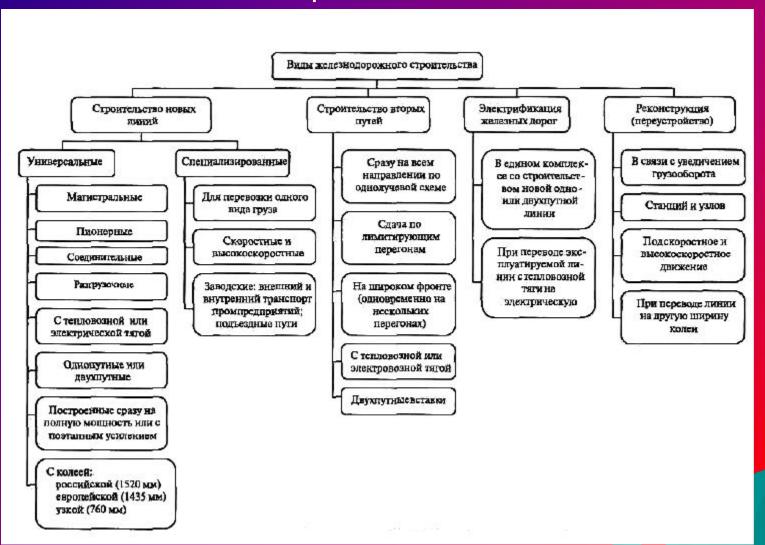
Основы организации строительства и реконструкции железных дорог

Презентация к лекции №1

Классификация видов железнодорожного строительства



Система проектирования организации строительства

Проектирование организации железнодорожного строительства осуществляется на четырех стадиях:

- предпроектной;
- предстроительной;
- в ходе ведения строительства;
- в период достижения производственной мощности (после ввода линии в постоянную эксплуатацию)

Подготовка строительного производства

Общая оргтех.	Подготовительный период	Подготовка участников
подготовка		
Заказчик	Генподрядчик	Генподрядчик
Выбор места	Внеплощадочные подготовительные	Заключение договоров
строительства;	работы по строительству	подряда и субподряда;
предпроектные работы;	коммуникаций, производственных и	разработка годовых и
заключение договоров	гражданских объектов;	объектных календарных
между участниками	внутриплощадочные	планов; корректировка
строительства;	подготовительные работы по	мощности строительных
разработка проектной	инженерной подготовке и	организаций; подготовка
документации	оборудовании строительной площадки	временных зданий и
		сооружений; подготовка
		к работе в особых
		условиях

Основные способы ведения строительных работ

Подрядный способ

- Весь цики строительных работ выполняет специализированная подрядная организация, функции заказчика при этом выполняет непосредственно инвестор либо другая организация;
- СМР являются предметом деятельности подрядной организации и осуществляется для других организаций, а также для собственных нужд;
- Взаимоотношения сторон регулируются главой 37 «Подряд» ГК РФ, а также другими законами и нормативными актами;
- Работы выполняются в соответствии с договором подряда;

Комбинированный способ

- Часть работ
выполняется сипами
самой организации, а
другая часть —
подрядными или
субподрядными
организациями

Хозяйственный способ

- Весь цикл строительных работ осуществляется организацией самостоятельно, без привлечения подрядной организации
- в организации может создаваться специализированное подразделение;
- функции заказчика и подрядчика выполняются самим инвестором;
- Взаимоотношения организации и ее структурного подразделения строятся без заключения договора на основании внутрихозяйственного договора;

Организация труда и заработной платы

тарифная система

тарифные ставки (должностные оклады)

выраженный а денежной форме абсолютный размер оплаты труда различных категорий работников в единицу времени

тарифные сетки

Ссоотношение в оплате труда между различными разрядами работ и соответствующих им тарифных коэффициентов

тарифно-квалификационные справочники

_сборники квалификационных характеристик профессий, сгруппированных по производствам и видам работ

нормирование труда

норма времени

-величина затр ат рабочего времени, нео бходимая для выполнения работы в определенных организ. технических условиях

норма выработки

Lобъем работы, который должен быть выполнен в единицу времени работником определенной времени квалификации в конкр. условиях

норма обслуживания

объем работ по обслуживанию определенного количества объектов в единицу рабочего времени в определенных орг.-техн. условиях

норма численности

установленное число работников опред, проф. -квалификационного состава для выполнения произвол, управленческих функций и работ

формы оплаты труда

сдельная

-при определении размера оплаты берется количество выполненной работы и расценка за единицу продукции

повременная

Lработа оплачивается согласно тарифной ставке за единицу

Формы оплаты труда





ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

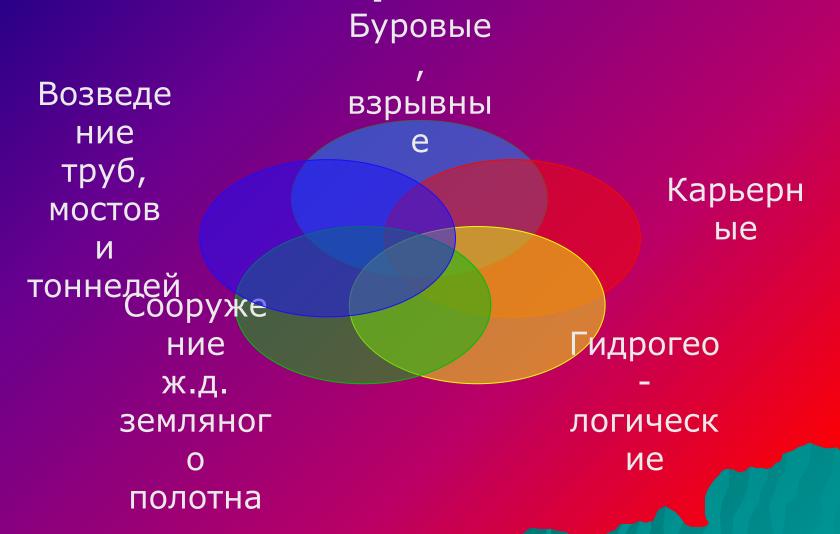




Факторы воздействия объектов железнодорожного транспорта на окружающую среду можно классифицировать по следующим признакам: механические (твердые отходы, механическое воздействие на почвы строительных, дорожных, путевых и других машин); физические (тепловые излучения, электрические поля, электромагнитные поля, шум, инфразвук, ультразвук, вибрация, радиация и др.); химические вещества и соединения (кислоты, щелочи, соли металлов, альдегиды, ароматические углеводороды, краски и растворители, органические кислоты и соединения и др.), которые подразделяются не чрезвычайно опасные, высоко опасные, опасные и малоопасные; биологические (макро- и микроорганизмы, бактерии, вирусы).

Химические вещества и соединения могут мигрировать и рассеиваться в воздухе, в воде, почвах, нанося обратимый, частично обратимый и необратимый ущерб природе. В миграции химических веществ и заразных микроорганизмов важное место занимает транспорт.

Виды работ при строительстве железнодорожных линий



Отрицательные экологические последствия работ при строительстве железнодорожных линий:

- Изменение ландшафта, уничтожение фитоценоза, изъятие ресурсов с/х земель.
- Нарушение гидрогеологических условий.
- Пылевые загрязнения, создание условий для эрозии.



- Водная эрозия.
- Уничтожение плодородного слоя почвы,

замусоривание территорий.

Слив загрязненных вод.



