

6. Стан та кріплення правого переднього колеса (подібно пункту 2).

7. Стан кріплення пружин дверей кузову, працездатність замків (дверцята повинні бути справними, легко відкриваються та закриваються), стан дверей заднього в'їзду. Заправка автомобіля паливом.

8. Стан та надійність кріплення правого заднього колеса. (подібно пункту 2). Диск повітря в шкві – $2,4 \text{ кг/см}^2$.

9. Надійність, стан та надійність кріплення заднього колеса, номерного знаку. Справність зовнішніх світлових приладів (подібно пункту 4). Стан буксирного пристрою. Стан і кріплення тензу.

10. Стан задньої підвіски: стан і кріплення задніх ресор і амортизаторів, застібка гайок струминок ресор, відсутність підтяжки м'яса з заднього моста, амортизаторної та гальмівної рідин. Стан та кріплення трубопроводу гальмівної системи та ступінь заповнення заднього баку.

Стан та кріплення елементів системи вилучування пари. Вміст оливи кутлава у відпрацьованих газах перевіряється газоаналізатором, на холостих обертах двигуна не повинен перевищувати – $1,5\%$.

11. Стан та кріплення лівого заднього колеса. (подібно пункту 8).

12. Стан кріплення ліжок дверей кузову (подібно пункту 7).

13. Робота двигуна на різних обертах та показники контрольно-вимірних пристроїв:

- показник тиску масла в системі мастила – тиск не менше ніж $-1,2 \text{ кг/см}^2$ (на холодному двигуні);
- показник температури оролювальної рідини $-70-90^\circ \text{C}$ (на холодному двигуні);
- показник рівня паливного бака – відповідне навантаження;
- вольтметр – напруга бортової мережі $-12-14 \text{ В}$.

Справність та оптимізування стартера, справність звукової сигналізації, наявність та укомплектованість медичної аптечки, знаку аварійної зупинки, арештатів вогнегасника, наявність вогнегасника та шлангового інструменту, комплексу ЗІП.

14. Ліфти рульового колеса. Ліфти вимірюються по загальному перекиданню рульового колеса при повороті його з одного крайнього колеса в інше. Ліфти перевіряються за допомогою прибору мод. НИИАТ-523 і повинні становити не більше -10° .

Працездатність робочого та стоянкового гальма, ефективність їх дій перевіряється на спеціально обладнаному майданчику:

- гальмівний шип при швидкості 40 км/год не повинен перевищувати – $14,7 \text{ м}$ (при цьому автомобіль не повинен розвертатися на кут більший ніж 8° або займати смугу ширше ніж $3,5 \text{ м}$);
- важіль стоянкового гальма повинен утримувати автомобіль на уклоні (при перекиданні важеля на $3-4$ ступінь сектора).

15. Стан електричної проводки в кузові.

Величина вільного ходу педалей: зчеплення – $35-55 \text{ мм}$ (для диференціального зчеплення); гальма – $5-14 \text{ мм}$; перевіряється спеціальною вимірною лінійкою на 300 мм .

1. Зовнішній вигляд води, наявність і працездатність оформлення дорожніх документів (повіднення води, міський квиток, дорожній лист, технічний талон транспортного засобу, також інші документи).

2. Стан та кріплення лівого переднього колеса. Наявність гайок кріплення та відсутність тріщин диска колеса. Записана висота малюнка протектора шипа, наявність місцевих пошкоджень, відповідність шипа за розміром моделі транспортного засобу. Відсутність встановлення різниці типів шипів (радіальні або діагональні) на осі.

Тиск повітря в шкві – $1,9 \text{ кг/см}^2$.

Записана висота малюнка протектора шипа не менше $1,6 \text{ мм}$.

3. Стан передньої підвіски: стан і кріплення передніх ресор, амортизаторів, застібка гайок струминок, шарових пальців, рульового тяга та їх шпилькувальних відсутність підтяжки масел із картера двигуна та переднього моста, амортизаторної, оролювальної і гальмівної рідин. Ліфти в з'єднанні рульових тяг (перевіряється візуально під час повороту водія рульового колеса праворуч-ліворуч).

Стан та кріплення трубопроводу гальмівної системи та ступінь заповнення заднього баку.

Струминок кріплення ресор повинні бути надійно закріплені гайками (зусилля затягнення на знаменці $-30-36 \text{ кг}$).

Разом і окремо кожен проводиться при наявності ознак нерівномірного зносу протектора шипа за допомогою відповідної лінійки. Скорочення протектора шипа $1,5-3 \text{ (0) мм}$.

4. Справність зовнішніх світлових приладів (оптичні елементи фар не повинні мати механічних пошкоджень), оповіщення, об'єктивів скла. Справність приладів перевіряється поцілюючи їх вимірювальним воднем по команді техніка (з БДР) – начальник КТП. Стан та надійність кріплення номерного знаку.

5. Стан двигуна, електричної проводки, кріплення нягнито обладнання, пружин ремня, заправка оролювальною рідиною, маслом, рівень гальмівної рідини та відсутність їх підтікання. Стан акумуляторної батареї та надійність її кріплення.

Рівень масла на уагачу рівня масла повинен бути на відмітці "В" (зазіряється через $2-3$ хв після зупинки двигуна).

Протин ремня вентилятору (наосу гідроциклона – при його наявності) перевіряється при зусиллі – 4 кг , та повинен становити – $8-14 \text{ мм}$.

6. Стан і кріплення правого переднього колеса (подібно пункту 2).

7. Стан кріплення правій шкві кабін, працездатність замку (повинна легко відкриватися та закриватися), склоциклона, стан дверцят заднього в'їзду. Надійність кріплення кришки акумуляторного відсіку, акумуляторних батарей (рівень електроліту). Стан та надійність кріплення запасного колеса.

8. Стан і кріплення пружин коліс середнього та заднього мостів (подібно пункту 2).

9. Стан підвісок середнього і заднього мостів: наявність кріплення ресор, реактивних штанг (стан пальців), застібка гайок струминок, амортизаторів, шарових пальців. Відсутність підтяжки масел з середнього та заднього мостів; стан і кріплення філанс карданної передачі; стан земних і герметичність елементів системи гідромеханічного приводу гальма.

10. Справність зовнішніх світлових приладів і буксирного пристрою (наявність шпанта на фіксаторі). Стан петель і заборів (шандів) заднього борту. Працездатність задньоголовки головки гідромеханічного приводу гальма. Стан дуг та кріплення тензу до кузова автомобіля. Стан та кріплення лаяок призначених для перевезення особового складу. Стан та кріплення номерних знаків і буксирних пристроїв. Діагностика двигуна (не повинна перевищувати: при вільному розгоні двигуна – 40% а на мак обертах – 13%) перекирять діаметром.

11. Стан і кріплення ліжок коліс середнього та заднього мостів (подібно пункту 2).

12. Стан кріплення лівої шкві кабін, працездатність замку, склоциклона, стан дверцят заднього в'їзду. Стан та кріплення основного паливного баку.

13. Робота двигуна на різних обертах та показники контрольно-вимірних пристроїв: манометр тиску мастила в системі мастила – $62-75 \text{ кг/см}^2$ (герметичність пневматичної системи перевіряється при зусиллі натиснення воддем на педаль гальма; неможливо бути зайнятого перекиданням стрілки номінальної шкали манометру простотом 30 с). Справність звукової сигналізації, наявність медичної аптечки, знаку аварійної зупинки, працездатність вогнегасника, наявність шлангового інструменту, комплексу ЗІП.

14. Ліфти рульового колеса. Ліфти вимірюються по загальному перекиданню рульового колеса при повороті його з одного крайнього колеса в інше. Ліфти перевіряються за допомогою прибору мод. НИИАТ-523 і повинні становити не більше -12° .

Працездатність робочого та стоянкового гальма, ефективність їх дій перевіряється на спеціально обладнаному майданчику:

- гальмівний шип при швидкості 40 км/год не повинен перевищувати – $10,4 \text{ м}$ (при цьому автомобіль не повинен розвертатися на кут більший ніж 8° або займати смугу ширше ніж $3,5 \text{ м}$);
- важіль стоянкового гальма повинен утримувати автомобіль на уклоні (при перекиданні важеля на $3-5$ ступінь сектора).

15. Стан електричної проводки в кабін. Справність та оптимізування стартера. Величина вільного ходу педалей: зчеплення – $30-40 \text{ мм}$; гальма – $15-25 \text{ мм}$. Перевіряється спеціальною вимірною лінійкою на 300 мм .

4. Справність зовнішніх світлових приладів (оптичні елементи фар не повинні мати пошкодження), оповіщення, об'єктивів скла. Справність приладів перевіряється поцілюючи їх вимірювальним воддем по команді техніка (з БДР) – начальник КТП.

3. Стан підвіски переднього моста: стан і кріплення передніх ресор, амортизаторів, застібка гайок струминок, шарових пальців, сопли рульового управління та їх шпилькувальних, відсутність підтяжки масел із картера двигуна та переднього моста, амортизаторної та оролювальної рідин. Стан з'єднаня і герметичність гидравлічної системи рульового управління і підсилювача запасного колеса та елементів системи гидромеханічного приводу гальма. Скорочення коліс по ободу $3-8 \text{ мм}$.

2. Стан і кріплення лівого переднього колеса, стан ободу з диском, бортовик та замочного кільця, наявність та стан шпильок (гайок). Герметичність елементів вилучуваної системи регулювання тиску повітря в шкві. Записана висота малюнка протектора шипа, наявність місцевих пошкоджень, відповідність шипа за розміром, малюнок протектора та допустимого навантаження. Тиск повітря в шкві $2,5-3,2 \text{ кг/см}^2$, у шкві запасного колеса $0,5-3,2 \text{ кг/см}^2$. Записана висота малюнка протектора шипа не менше $1,0 \text{ мм}$.

1. Зовнішній вигляд води. Наявність і працездатність оформлення дорожніх документів (повіднення води, міський квиток, дорожній лист, технічний талон транспортного засобу, інші документи, які повинні мати водій для перевезення особового складу, небезпечно, вогнегасник та набір арештатів вогнегасника).

5. Стан двигуна, електричної проводки, кріплення нягнито обладнання, пружин ремня, заправка оролювальною рідиною, маслом, рівень гальмівної рідини та відсутність їх підтікання. Стан акумуляторної батареї (рівень електроліту).

Рівень масла на уагачу рівня масла повинен бути на відмітці "В" (зазіряється через $2-3$ хв після зупинки двигуна).

Протин ремня вентилятору і водного насосу перевіряється при зусиллі – 4 кг , та повинен становити – $15-22 \text{ мм}$.

Рівень масла в бочку гидромеханічного привода повинен бути по верхній лінійці маркової лінійки.

6. Стан і кріплення правого переднього колеса (подібно пункту 2).

7. Стан кріплення правій шкві кабін, працездатність замку (повинна легко відкриватися та закриватися), склоциклона, стан дверцят заднього в'їзду. Надійність кріплення кришки акумуляторного відсіку, акумуляторних батарей (рівень електроліту). Стан та надійність кріплення запасного колеса.

8. Стан і кріплення пружин коліс середнього та заднього мостів (подібно пункту 2).

9. Стан підвісок середнього і заднього мостів: наявність кріплення ресор, реактивних штанг (стан пальців), застібка гайок струминок, амортизаторів, шарових пальців. Відсутність підтяжки масел з середнього та заднього мостів; стан і кріплення філанс карданної передачі; стан земних і герметичність елементів системи гидромеханічного приводу гальма.

10. Справність зовнішніх світлових приладів і буксирного пристрою (наявність шпанта на фіксаторі). Стан петель і заборів (шандів) заднього борту. Працездатність задньоголовки головки гидромеханічного приводу гальма. Стан дуг та кріплення тензу до кузова автомобіля. Стан та кріплення лаяок призначених для перевезення особового складу. Стан та кріплення номерних знаків і буксирних пристроїв. Діагностика двигуна (не повинна перевищувати: при вільному розгоні двигуна – 40% а на мак обертах – 13%) перекирять діаметром.

11. Стан і кріплення ліжок коліс середнього та заднього мостів (подібно пункту 2).

12. Стан кріплення лівої шкві кабін, працездатність замку, склоциклона, стан дверцят заднього в'їзду. Стан та кріплення основного паливного баку.

13. Робота двигуна на різних обертах та показники контрольно-вимірних пристроїв: манометр тиску мастила в системі мастила – $62-75 \text{ кг/см}^2$ (герметичність пневматичної системи перевіряється при зусиллі натиснення воддем на педаль гальма; неможливо бути зайнятого перекиданням стрілки номінальної шкали манометру простотом 30 с). Справність звукової сигналізації, наявність медичної аптечки, знаку аварійної зупинки, працездатність вогнегасника, наявність шлангового інструменту, комплексу ЗІП.

14. Ліфти рульового колеса. Ліфти вимірюються по загальному перекиданню рульового колеса при повороті його з одного крайнього колеса в інше. Ліфти перевіряються за допомогою прибору мод. НИИАТ-523 і повинні становити не більше -12° .

Працездатність робочого та стоянкового гальма, ефективність їх дій перевіряється на спеціально обладнаному майданчику:

- гальмівний шип при швидкості 40 км/год не повинен перевищувати – $10,4 \text{ м}$ (при цьому автомобіль не повинен розвертатися на кут більший ніж 8° або займати смугу ширше ніж $3,5 \text{ м}$);
- важіль стоянкового гальма повинен утримувати автомобіль на уклоні (при перекиданні важеля на $3-5$ ступінь сектора).

15. Стан електричної проводки в кабін. Справність та оптимізування стартера. Величина вільного ходу педалей: зчеплення – $30-40 \text{ мм}$; гальма – $15-25 \text{ мм}$. Перевіряється спеціальною вимірною лінійкою на 300 мм .

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПРИ ПЕРЕВІРЦІ МАШИНИ

При перевірці технічного стану машин машин техник (з безпеки дорожнього руху) – начальник КТП зобов'язаний керувати діями водія і забезпечувати виконання наступних вимог безпеки.

1. Перевірку технічного стану машин проводити тільки на передбачених та обладнаних для цих цілей майданчиках (перед приміщенням КТП), а також на стоянках машин, пунктів ЕОТ та в ПТОР.
2. Перевіряти технічний стан машин у спеціальному одязі (комбінезоні).
3. Машина, яка представлена на перевірку, повинна бути так загальмована, щоб виключалось її самовільне переміщення. Двигун зупинити (крім випадків перевірки роботи двигуна).
4. Користуватися тільки справним інструментом та приладами, а в темний час доби, крім того, користуватися переносною електричною лампою напругою 12 або 24 В.

5. Забороняється перевіряти наявність електричного струму у проводах, зажимах запобіжників, клеммах коротким замиканням або незахищеними руками.
6. Забороняється складати інструмент і прилади, які використовуються для перевірки технічного стану машин, на оперення кабін, вузли та агрегати машин.
7. При запуску двигуна за допомогою пускової рукоятки остерігатися зворотних ударів та застосовувати правильні прийому захвату пускової рукоятки.
8. При перевірці робочої гальмівної системи машини особисто впевнитись у відсутності транспорту, особового складу та інших перешкод на майданчику для перевірки технічного стану машини.
9. Не допускати попадання етилованих бензинів та інших отруйних рідин на руки та інші відкриті ділянки тіла.
10. По закінченню перевірки дати дозвіл водію на запуск двигуна та забезпечити безпеку коли рушає автомобіль з місця перевірки.