weight limit), 4.37-4.38 (Weight limit), 4.39-4.40 (Weight limit).

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ

Grid of 15 mandatory signs (circles): 5.1-5.2 (Direction), 5.3-5.4 (Direction), 5.5-5.6 (Direction), 5.7-5.8 (Direction), 5.9-5.10 (Direction), 5.11-5.12 (Direction), 5.13-5.14 (Direction), 5.15-5.16 (Direction), 5.17-5.18 (Direction), 5.19-5.20 (Direction), 5.21-5.22 (Direction), 5.23-5.24 (Direction), 5.25-5.26 (Direction), 5.27-5.28 (Direction), 5.29-5.30 (Direction).

ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

Grid of 10 special mandatory signs (rectangles): 6.1-6.2 (Special), 6.3-6.4 (Special), 6.5-6.6 (Special), 6.7-6.8 (Special), 6.9-6.10 (Special), 6.11-6.12 (Special), 6.13-6.14 (Special), 6.15-6.16 (Special), 6.17-6.18 (Special), 6.19-6.20 (Special).

ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

Grid of 10 special mandatory signs (rectangles): 6.1-6.2 (Special), 6.3-6.4 (Special), 6.5-6.6 (Special), 6.7-6.8 (Special), 6.9-6.10 (Special), 6.11-6.12 (Special), 6.13-6.14 (Special), 6.15-6.16 (Special), 6.17-6.18 (Special), 6.19-6.20 (Special).

ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

Grid of 10 special mandatory signs (rectangles): 6.1-6.2 (Special), 6.3-6.4 (Special), 6.5-6.6 (Special), 6.7-6.8 (Special), 6.9-6.10 (Special), 6.11-6.12 (Special), 6.13-6.14 (Special), 6.15-6.16 (Special), 6.17-6.18 (Special), 6.19-6.20 (Special).

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ

Grid of 15 informational signs (rectangles): 7.1-7.2 (Informational), 7.3-7.4 (Informational), 7.5-7.6 (Informational), 7.7-7.8 (Informational), 7.9-7.10 (Informational), 7.11-7.12 (Informational), 7.13-7.14 (Informational), 7.15-7.16 (Informational), 7.17-7.18 (Informational), 7.19-7.20 (Informational), 7.21-7.22 (Informational), 7.23-7.24 (Informational), 7.25-7.26 (Informational), 7.27-7.28 (Informational), 7.29-7.30 (Informational).

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ

Grid of 15 informational signs (rectangles): 7.1-7.2 (Informational), 7.3-7.4 (Informational), 7.5-7.6 (Informational), 7.7-7.8 (Informational), 7.9-7.10 (Informational), 7.11-7.12 (Informational), 7.13-7.14 (Informational), 7.15-7.16 (Informational), 7.17-7.18 (Informational), 7.19-7.20 (Informational), 7.21-7.22 (Informational), 7.23-7.24 (Informational), 7.25-7.26 (Informational), 7.27-7.28 (Informational), 7.29-7.30 (Informational).

ЗНАКИ СЕРВИСА

Grid of 15 service signs (rectangles): 8.1-8.2 (Service), 8.3-8.4 (Service), 8.5-8.6 (Service), 8.7-8.8 (Service), 8.9-8.10 (Service), 8.11-8.12 (Service), 8.13-8.14 (Service), 8.15-8.16 (Service), 8.17-8.18 (Service), 8.19-8.20 (Service), 8.21-8.22 (Service), 8.23-8.24 (Service), 8.25-8.26 (Service), 8.27-8.28 (Service), 8.29-8.30 (Service).

ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (таблички)

Grid of 15 additional information signs (rectangles): 9.1-9.2 (Additional), 9.3-9.4 (Additional), 9.5-9.6 (Additional), 9.7-9.8 (Additional), 9.9-9.10 (Additional), 9.11-9.12 (Additional), 9.13-9.14 (Additional), 9.15-9.16 (Additional), 9.17-9.18 (Additional), 9.19-9.20 (Additional), 9.21-9.22 (Additional), 9.23-9.24 (Additional), 9.25-9.26 (Additional), 9.27-9.28 (Additional), 9.29-9.30 (Additional).

Дорога и её разметка

Насчитывается более 200 знаков.

Для того чтобы облегчить их распознавание, они разделены на 8 групп:

- ▶ **Предупреждающие.**
- ▶ **Приоритета.**
- ▶ **Запрещающие.**
- ▶ **Предписывающие.**
- ▶ **Особых предписаний.**
- ▶ **Информационные.**
- ▶ **Сервиса.**
- ▶ **Дополнительной информации (таблички).**

К каждой группе относятся знаки, передающие информацию одинакового значения.

ЗАПОМНИТЕ!

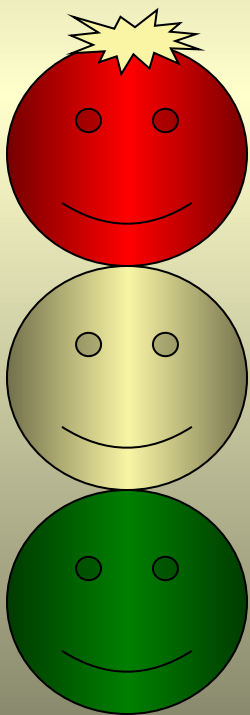
Для того чтобы уверенно себя чувствовать на улицах и дорогах и безопасно двигаться по ним, каждый участник дорожного движения должен **знать дорожные знаки!**

Для регулирования очередности пропуска участников дорожного движения через определенный участок дороги применяют **светофоры**, которые имеют сигналы зеленого, желтого и красного цвета

Красный сигнал,
запрещает движение.

Жёлтый сигнал запрещает движение и
предупреждает о предстоящей смене сигналов

Зеленый сигнал светофора,
разрешает движение



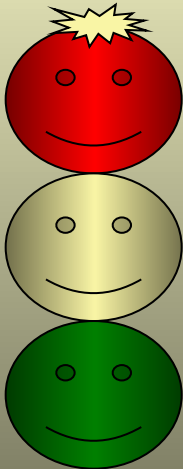
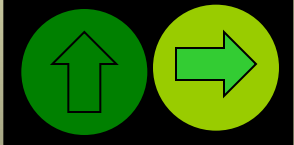
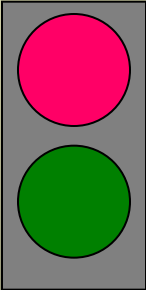
Для регулирования дорожного движения применяются 2 группы светофоров: **транспортные** и **пешеходные**.

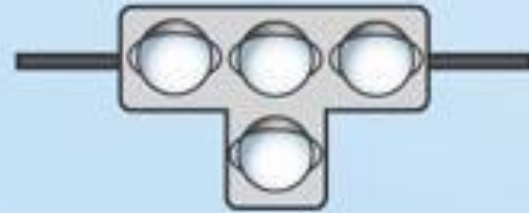
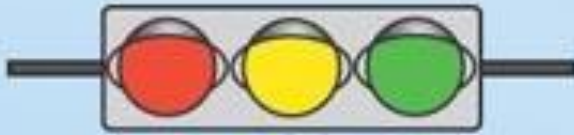
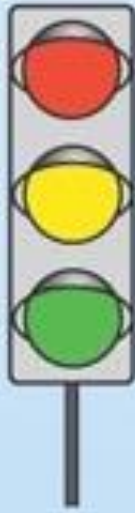
Транспортные светофоры могут быть **трехсекционными**, с вертикальным расположением сигналов сверху вниз: красный, желтый, зеленый.

Транспортные трехсекционные вертикальные светофоры могут иметь расположенные по горизонтали **дополнительные секции** со стрелками зеленого цвета, указывающими направление движения транспортных средств.

Пешеходные светофоры бывают **двухсекционные** и имеют 2 вертикально расположенных сигнала с изображением на них **красным цветом** стоящего пешехода (запрещающий сигнал) и **зеленым цветом** идущего пешехода (разрешающий сигнал).

Пешеходные светофоры размещают на тротуарах **с обеих сторон проезжей части**.

транспортные	пешеходные
	 



РЕГУЛИРОВЩИК находится в центре перекрестка, на линии, разделяющей встречные потоки транспорта, или на краю проезжей части. Сигналы, подаваемые регулировщиком с центра перекрестка или с **осевой** линии дороги, обязательны для всех участников дорожного движения.

Основные сигналы, подаваемые регулировщиком

- **Руки вытянуты в стороны или опущены** — пешеходам разрешено переходить проезжую часть со стороны правого и левого бока регулировщика.
- **Правая рука вытянута вперед** — пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.
- **Рука поднята вверх** — движение запрещено.

!!!

Если на перекрестке, где работает светофор, вы видите регулировщика, то необходимо подчиняться **именно его сигналам**.



СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА

ЖЕСТЫ ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ДВИЖЕНИЕ

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ



РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ



ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД



ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД



ЖЕСТЫ РАЗРЕШАЮЩИЕ ДВИЖЕНИЕ

ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД



ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД



РУКИ ОПУЩЕНЫ



РЕГУЛИРОВЩИК МОЖЕТ ПОДАВАТЬ ЖЕСТАМИ РУК И ДРУГИЕ СИГНАЛЫ ПОНЯТНЫЕ ВОДИТЕЛЯМ И ПЕШЕХОДАМ.

• ЭТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ КАЖДЫЙ

- Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.
- При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).
- При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.
- При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со светоотражающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

- Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.
- Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.
- Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.
- При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается с обеих сторон.

- В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.
- На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
- Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения, и с учетом сигнала светофора (регулировщика).
- На остановочных пунктах, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

Обязанности пассажира

- Правила безопасного поведения пассажира во всех видах общественного транспорта

- В легковом автомобиле наиболее безопасное место — справа сзади от водителя. Самое опасное место — переднее сиденье рядом с водителем.
- В поезде самое безопасное место — на нижней полке.

При следовании железнодорожным транспортом, войдя в вагон, нужно достать из багажа все, что потребуется в дороге, прежде чем положить его на багажную полку или в специальное отделение нижней полки. Деньги и документы должны находиться при вас. В случае аварии необходимо в первую очередь спасти жизнь, а не вещи!

- Посадка в транспортное средство производится после его полной остановки через передние двери.
- Если у вас на плечах находится рюкзак, нужно его снять и держать в руках. Девушкам при посадке рекомендуется сумочку всегда держать перед собой, а в сидячем положении — на коленях.

Правила поведения при пользовании трамваем, автобусом и троллейбусом

- Ожидать автобус, троллейбус, трамвай только на посадочной площадке, а там, где ее нет, — на тротуаре или обочине дороги.
- При посадке в трамвай, если трамвайные пути расположены посередине улицы, пересечь проезжую часть дороги, чтобы подойти к остановке трамвая. Перед переходом надо осмотреть обе стороны дороги и, убедившись в отсутствии движущегося транспорта, направиться к остановившемуся трамваю.
- Посадка должна производиться через передние двери, а высадка — через задние или через двери, на которых имеется надпись «Выход».
- При выходе из автобуса, если необходимо перейти проезжую часть, безопаснее всего дойти по тротуару до ближайшего пешеходного перехода.
- На загородной дороге, где обозначения пешеходного перехода нет, следует подождать, когда автобус отъедет, осмотреть дорогу и, убедившись в возможности безопасного перехода, перейти ее.

- Войдя в салон, необходимо осмотреться, выбрать **удобное место**, где вам не будут мешать. Следует посмотреть, где расположены **запасные и аварийные выходы**. Если в транспорте нет свободных мест для сидения, нужно постараться **встать в центре прохода**, **держась рукой за поручень** или за специальные подвески.

Нельзя стоять у входной двери, а тем более опираться на нее — она может случайно открыться.

- **Передвигаться** по салону общественного транспорта рекомендуется только **при полной его остановке**.
- Необходимо помнить, что в общественном транспорте **НЕЛЬЗЯ** шуметь, шалить, громко разговаривать, есть мороженое.

Нельзя высовываться из окон транспортного средства во время его движения,

отвлекать водителя от управления.

Правила поведения в метро

Поведение на эскалаторе

- стойте справа, идите слева;
- нельзя бежать по ступенькам эскалатора и сидеть на них. Поведение на платформе:
- не заходите за ограничительную линию;
- если у вас что-то упало на рельсы, не пытайтесь достать этот предмет сами, обратитесь к дежурному.

Правила поведения при поездке на грузовом автомобиле

- Нельзя стоять в кузове во время движения грузовика.
- Нельзя переходить с места на место во время движения.
- Нельзя сидеть на борту.
- Нельзя выходить из грузовика в сторону проезжей части дороги.