

# **Общие положения Правил Дорожного Движения**



**Настоящие Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.**



**Участники дорожного движения  
обязаны знать и соблюдать  
относящиеся к ним требования  
Правил, сигналов светофоров,  
знаков и разметки, а также  
выполнять распоряжения  
регулирующих, действующих в  
пределах предоставленных им  
прав и регулирующих дорожное  
движение установленными  
сигналами.**

**На дорогах установлено  
правостороннее движение  
транспортных средств.**

**Участники дорожного движения  
должны действовать таким  
образом, чтобы не создавать  
опасности для движения и не  
причинять вреда.**



**Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения.**

**Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в милицию.**



**Лица, нарушившие  
Правила, несут  
ответственность в  
соответствии с  
действующим  
законодательством.**



## Основные понятия и термины

**"Дорога"** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.

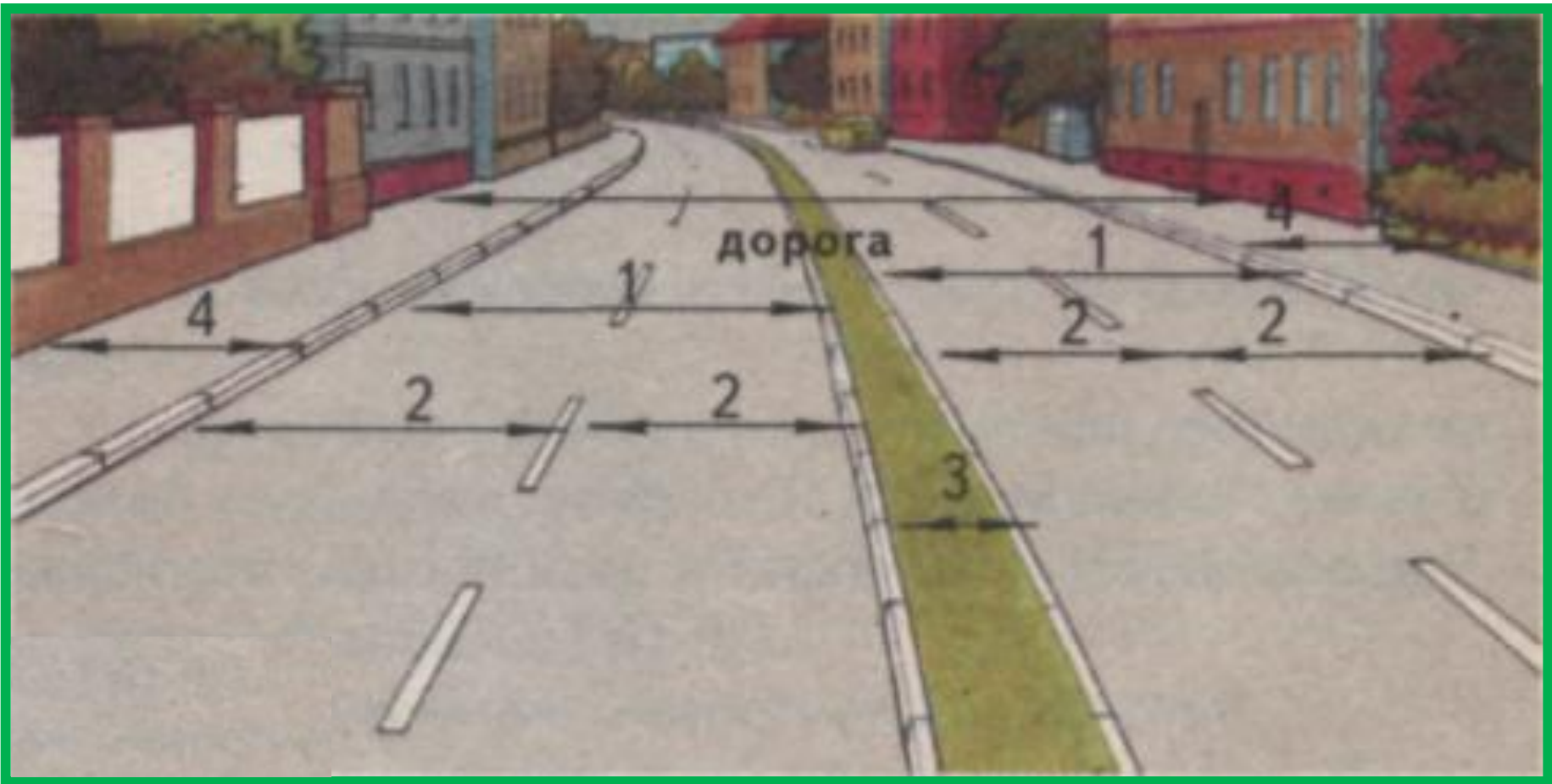
### **Дорога включает в себя:**

- одну или несколько проезжих частей;
- трамвайные пути;
- тротуары;
- обочины;
- разделительные полосы (при их наличии).



*К дорогам относят улицы, проспекты, магистрали, грунтовые, лесные и полевые пути, а также те, которые могут использоваться для движения только зимой (например, ледовые переправы).*

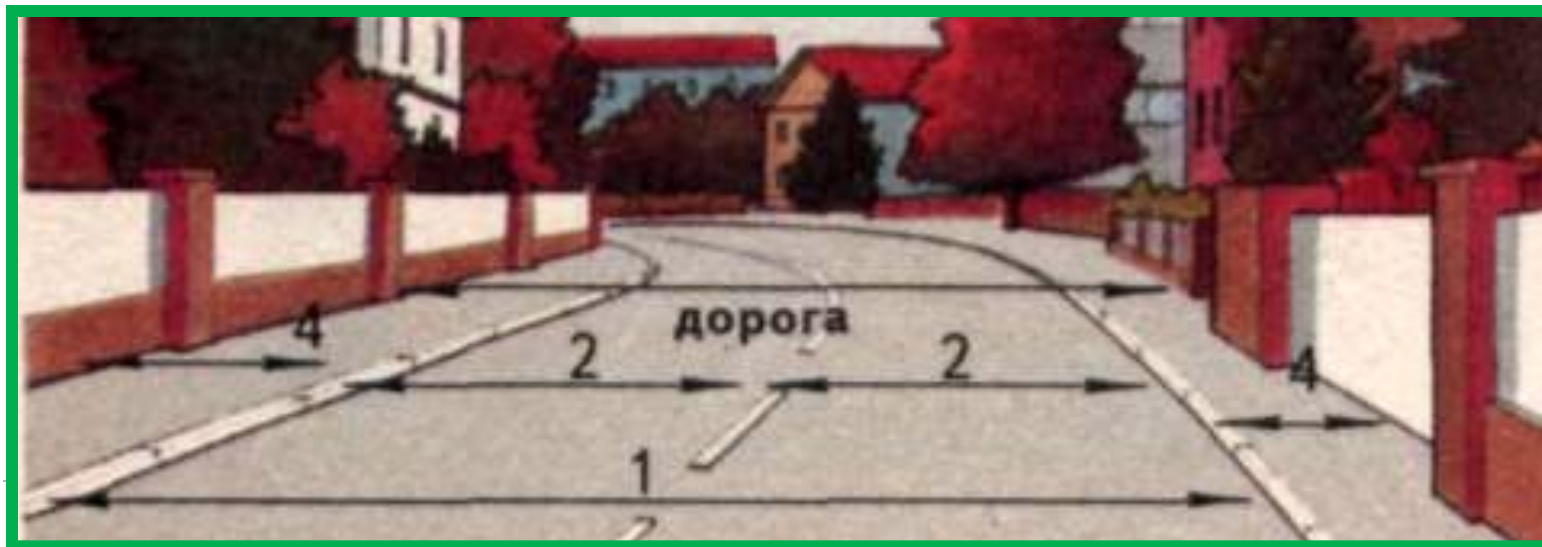
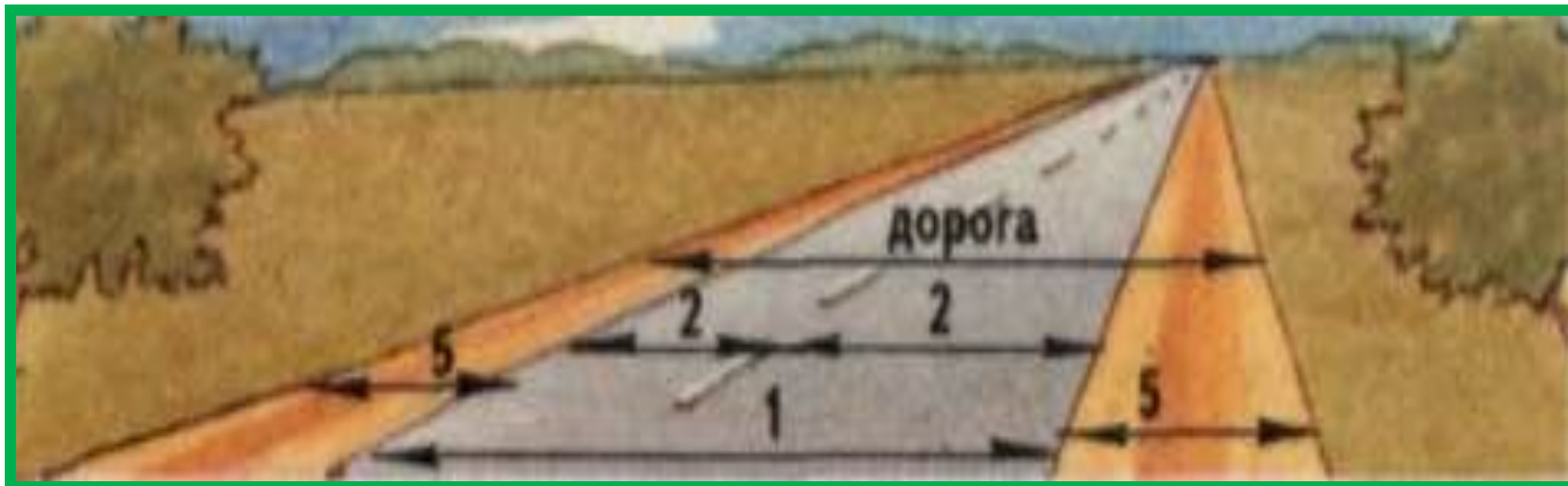




На рисунках приняты следующие обозначения:  
1 — проезжая часть; 2 — полоса движения; 3 —  
разделительная полоса, 4- тротуар; 5 — обочина.



**«Проезжая часть»** - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.





На рисунке по центру дороги проходит сплошная двойная линия разметки, а не разделительная полоса. Поэтому на такой дороге всего **одна проезжая часть.**

***"Разделительная полоса"*** - конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов.





***Разделительная полоса чаще всего приподнята над проезжей частью и окаймлена бордюрным камнем.***

---







**На рисунке изображен фрагмент Московской кольцевой автомобильной дороги (МКАД). Посередине дороги проходит разделительная полоса. Следовательно, на МКАД две проезжие части.**





***Трамвайные пути, расположенные на разделительной полосе, использовать для движения безрельсового транспорта не допускается.***



**«Полоса движения»** - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.



*Мотоциклистам по одной полосе разрешено двигаться в два ряда.*







***Если разметка не видна или отсутствует и нет знаков, то количество полос для движения в соответствии с п. 9.1 Правил, определяется габаритными размерами автомобилей с учетом безопасного бокового интервала между ними.***





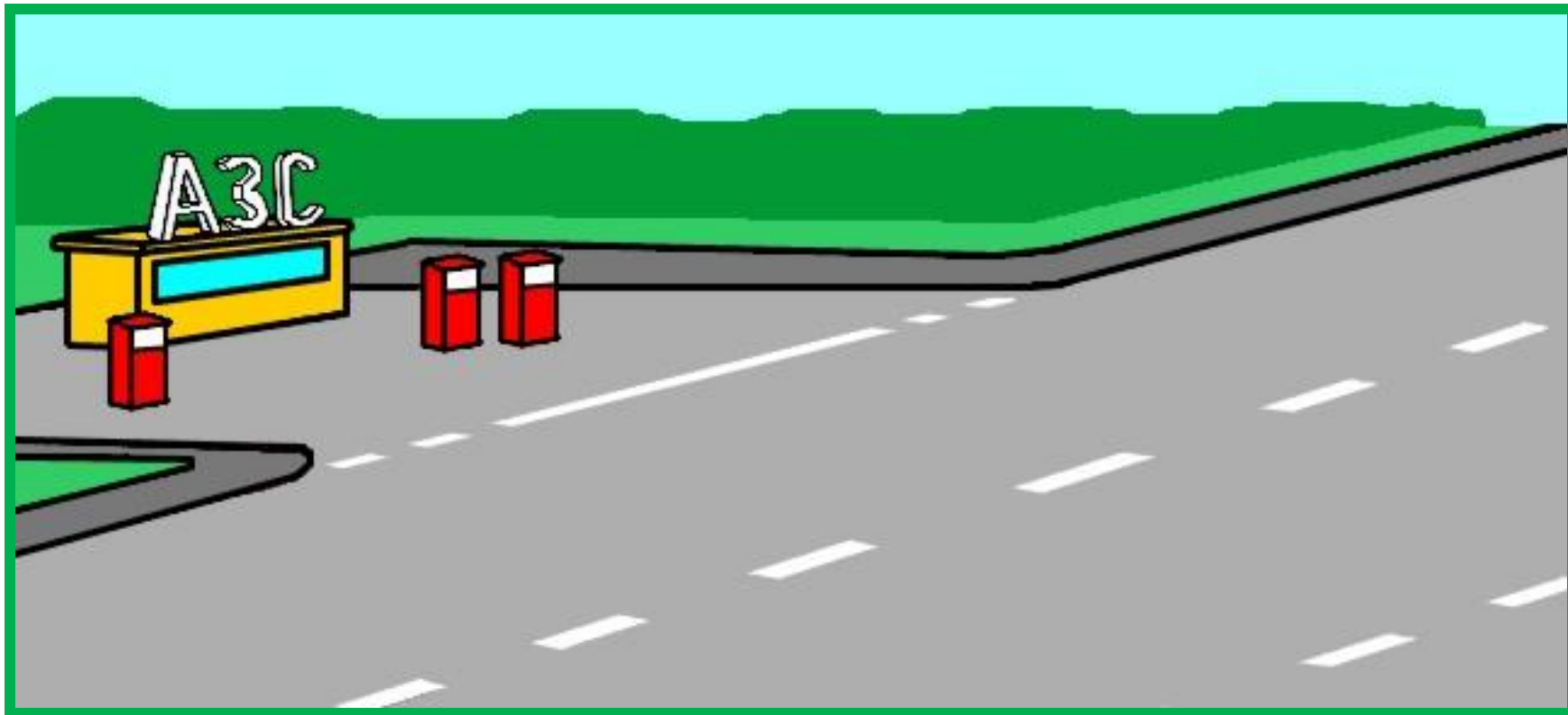
**«Тротуар»**-элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части, или отделенный от нее газоном.



**«Автомагистраль»** - дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



**«Прилегающая территория»**- территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное).



**«Главная дорога»**- дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1-2.3.7 или 5.1 по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто - и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий.

*Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием **не делает** ее равной по значению с пересекаемой.*

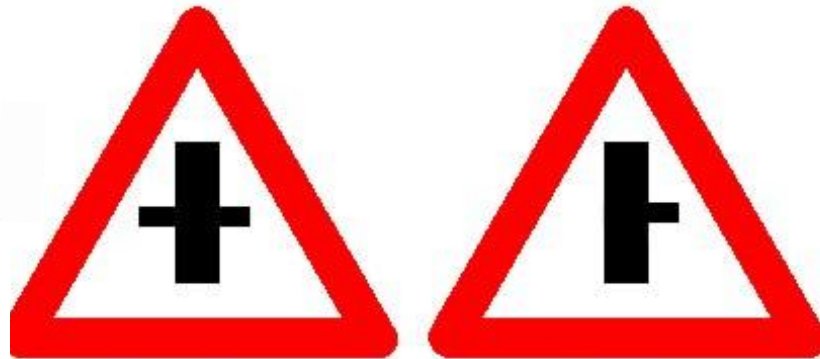


# 5 признаков "Главной дороги":

1-й признак



2-й признак



3-й признак



4-й признак



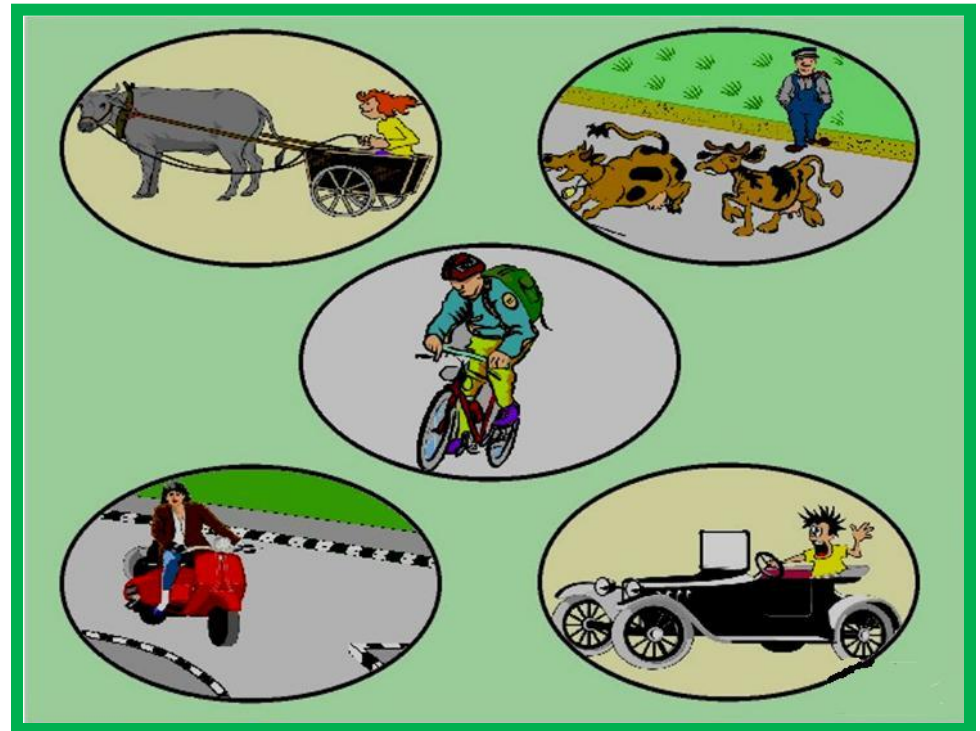
5-й признак





**«Участник дорожного движения»** - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

**«Водитель»** - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо.





**К водителю приравнивается обучающий вождению.**



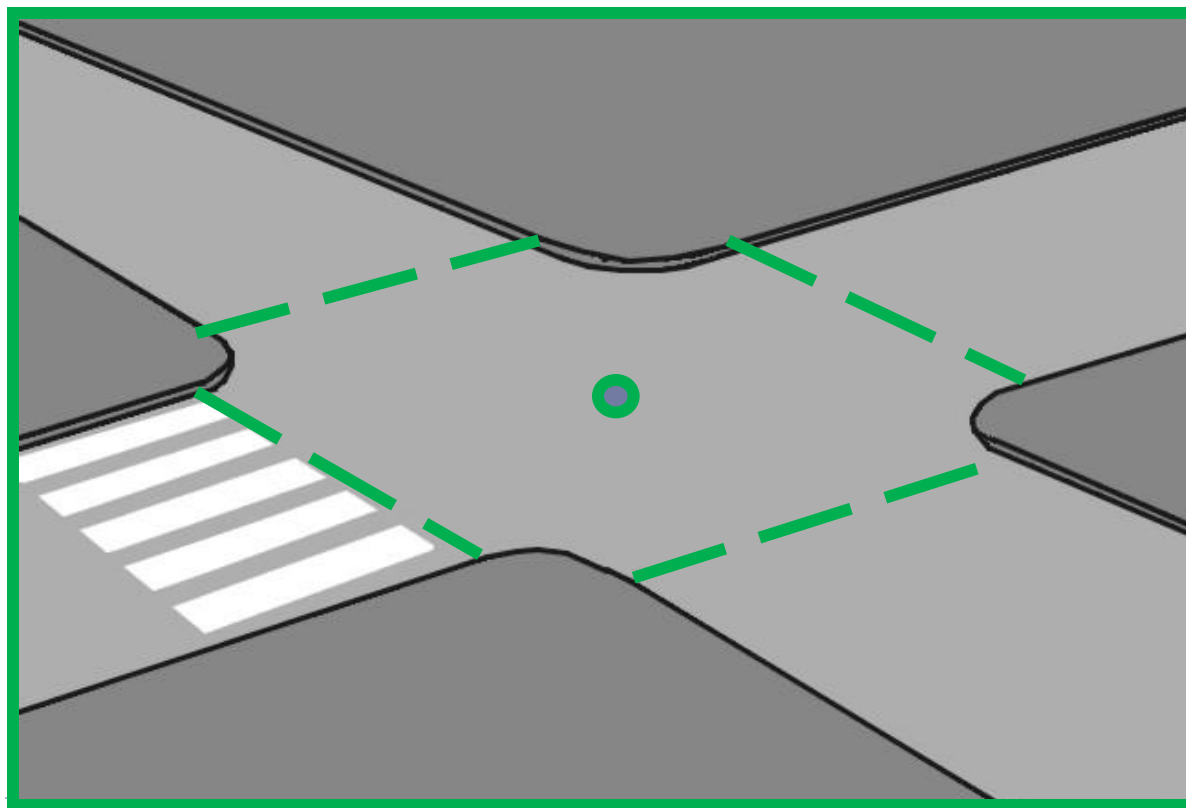


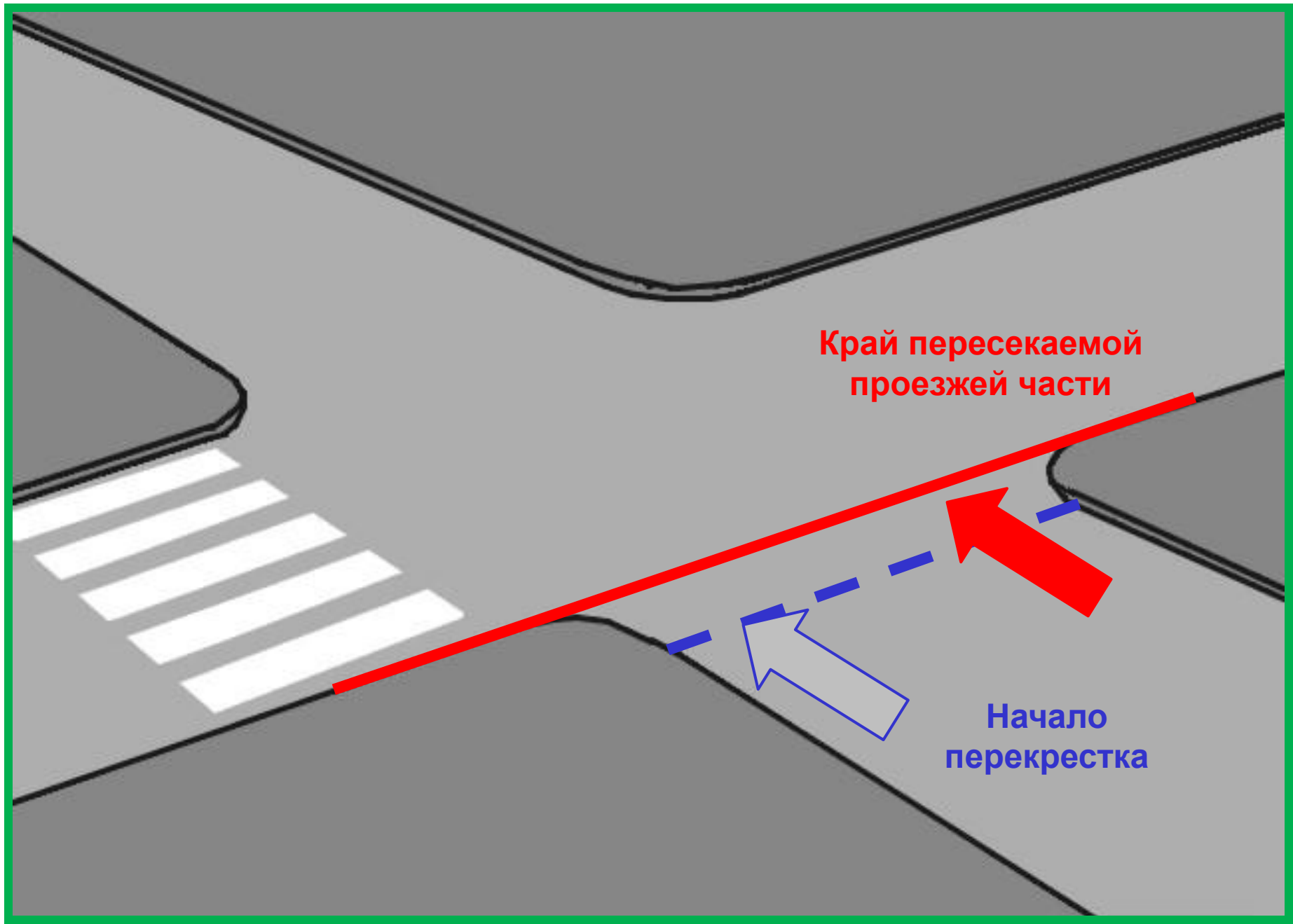
**"Начинающий водитель"** - в виде квадрата желтого цвета (сторона 150 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм - сзади механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин и мотоциклов), управляемых водителями, имеющими право на управление указанными транспортными средствами **менее 2 лет**.





**«Перекресток»**- место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.





**Край пересекаемой  
проезжей части**

**Начало  
перекрестка**



**Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.**



# "Перекресток"

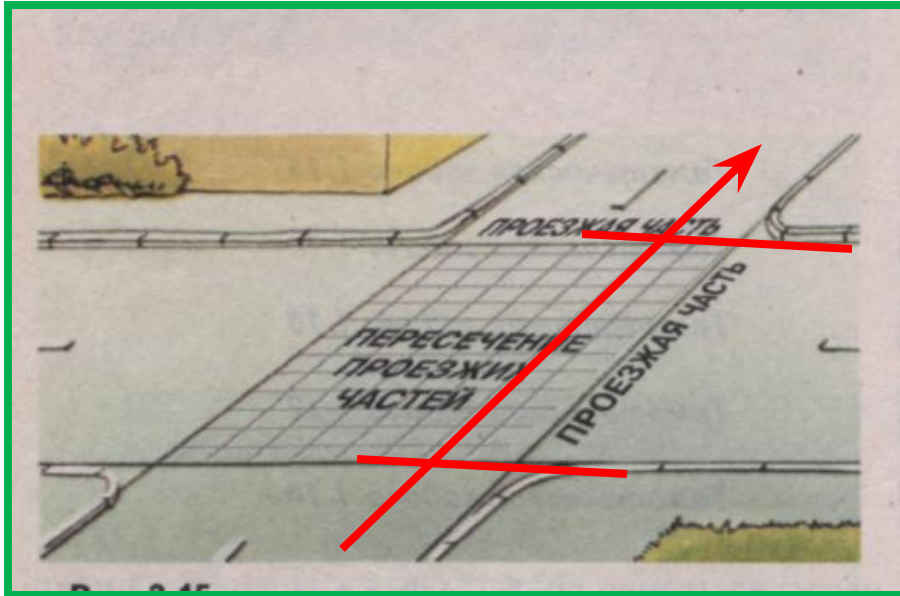


Рис.1

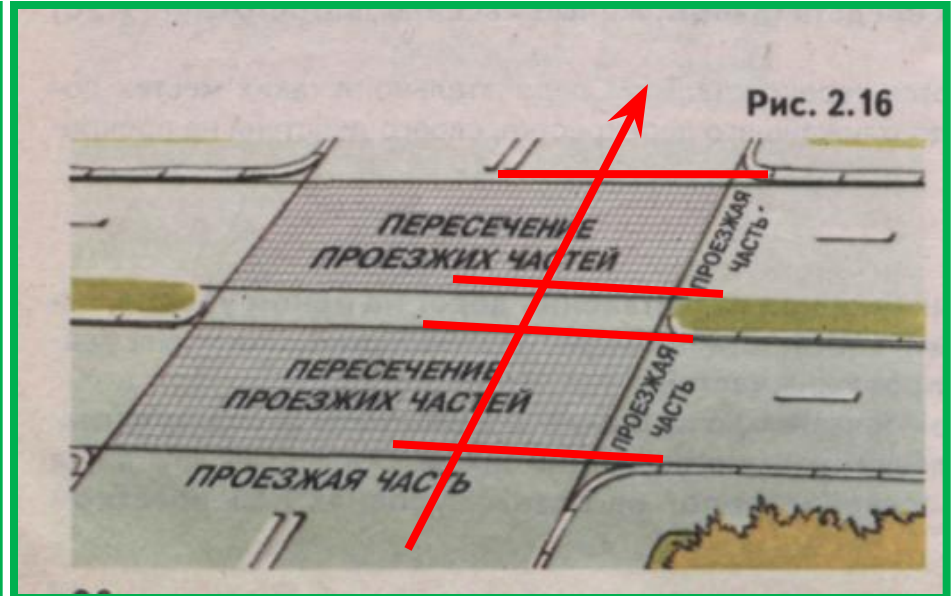
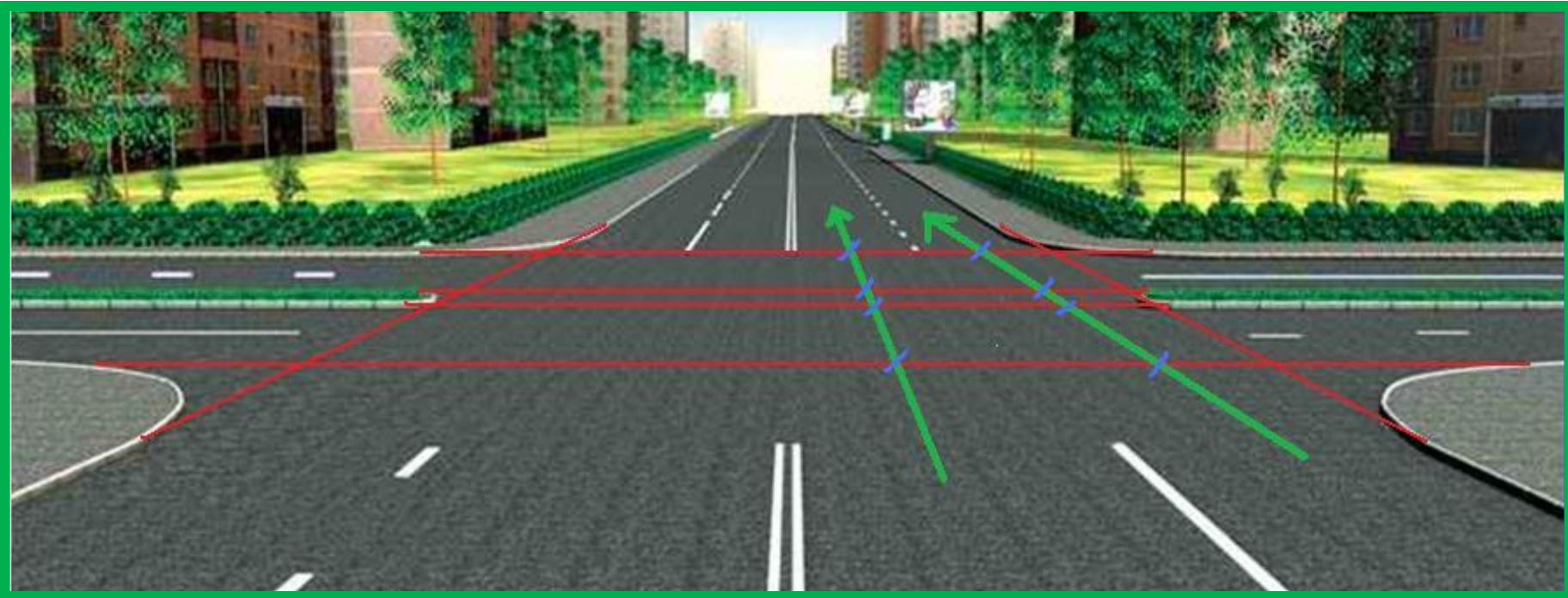


Рис.2

**Чтобы посчитать количество пересечений, мысленно продлите проезжие части дорог на перекресток.**

**На рис.1 всего одно пересечение проезжих частей, на рис. 2 – два пересечения.**





**На перекрестке в нашем направлении  
*две пересекаемые проезжие части.***







На рисунке изображен **ОДИН** перекресток.

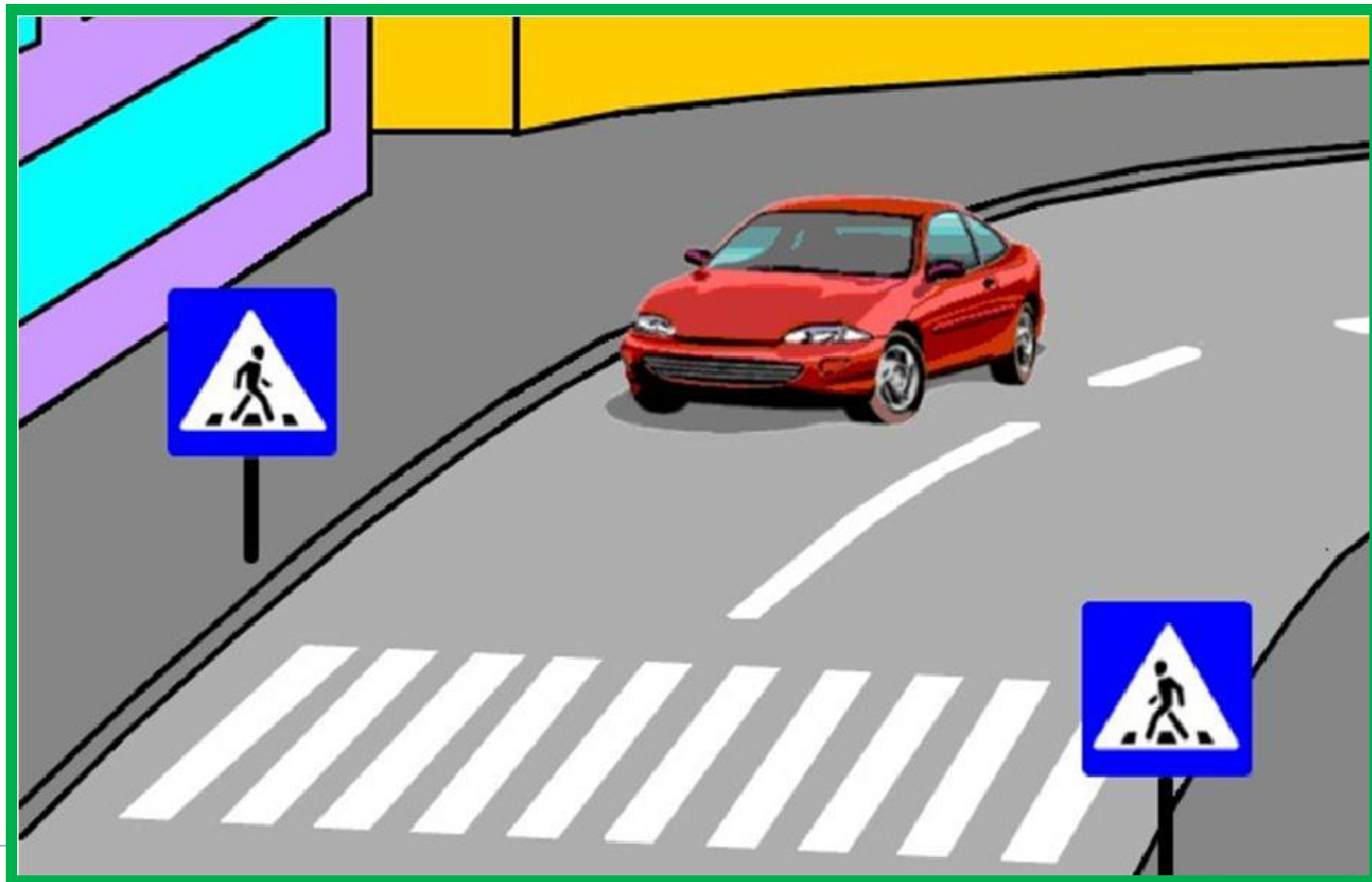


**"Пешеход"** - лицо, находящееся **вне транспортного средства** на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и **не производящее на них работу**.

К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.



**«Пешеходный переход»** - участок проезжей части, обозначенный знаками и (или) разметкой и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками.





# ДИАГОНАЛЬНЫЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ



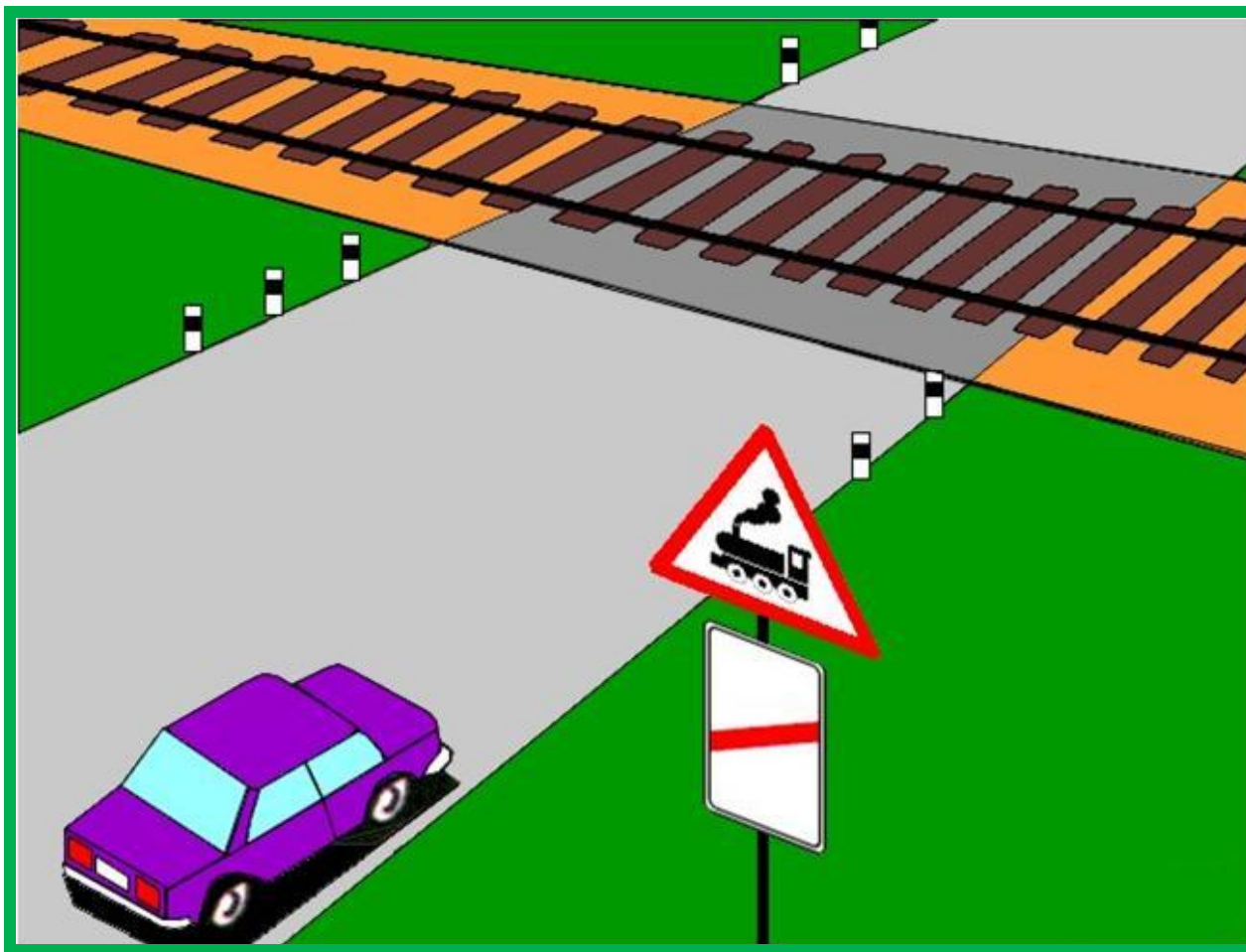
На **регулируемом** перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) **только при наличии разметки** 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.



**"ОСТРОВОК БЕЗОПАСНОСТИ"** - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения противоположных направлений (в том числе и полосы для велосипедистов), конструктивно выделенный бордюром над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.



**"Железнодорожный переезд"** - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



***"Населенный пункт"*** - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1-5.26.



**ЛИПЕЦК**



**Белый фон:  
запрещаются движение  
со скоростью более 60  
км/ч и подача звукового  
сигнала в качестве  
предупредительного об  
обгоне.**

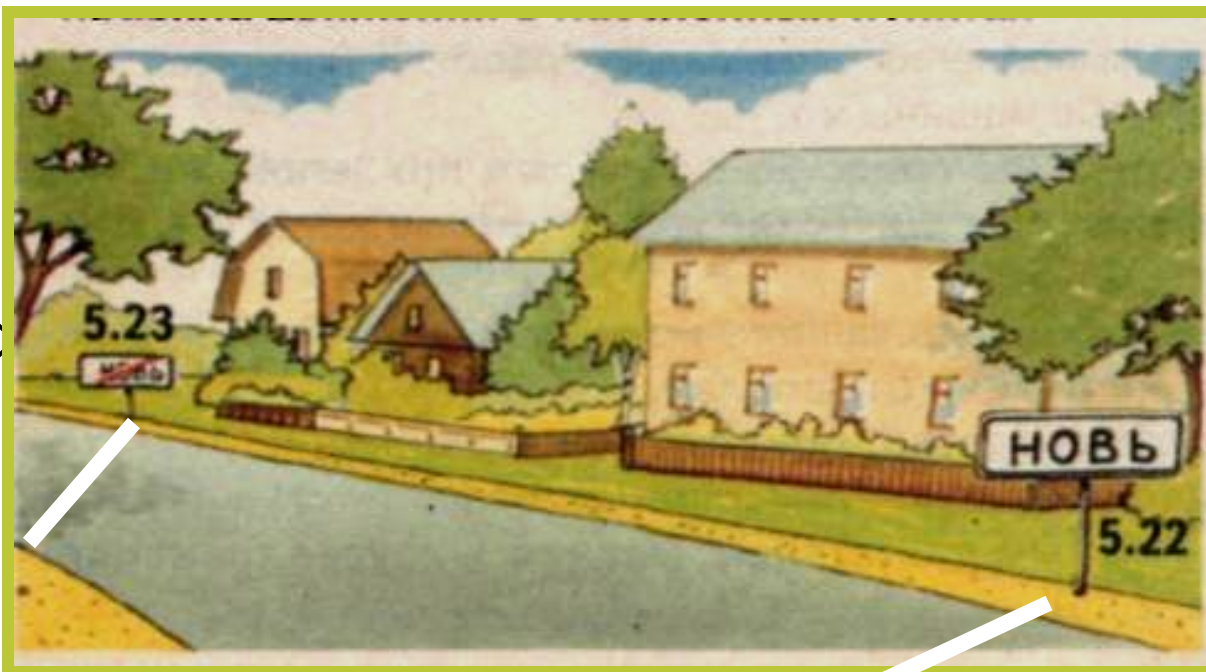
**ОРЛОВО**

**Синий фон:  
эти ограничения  
не  
накладываются;  
дается лишь  
географическая  
информация.**





На этом участке  
дороги действуют  
правила движения в  
населенных пунктах



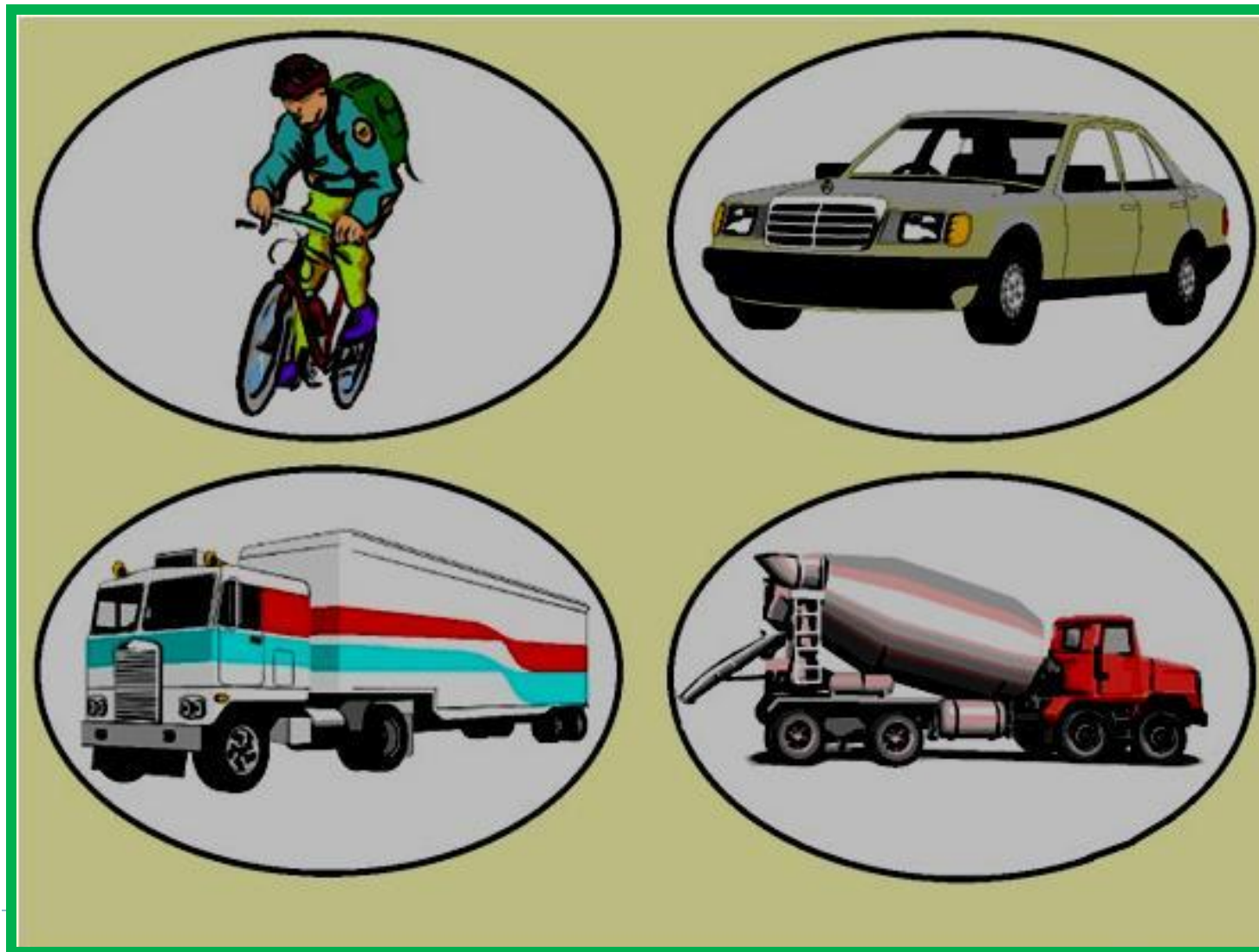
На этом участке дороги  
действуют правила  
движения вне  
населенных пунктов

**«Преимущество (приоритет)»**- право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.



**«Уступить дорогу (не создавать помех)»**- требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

**«Транспортное средство»**- устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.





**"Велосипед"** - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.



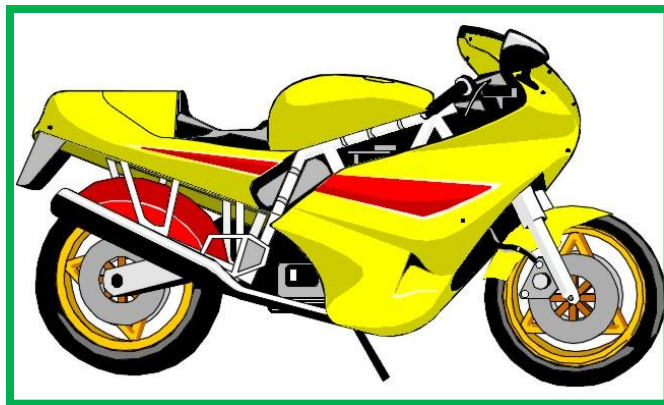
**"Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)"** - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 - 4.5.7.



**"ПОЛОСА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ"** - полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2



**"Мопед"** - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.



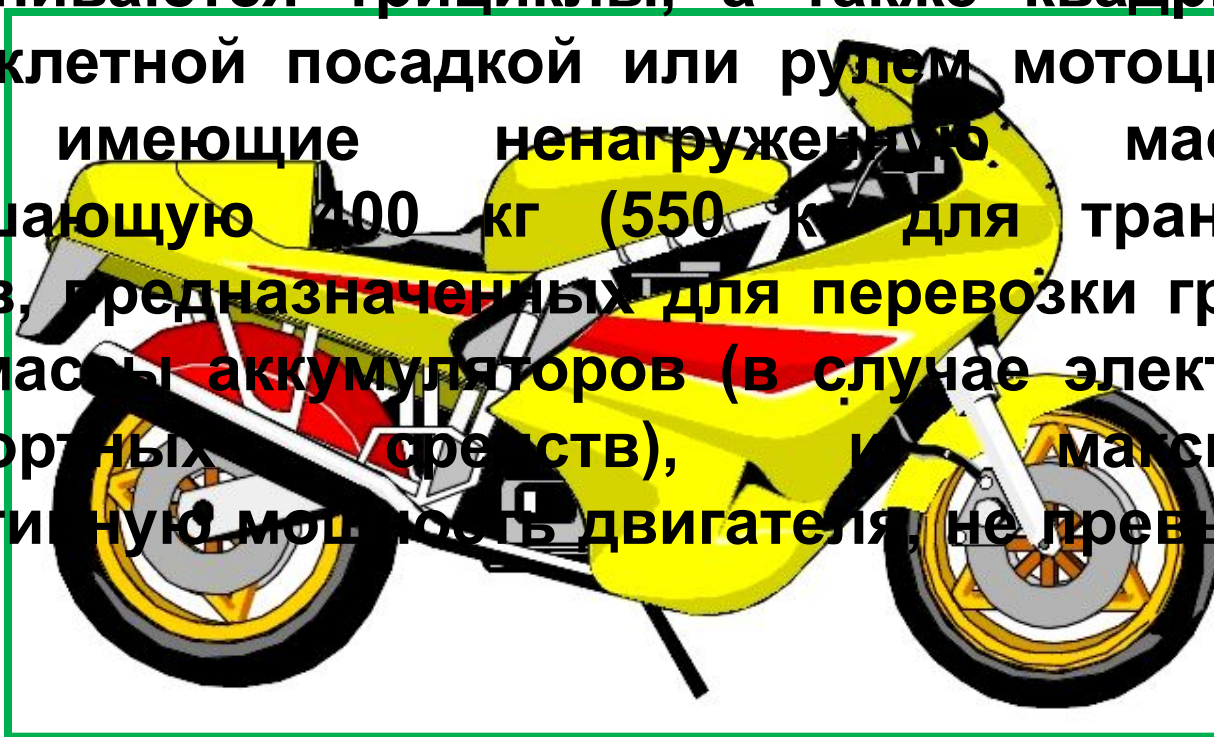
**«Механическое транспортное средство»** - транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.



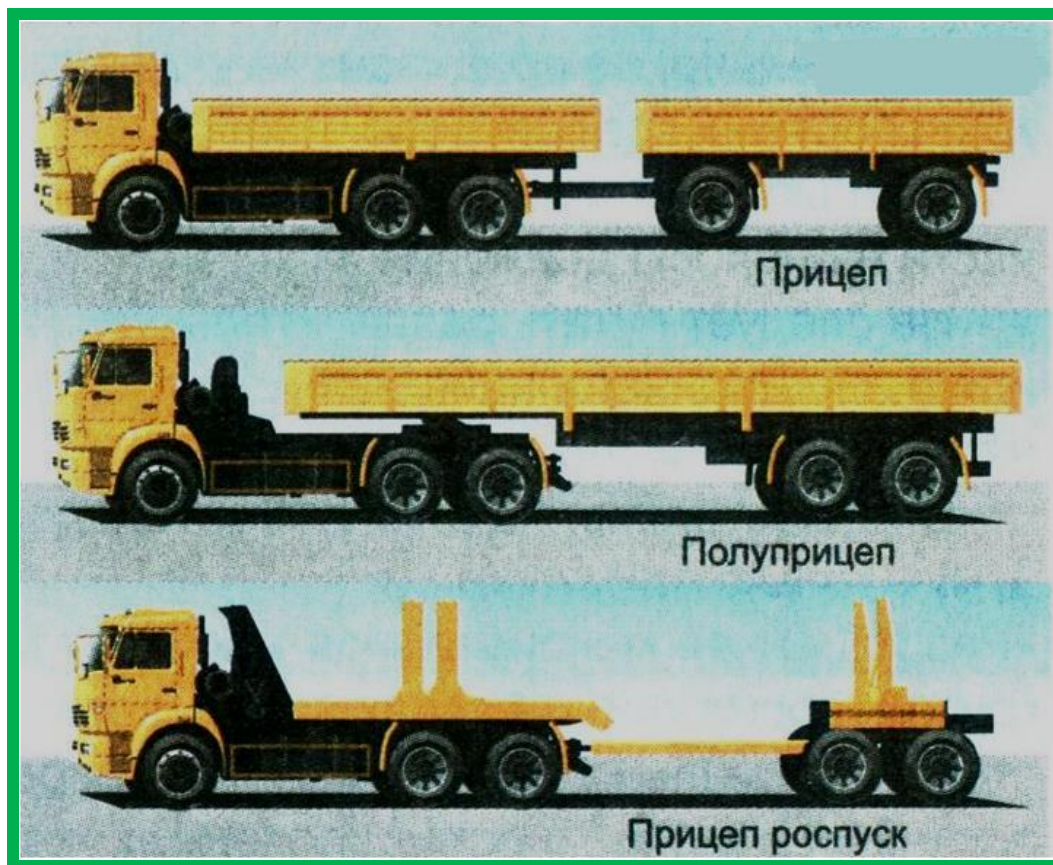


**"Мотоцикл"** - двухколесное механическое

транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.



**«Прицеп»**-транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.



## **«Маршрутное транспортное средство»-**

транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами (остановками).

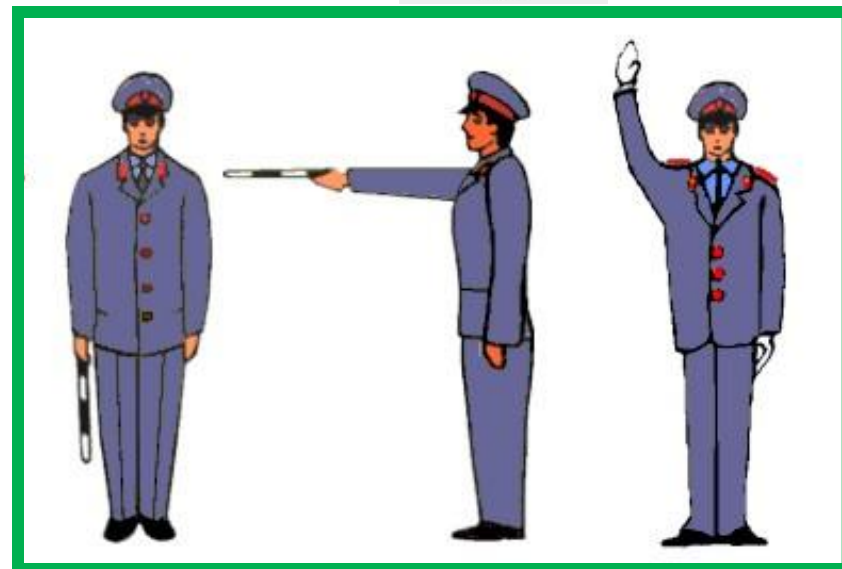


**«Регулировщик»**- лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование.

*Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку.*

**К регулировщикам относятся :**

- сотрудники милиции;
- военной автомобильной инспекции;
- работники дорожно-эксплуатационных служб;
- дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей .



## **"Разрешенная максимальная масса"**

**-масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.**

Разрешенная максимальная масса является постоянной величиной для данного транспортного средства и определяется по формуле:

$$**G = G_1 + G_2'**$$

где  $G_1$  — снаряженная масса транспортного средства;

$G_2'$  — грузоподъемность.





$$G = G_1 + G_2$$



## **Категория "B"**

- автомобили (за исключением транспортных средств категории "A"), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8;
- автомобили категории "B", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;
- автомобили категории "B", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов.



## ***"Организованная транспортная колонна"***

- группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета или маячками синего и красного цветов.

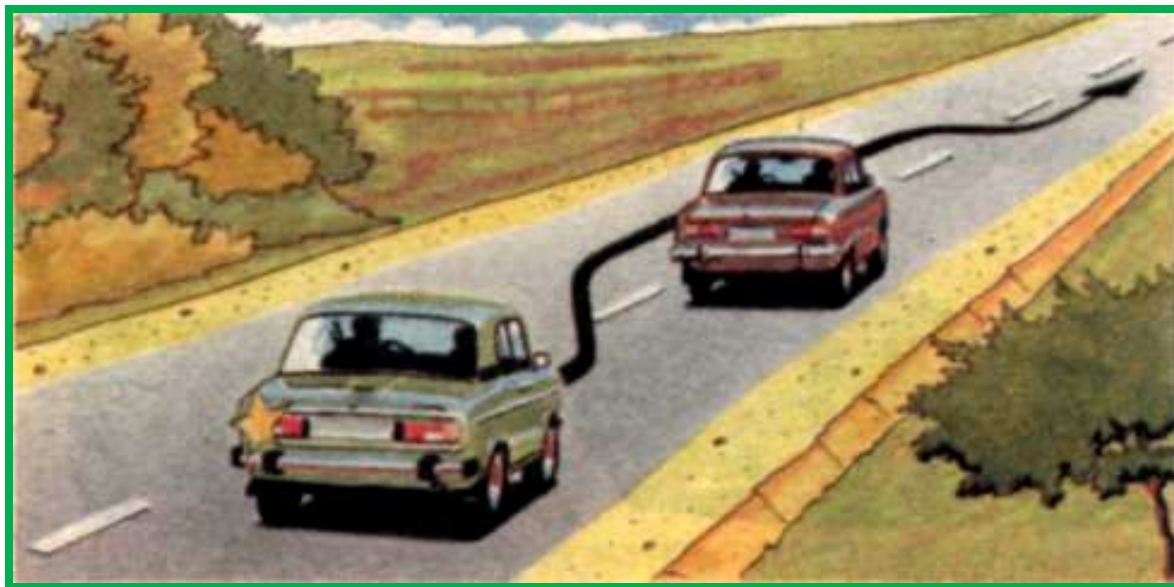


**"Организованная пешая колонна"** - обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.





**"Обгон"** - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для **встречного** движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части) .



*Основной признак обгона как опережения движущегося транспортного средства — выезд из полосы, по которой Вы двигались ранее, на полосу **встречного** направления), то есть перестроение является обязательным элементом обгона.*



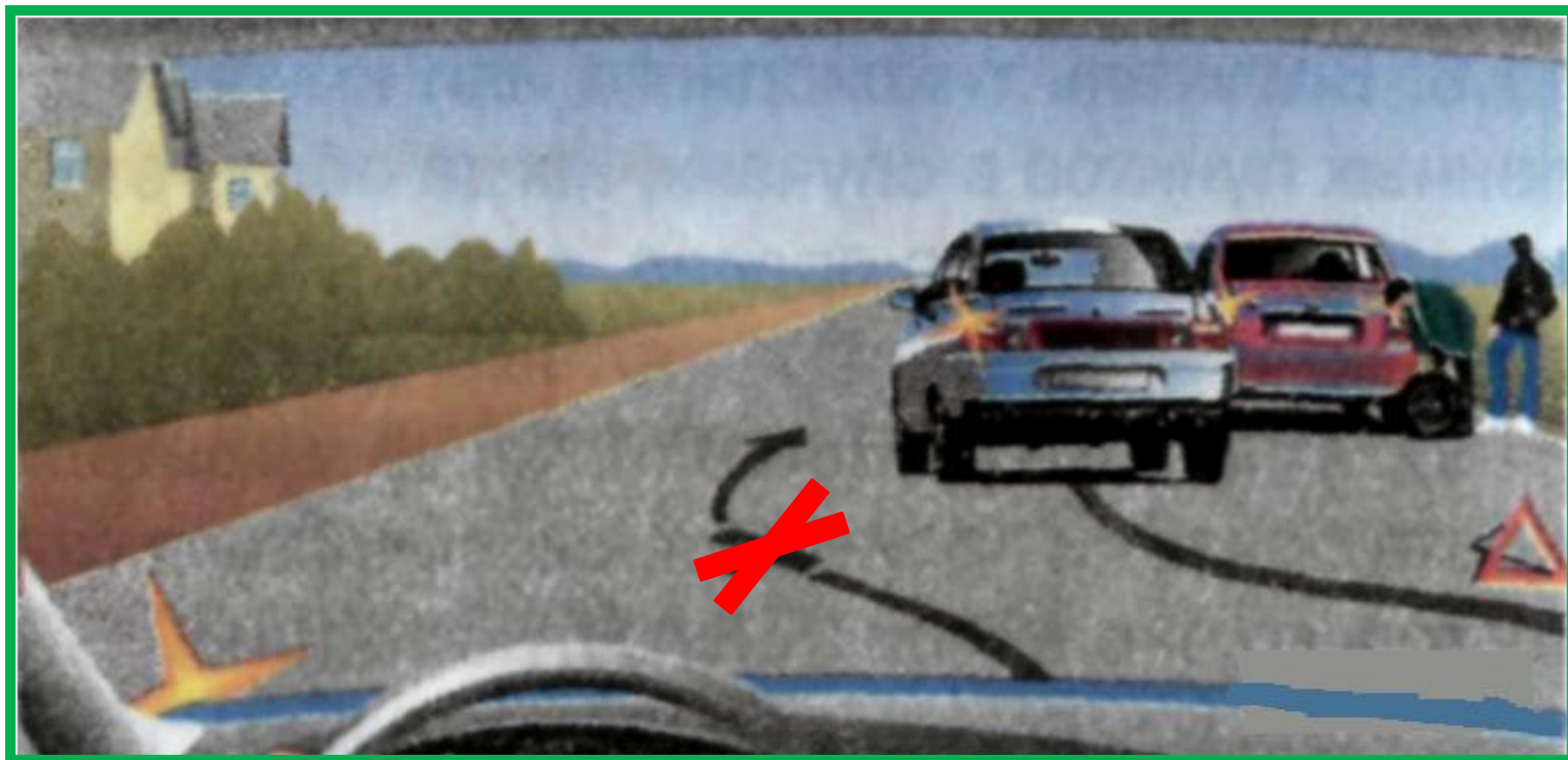
**«Перестроение»** - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.



**«ОПЕРЕЖЕНИЕ»** – движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.



**Объезд** неподвижного транспорта так же не считается обгоном, поскольку в обгоне должны участвовать как минимум два движущихся транспортных средства: обгоняемый и обгоняющий.



**ВИДЫ  
ПРЕКРАЩЕНИЯ  
ДВИЖЕНИЯ**

**ПРЕДНАМЕРЕННОЕ  
(ПО ЖЕЛАНИЮ ВОДИТЕЛЯ)**

**НЕПРЕДНАМЕРЕННОЕ**

**ОСТАНОВКА**

**НЕТ**

**НА ВРЕМЯ НЕ БОЛЕЕ 5 МИНУТ**

**ДА**

**СТОЯНКА**

**НЕТ**

**ДЛЯ ЗАГРУЗКИ –  
ВЫГРУЗКИ,  
ПОСАДКИ –  
ВЫСАДКИ**

**ДА**

**ИЗ - ЗА  
НЕИСПРАВНОСТИ ТС,  
СОСТОЯНИЯ ГРУЗА,  
ПАССАЖИРОВ**

**ВЫНУЖДЕННАЯ  
СТОЯНКА**

**ИЗ – ЗА ЗАТОРА,  
ЗАПРЕЩАЮЩЕГО  
СИГНАЛА  
СВЕТОФОРА,  
РЕГУЛИРОВЩИКА**

**СЛУЖЕБНАЯ  
(ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ)  
ОСТАНОВКА**

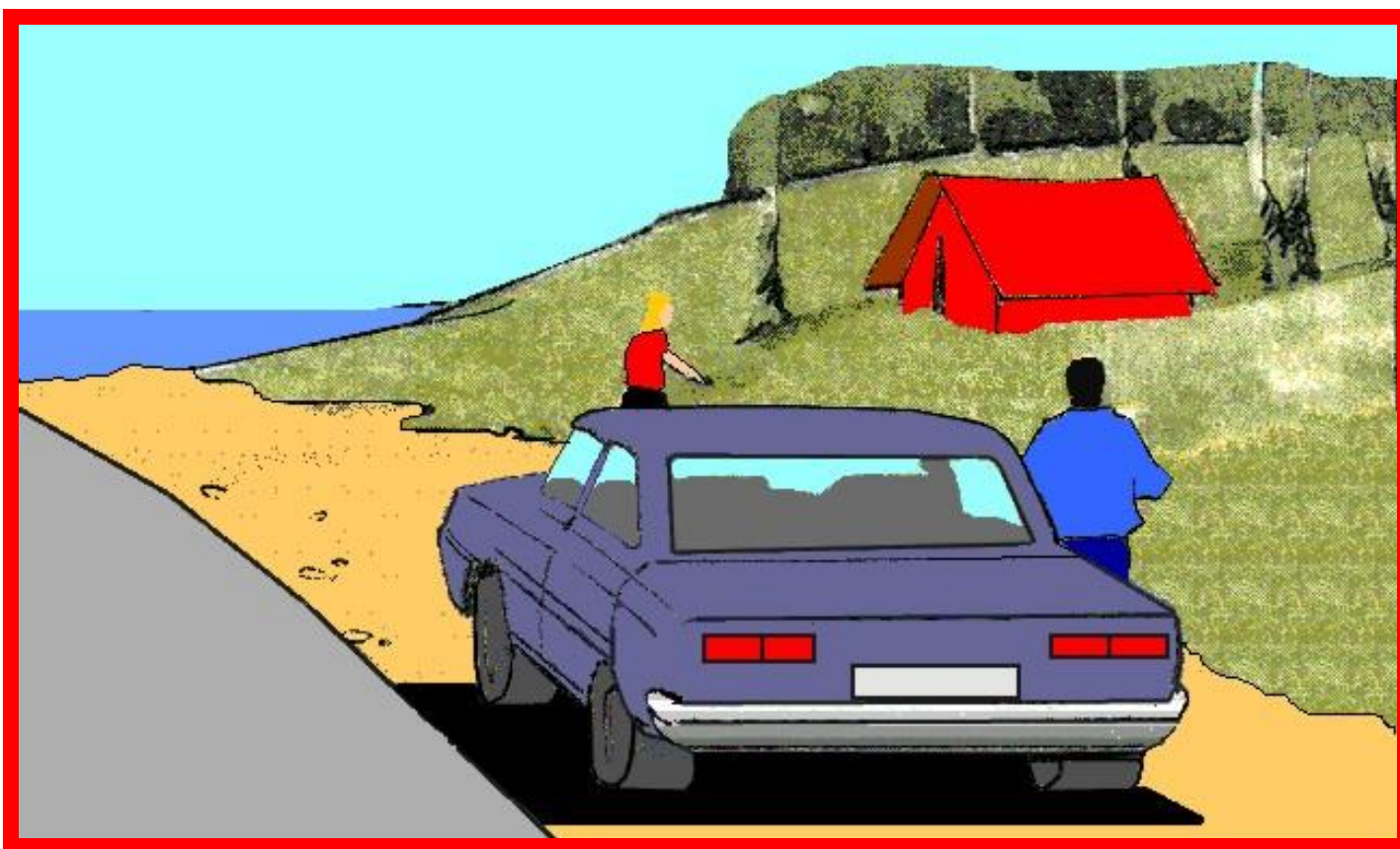


**"Остановка"** - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров, либо загрузки или разгрузки транспортного средства.





**"Стоянка"** - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 мин по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

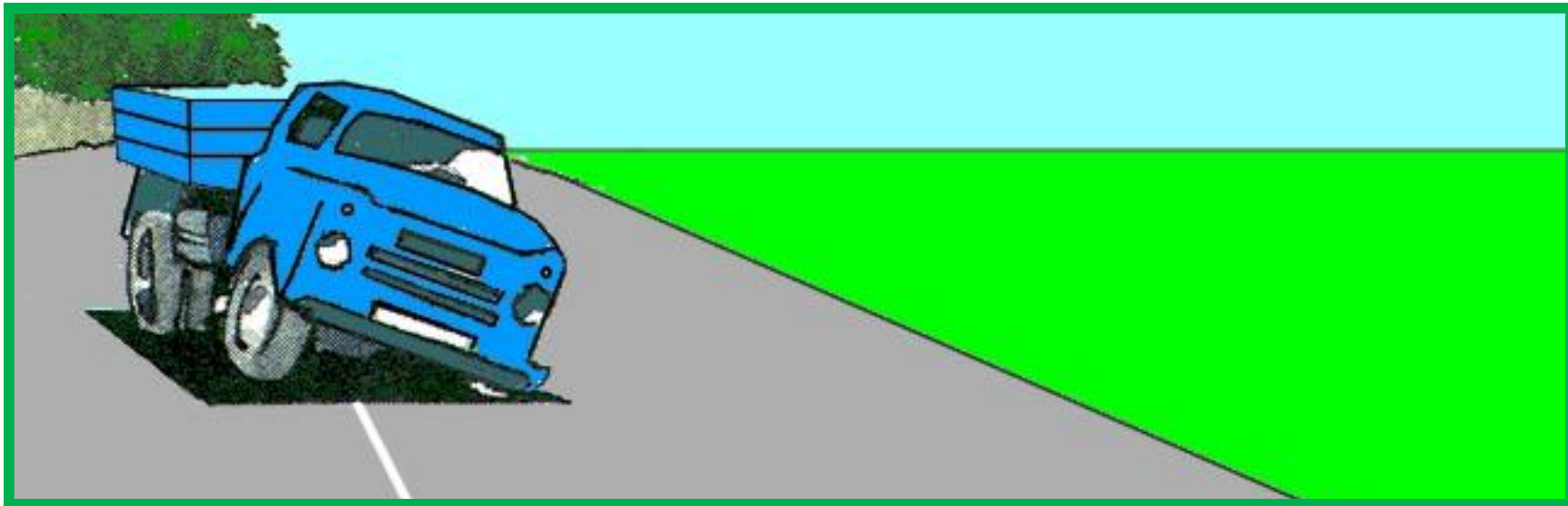


**«Препятствие»**- неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.



**«Вынужденная остановка»** - прекращение движения транспортного средства **из-за его технической неисправности** или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.



## ***"Дорожно-транспортное происшествие"***

- событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.



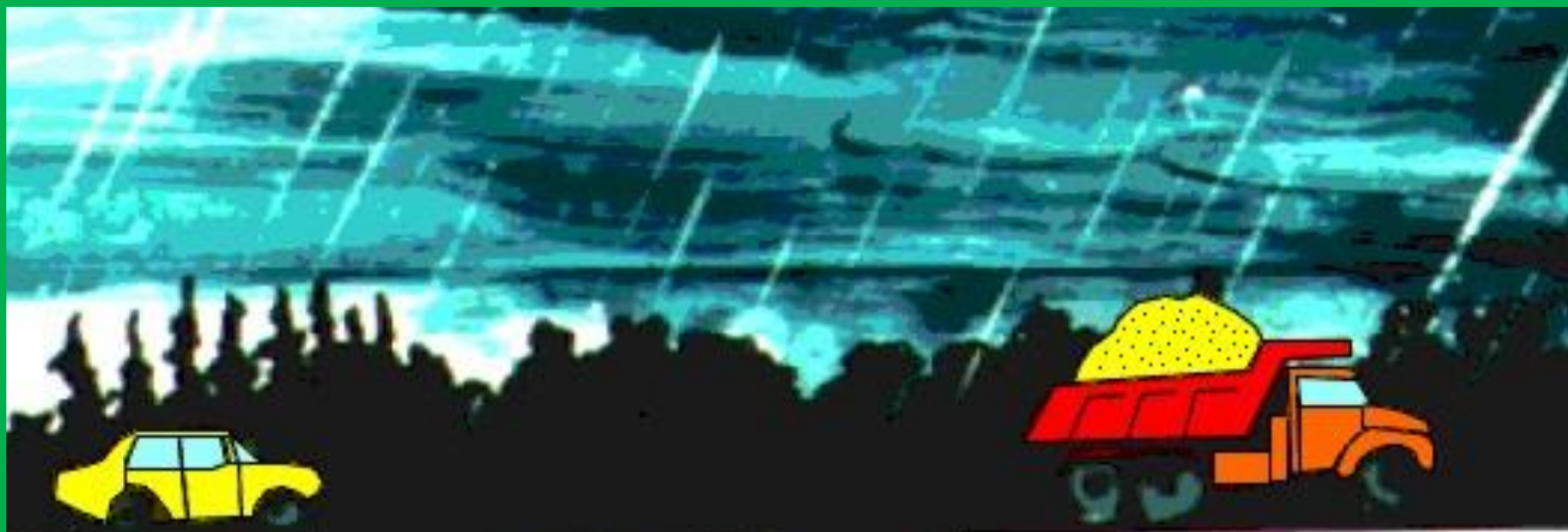


**«Темное время суток»** - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.





**«Недостаточная видимость»** – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.



**«Ограниченная видимость»** – видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.





***«Дневные ходовые огни»*** – внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

