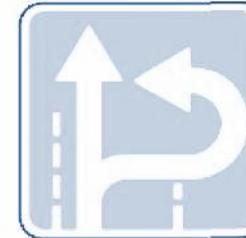


5.15.1

Направления движения по полосам

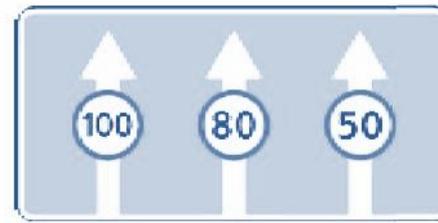
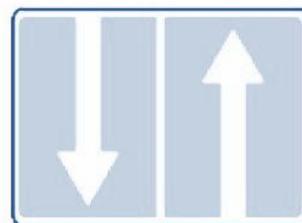
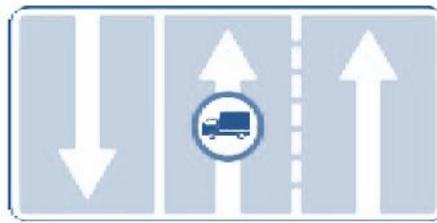
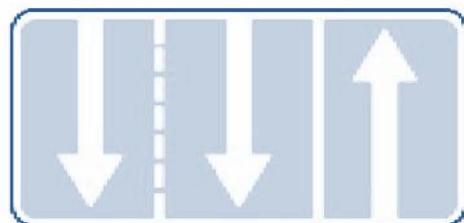


5.15.2

Направления движения по полосе



ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДШИСАНИЙ



5.15.7

Направление движения по полосам

5.15.8

Число полос

5.1 «АВТОМАГИСТРАЛЬ»



5.1

Автомостриаль является самой главной из всех дорог

Автомостриаль — это особо скоростной участок дороги, где допустимая максимальная движения для автомобилей категории «В» ограничивается 110 км/ч.

На автомостриали действует и минимально допустимая скорость движения — не менее 40 км/ч



5.2 «КОНЕЦ АВТОМАГИСТРАЛИ»



5.2

Знак «Конец автомагистрали» имеет узкую специализацию и применяется исключительно для отмены действия ранее установленного знака «[Автомагистраль](#)».

Знак устанавливается либо собственно в конце автомагистрали, либо в начале съезда с автомагистрали на примыкающую справа дорогу.





5.3

Высокие требования, предъявляемые к автомагистрали, не позволяют присвоить ее статус большому количеству дорог в нашей стране, на которых все-таки целесообразно организовать скоростное движение.

Именно поэтому старые «советские» магистрали, по своим параметрам не дотягивающие до автомагистрали (например, с одной проезжей частью) определяются понятием «дорога для автомобилей» и обозначаются соответствующим знаком с одноименным названием — «Дорога для автомобилей».



5.4



5.5 «ДОРОГА С ОДНОСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ»

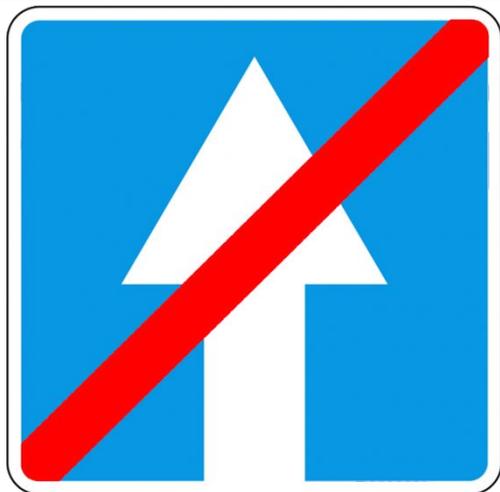


5.5

Знак устанавливается на участке дороги где нет встречных транспортных средств, так как движение по всей ширине проезжей части осуществляется только в одном направлении — попутном.



5.6 «КОНЕЦ ДОРОГИ С ОДНОСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ»



5.6



5.7.1 «ВЫЕЗД НА ДОРОГУ С ОДНОСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ»



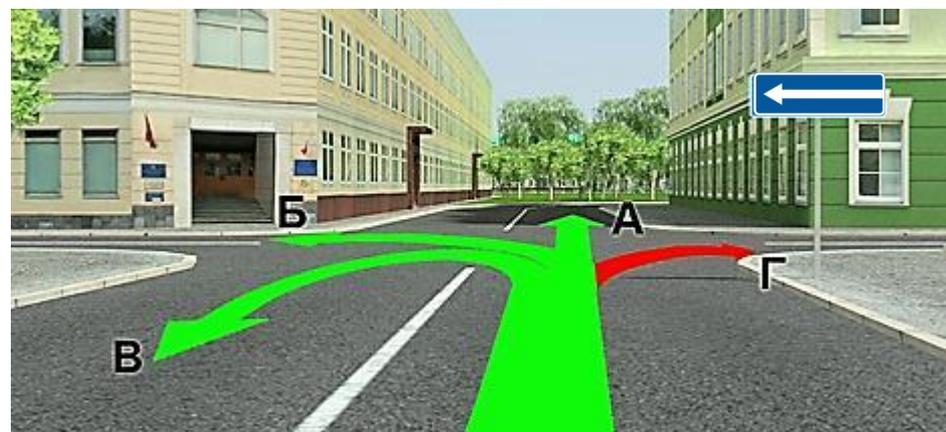
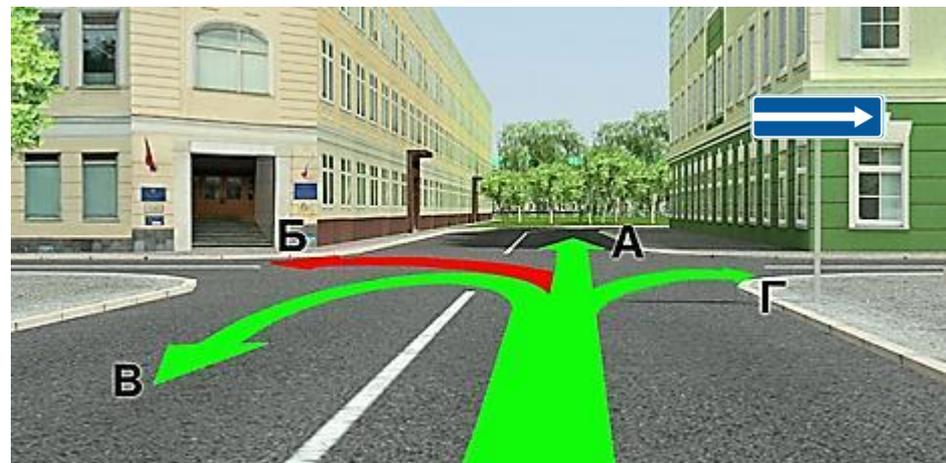
5.7.1



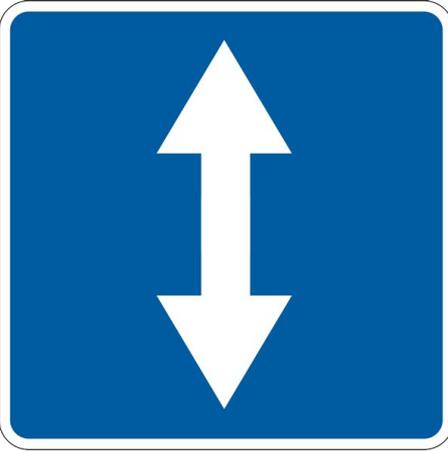
5.7.2

Указанный знак **НЕ ЗАПРЕЩАЕТ РАЗВОРОТА**. Незнание этого принципа — традиционная ошибка курсантов автошкол и незадачливых водителей, приводящая к нервозности и дискомфорту на дороге.

Данный знак информирует водителя о том, что на перекрестке он пересекает дорогу, на которой организовано одностороннее движение. Причем, направление одностороннего движения определяется белой стрелкой на синем поле знака.

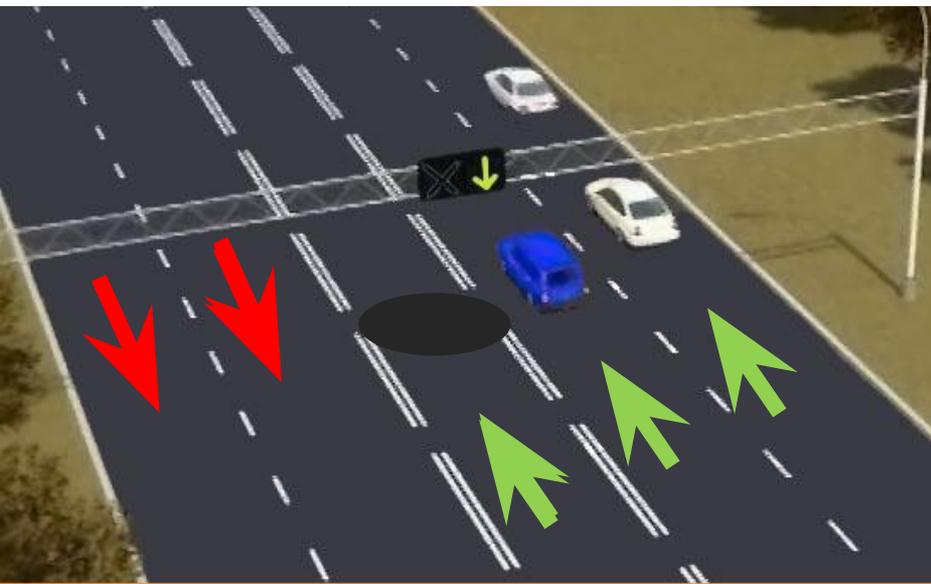


5.8 «РЕВЕРСИВНОЕ ДВИЖЕНИЕ»

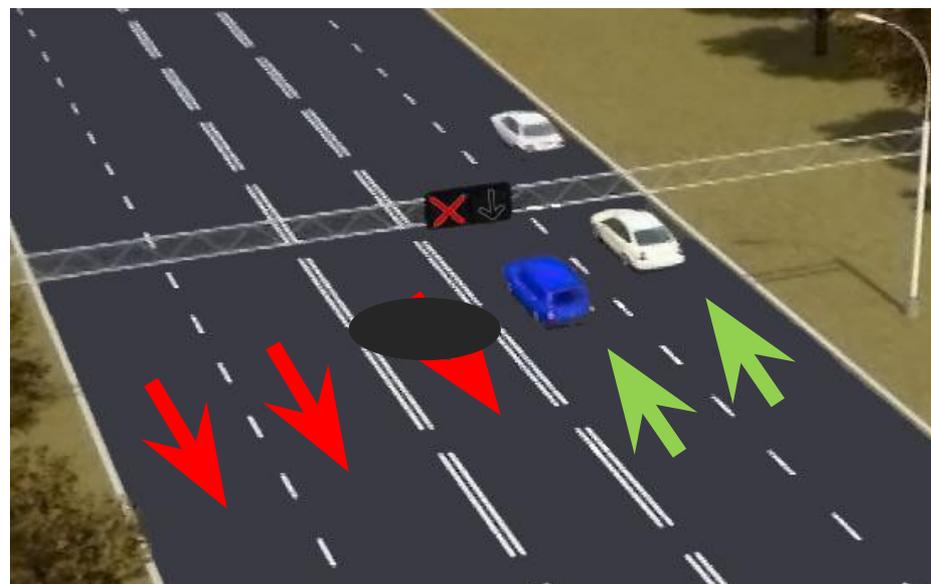


5.8

Начало участка дороги с реверсивным движением обозначается исключительно знаком «Реверсивное движение». Именно с места установки знака водитель должен особо внимательно наблюдать за сигналами реверсивного светофора (или светофоров), который предоставляет (или не предоставляет) право движения по реверсивной полосе.

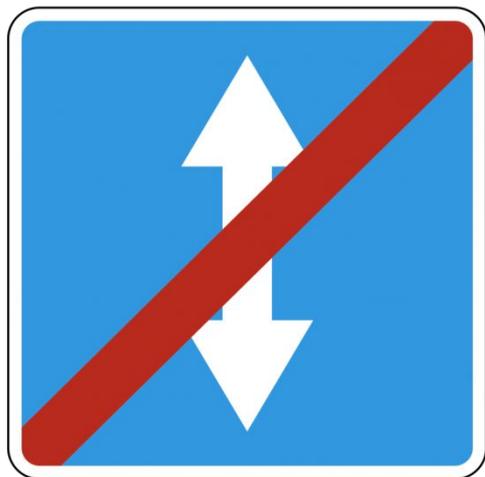


утро



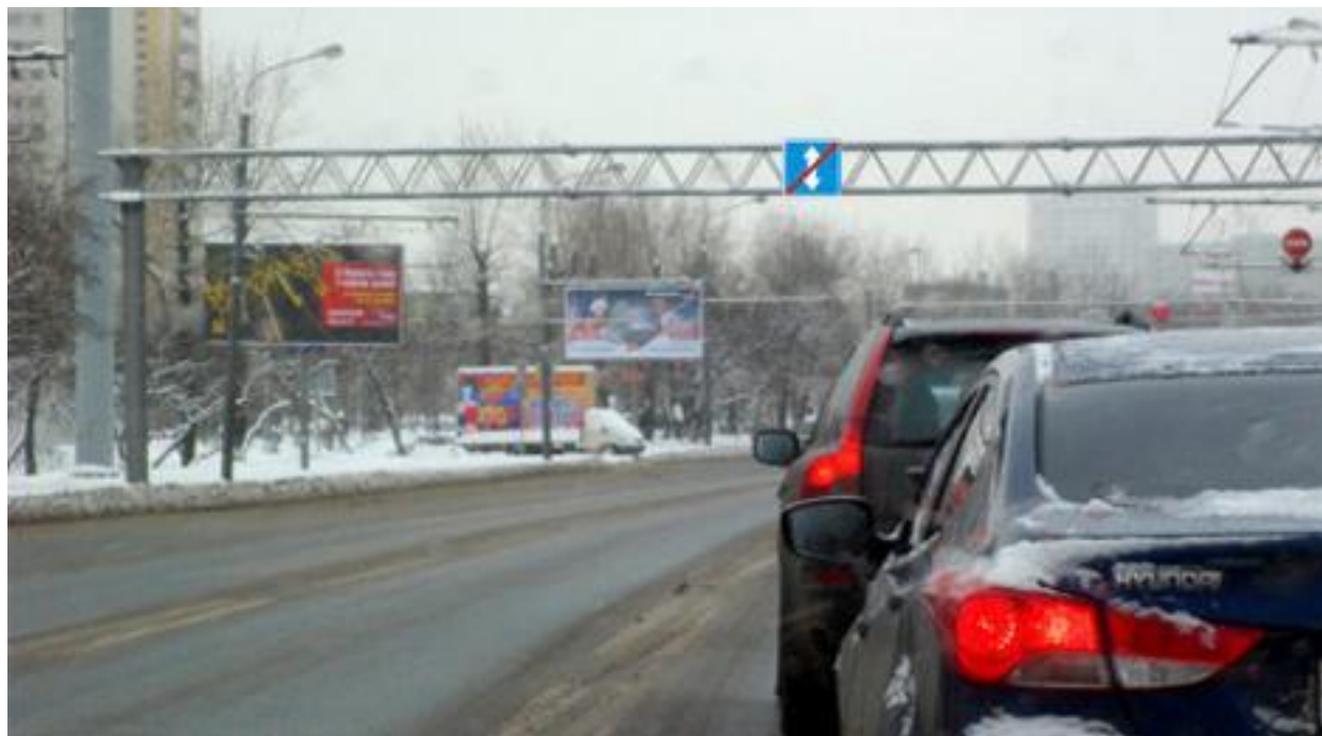
вечер

5.9 «КОНЕЦ РЕВЕРСИВНОГО ДВИЖЕНИЯ»

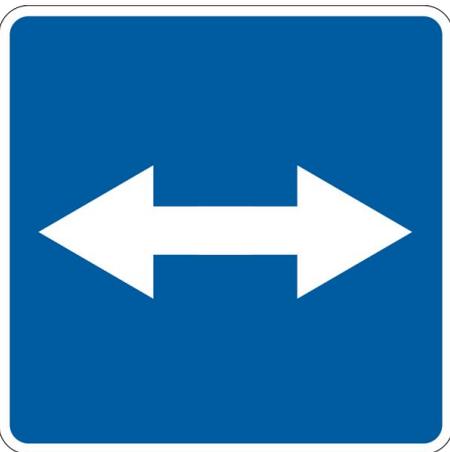


5.9

Знак «Конец реверсивного движения» был создан специально для того, чтобы отменить режим реверсивного движения.



5.10 «ВЫЕЗД НА ДОРОГУ С РЕВЕРСИВНЫМ ДВИЖЕНИЕМ»



5.10

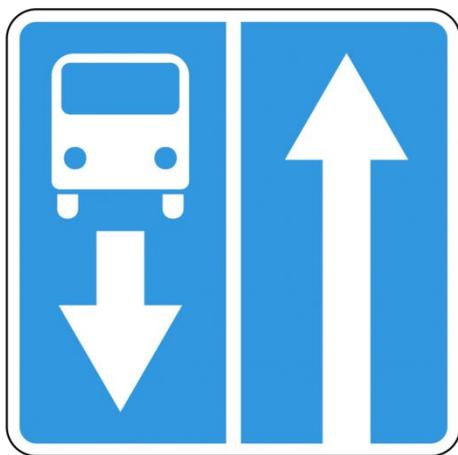
Знак указывает водителю на то, что при повороте налево и направо он будет двигаться по особому участку дороги, на котором введено реверсивное движение по одной или нескольким полосам.

Водитель должен помнить требования данного знака и ПДД при проезде данного пересечения (или перекрестка). Так, при повороте налево и направо водителю следует двигаться таким образом, чтобы исключить выезд на любую реверсивную полосу.

В то же время знак «Выезд на дорогу с реверсивным движением» не запрещает движения прямо и на разворот.



5.11 «ДОРОГА С ПОЛОСой ДЛя МАРШРУТНых ТРАНСПОРТНых СРЕДСТВ»



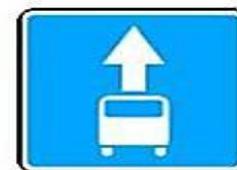
5.11

Правила предусматривают оформление данной полосы с помощью специальных дорожных знаков и разметки в виде огромной буквы «А», наносимой на соответствующую полосу проезжей части.



5.11

Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств



5.14

Полоса для маршрутных транспортных средств



Данная полоса может быть организована двумя основными способами:

1. С помощью знака «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» — для движения маршрутных транспортных средств навстречу потоку ТС;

2. С помощью знака «Полоса для маршрутных транспортных средств» — для движения маршрутных транспортных средств параллельно (или попутно) основному потоку ТС.

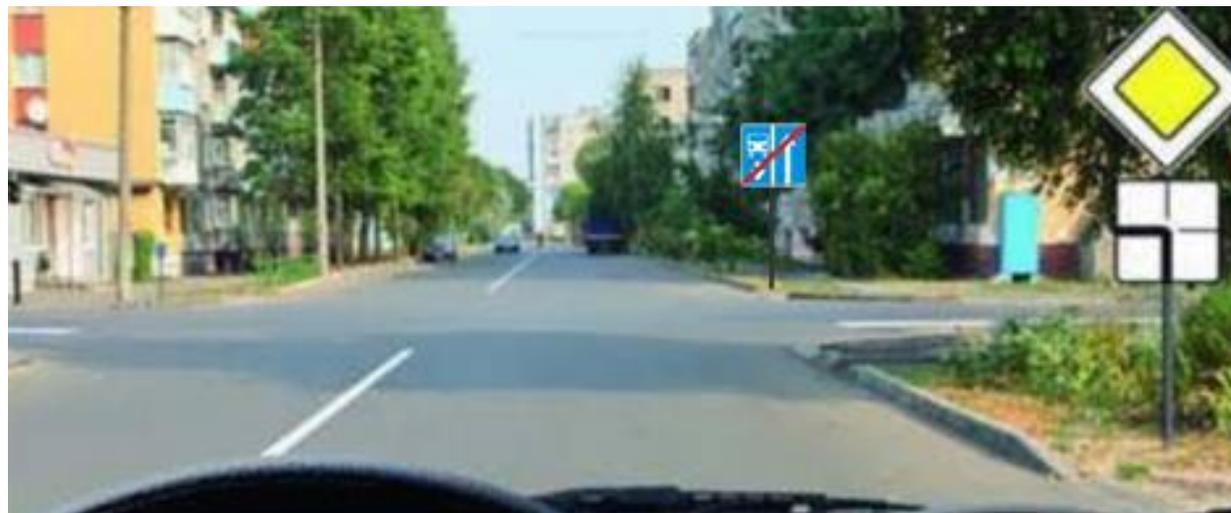


5.12 «КОНЕЦ ДОРОГИ С ПОЛОСой ДЛя МАРШРУТНых ТРАНСПОРТНых СРЕДСТВ»

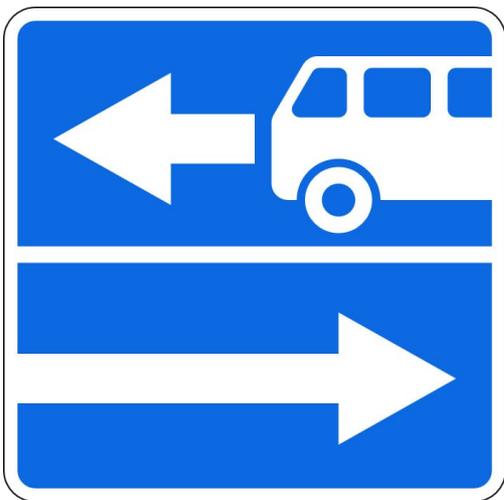


5.12

Знак «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств» укажет водителю о завершении участка дороги со специально выделенной полосой, по которой осуществлялось движение маршрутных транспортных средств и легковых такси во встречном направлении.

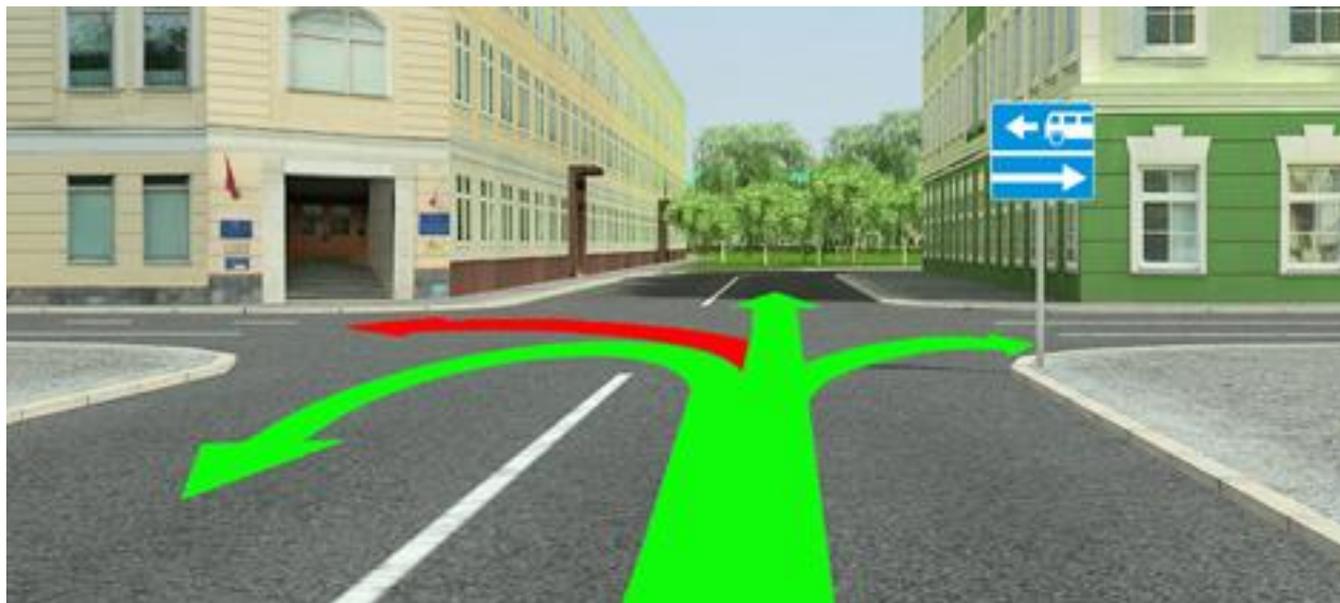


5.13.1 «ВЫЕЗД НА ДОРОГУ С ПОЛОСОЙ ДЛЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

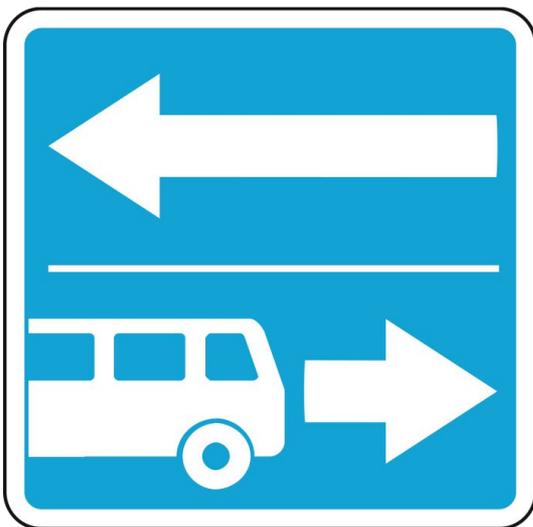


5.13.1

Данный вариант знака «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств» требует от простого водителя на пересечении воздержаться от левого поворота, так как в этом случае он будет двигаться по полосе для маршрутных ТС и легковых такси. А это категорически запрещено Правилами. А вот движение во всех иных направлениях знаком не запрещается.



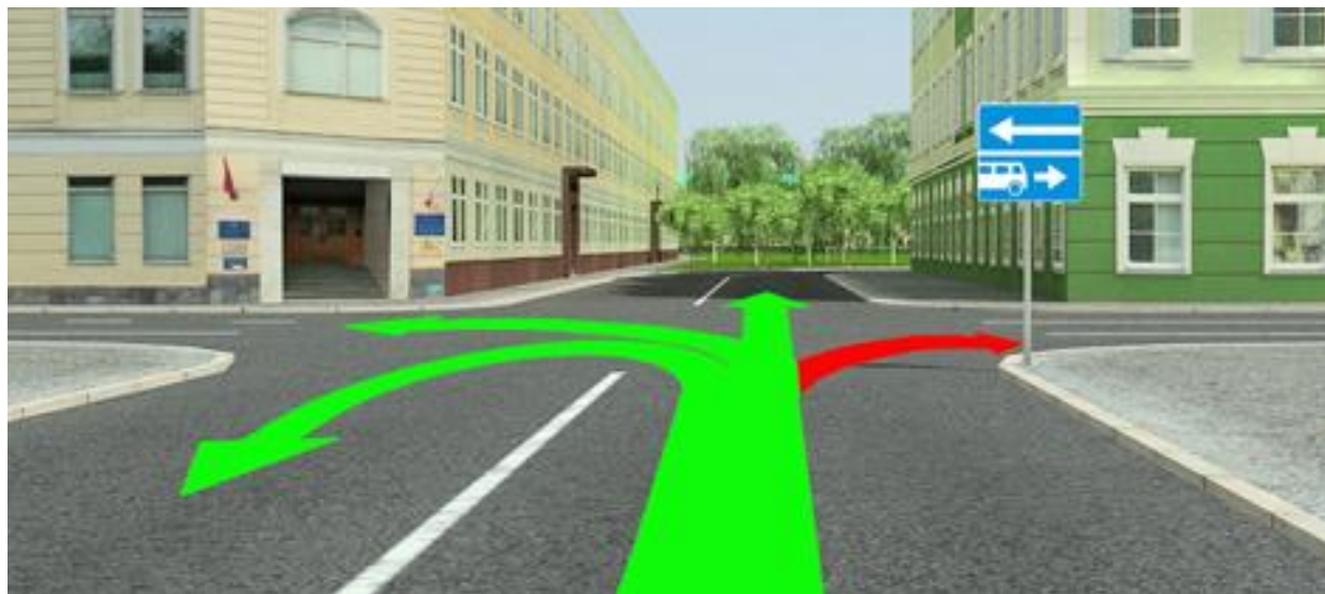
5.13.2 «ВЫЕЗД НА ДОРОГУ С ПОЛОСой ДЛя МАРШРУТНых ТРАНСПОРТНых СРЕДСТВ»



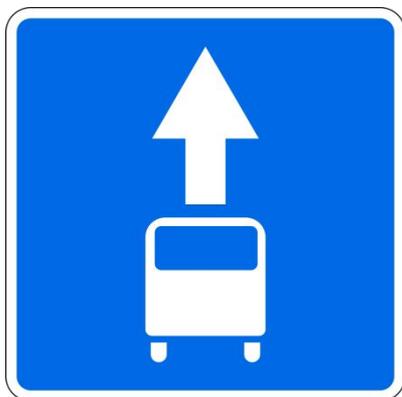
5.13.2

Требования данного варианта знака «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств», предъявляемые к обычному водителю, касаются категорического запрещения правого поворота. Почему? Потому что в этом случае водитель будет двигаться по полосе, которая предназначена для движения исключительно маршрутных транспортных средств и легковых такси. А это – нарушение ПДД.

В то же время следует отметить, что движение на пересечении (перекрестке) во всех других направлениях не запрещено. И рядовой водитель всегда должен помнить об этом.



5.14 «ПОЛОСА ДЛЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»



5.14



5.14.1

Предусматривается два способа организации специальной полосы (в случае их движения по ней попутно основному транспортному потоку).

Первый способ предполагает выделение на проезжей части крайней правой полосы для движения указанных транспортных средств. В этом случае знак «Полоса для маршрутных транспортных средств» выставляется на правой стороне дороги.

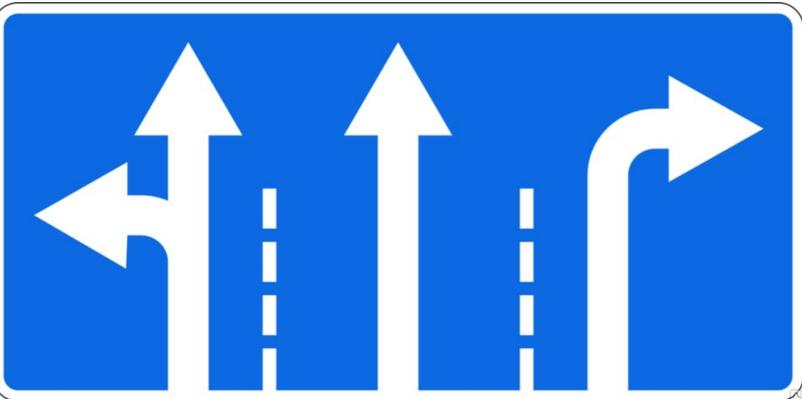
Если же указанная полоса – не крайняя правая, то в этом случае знак «Полоса для маршрутных транспортных средств» комбинируется с табличкой «Полоса движения» (8.14). Это — второй способ организации данной полосы.

5.14.1 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств».

При наличии подобной полосы маршрутные ТС будут избавлены от необходимости торчать в пробках, и у их водителей появится реальная возможность четко следовать собственному графику движения.



5.15.1 «НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ПОЛОСАМ»



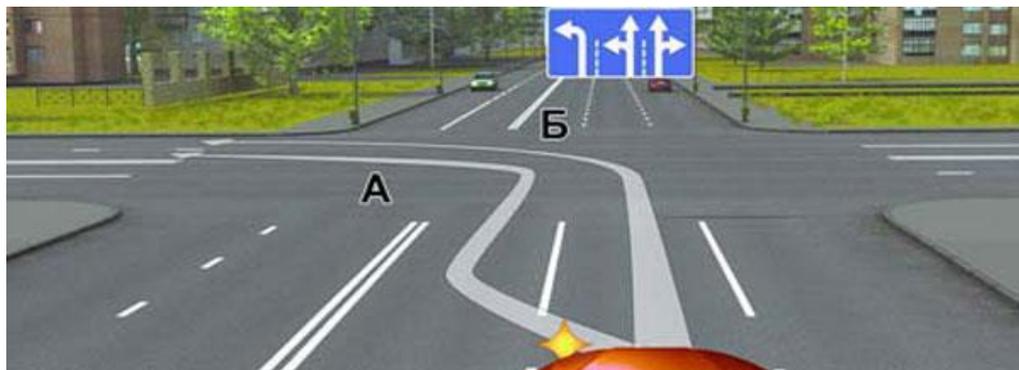
5.15.1

Данный знак используется, с одной стороны, для облегчения жизни водителю. Знак в наглядной форме расскажет каждому водителю о:

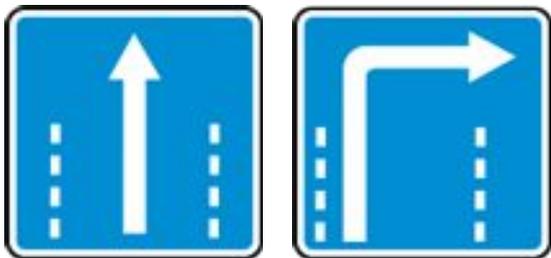
1. Количестве полос на проезжей части, предназначенных для движения в попутном направлении;
2. О разрешенных направлениях движения по каждой конкретной полосе.

ВОДИТЕЛЮ ВАЖНО ПОМНИТЬ, что разрешенный левый поворот из крайней левой полосы автоматически разрешает и разворот, но только из крайней левой полосы.

ВОДИТЕЛЮ ВАЖНО ПОМНИТЬ, что данный знак категорически **запрещает** использовать трамвайные пути попутного направления для поворота налево или разворота с них!!!



5.15.2 «НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ПОЛОСЕ»



5.15.2

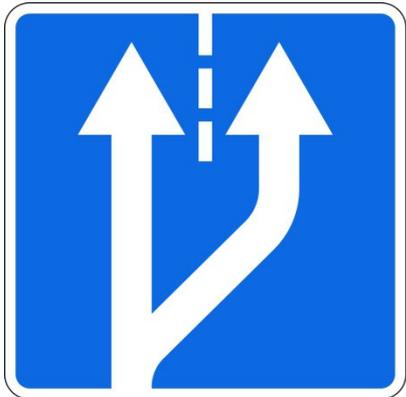
Знаки из семейства 5.15.2 выставляются на перекрестке над каждой конкретной полосой движения и предписывают водителю направление движения по каждой из полос. Но зона действия знаков ограничивается данным перекрестком.



Не стоит забывать, что разрешенный левый поворот из крайней левой полосы позволяет водителю выполнить и разворот.

Кроме того, данные знаки могут сопрягаться с нанесением на полосах движения горизонтальной разметки 1.18 (с целью дублирования требований знаков).

5.15.3 «НАЧАЛО ПОЛОСЫ»



5.15.3



5.15.3

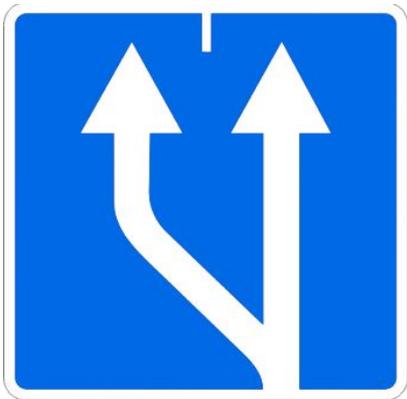
Дорожный знак особых предписаний 5.15.3 «Начало полосы» обозначает начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения для поворота.



Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак (знаки) 4.6  «Ограничение минимальной скорости», то водитель транспортного средства, который не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.

Таким образом, знак «Начало полосы» свидетельствует о расширении проезжей части и появлении справа дополнительной полосы (или полос) для движения в попутном направлении.

5.15.4 «НАЧАЛО ПОЛОСЫ»



5.15.4



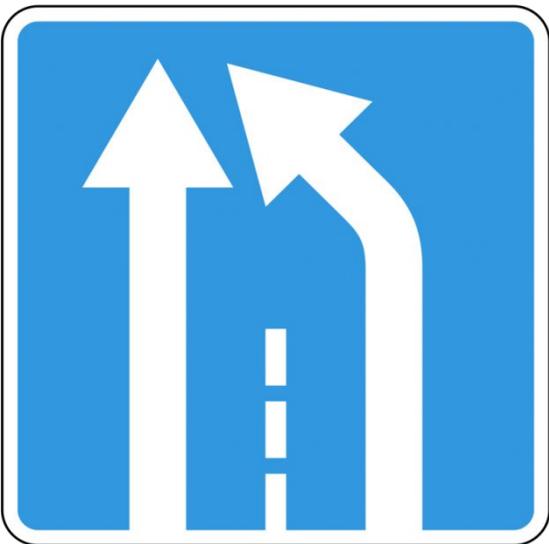
5.15.4

Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении. Если на знаке изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Например, знак «Начало полосы» может быть дополнен запрещающим знаком «Движение грузовых автомобилей запрещено». Следовательно, по возникающей слева – второй – полосе будет запрещено движение грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т.



5.15.5 «КОНЕЦ ПОЛОСЫ»



5.15.5

Конец **дополнительной полосы** на подъеме или полосы разгона.
Устанавливается в месте окончания дополнительной полосы (местного уширения).

Следовательно, транспортные средства, которые двигались по этой полосе, должны перестроиться на полосу левее. Но при этом они должны уступить дорогу тем транспортным средствам, которые двигаются по левой полосе.

Знак «Конец полосы», устанавливается, как правило, на двух основных участках дороги:

- 1) в конце подъема;
- 2) в конце полосы разгона, которая возникает после поворота направо на данную дорогу на ближайшем перекрестке.



5.15.6 «КОНЕЦ ПОЛОСЫ»



5.15.6

Конец участка **средней** полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.

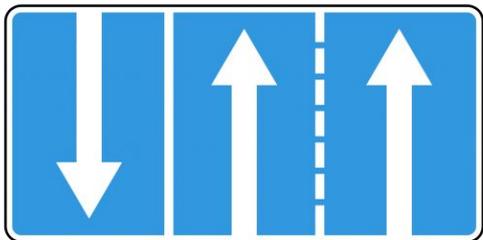
Устанавливается в месте окончания дополнительной полосы (местного уширения).

«Конец полосы» (5.15.6) используется для того, чтобы обозначить участок дороги, где средняя полоса на трехполосной дороге переходит «во владение» встречного направления.

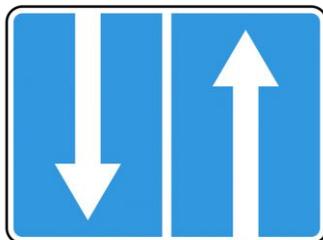
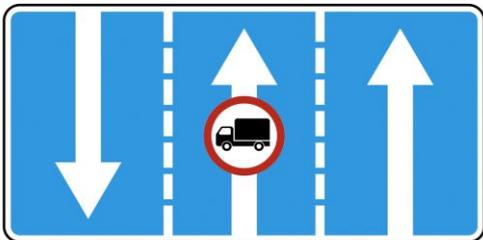
Таким образом, дорожный знак «Конец полосы» информирует водителя о необходимости отказа от дальнейшего движения по средней полосе проезжей части и незамедлительного перестроения на полосу правее.



5.15.7 «НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПО ПОЛОСАМ»



Устанавливается, когда число полос для движения в противоположные стороны неодинаково, а также в случаях, когда требуется особым образом распределить транспортные средства по проезжей части.

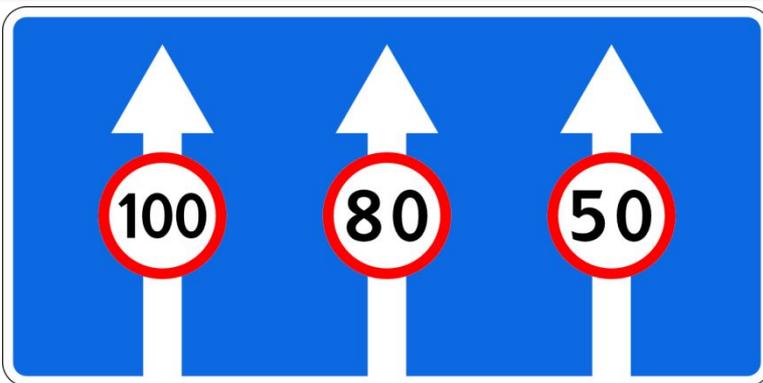


5.15.7

Если на знаке изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.



5.15.8 «ЧИСЛО ПОЛОС»



5.15.8

Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.

Дорожный знак «Число полос» применяется для решения двух основных задач:

1. Указать водителям количество полос в направлении их движения;
2. Установить определенные режимы движения по данным полосам (например, ограничить максимальную скорость на конкретной полосе).

вне населенного пункта знак «Число полос» выставляется на расстоянии 150-300 метров, а в населенном пункте — на расстоянии 50-150 метров от места установки знаков, которые расположены в поле знака «Число полос».



5.16 «МЕСТО ОСТАНОВКИ АВТОБУСА И (ИЛИ) ТРОЛЛЕЙБУСА»



5.16

Дорожный знак «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» применяется для того, чтобы обозначить участок, на котором организована остановка безрельсового общественного транспорта.



Эта желтая разметка 1.17, обозначает место остановки маршрутных транспортных средств и стоянки легковых такси.

5.17 «МЕСТО ОСТАНОВКИ ТРАМВАЯ»



5.17

Принципы действия дорожного знака «Место остановки трамвая» практически ничем не отличаются от требований, предъявляемых знаком «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» (5.16).

«Желтая ломаная линия» дорожной разметки (1.17) нанесена посреди проезжей части. Это случай расположения так называемой посадочной площадки. Иными словами, пассажиры высаживаются из трамвая на проезжую часть, и двигаются до остановки (или тротуара) по проезжей части, пересекая ее.

Водитель обязан уступить дорогу тем пешеходам, которые идут к посадочной площадке от тротуара или к тротуару от посадочной площадки.



5.18 «МЕСТО СТОЯНКИ ЛЕГКОВЫХ ТАКСИ»



5.18



5.19.1 «ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД»



5.19.1



5.19.2

Дорожный знак «Пешеходный переход» извещает водителя о том, что он начинает движение по очень небольшому и непродолжительному, но чрезвычайно важному участку дороги. Кроме того, опасному участку. Ведь, согласно ПДД, пешеходный переход – это участок на проезжей части, который специально выделен для того, чтобы пешеходы по нему могли пересекать дорогу. Дорожный знак «Пешеходный переход» как раз и призван обозначить этот участок.



5.20 «ИСКУССТВЕННАЯ НЕРОВНОСТЬ»



5.20

В местах расположения социально значимых объектов – больниц, школ, детских садов – достаточно часто поперек проезжей части перед пешеходным переходом организовывается так называемый «лежачий полицейский».



ЛЕЖАЧИЙ ПОЛИЦЕЙСКИЙ



Знак «Искусственная неровность» может сопрягаться с нанесением на проезжей части специальной разметки 1.25, которая так же обозначает границы искусственной неровности (и, вообще, — рисуется поверх нее).

Знак убеждает в целесообразности снизить скорость, чтобы не повредить подвеску и колеса автомобиля.



5.21 «ЖИЛАЯ ЗОНА», 5.22 «КОНЕЦ ЖИЛОЙ ЗОНЫ»



5.21



5.22

Территория, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.



Особенности:

В жилой зоне преимущество имеют пешеходы, движение которых разрешается не только по тротуарам, но и по проезжей части.

В жилой зоне **запрещается:**

- а) движение со скоростью более 20 км/ч;
- б) сквозное движение;
- в) учебная езда;
- г) стоянка с работающим двигателем;
- д) стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.



5.23.1, 5.23.2 «НАЧАЛО НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА»



ЛИПЕЦК

5.23.1

Знаки 5.23.1 и 5.23.2 "Начало населенного пункта" применяют для обозначения начала населенного пункта, в пределах которого действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

Знаки устанавливают на всех въездах в населенный пункт на фактической границе жилой застройки.



5.23.2



5.24.1, 5.24.2 «КОНЕЦ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА»



5.24.1

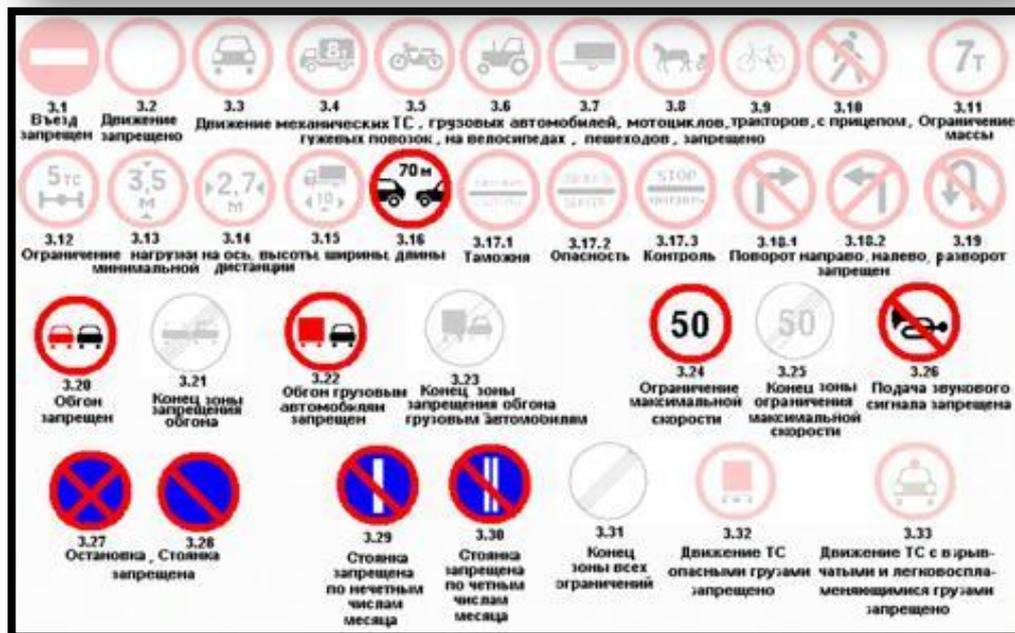


5.24.2

Для водителя это означает то, что после проезда места расположения знака «Конец населенного пункта» он будет двигаться по Правилам вне населенного пункта.



Кроме того, не следует игнорировать еще одно важное обстоятельство. Дорожный знак «Конец населенного пункта» отменяет действие 9 запрещающих знаков.



5.25 «НАЧАЛО НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА»



5.25

Начало населенного пункта, в котором на данной дороге **не действуют** требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.26 «КОНЕЦ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА»



5.26

Водитель при виде данного знака должен понимать, что он носит, скорее, информационный характер. А все потому, что и до знака, и после него действуют одни и те же правила движения — ВНЕ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА.

Дело в том, что знак «Конец населенного пункта» (5.26) просто-напросто информирует водителя о том, что закончился участок дороги, где существовала вероятность появления пешеходов, остановок маршрутных транспортных средств, перекрестков с интенсивным движением, прогона домашнего скота и пр.

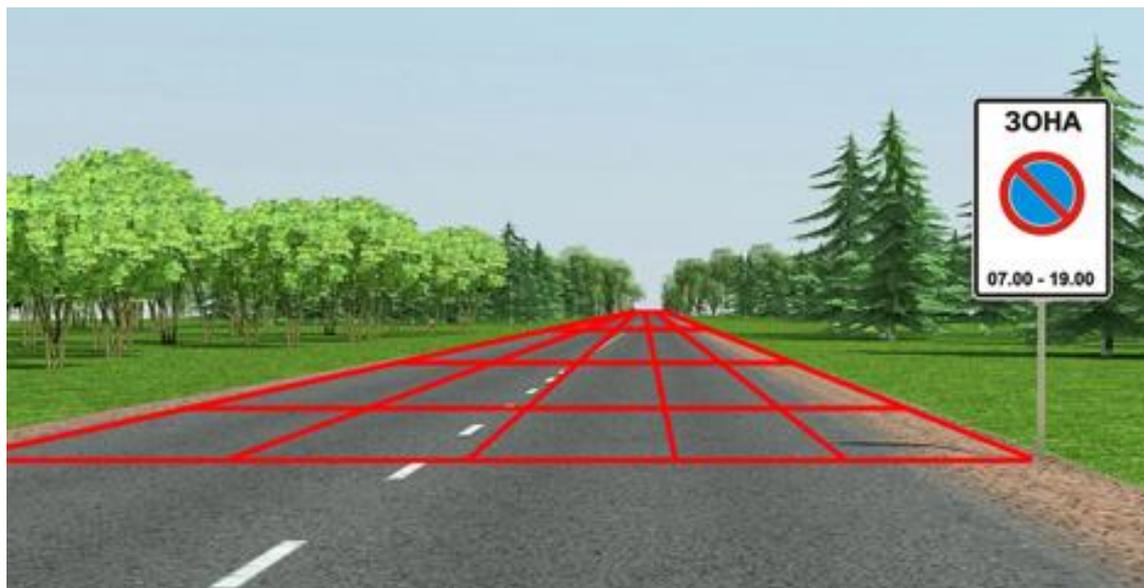


5.27 «ЗОНА С ОГРАНИЧЕНИЕМ СТОЯНКИ»



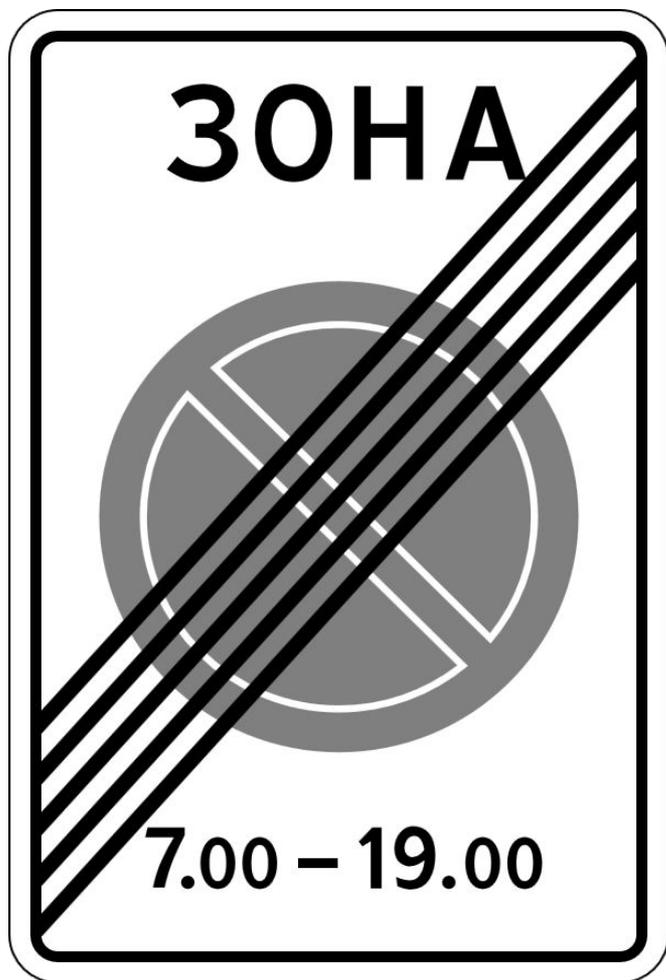
5.27

Знак «Зона с ограничениями стоянки» (5.27) распространяет свои требования на обе стороны дороги. Следовательно, знак «Зона с ограничениями стоянки» формирует собой на дороге реальную ЗОНУ, в которой запрещается стоянка транспорта на всем указанном участке.



Важно отметить — именно СТОЯНКУ транспортных средств, а не их ОСТАНОВКУ, которая знаком разрешается.

5.27 «ЗОНА С ОГРАНИЧЕНИЕМ СТОЯНКИ»

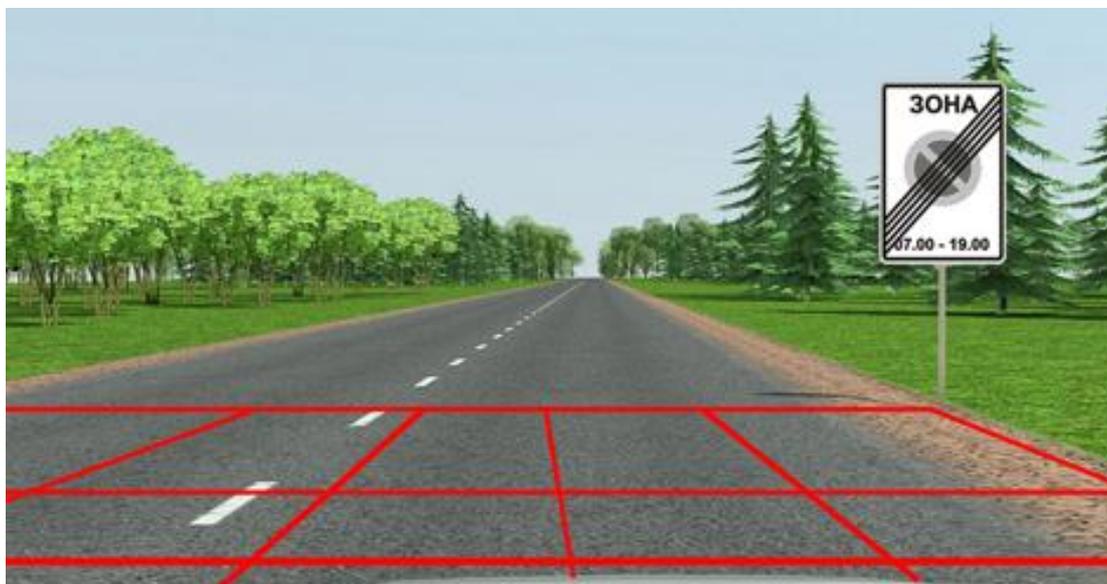


5.27

Водитель должен помнить, что знак «Конец зоны с ограничениями стоянки» — это единственный предусмотренный Правилами способ отмены принципов действия знака «Зона с ограничениями стоянки».



Иных механизмов просто не существует.



5.29 «ЗОНА РЕГУЛИРУЕМОЙ СТОЯНКИ»



5.29

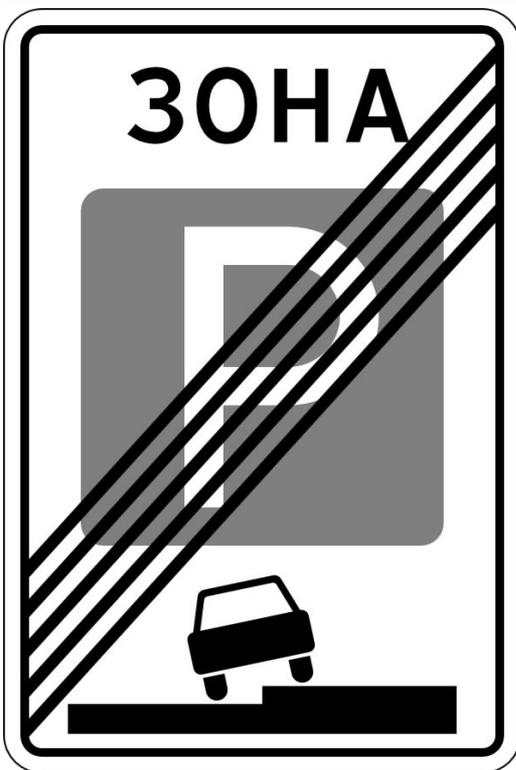
Водитель при виде знака «Зона регулируемой стоянки» должен понимать, что на данном участке дороги ему разрешается стоянка на обеих сторонах дороги, но исключительно указанным способом.

знак «Зона регулируемой стоянки» формирует собой определенный участок, специально созданный для размещения стоянки транспорта.

Как правило, в нижней части поля знака могут располагаться изображение табличек (знаков дополнительной информации». Однако вариантом этого может быть и простое сочетание знака «Зона регулируемой стоянки» и какой-либо таблички.



5.30 «КОНЕЦ ЗОНЫ РЕГУЛИРУЕМОЙ СТОЯНКИ»



5.30

«Конец зоны регулируемой стоянки» — узкоспециализированный. Он существует для того, чтобы отменить действие ранее установленного знака «Зона регулируемой стоянки» (5.29). Иными словами, отменяются принципы регулирования стоянки транспортных средств указанным на знаке способом на обеих сторонах дороги.



Водитель должен понимать, что с места установки знака «Конец зоны регулируемой стоянки» стоянка будет регламентироваться преимущественно положениями и требованиями раздела 12 Правил дорожного движения (в части их требований к осуществлению стоянки).

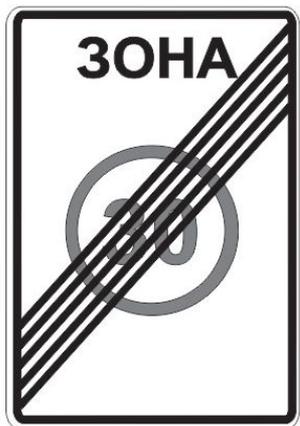
5.31 «ЗОНА С ОГРАНИЧЕНИЕМ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ»



5.31

квалификация знака «Зона с ограничением максимальной скорости» гласит: с места его непосредственной установки водителю любого транспортного средства запрещается двигаться со скоростью, превышающей установленный знаком лимит.

требования знака «Зона с ограничением максимальной скорости» будут действовать **исключительно** до места установки знака — «Конец зоны с ограничением максимальной скорости» (5.32).



5.32

5.32 «КОНЕЦ ЗОНЫ С ОГРАНИЧЕНИЕМ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ»

Водителю необходимо помнить, что знак «Конец зоны с ограничением максимальной скорости», отменяя прежний режим, не дает права двигаться с неограниченной скоростью.



<http://autoass.ru/dorozhnye-znaki>