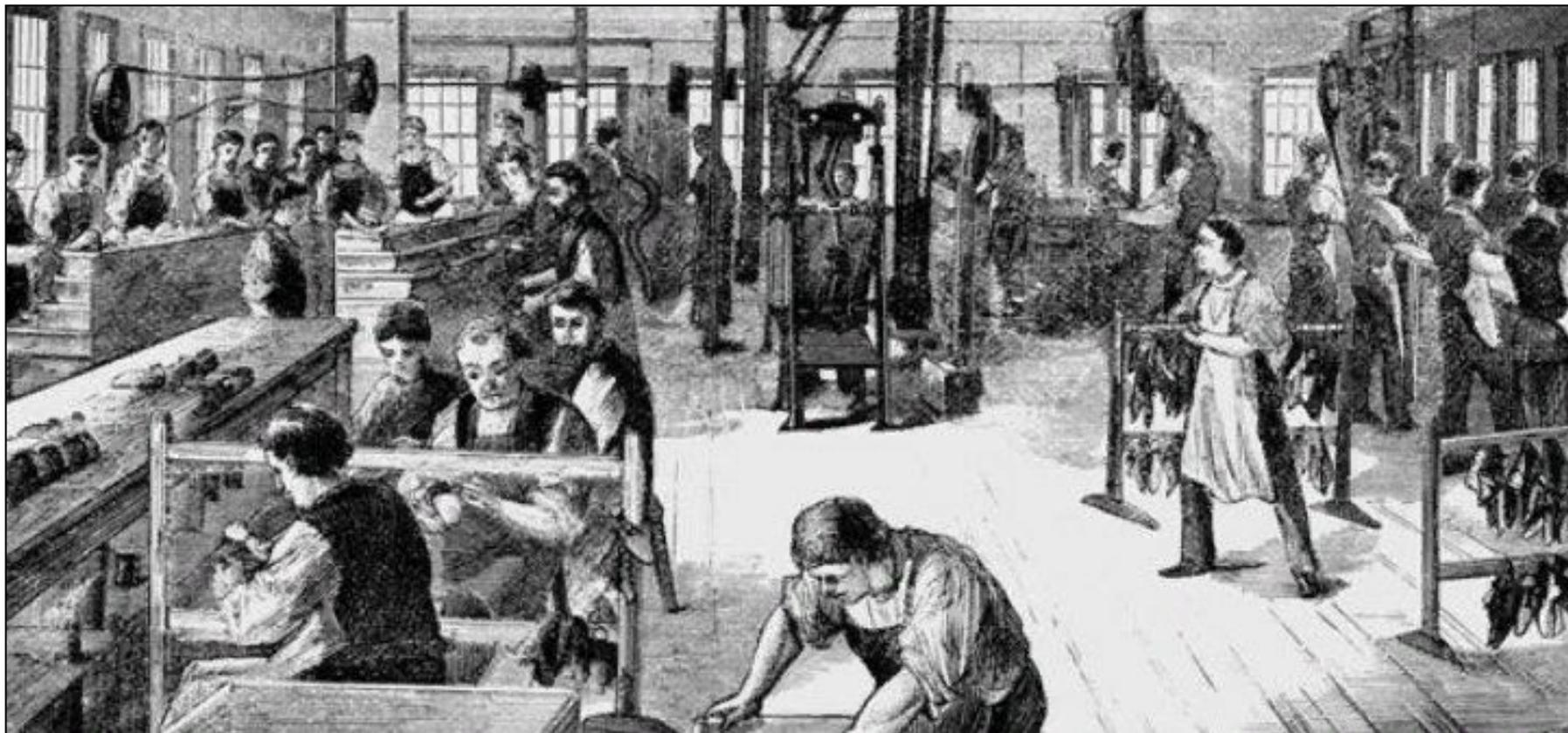


**Социально-экономическое  
развитие России  
во второй четверти  
XIX века**



В **1830–1840 гг.** в России начался **промышленный переворот**, который завершился в **1870–1880 гг.**

# Работа с понятием

Дайте определение понятию  
**Промышленный переворот**

**Промышленный переворот** – переход от ручного труда к машинному, и соответственно, от мануфактуры к фабрике. Требуется развитого рынка свободной рабочей силы, поэтому в крепостнической стране не может совершиться полностью.

# Промышленный переворот

Переход от мануфактуры к фабрике, который имеет две стороны:



Техническая	Общественная
<ul style="list-style-type: none"><li>- Появление новых станков, машин, сеялок и другого оборудования.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Появление новых социальных слоев:<ul style="list-style-type: none"><li>* <u>буржуазии</u> (из купечества, богатых горожан, предприимчивого дворянства) И</li><li>* <u>пролетариат</u> ( из крестьянства и низших городских слоев)</li></ul></li></ul>

## Работа с учебником

Найдите в учебнике на странице  
**71-72 особенности**  
**промышленного переворота в**  
**России и выпишите их в тетрадь.**

# Особенности промышленного переворота в России:

1. Заимствование многих технических устройств из развитых стран Европы.
2. Не все отрасли промышленности в одинаковой степени были охвачены промышленным переворотом.



Горинская  
бумагопрядильная  
фабрика Н. Волкова.  
Литография.

Промышленный переворот в России начался в хлопчатобумажной промышленности. Потом развернулся в свеклосахарной, писчебумажной отраслях. Активно были вовлечены к переходу к фабрике текстильная, металлоперерабатывающая и горнозаводская промышленность.

А вот мебельная и кожевенная отрасли вплоть до XX века оставались на ручном труде.

Слабым местом российской промышленности оставалось машиностроение.



Для поддержки  
промышленного развития  
в **1828 году**  
правительство создало  
**Мануфактурный совет**,  
который контролировал  
развитие  
промышленности,  
организовывал крупные  
промышленные выставки,  
регулировал конфликты  
фабрикантов и рабочих.  
С **1829 г.** в России  
стали регулярно проводит  
ся промышленные  
выставки для пропаганды  
новых технических

достижений



Город в николаевское время.  
Художник М.В. Добужинский

Индустриальное развитие России сопровождалось **урбанизацией**.

Во второй четверти XIX века выросло количество городов и городского населения.

Крупнейшими городами империи были **Петербург** и **Москва**.

Города создавались на вновь присоединенных территориях, вырастая из опорных пунктов и военных укреплений, на основе крепостей.

**1825 год**

**415 городов и посадов**

**В городах проживало  
2.3 млн чел.  
8% населения**

**Петербург**

**438 тыс.  
жителей**

**Москва**

**241 тыс.  
жителей**

**Тула**

**38 тыс.  
жителей**

Многие небольшие города имели аграрный характер. Их жители пахали землю, держали скот. В среднерусских городах было развито садоводство.

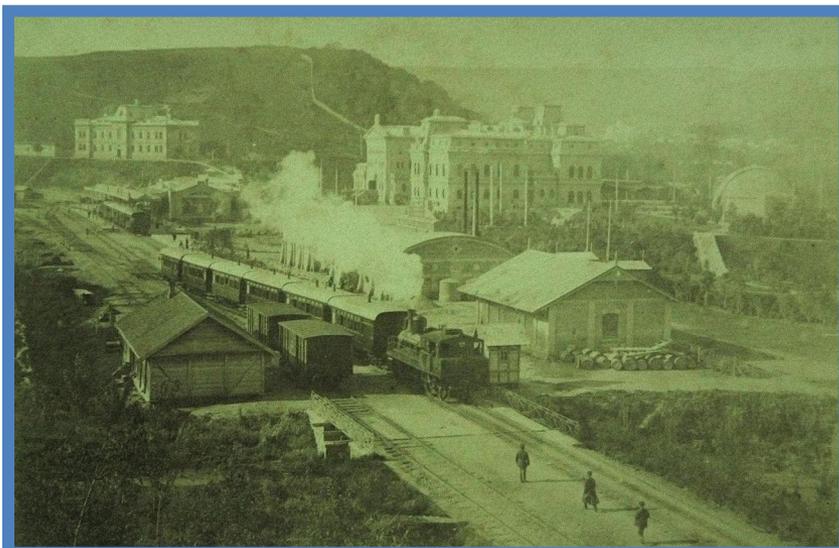
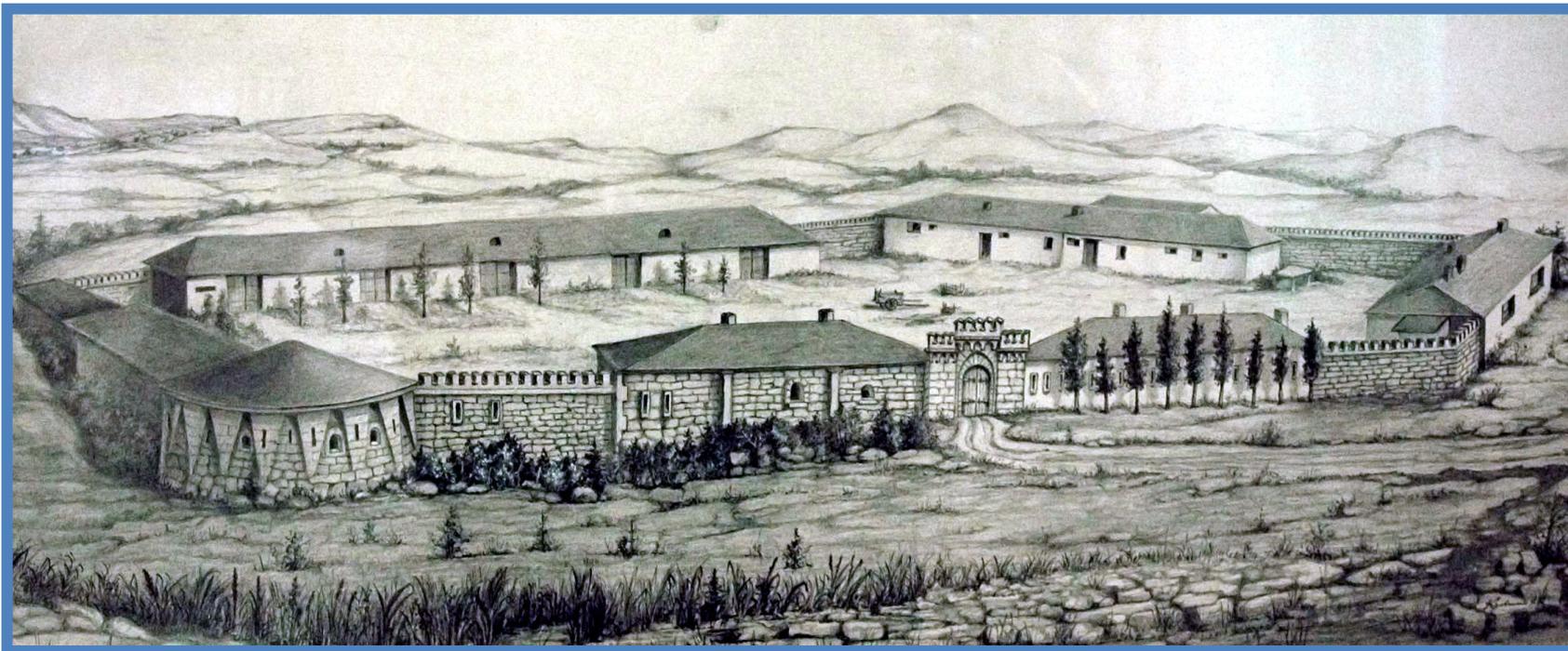
Такие города, как Путивль, Ржев, буквально утопали в садах. Преобладала деревянная застройка. На каждую сотню деревянных домов приходилось по 2— каменных. Пожары, случалось, опустошали целые города.



Блаженец, № 33,  
Городы и р. Верейская отъ Петровскаго моста.



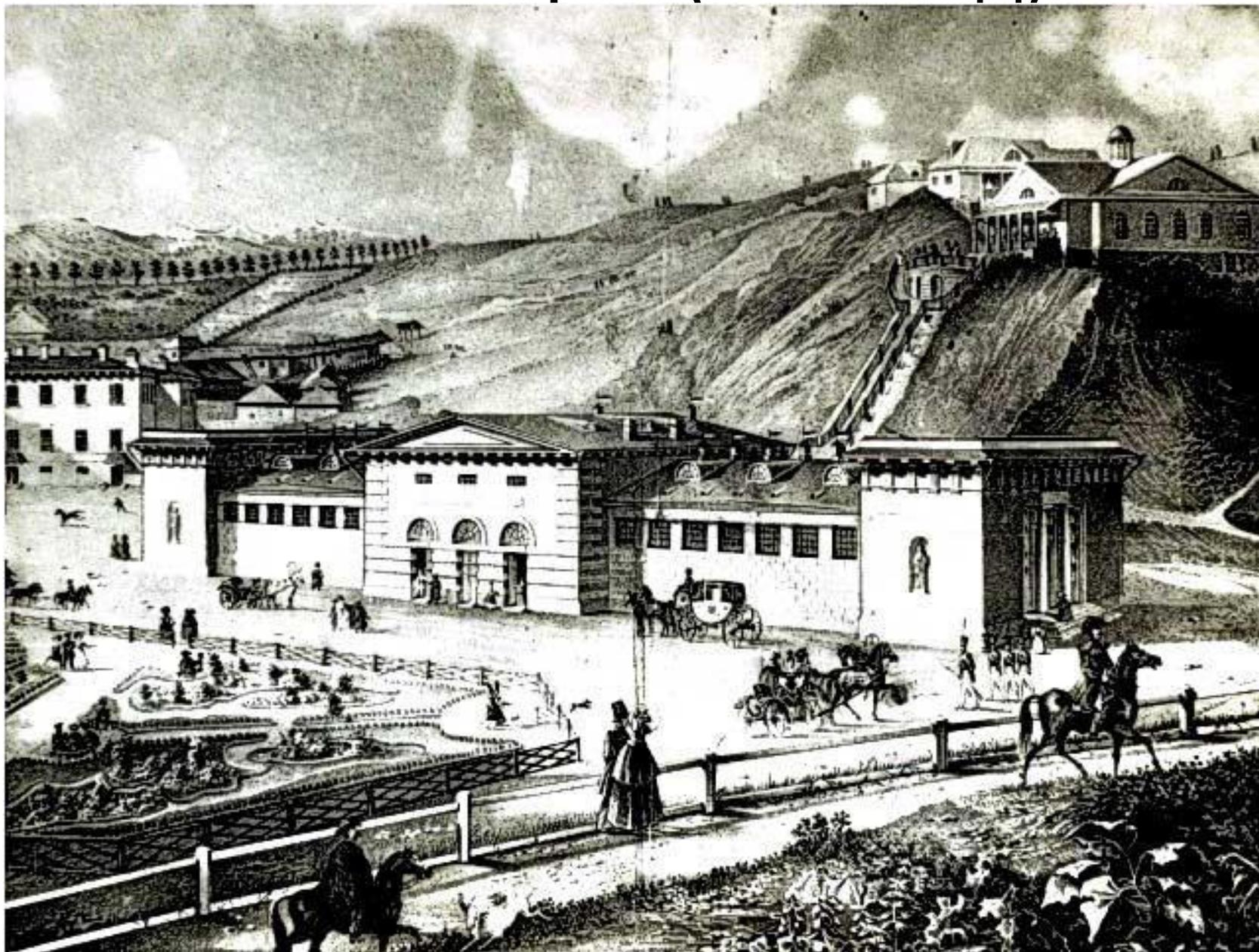
## Кисловодская крепость в первой половине XIX века



Кисловодск основан в  
1830 году

Ж.д. вокзал и Курзал при  
въезде в Кисловодск (начало  
XX века)

# Пятигорск ( 1830 год)



# Новоросійськ ( 1838 год)

Новоросійськъ. - Общій видъ.

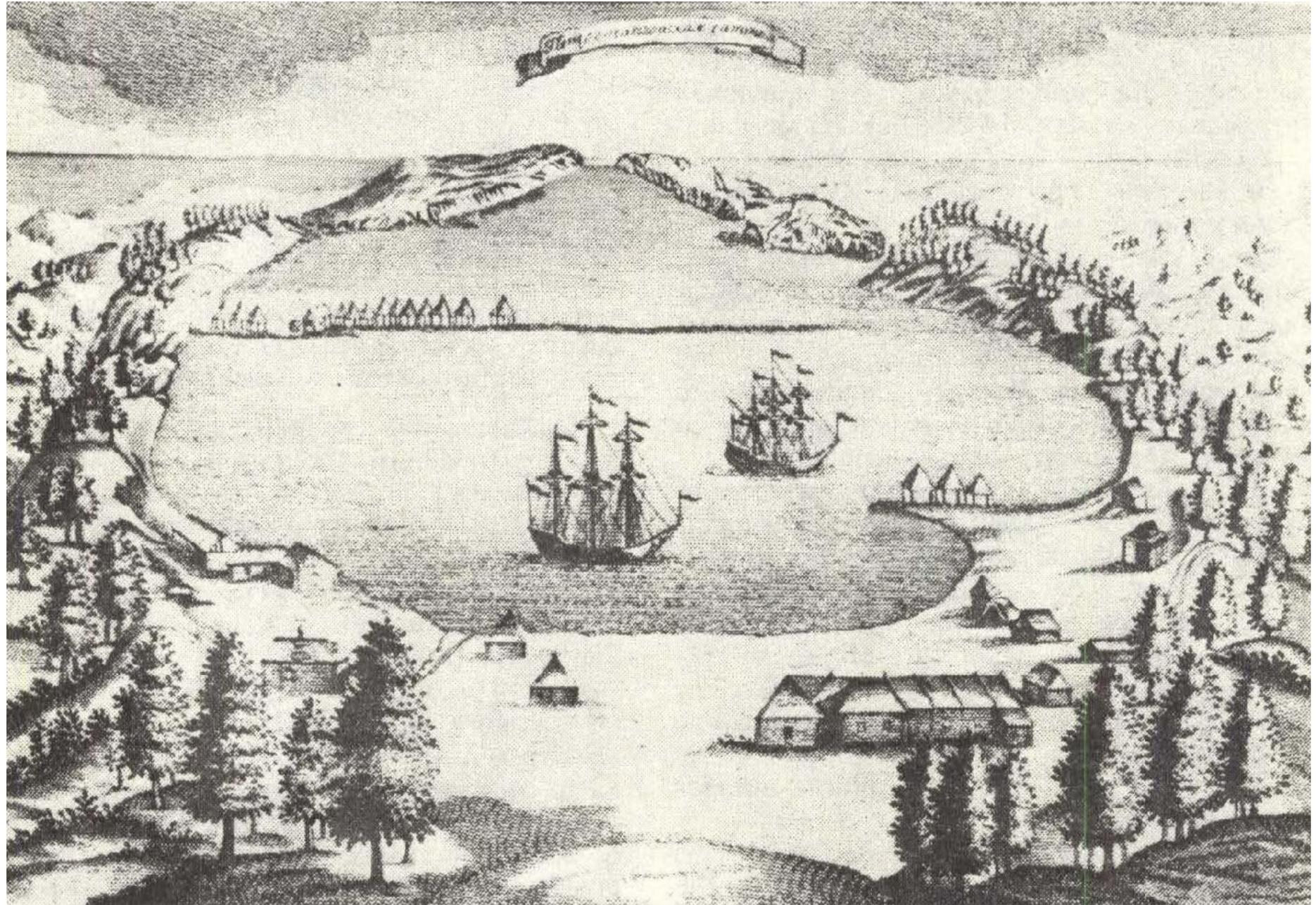
*110 християн. релігійна школа т. е. 3 класи велько  
на одну изъ тахривалора  
взборанавъ 3/4 аса  
бул. ост. андр.*



# Анапа ( 1846 год)



# Петропавловская гавань на Камчатке





Одной из проблем, тормозивших капиталистическое развитие России, было недостаточное развитие транспорта и путей сообщений.

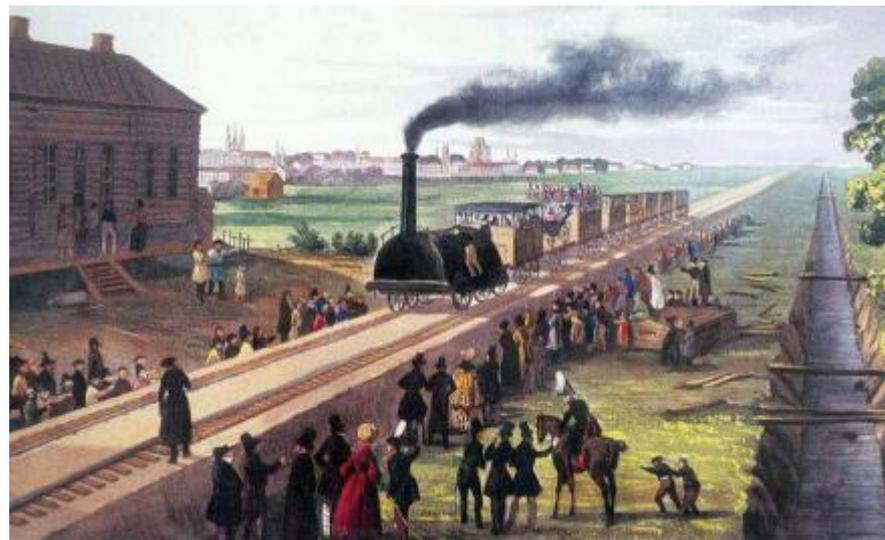
Летом были востребованы речные пути, зимой — санные.

Основной тягловой силой оставалась лошадь.

**1837 год** - первая железная дорога в России:  
Петербург- Царское село.



Строительство **Царскосельской железной дороги** началось 1 мая 1836 года и проходило под руководством австрийского инженера Франца Герстнера.



Торжественное открытие Царскосельской дороги состоялось **30 октября 1837 года**.

В этот день из четырех паровозов, построенных в 1836 году и уже поступивших на дорогу, поезд вел управляемый Герстерном паровоз «Проворный».

В поезде было 8 вагонов. На следование от Петербурга до Царского Села было затрачено 35 минут, а на обратный путь – 27 минут. Скорость движения доходила до 64 км/час.

Применять для тяги поездов только паровозы стали с 4 апреля 1838 года.

# Развитие транспорта

**Железные дороги**

**Царскосельская (1837)**

**Варшавско-Венская (1839-1848),**

**Петербургско-Московская  
(1843-1851)**

**связавшая Волгу с  
Балтийским бассейном (Мариинская и  
Тихвинская системы)**

**Система каналов**

**Днепр через Огинский, Березинский,  
Днепровско-Бугский  
канал был связан с западными реками**

**Водный**

**Первый пароход был испытан на Неве в 1815г., а  
в 1860 г. по рекам, озерам и морям России плавало  
более 300 пароходов.**

**Шоссейный**

**В предреформенные годы было построено свыше 8  
тыс. верст шоссеиных дорог.**

# Торговл я

- Главным предметом экспорта являлся хлеб.
- Основным направлением внешней политики оставалась торговля с европейскими странами (около 90 % от всего торгового оборота)
- Ведущим торговым партнером России по-прежнему была Англия.
- На азиатском направлении велась активная приграничная торговля с Китаем.

# Ярмарочная торговля







**Хлебный базар в Иркутске.**

# Магазинная торговля



## Языком цифр...

- За годы правления Николая I ежегодные внешнеторговые обороты увеличились с 67 млн. рублей серебром до 97 млн.
- Число городов увеличилось с 630 до 1032, а численность их населения увеличилась с 2,8 до 5,7 млн. человек.
- К концу правления Николая I насчитывалось 14 тыс. промышленных предприятий, на которых работало 800 тыс. рабочих.
- **Результат политики протекционизма.**

## Вывод по теме урока:

Социально-экономическому развитию России мешало сохранившаяся феодально-крепостническая система.

Для дальнейшего развития страны необходимо было отменить крепостное право.