

**ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИСШЕСТВИЯХ СО СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ В  
ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ ОГ БЛОКА РИД ЗА 2018 ГОД**

Я сохраню свою жизнь, извлекая Уроки из происшествий



14.01.2018

«Славнефть-КНГ»  
«РосДорСтрой»



Машинист подрядной организации находился рядом с краном-трубоукладчиком, когда началось его самопроизвольное движение под уклон. Предприняв действия по остановке крана-трубоукладчика, пытаясь забраться в кабину и включить стояночный тормоз машинист оказался зажат между гусеницей и защитой стрелы, получив травмы, несовместимые с жизнью.

## ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ

- ▶ покидание машинистом кабины крана-трубоукладчика при работающем двигателе, без принятия мер, исключающих его самопроизвольное движение;
- ▶ ошибочное решение машиниста забраться в кабину движущегося крана-трубоукладчика с целью его остановки.

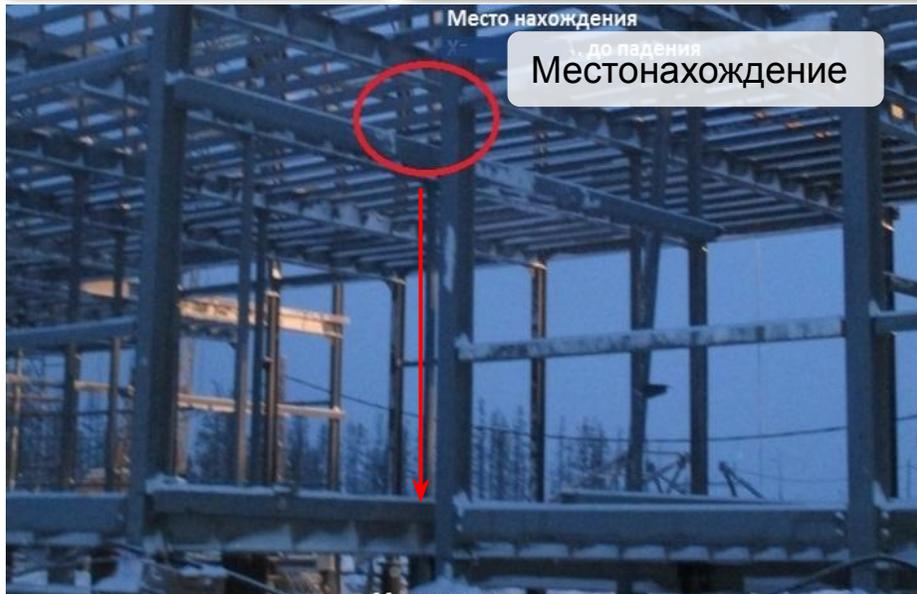
## ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ

**ВОДИТЕЛЬ, НЕ РИСКУЙ СВОЕЙ  
ЖИЗНЬЮ, ПЫТАЯСЬ ОСТАНОВИТЬ  
ДВИЖУЩУЮСЯ ТЕХНИКУ!**

**ПРИНИМАЙ МЕРЫ, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ  
САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ  
ТЕХНИКИ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ!**

16.01.2018

«Таас-Юрях Нефтегазодобыча»  
«ПромСтройМонтаж»



Место нахождения

до падения

Местонахождение

При передвижении по металлоконструкции двухэтажного здания монтажник подрядной организации упал с высоты второго этажа, получив смертельные травмы. На момент происшествия он был одет в средства индивидуальной защиты от падения с высоты (страховочная привязь), но при передвижении на высоте по металлической балке не был ей зафиксирован (не применял средства защиты от падения)

## ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ

- ▶ неприменение пострадавшими средств индивидуальной защиты – страховочной привязи.

## ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ

**ПРИ РАБОТЕ НА ВЫСОТЕ  
ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗУЙ  
СИСТЕМУ СТРАХОВКИ!**



25.01.2018

«РН-Юганскнефтегаз»  
«ЭКОТОН»



При проведении работ по «разрядке» скважины помощник бурильщика в нарушении требований инструкции находился на емкости с целью контроля уровня жидкости. При наблюдении уровня водонефтяной эмульсии через открытый люк, пострадавший, получив отравление ее парами, упал в буровую емкость, заполненную нефтяной жидкостью. В результате падения пострадавший погиб.

### ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ

- ▶ работник самостоятельно расширил зону и объем работ;
- ▶ недостаточный контроль со стороны мастера за выполнением работниками работ.

### ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ

**МАСТЕР ПОМНИ – ТЫ НЕСЕШЬ  
ПЕРСОНАЛЬНУЮ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЖИЗНЬ  
РАБОТНИКА!**



## ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ ТРЕБОВАНИЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

30.01.2018

«Удмуртнефть»  
«Можгинское строительное объединение»



В ходе работ по разгрузке плит из прицепа автомобиля с использованием гусеничного крана произошло падение стрелы крана на прицеп, в котором находился работник подрядной организации, осуществляющий строповку груза. В результате падения стрелы работник получил травмы, несовместимые с жизнью.

### ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ

- ▶ оснащение подъемного сооружения стальным канатом, не соответствующим требованиям паспортных характеристик;
- ▶ эксплуатация подъемного сооружения с неработоспособным (отключенным) ограничителем нагрузки.

### ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ

**СОБЛЮДАЙ ТРЕБОВАНИЯ  
ИНСТРУКЦИЙ ЗАВОДА-  
ИЗГОТОВИТЕЛЯ ПРИ  
ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДЪЕМНЫХ  
СООРУЖЕНИЙ!**



## НАХОЖДЕНИЕ ПОСТРАДАВШЕГО В ОПАСНОЙ ЗОНЕ

13.03.2018

«Томскнефть» ВНК

«Тюменская сервисная геофизическая компания»



При проведении лесопорубочных работ произошло падение дерева на вальщика леса подрядной организации в результате чего пострадавший получил травмы, от которых в последствии скончался в медицинском пункте временного полевого лагеря.

### ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ

- ▶ погибший работник (раскряжёвщик) осуществлял работы по распиливанию сваленных деревьев в опасной зоне валки деревьев (менее 50 метров);
- ▶ отставая от утверждённого графика по расчистке профиля, работы производились с нарушением требований безопасного производства работ.

### ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ

**ПРИНИМАЙ ИСЧЕРПЫВАЮЩИЕ  
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ!**

**УБЕДИСЬ, ЧТО НАХОДИШЬСЯ В  
БЕЗОПАСНОЙ ЗОНЕ ПАДЕНИЯ  
ДЕРЕВА!**



14.03.2018

«Востсибнефтегаз»  
«СтройКонтракт»



При устранении неисправности в подкапотном пространстве двигателя машинист крана-трубоукладчика подрядной организации встал на правую гусеницу. В это время произошло самопроизвольное движение крана-трубоукладчика задним ходом под уклон. Вследствие чего машинист оказался зажат между гусеницей и стрелой, получив травмы, несовместимые с жизнью.

## ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ

- ▶ покидание машинистом кабины крана-трубоукладчика и выполнение им ремонтных работ без принятия мер, исключающих самопроизвольное движение транспортного средства.

## ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ

**ПРИНИМАЙ МЕРЫ, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ  
САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ  
ТЕХНИКИ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ!**

**ВОДИТЕЛЬ, НЕ РИСКУЙ СВОЕЙ  
ЖИЗНЬЮ, ОЦЕНИВАЙ РИСКИ!**

18.03.2018

«Оренбургнефть»  
«Технефтесервис»



При проведении подготовительных работ по демонтажу подъемного агрегата произошло падение кабельного ролика на помощника бурильщика, находящегося в опасной зоне. В результате чего помощник бурильщика получил травмы, несовместимые с жизнью.

## ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ

- ▶ нарушение правил проведения работ отдельными работниками и руководителем.
- ▶ неправильная эксплуатация и закрепление оборудования;

## ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ

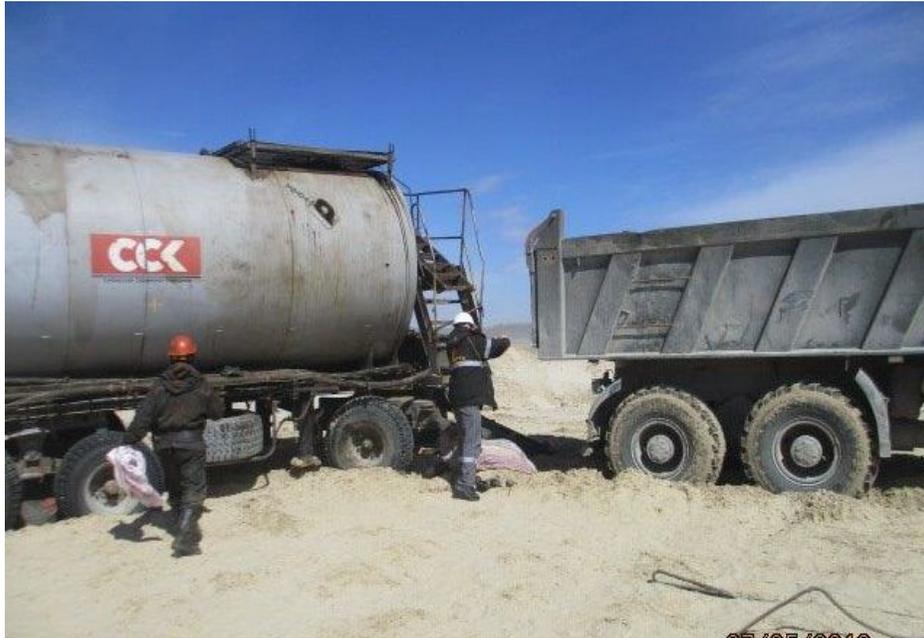
**НАХОЖДЕНИЕ В ОПАСНОЙ ЗОНЕ  
ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ-ОПАСНО ДЛЯ  
ЖИЗНИ !**

**СОБЛЮДАЙ ИНСТРУКЦИИ ЗАВОДА-  
ИЗГОТОВИТЕЛЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ОБОРУДОВАНИЯ!**



27.05.2018

**«Конданефть»**  
«Сибирская Сервисная Компания»



При выполнении работ по расцепке доливной емкости мастер бригады по ремонту скважин получил смертельную травму вследствие произвольного наезда задним ходом автомобиля КамАЗ (самосвал).

## ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ

- ▶ несогласованность действий при проведении работ по перемещению специального оборудования транспортным средством ;
- ▶ мастер вместо организации работ выполнял непредусмотренную должностной инструкцией операцию по расцепке доливной емкости от автомобиля.

## ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ

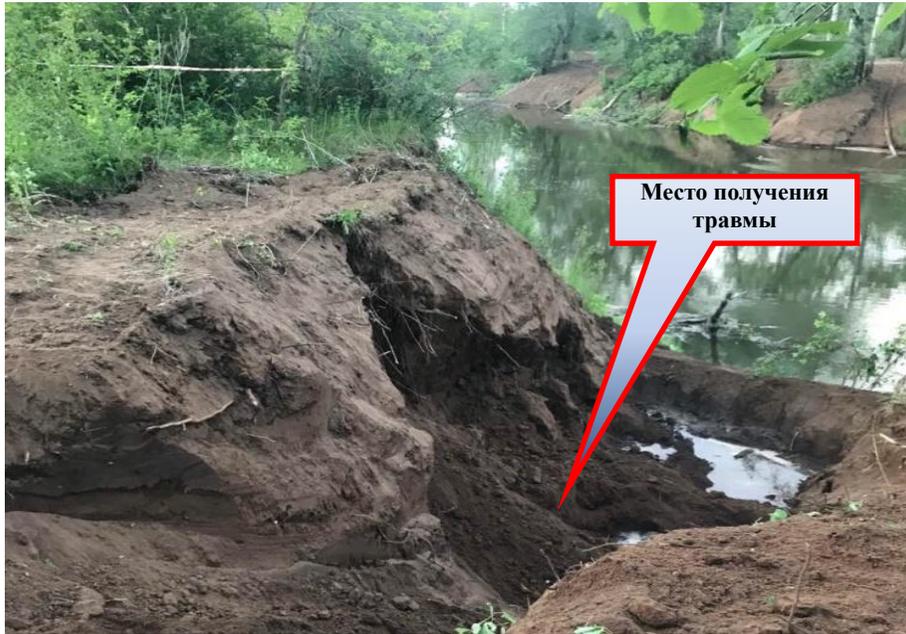
**ВЫПОЛНЯЙ ТОЛЬКО СВОЮ РАБОТУ!**

**УБЕДИСЬ В БЕЗОПАСНОСТИ  
ВЫПОЛНЕНИЯ МАНЕВРА!**



26.06.2018

«Самаранефтегаз»,  
«Нептун-С»



При проведении работ по демонтажу участка бездействующего трубопровода произошло падение находящегося на краю не завершённой выемки глубиной 4,5 м работника (главный инженер) с обрушением земляной стенки выемки. От полученных травм работник скончался.

## ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ

- ▶ Нахождение работника в опасной зоне, на краю не завершённой выемки с откосами не соответствующими требованиям безопасности.
- ▶ Решение работника провести осмотр траншеи с несоответствующими требованиям безопасности откосами.

## ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ

**НАХОЖДЕНИЕ В ОПАСНОЙ ЗОНЕ -  
ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ !**

**ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ ТРЕБОВАНИЯМИ  
БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ДОПУСТИМО!**



04.08.2018

«РН-Ванкор»  
«ЮТэйр-Вертолетные услуги»

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ



- ▶ Человеческий фактор (ошибка в технике пилотирования);
- ▶ Метеорологические условия;
- ▶ Отказ авиационной техники.

При выполнении рейса по перевозке пассажиров по маршруту Ванкорский производственный участок – Тарко-Сале произошло столкновение вертолета Ми-8АМТ (RA-25640) с внешней подвеской вертолета Ми-8АМТ (RA-22427) в районе посадочной площадки «Ванкор» (Северная). В результате авиакатастрофы погибло 18 человек.

07.08.2018

«РН-Ставропольнефтегаз»,  
«Самотлорнефтепромхим»



При проведении работ по подготовке к исследованию скважины с последующем проведением гидроразрыва пласта произошел выброс газонефтяной смеси. Работники вовремя не покинули опасную зону и в результате возгорания получили ожоги разной степени тяжести. Двое из троих пострадавших в последствии от полученных травм скончались.

## ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ

- ▶ Работники бригады не оценили риски и возможные последствия при первичных признаках ГНВП.
- ▶ Приоритет производственных или временных задач создал мотивацию пренебрежения требованиями промышленной безопасности и охраны труда.

## ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ

**НАХОЖДЕНИЕ В ОПАСНОЙ ЗОНЕ -  
ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ !**

**ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ ТРЕБОВАНИЯМИ  
БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ДОПУСТИМО!**



## НАХОЖДЕНИЕ ПОСТРАДАВШЕГО В ОПАСНОЙ ЗОНЕ

10.08.2018

«Башнефть-Добыча»  
«Каскад-Сервис»



При выполнении ремонтных работ на спецтехнике ЗИЛ-131 в результате не согласованных действий между водителем и оператором подрядной организации, в момент запуска водителем двигателя произошло движение транспортного средства назад и наезд левым передним колесом на оператора, который в этот момент оказался под автомобилем. От полученных травм оператор скончался.

### ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ

- ▶ нахождение пострадавшего в опасной зоне;
- ▶ ремонт транспортного средства в полевых условиях в нарушение установленных требований безопасности;
- ▶ несогласованность действий при проведении работ.

### ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ

**ВОДИТЕЛЬ НЕ НАРУШАЙ  
ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ!**

**ПОМНИ!  
ПРОВЕДЕНИЕ РЕМОНТНЫХ РАБОТ  
СПЕЦТЕХНИКИ ВНЕ  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ПЛОЩАДКАХ  
ПРИВОДИТ К ТРАВМАМ!**