

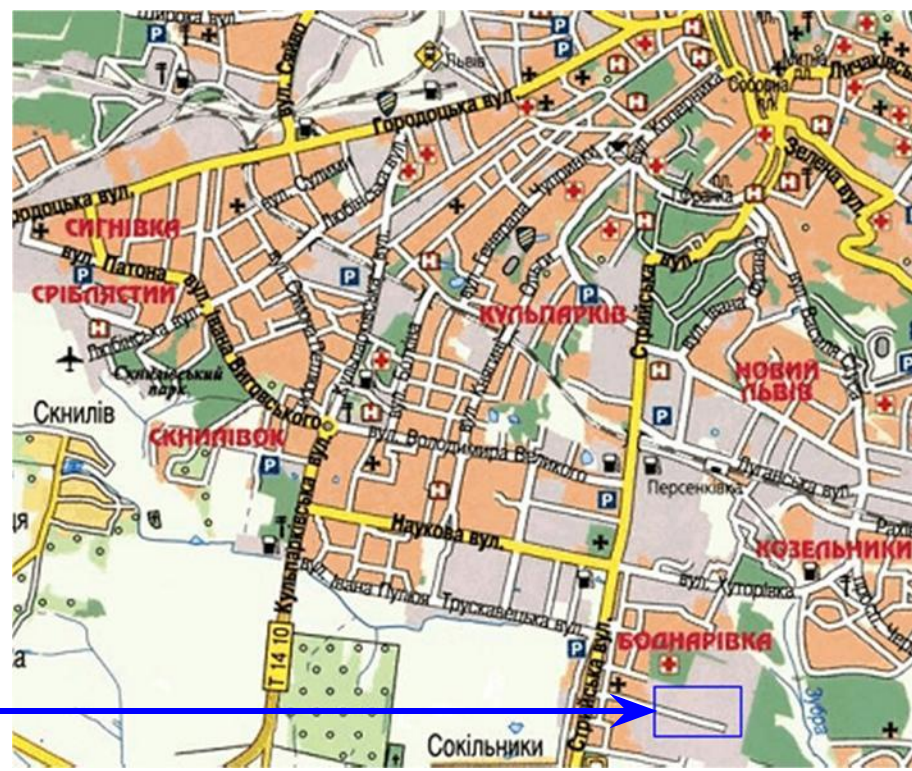
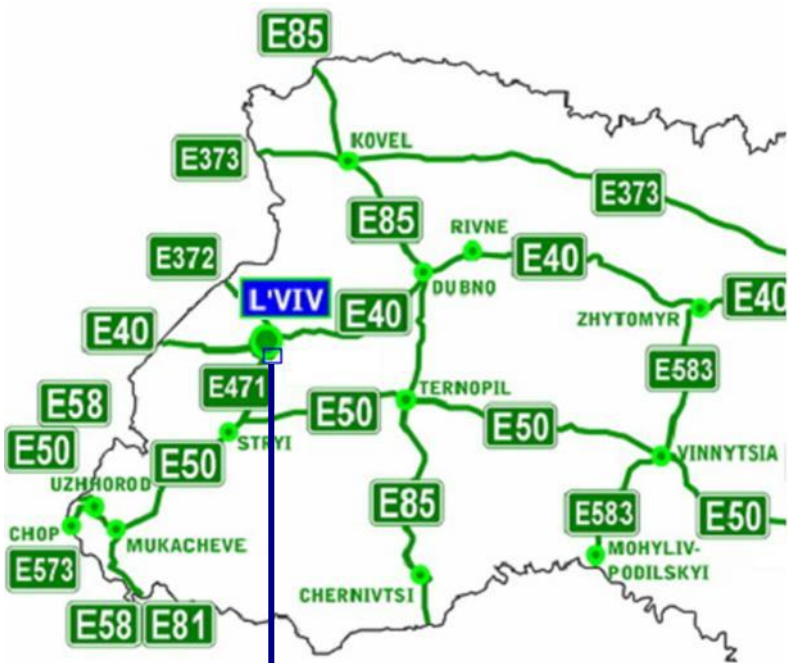
ДП "Львівський бронетанковий завод"



ДП "Львівський бронетанковий завод"



РОЗТАШУВАННЯ



ДП "Львівський бронетанковий завод"



СПЕЦІАЛЬНА
ПРОДУКЦІЯ



ДП "Львівський бронетанковий завод"



Коротка історична довідка

ДП „ Львівський БТЗ“ був створений 9 травня 1944р. 1944р. - ремонт Т-34, АСУ-76, відремонтовано і відправлено на фронт 1200 бойових одиниць. 50-і роки – освоєння капремонту Т-54, Т-55, виготовлення стендового та нестандартного обладнання. 80-і роки - освоєння танків Т-72 та спецтехніки на їх базі. 90-і роки - ліквідація середніх танків Т-55, Т-54, Т-62. з 1995 р. - початок випуску продукції на експорт. Виготовлення запчастин до БТ техніки. Освоєння капремонту модернізованого танка Т-72Б та виготовлення нового українського тягача БТС-5Б на базі Т-72, пожежної машини ГПМ-54-01, ремонт інженерної техніки БМР-1, БМР-2, ІМР-1, ІМР-2, ТРМ-1У, МТУ-20. Освоєно випуск нових видів народно – господарської продукції та конверсійної техніки: автобус ЛіАЗ-5256, Газель А 043, тягач ГТУ-1- 0,5, трактор ЛРМЗ-460, ЛРМЗ-580, кран КГС-16.



ДП "Львівський бронетанковий завод"



Модернізація базового танка Т-72

Проводиться за основними напрямками:

- збільшення рухомості;
- модернізація захисту;
- підвищення вогневої потужності;
- командне керування.



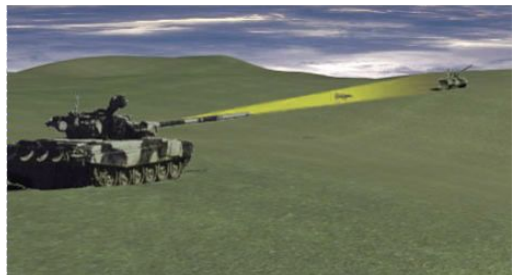
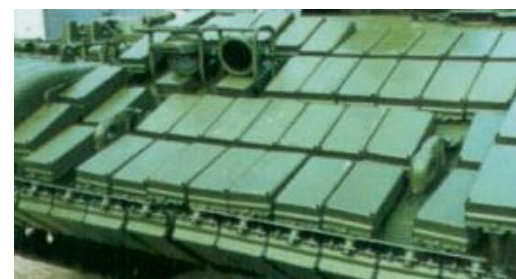
ДП "Львівський бронетанковий завод"



Модернізація танка Т-55

Проводиться за основними напрямками:

- підсилення вогневої потужності;
- покращення характеристик рухомості;
- підвищення рівня захисту;
- покращення командної керованості.



ДП "Львівський бронетанковий завод"



Універсальний багатоцільовий тягач БТС – 5Б

Тягач БТС-5Б призначений для проведення механічної розвідки на полі бою, проведення робіт з евакуації аварійних танків із зони дії противника, витягування танків, що застрягли або затонули, проведення вантажопідйомних, землерийних, зварних робіт і технічного забезпечення танкових підрозділів в польових умовах.



База	танк Т-72
Маса	41 т.
Екіпаж	3 чол.
Габаритні розміри, мм:	
довжина	7890
ширина	3460
висота	2687
Двигун, марка	В-46-6 (4-тактний)
Максимальна потужність	573,7 (780) кВт (к.с.)
Максимальна швидкість	60 км/год.
Запас ходу по паливу	700 км
Спеціальне обладнання:	
тягова лебідка	25 т
допоміжна лебідка	0,5 т
Булдозерне обладнання	бульдозер
Кранова установка	12 т
Електрозварювальна апаратура	300 А
Вантажна платформа	1,5 т

ДП "Львівський бронетанковий завод"



Модернізована пожежна машина ГПМ-54-01

Призначена для гасіння пожеж різних класів за допомогою води, повітря механічної піни, а також транспортування до місця пожежі пожежних команд, пожежно-технічного обладнання і проведення аварійно-рятувальних робіт.

Проведена модернізація пожежної машини ГПМ-54 за наступними напрямками:

- можливість включення пожежного насоса без зупинки основного двигуна на місці та в русі;
- встановлене нове бульдозерне обладнання ТБС-86 с грейдерним положенням;
- встановлене нове гідравлічне обладнання, яке забезпечує плавне керування лафетним стволом, бульдозерним обладнанням і механізмом підйому кузова;
- встановлене додаткове сидіння для третього члена екіпажу.

Основні параметри:

Маса в повному спорядженні, т	43
Екіпаж, ос.	3
Габарити, мм	
довжина, мм	6340
ширина, мм	3270
висота, мм	3700
Середня швидкість руху, км/год.	25

ДП "Львівський бронетанковий завод"



<u>Витрати пального на 100 км шляху, л</u>	
по ґрунтовій дорозі	300
по бездоріжжю	350
Питомі витрати масла г/к. год.	6-9
Фільтровентиляційна установка	ФВУ-15
<u>Спеціальне обладнання</u>	
Цистерна для води ємністю, м3	9
Насос пожежний	ПН-60
Бак для піноутворювача ємністю, м3	1.1
<u>Лафетний ствол</u>	
Максимальна дальність подачі	
водяного потоку, м	60
пінного потоку, м	36
Керування лафетним стволом	дистанційне або ручне
Бульдозер ТБС-86	навісний с грейдерним положенням



Інженерна машина розгородження ІМР-2



призначена для виконання проходів, розчищення завалів та руйнувань при інженерному забезпеченні бойових дій військ, для буксирування пошкодженої техніки зі шляхів руху військ, для проведення аварійно-рятувальних робіт в зонах масових руйнувань, для проведення допоміжних вантажопідйомних робіт при наведенні мостів і зведенні різних споруд.

Гусеничне шасі ІМР-2 являє собою броньовану машину на базі танка Т-72, на якому змонтоване робоче обладнання: бульдозер, стріла з захватом-маніпулятором, мінний трал КМТ, шкребок-розрихлювач.



Броньована машина розмінування БМР-2

Спеціальна гусенична машина БМР-2 з навісним обладнанням, озброєнням, підсиленням броньовим захистом дна. Призначена для розмінування доріг, колонних шляхів та забезпечення проходів у мінних полях. Створена на базі танка Т-54, Т-55.

Технічна характеристика:

Маса, т	36
Екіпаж, ос.	5
Середній питомий тиск на ґрунт, кгс/см ²	0,81
Основні розміри:	
- довжина з встановленим навісним обладнанням, мм	9650
- ширина з встановленим навісним обладнанням, мм	3850
Озброєння:	
- закрита кулеметна установка "Утес", шт.	1
- автомат АКМС, шт.	5
Кран-стріла:	
- тип	розбірна з ручним приводом РУЛ-1,5
- вантажопід'ємність, кг	3000
Навісне обладнання:	
- мінний трал	КМТ-7



Танкоремонтна майстерня ТРМ-1У

призначена для технічного забезпечення танкових підрозділів і частин, проведення ремонтно-монтажних, зварювальних, слюсарно-механічних робіт а також для підзарядки акумуляторних батарей при військовому ремонті Т-55, Т-64, Т-72, Т-80, БМП-1 в польових умовах.



Коротка технічна характеристика:

Шасі – автомобіль ЗІЛ-131 з лебідкою і коробкою відбору потужності.

Кузов – суцільнометалевий КМ-157.

Габарити, мм

довжина 7470

ширина 2385

висота 3050

ДП "Львівський бронетанковий завод"



Броньований автомобіль М1097А2 (HAMMER)

Автомобіль призначений для посилення захисту особового складу підрозділу від поразення з легкої стрілецької зброї, а також для виконання інших спеціальних задач в районі бойових дій, що виконуються на броньованому маневренному автомобілі підвищеної прохідності.

Технічна характеристика:

Екіпаж, ос.	5
Маса спорядженого автомобіля, кг	3800
Корисне навантаження	5 ос.+370 кг вантажу
Корисна маса, кг	4670
Озброєння	зенітна установка НСВТ-12,7
Основні габаритні розміри, не більше, мм	
довжина	4392
ширина	2220
висота (по даху)	2200
кліренс	390
Запас ходу по паливу по бездоріжжі (при швидкості руху 48...64 км/год.), км	442





Механізований міст МТУ-20

Призначений для створення переходів шириною до 18 м та проїзду танків та іншої бойової техніки масою 50т.

Встановлення моста може виконуватись вдень і вночі без виходу екіпажу з машини.

Механізований міст складається з мостокладача і мостової конструкції.

ДП "Львівський бронетанковий завод"



ТЕХНОЛОГІЧНЕ
ОБЛАДНАННЯ

DAHLIN

DAHLIN

MC

ДП "Львівський бронетанковий завод"



Згинальний верстат РВА-80/2550 — призначений для згинання деталей по площині та радіусу. Комплектується змінними пуансонами та матрицями. Максимальна довжина згину — 2550 мм, товщина — 0,5...12 мм.

Прес КУ-2126 — призначений для виробки деталей за допомогою преса і штампів зусиллям 40 кН.

Оброблювальний центр МСV-1450 — призначений для високоточної чистової обробки пресформ, штампів та інших деталей машинобудування середніх і великих розмірів. Забезпечує високу жорсткість і точність обробки.

Гальванічна дільниця — призначена для оксидування, фосфатування, анодування, хромування, цинкування, міднення, електрополірування деталей з металу.



ДП "Львівський бронетанковий завод"



Виготовлення повної номенклатури кабельної продукції для БТ техніки.

Випробування та ремонт електрообладнання БТ техніки.



Сучасне обладнання для пошиття виробів з брезенту



*Індукційна
плавильна піч*

*призначена для виплавляння алюмінію, чавуна, сталі.
Нагрівання проводиться за рахунок високочастотного струму. Ємкість – 100 кг.*



*Дільниця виготовлення
пінополістирольних моделей для
литва*

ДП "Львівський бронетанковий завод"



ДП "Львівський бронетанковий завод"



**79031, Україна, м. Львів
вул. Стрийська, 73
тел. +38 032 242 28 07
факс +38 032 234 44 90**

**e-mail: LRMZ@yandex.ru
www.tank.lviv.ua**



УКРОБОРОНПРОМ

Державний концерн