

ВОЗДУШНО-ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Авиация (фр. *aviation*, от лат. *avis* – птица) – теория и практика полета в атмосфере, а также совокупное наименование связанных с ними видов деятельности.

Первые летательные аппараты:

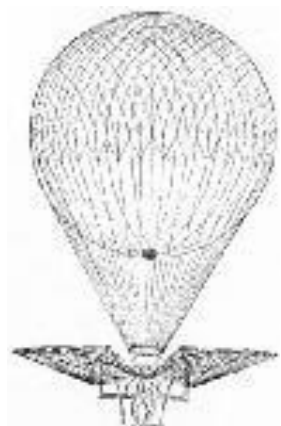
- В Китае (559 год – полет человека на воздушном змее)
- В Греции (400 г. н.э. – механическая птица)



АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

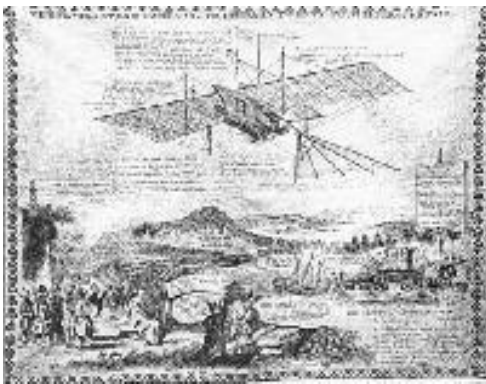


Модель планера Леонардо да Винчи, 1495г.



Гибрид водородного воздушного шара с
махолетом,
создан и испытан швейцарцем Жакобом
Дедженом, 1809г.

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ



Аэроплан Хенсона Ариель был разработан для службы Aerial Transport Company – первой попытки создать коммерческую авиакомпанию, 1842г.

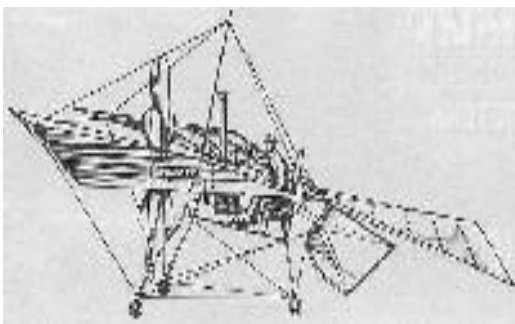
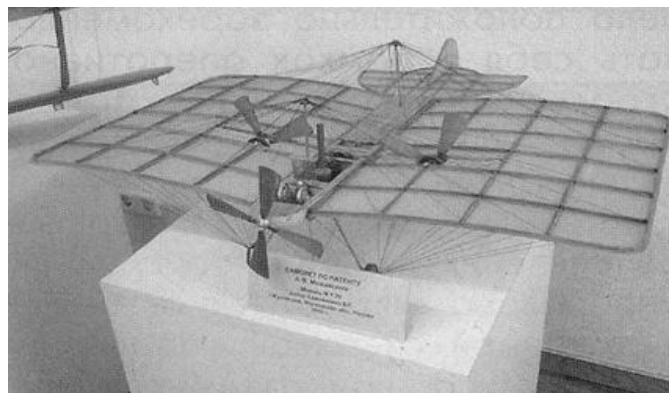


Рисунок самолета Ф.дю Тампля, 1870г.

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ



Самолет А.Ф. Можайского, 1884г.

Век мировой авиации в России открыл изобретатель контр-адмирал А.Ф. Можайский. Созданный им воздухоплавательный снаряд (самолет) был построен в натуральную величину в 1882г. Однако ни одна из этих конструкций не смогла подняться в воздух. Причинами этого служили: слишком высокая масса и непригодность тогдашних двигателей (паровых машин) к условиям авиации, отсутствию теории полета, в связи с чем самолеты строились «наобум», и отсутствие инженерного опыта у многих пионеров авиации.

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ



Значительный вклад в историю и практику полета внес немецкий ученый О. Лилиенталь, один из пионеров авиации, объяснивший причины парения птиц. С 1891 по 1896 гг. он спроектировал, построил и облетал несколько планеров.



Отто Лилиенталь
готовится к полету



Отто Лилиенталь в полете



АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ



Памятник О. Лилиенталу в аэропорту Тегель (Германия)

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ



Авион 3 К. Адера, 1897г.

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Авиация

Государственная
авиация

Экспериментальная
авиация

Гражданская
авиация

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Государственная авиация – используемая для осуществления функций государства и решения задач военной, пограничной, милицейской, таможенной и другой государственной службы, а также для выполнения мобилизационно-оборонных задач

Экспериментальная авиация – используемая для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также для испытаний авиационной и другой техники

Гражданская авиация – используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Цели гражданской авиации:

- Перевозка пассажиров, багажа, груза и почты;
- Выполнение авиационных работ в различных областях народного хозяйства;
- Оказание медицинской помощи населению и проведение санитарных мероприятий;
- Проведение учебных, культурно-просветительских и спортивных мероприятий;
- Проведение поисково-спасательных, аварийно-спасательных работ и оказание помощи при стихийных бедствиях.

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Гражданская авиация

```
graph TD; A[Гражданская авиация] --- B[Гражданская авиация]; A --- C[Авиация общего назначения];
```

Гражданская
авиация

Авиация
общего назначения

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Авиация общего назначения – не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

```
graph TD; A[Авиация общего назначения] --- B[Деловая авиация]; A --- C[Любительская авиация]
```

Авиация
общего назначения

Деловая
авиация

Любительская
авиация

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Деловая авиация – российский синоним англо-американской «Business aviation», представляет собой отрасль гражданской авиации, специализирующейся на разработке, производстве, эксплуатации, обслуживании авиационной техники, предназначенной для индивидуальных и корпоративных полетов, а также для оказания сопутствующих услуг.



АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Любительская авиация — используемая в спортивных и учебных целях, для авиатуризма, выполнения рекламных, демонстрационных и других полетов



АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Аэродром (от греч. αἴρος — воздух и δρόμος — дорога, улица) — участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.





АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Аэродром состоит из летного поля и комплекса управления воздушным движением.



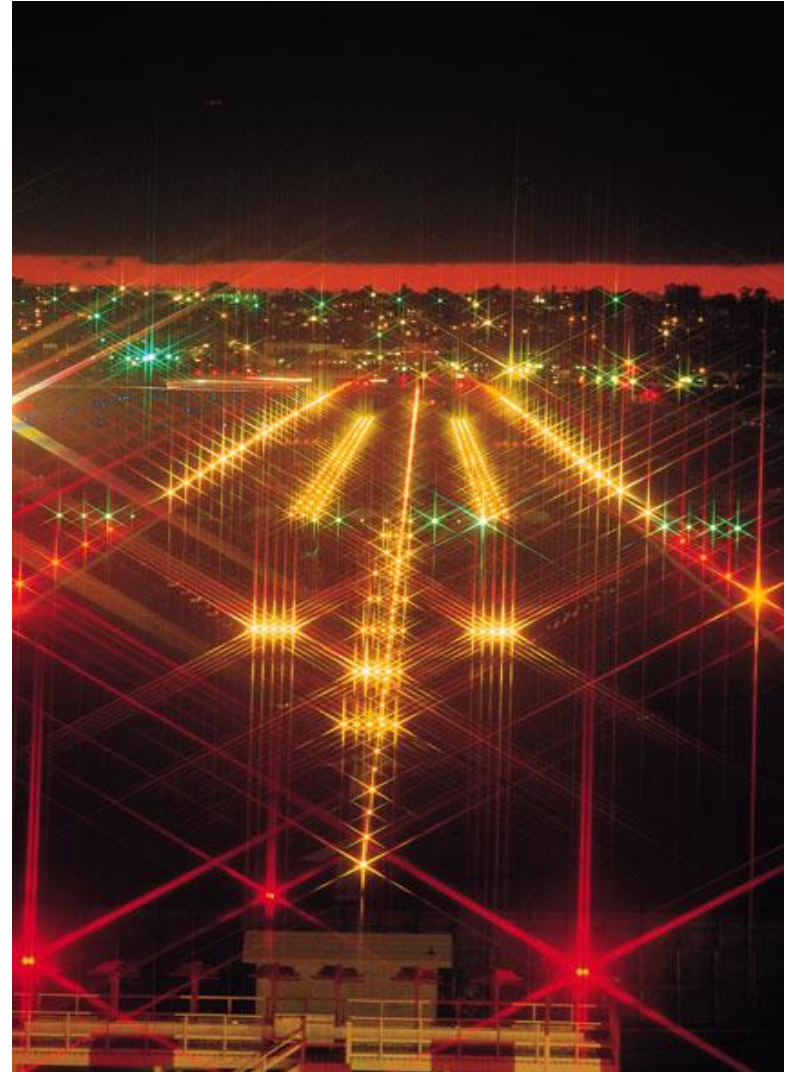
АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ



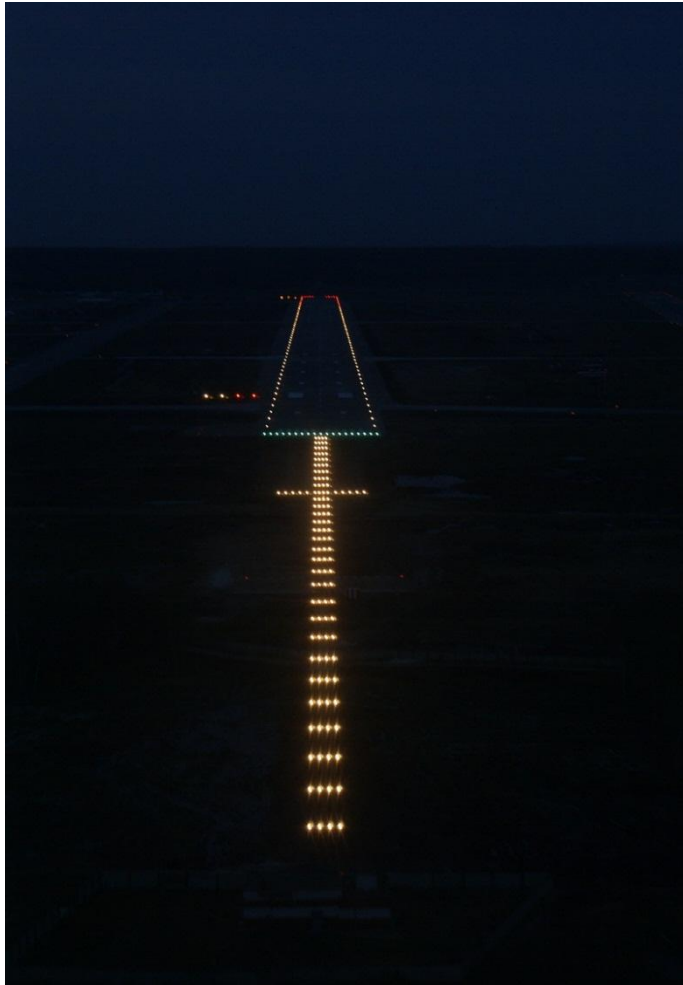
АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Лётное поле включает в себя:

1. Взлётно-посадочную полосу (ВПП) с примыкающими боковыми и концевыми полосами безопасности.
2. Рулежные дорожки (РД), соединяющие ВПП с перроном и торцы ВПП друг с другом.



АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ



Аэродром оборудован одной или несколькими **ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫМИ ПОЛОСАМИ (ВПП)**





АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

3. Перрон— место для стоянки воздушных судов и выполнения с ними погрузочно-разгрузочных операций.



АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

4. Места стоянки (МС) и обслуживания воздушных судов. Иногда перрон и места стоянки совмещены, в таком случае это также называется перроном.
5. Склад горюче-смазочных материалов (ГСМ).



АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

6. Аэродромная служба (предназначенная для поддержания ВПП, РД и перрона в состоянии, пригодном для эксплуатации).
7. Служба автоспецтранспорта.
8. Вспомогательные службы (охрана и т.п.).











АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Аэродромы:

- Государственной авиации
- Экспериментальной авиации
- Гражданские

Аэродром совместного базирования – аэродром, на котором совместно базируются гражданские, государственные воздушные суда и /или воздушные суда экспериментальной авиации

Аэродром совместного использования – аэродром государственной авиации, на котором осуществляется взлет, посадка, руление и стоянка гражданских воздушных судов, выполняющих полеты по расписанию и не имеющих права базирования на этом аэродроме

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Аэропорт – комплекс зданий, сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.



АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ



Осенью 1922 года аэровокзал, построенный по проекту известного кенигсбергского архитектора Ханса Хоппа, стал первым постоянным коммерческим терминалом в мире.

Одним из самых первых аэропортов мира стал Кенигсбергский аэропорт Девау, расположенный в одноименном районе на северо-востоке Кенигсберга (Devaу происходит от прусского слова "deuwis" - "Бог"), открывшийся в 1919 году.

Девау до нашего времени остается базой местного аэроклуба РОСТО. На территории Девау предполагается создать музей авиации.

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Существуют гидроаэропорты для приёма гидросамолетов. Такие аэропорты не имеют ВПП, её роль выполняет поверхность воды.



АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Международный аэропорт — аэропорт, который открыт для приёма и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, в котором осуществляется пограничный и таможенный и, если предусмотрено, другие виды контроля.



Пограничный контроль



Таможенный контроль



АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

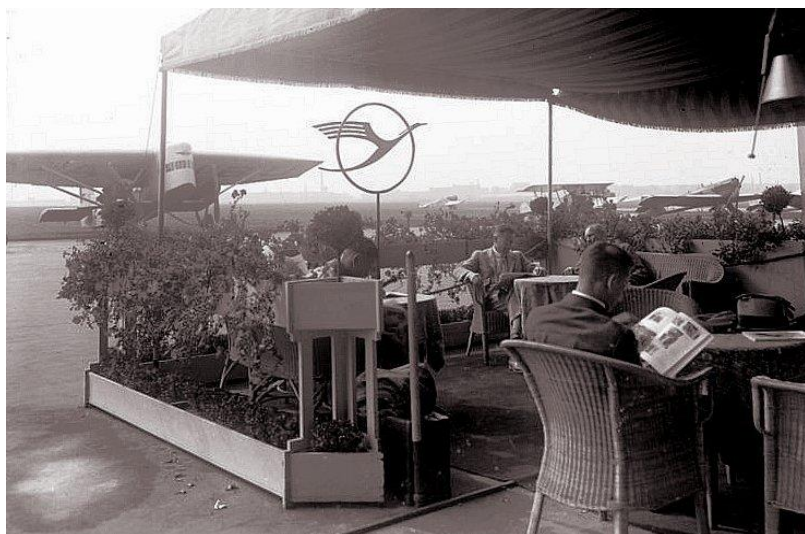
Аэровокзальный комплекс аэропорта включает в себя:

- собственно **аэровокзал**, предназначенный для обслуживания пассажиров. В аэровокзале базируются большинство служб, обслуживающих пассажиров от момента входа на территорию аэропорта до вылета и от момента подачи трапа к самолету до покидания аэропорта:
- представительства авиакомпаний;
- служба организации пассажирских перевозок;
- службы безопасности;
- багажная служба;
- службы пограничного, иммиграционного и таможенного контроля;
- рестораны и кафе, точки торговли периодической и сувенирами, магазины и т. д.

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ



Первый аэровокзал
Темпельхофа, 1926 год



Зона ожидания авиакомпании
Lufthansa, 1930 год

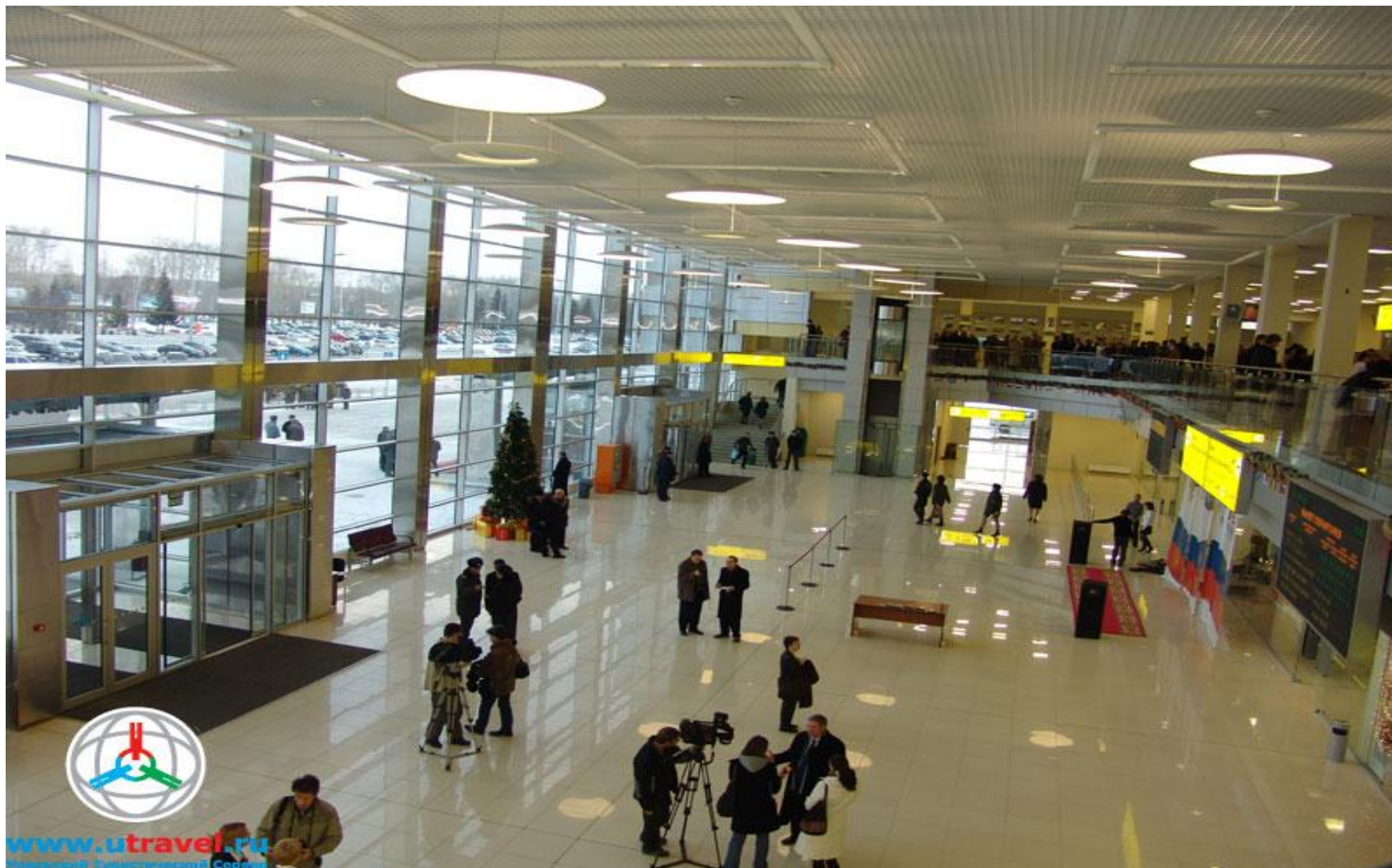
Аэровокзал аэропорта Кольцово



Аэровокзал аэропорта Кольцово



Аэровокзал аэропорта Кольцово



Обслуживание пассажиров в аэропорту



Обслуживание пассажиров в аэропорту



АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Грузовой комплекс аэропорта:

- Принимает к отправке, оформляет, обрабатывает, загружает на борт воздушных судов груз и почту. Оснащается крытым отапливаемым складом, средствами доставки и механизированной погрузки-разгрузки, средствами обработки груза «в навал» и в контейнерах.









АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ



Bundesarchiv, Bild 183-TD128-510
Foto: o. Ang. | Februar 1919

5 февраля 1919 года открылись первые в Германии регулярные почтовые рейсы в Веймар, где в это время проходило учредительное собрание, определявшее судьбу послевоенной Германии.

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Авиационный персонал – лица, имеющие специальную подготовку и сертификат (свидетельство), и осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, а также деятельность по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Авиационная безопасность — состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Безопасность полетов – состояние, при котором возможность причинения ущерба лицам или имуществу снижена до приемлемого уровня и поддерживается на этом или более низком уровне посредством постоянного процесса выявления **факторов опасности** и управления **факторами риска** для безопасности полетов

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Опасность определяется как состояние или предмет, обладающий потенциальной возможностью нанести травмы персоналу, причинить ущерб оборудованию или конструкциям, вызвать уничтожение материалов или понизить способность осуществлять предписанную функцию

Последствия определяются как потенциальный результат (или результаты) фактора опасности

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Риск для безопасности полетов

определяется как оценка последствий опасности, выраженная в виде прогнозируемой вероятности или серьезности, при этом за контрольный ориентир принимается наихудшая предвидимая ситуация









АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды



Отечественный «Илья Муромец» стал первым пассажирским самолетом.

Четырехмоторный самолет-биплан имел комфортабельный салон, ресторан, отдельные спальни, ванную комнату, отопление и электроэнергию.

Первый пробный полет «Илья Муромец» совершил в декабре 1913 года, а уже в феврале четырнадцатого поднялся в воздух с шестнадцатью пассажирами на борту.

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Размер крыла самолета был тридцать два метра, а полетный вес достигал более пяти тонн. Первый отечественный самолет мог развивать скорость у земли до ста десяти километров в час, а при посадке – семьдесят пять; воздушный аппарат мог пробыть в воздухе около четырех часов и преодолевать расстояния более четырехсот километров.

В июне четырнадцатого года «Илья Муромец» совершил полет по маршруту Петербург-Киев-Петербург.

В годы Первой мировой войны этот самолет стал первым бомбардировщиком (мог поднимать в воздух до восьмисот килограмм бомб), однако гражданская война остановила развитие отечественной гражданской авиации.

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Воздушный транспорт – понятие, включающее как собственно воздушные суда, так и необходимую для их эксплуатации инфраструктуру: аэропорты, диспетчерские и технические службы

Авиапредприятие – юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее основными целями своей деятельности осуществление за плату воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и /или выполнение авиационных работ

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Эксплуатант – гражданин или юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта

Перевозчик – эксплуатант, осуществляющий перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление таких видов деятельности в области авиации

Пассажир – физическое лицо, заключившее договор воздушной перевозки пассажира, либо физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер)

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ


 МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 MINISTRY OF TRANSPORT OF RUSSIAN FEDERATION

СЕРТИФИКАТ ЭКСПЛУАТАНТА
AIR OPERATOR CERTIFICATE
 № 18

Настоящим удостоверяется, что
This certifies that

Открытое акционерное общество Авиакомпания «Уральские авиалинии»
 620025, Россия, Свердловская область, г. Екатеринбург, пер. Утренний, д.1-г
Joint Stock Company "Ural Airlines"
 620025, Russia, Sverdlovsk region, Yekaterinburg, Utrenny lane, 1- g
(наименование и юридический адрес держателя сертификата)
(Operator name and address)

признан соответствующим требованиям законодательства Российской Федерации и положением Чикагской Конвенции о международной гражданской авиации, регламентирующим сертификацию эксплуатантов в гражданской авиации и способен осуществлять коммерческие воздушные перевозки в соответствии с условиями и ограничениями, содержащимися в эксплуатационных спецификациях, являющихся неотъемлемой частью данного сертификата.

This Certificate has met the requirements of the Russian Federation Laws and the terms of the Chicago Convention on International Civil Aviation for the issuance of Civil Aviation Air Operator Certificate and is hereby authorized to operate as an Air Operator and conduct operations in accordance with the conditions and limitations contained in the operation specifications which are integral part of this Certificate.

Настоящий сертификат не подложит передаче, он может быть аннулирован, его действие может быть приостановлено, в его действие могут быть введены ограничения в установленном порядке.

This Certificate is not transferable and may be revoked, and it is effect may be suspended or limitations may be imposed onto it in accordance with the established order.

Руководитель уполномоченного органа в области гражданской авиации
 Head of Operator Certification Department

А. Нераевская
(подпись, дата / signature, date)
И. Ф. Фельдман

Дата утверждения **26.05.2011**
 Effective from

Типы воздушных судов
Type of aircraft

Ту-154М, А320/А321	 26.05.11 Дата, подпись, печать date, signature, stamp
Ту-154М, А320/А321	
	Дата, подпись, печать date, signature, stamp
	Дата, подпись, печать date, signature, stamp
	Дата, подпись, печать date, signature, stamp
	Дата, подпись, печать date, signature, stamp

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА ЭКСПЛУАТАНТА

Действителен до Valid till	12.05.2012	Руководитель уполномоченного органа в области гражданской авиации Head of Operator Certification Department  А. Н. Нераевская <small>(подпись, дата / signature, date)</small>
Действителен до Valid till		Руководитель уполномоченного органа в области гражданской авиации Head of Operator Certification Department <small>(подпись, дата / signature, date)</small>
Действителен до Valid till		Руководитель уполномоченного органа в области гражданской авиации Head of Operator Certification Department <small>(подпись, дата / signature, date)</small>
Действителен до Valid till		Руководитель уполномоченного органа в области гражданской авиации Head of Operator Certification Department <small>(подпись, дата / signature, date)</small>
Действителен до Valid till		Руководитель уполномоченного органа в области гражданской авиации Head of Operator Certification Department <small>(подпись, дата / signature, date)</small>

АВИАЦИОННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Воздушные перевозки:

- Внутренняя – пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории РФ
- Международная – пункт отправления и пункт назначения расположены:
 - соответственно на территориях двух государств,
 - на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства
- Коммерческая – предоставляемая за плату

Воздушное законодательство

Уровни регулирования деятельности гражданской авиации:

- Международный
- Государственный
- Отраслевой
- Уровень эксплуатанта

Международный уровень

Международное воздушное право – совокупность принципов и норм, регулирующих отношения между государствами по поводу использования воздушного пространства и организации международных воздушных сообщений

Международный уровень

К источникам международного воздушного права можно отнести:

- общепризнанные принципы и нормы, определенные Декларацией о принципах международного права, принятой ООН в 1970 году
- двусторонние соглашения о международном воздушном сообщении, заключаемые между различными государствами
- нормы, содержащиеся в международных многосторонних соглашениях (конвенциях)
- нормы, содержащиеся во внутреннем праве государства.

Международный уровень

Основными принципами использования воздушного пространства являются:

- **принцип суверенитета** государства над его воздушным пространством,

Суверенитет – независимость государства от других государств во внешних делах и верховенство во внутренних делах

- **принцип безопасности,**
- **принцип взаимности**

Международный уровень

В соответствии с **принципом суверенитета** над своим воздушным пространством государства обычно устанавливают маршруты или трассы полетов и, если необходимо, запретные зоны для полетов, а также определяют правила радиосвязи и обеспечения безопасности полетов. При прибытии иностранного воздушного судна в аэропорт компетентные органы каждого государства вправе производить его досмотр и проверку документов (свидетельство о регистрации, удостоверение о пригодности к полетам, свидетельства о квалификации членов экипажа, списки пассажиров и т.п.). На иностранные воздушные суда, их экипажи и пассажиров, прибывающих в данное государство или отбывающих из него, распространяются паспортные, таможенные, санитарные и другие правила, а также правила ввоза и вывоза имущества, действующие в государстве пребывания.

Таким образом, иностранное воздушное судно, осуществляющее международные воздушные сообщения, во время своего пребывания в пределах территории какого-либо государства подчиняется его юрисдикции.

Международный уровень

Государство вправе запрещать любым иностранным судам полеты над своей территорией. Нарушение воздушных границ является посягательством на суверенитет и влечет за собой те же правовые последствия, что и нарушение земных и водных границ.

Воздушное пространство государства может использоваться для полетов иностранных летательных аппаратов только в соответствии с разрешительным порядком (разрешение в форме договора о воздушных сообщениях или разовое разрешение на полет, выдаваемое компетентным государственным органом).

Каждое воздушное судно во время полета и пребывания в пределах территории какого-либо другого государства обязано строго соблюдать действующие в этом государстве законы и правила, касающиеся воздушных сообщений.

Международный уровень

Государство должно использовать свое воздушное пространство таким образом, чтобы при этом не наносился ущерб правомерным интересам других государств. Например, недопустимы полеты в приграничной полосе с прохождением сверхзвукового барьера, если последствия звукового удара (лавины, акустические воздействия на строения, памятники архитектуры и т.п.) носят вредоносный характер на территории соседнего государства.

Международный уровень

В ряде государств ратифицированные международные договоры автоматически становятся частью национального законодательства. В законах расхождений между положениями закона и международными обязательствами преимущественную силу имеют международные обязательства.

Согласно Конституции Российской Федерации, международное право является частью национальной правовой системы России, а его положения имеют преимущественную силу в случае расхождения с национальными законами.

Международный уровень

К открытому, или международному воздушному пространству относится воздушное пространство за пределами территориальных вод прибрежных государств. К территориальным водам относится водное пространство протяженностью 12 морских миль от береговой черты (1 морская миля = 1,852 км). Открытое воздушное пространство нейтрально.

Все воздушные суда во время своего пребывания в международном воздушном пространстве подчиняются юрисдикции только государства своей регистрации. Однако свобода полетов в международном воздушном пространстве не означает, что государства и их воздушные суда свободны от соблюдения определенных правил и требований, закрепленных в международных соглашениях или в регламентах ИКАО.

Международный уровень

В соответствии с **принципом обеспечения безопасности** международной гражданской авиации государства обязаны:

1. принимать меры по обеспечению технической надежности авиационной техники, аэропортов, вспомогательных служб и воздушных трасс;
2. вести борьбу с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

Международный уровень

Международный полет – это санкционированный уполномоченными органами полет, связанный с пересечением границы своего и другого государства.

Все международные полеты подразделяются на:

- регулярные (и дополнительные);
- нерегулярные (эпизодические, чартерные).

Международный уровень

Чикагская конвенция — конвенция, которая установила основные принципы работы международной авиации, в частности, правила полетов над территорией страны участницы, принцип национальной принадлежности воздушного судна, облегчение международных полетов, международные стандарты и рекомендованную практику (SARPs), т.д. Кроме того, акт конвенции включает создание **Международной организации гражданской авиации (ICAO)**, которая, являясь ассоциированным органом при ООН, должна контролировать исполнение положений конвенции и её приложений. А также корректировать и дополнять эти положения соответственно духу времени.

Международный уровень



Международная организация гражданской авиации (ИКАО от англ. *ICAO* — International Civil Aviation Organization) — учреждение ООН, устанавливающее международные нормы гражданской авиации и координирующее её развитие с целью повышения безопасности и эффективности

Международный уровень

Уставной целью ИКАО является обеспечение безопасного, упорядоченного развития международной гражданской авиации во всем мире и другие аспекты организации и координации международного сотрудничества по всем вопросам гражданской авиации, в том числе международных перевозок

Международный уровень

В заключительный акт Чикагской Конвенции включена стандартная форма двусторонних соглашений об обмене коммерческими правами в регулярном международном сообщении, предусматривающая взаимное предоставление всех пяти «свобод воздуха».

Международный уровень

В практике международных воздушных сообщений право коммерческой деятельности выражается в предоставлении разрешений, условно именуемых «свободами воздуха». Существует 5 основных свобод воздуха:

первая свобода – право беспосадочного пролета через воздушное пространство государства – участника;

вторая свобода – право приземления с некоммерческими целями;

третья свобода – право высадки пассажиров, выгрузки почты и грузов из страны ВС;

четвертая свобода – право забирать пассажиров, почту, груз в страну ВС;

пятая свобода – право брать на борт пассажиров, почту и груз с местом назначения на территории любого другого государства и право высаживать пассажиров, почту и груз, прибывающие из любого такого государства, в пунктах на территории участника соглашения.

Международный уровень

Стандарт - любое требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, летным характеристикам, персоналу и правилам, единообразное применение которого признано необходимым для обеспечения безопасности и регулярности международного воздушного движения, а его соблюдение - обязательным для всех государств - членов ИКАО.

Международный уровень

Рекомендуемая практика - те же требования, что и в понятие "Стандарт", но их единообразное применение признано желательным и к соблюдению которых будут стремиться государства - члены ИКАО.

Любое положение принимающее статус Стандарта или Рекомендуемой практики (Рекомендации) после утверждения его советом ИКАО. государства - члены ИКАО имеют право не принять тот или иной статус, но при этом они обязаны уведомить об этом Совет ИКАО в месячный срок.

Внедрение Стандартов и Рекомендаций - трудоемко и дорогостояще. Для упрощения решения этой задачи международные Стандарты и Рекомендации оформляются в виде Приложений к Чикагской конвенции (аннексов - от английского слова Annex).

Международный уровень

В настоящее время существует 19 приложений к Чикагской конвенции:

Примеры:

1. "Требования к личному составу гражданской авиации при выдаче свидетельств".

Определяются требования к квалификации, необходимые для получения свидетельств членов экипажа воздушного судна и наземного персонала, а также устанавливает медицинские требования для получения этих свидетельств (командир корабля - до 60 лет, штурман - без ограничений).

Международный уровень

6. "Эксплуатация воздушных судов".

Определяются минимальные требования к выполнению полетов при регулярном и нерегулярном международном воздушном сообщении, а также по производству любых полетов авиации общего назначения (за исключением выполнения авиационных специальных работ), обязанности командира воздушного судна.

- Часть I. "Международный коммерческий воздушный транспорт".
- Часть II. "Международная авиация общего назначения".
- Часть III. "Международные полеты вертолетов".

Международный уровень

8. "Летная годность воздушных судов".

Определяет минимальный уровень летной годности воздушных судов, который необходим для признания государствами - членами ИКАО сертификатов летной годности других государств, воздушные суда которых выполняют полеты над территорией этих государств или над их территориальными водами.

9. "Упрощение формальностей при международных воздушных перевозках".

Определяет требования в отношении упрощения паспортно - визового и санитарно - карантинного контроля, таможенных формальностей, формальностей при въезде, выезде и транзите пассажиров, а также оформления порядка прибытия и убытия воздушных судов.

Международный уровень

12. "Поиск и спасение".

Устанавливает принципы создания и работы служб поиска и спасения Договаривающегося государства, а также организации взаимодействия с аналогичными службами соседних государств, порядок и сигналы, оформление документов, права и обязанности должностных лиц при проведении поиска.

13. "Расследование летных происшествий".

Устанавливает общие принципы расследования авиационных происшествий, ответственности и обязанности государств в отношении проведения расследования и предоставления информации об авиационных происшествиях, состав комиссий, их полномочия, порядок составления отчетов о расследовании.

Международный уровень

17. **"Защита Международной гражданской авиации от актов незаконного вторжения"**. Устанавливает Стандарты и Рекомендации в отношении административных и организационных мер пресечения актов незаконного вторжения.

18. **"Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху"**. Дана классификация опасных грузов. Устанавливаются ограничения по перевозке опасных грузов по воздуху, требования к их упаковке и маркировке, обязанности грузоотправителя и перевозчика

Международный уровень

19. «Управление безопасностью полетов». Установлены обязанности государства по управлению безопасностью полетов:

- Принимает ГосПБП для управления безопасностью полетов в государстве в целях достижения приемлемого уровня эффективности обеспечения безопасности полетов гражданской авиации.
- Устанавливает подлежащий достижению Приемлемый уровень эффективности обеспечения безопасности полетов.
- Требуется внедрения СУБП находящимися под его контролем поставщиками обслуживания.

Международный уровень

Структура ИКАО традиционна для специализированных учреждений.

Ассамблея - высший орган, в котором представлены все государства-члены, имеющие по одному голосу; собирается раз в три года.

Совет - исполнительный орган, состоящий из 36 государств - членов Организации, избираемых Ассамблеей. Так, в составе Совета обязательно должны быть государства, играющие ведущую роль в воздушном транспорте. Совет собирается три раза в год и наделен широкими полномочиями. Совет и его вспомогательные органы обеспечивают постоянное руководство работой Организации.

Международный уровень

Аэронавигационная комиссия состоит из 15 членов, которыми являются физические лица, наиболее компетентные в области аэронавигации.

Секретариат возглавляется Генеральным секретарем, назначенным Советом.

В Юридический комитет входят все государства - члены ИКАО, которые назначают юридических экспертов, представляющих государства в Комитете.

Наряду с этими основными органами в рамках ИКАО функционирует еще целый ряд комитетов по специальным вопросам, например, Комитет по незаконному вмешательству в дела гражданской авиации.

Международный уровень

Стратегические цели ИКАО на 2005–2010 годы:

А. Безопасность полетов.

Повышать уровень безопасности полетов в гражданской авиации во всем мире

В. Авиационная безопасность.

Повышать уровень авиационной безопасности в гражданской авиации во всем мире

С. Охрана окружающей среды.

Сводить к минимуму неблагоприятное воздействие гражданской авиации на окружающую среду во всем мире

Д. Эффективность.

Повышать эффективность авиационной деятельности

Е. Непрерывность.

Поддерживать непрерывность авиационной деятельности

Ф. Правовое регулирование.

Укреплять правовые нормы регулирования деятельности международной гражданской авиации

Международный уровень

Для выполнения этих целей и задач ИКАО:

- принимает международные стандарты и рекомендации (SARPs), применяемые к конструкциям и характеристикам самолетов и большей части их оборудования, регламентирующие работу пилотов, летных экипажей, авиадиспетчеров и сотрудников наземных служб и служб технического обслуживания, а также требований безопасности и порядка работы международных аэропортов;
- разрабатывает правила пилотирования, а также аэронавигационные карты, используемые в международной навигации;
- принимает меры по минимизации воздействия авиации на окружающую среду за счет сокращения выбросов и ограничения уровня шума самолетов;
- облегчает движение самолетов, пассажиров, экипажей, багажа, грузов и почтовых отправок через границы за счет стандартизации таможенных, иммиграционных, санитарных правил и иных формальностей.

Международный уровень



Международная ассоциация
воздушного транспорта, (англ.
International Air Transport
Association, IATA)
международная
неправительственная
организация.
IATA имеет 101
представительство по всему
миру.

Международный уровень

Цели IATA:

- содействие разработке безопасного, регулярного и экономического воздушного транспорта;
- поощрение коммерческой деятельности авиапредприятий;
- поддержка мероприятий, направленных на улучшение экономических результатов их деятельности и изучение связанных с этими проблемами;
- разработка мер для развития сотрудничества между авиапредприятиями, прямо или косвенно участвующими в международных воздушных сообщениях;
- развитие сотрудничества с ИКАО и другими международными организациями.

Международный уровень

- Ассоциация выступает координатором и представителем интересов авиатранспортной отрасли в таких областях, как обеспечение безопасности полетов, производство полетов, тарифная политика, техобслуживание, авиационная безопасность, разработка международных стандартов совместно с ИКАО и т. д.
- IATA присваивает коды аэропортам , авиакомпаниям и типам самолетов.
- Важнейшим направлением деятельности IATA является организация взаиморасчетов между субъектами воздушного транспорта, основанная на системе продаж перевозок на нейтральном бланке авиабилетов.
- С 2007 IATA объявила о полном переходе на продажу авиаперевозок с использованием электронных билетов.

Международный уровень

ВЫДАН ISSUED BY AEROFLOT ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ НАЗНАЧЕНИЯ И УСЛОВИЯ ПЕРЕНОСА ПАСАЖИРОВ PERIOD OF VALIDITY AND CONDITIONS CONCERNING PASSENGERS		ПАСАЖИРСКИЙ БИЛЕТ И БАГАЖНАЯ КВИТАНЦИЯ PASSENGER TICKET AND BAGGAGE CHECK ДЕЙСТВИТЕЛЬНА НА ВОЛОСЯК, УКАЗАНЫ В БИЛЕТЕ SUBJECT TO CONDITIONS CONTAINED IN THIS TICKET		ПУНКТ ОТПРАВЛЕНИЯ НАЗНАЧЕНИЯ И ОРГАН SITI ДЛЯ ОТМЕТОК АДМИНИСТРАЦИИ N2X96 ВЫДАН В ОБМЕН НАЗНАЧЕНИЯ И ОРГАН ПОЛЕТНЫЙ КУПОН АВТОЗАВОДСКАЯ 19 MOSCOW							
1USD=29.695000RUB SU ONLY		ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БИЛЕТЫ/CONJUNCTION TICKETS		5555228004DEC03 04241							
ЗАВИЯЛОВА/SVETLANA MRS											
NO	ДЕЙСТВИТЕЛЬНА ДЛЯ ПЕРЕНОСА МЕЖДУ ПУНКТАМИ ВЫХОДА И ПУНКТАМИ ПРИБЫТИЯ GOOD FOR PASSAGE BETWEEN POINTS OUTLINED	ПЕРЕНОСЧИК CARRIER	РЕЙС FLIGHT	КЛАСС CLASS	ДАТА DATE	ВРЕМЯ ВЫСТА TIME	СТАТУС STATUS	ВНД ТАРИФА FARE BASIS	ДЕЙСТВИТЕЛЬНА ДО NOT VALID BEFORE	ДЕЙСТВИТЕЛЬНА ПОСЛЕ NOT VALID AFTER	КОМПАНИИ ALLOW
	VOID		= V	O I D =							
	VOID		= V	O I D =							
	MOSCOW SVO	SU	105 J	17DEC	1055	OKJ					40K
	FRANKFURT	SU	106 J	20DEC	1405	OKJ					40K
	MOSCOW SVO										
USD	1250.00	MOU SU	PRA625.00	SU	HOW625.00	NUC1250.00	END	ROE1.000000			
RUB	37120										
RA	527										
DE	354										
RU	30										
RUB	38031										
	24206471656										
КОД АВИАКОМПАНИИ CPA AIRLINE CODE						ФОРМА И СЕРИАЛЬНЫЙ НОМЕР FORM AND SERIAL NUMBER					
3 555 2420647165 4 □						ИНВОЙС PERSONAL ВЫДАН ORIGINAL ISSUE					
3 555 2420647165 4 □											
A 3 5 5 5 2 4 2 0 6 4 7 1 6 5 4 E											

Международный уровень

Члены IATA -делятся на две категории: действительные и ассоциированные.

- Действительным членом IATA может стать любое коммерческое авиапредприятие, осуществляющие регулярные международные воздушные перевозки под флагом государства, имеющего право на членство в ИКАО.
- Авиапредприятия, осуществляющие регулярные внутренние перевозки, могут вступать в IATA в качестве ассоциированных членов, которые имеют право совещательного голоса.

Международный уровень

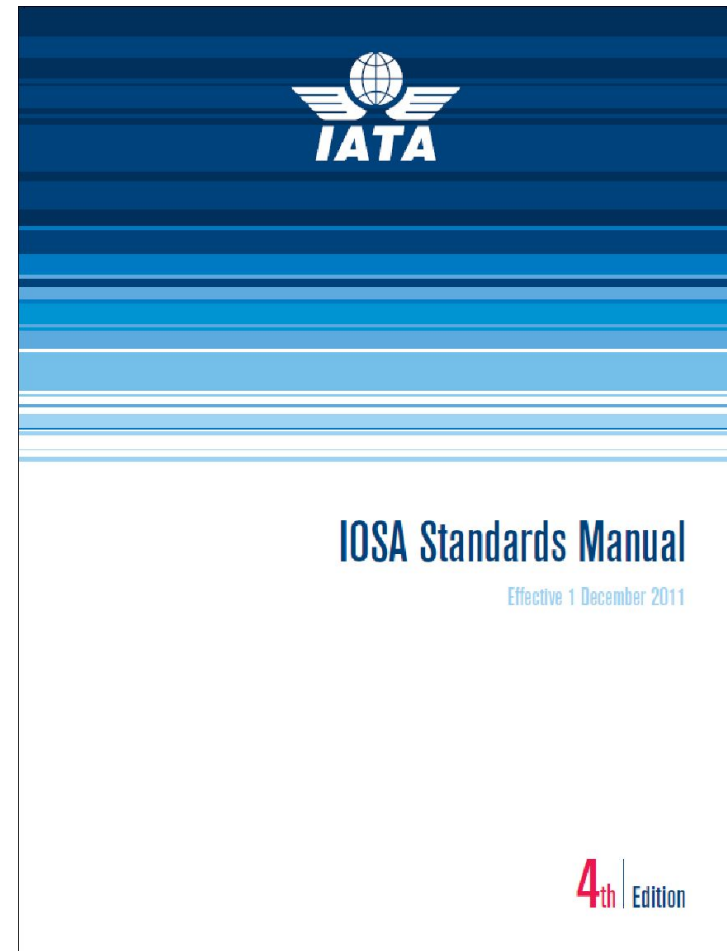
IOSA (IATA Operational Safety Audit) – Программа аудита эксплуатационной безопасности авиакомпаний IATA, которая предназначена для оценки систем эксплуатационного управления и контроля воздушных перевозчиков.

Сегодня IOSA – это передовой гармонизированный стандарт всей мировой авиационной индустрии в области осуществления авиаперевозок и обеспечения их безопасности.

Международный уровень

Руководство по стандартам IOSA включает в себя более тысячи требований, соответствие которым должна подтвердить авиакомпания во время прохождения аудита.

Сертификат IOSA является «пропуском» в международные альянсы крупнейших авиакомпаний мира и обязательным условием членства в IATA



Международный уровень

Программа **SAFA** (Safety Assessment of Foreign Aircraft) – Оценка безопасности иностранных воздушных судов.

Основной целью программы SAFA является повышение уровня безопасности полетов.

Программа Европейского Сообщества начала применяться с 1996 года в порядке инициативы Европейской конференции по вопросам гражданской авиации (ЕСАС). Соблюдение международных стандартов безопасности полетов обеспечивались в пределах Европейского сообщества при помощи инспекторских проверок на перроне (или «рамповых проверок») воздушных судов третьих стран, приземляющихся в аэропортах, расположенных в государствах-членах ЕС.

Международный уровень

Цель рамповых проверок по программе SAFA — изучение соответствия перевозчиков и национальных авиационных властей третьих стран требованиям трех приложений к Чикагской конвенции:

приложения 1 (лицензирование авиационного персонала),

приложения 6 (летная эксплуатация) и

приложения 8 (поддержание летной годности ВС).

Международный уровень

Программа применяется государствами – членами Европейской Конференции гражданской авиации (ЕКГА), включает в себя обмен информацией о результатах инспекций между авиационными властями государств через централизованную базу данных. Данная программа в равной мере применяется как к воздушным судам эксплуатантов государств – членов ЕКГА, так и к эксплуатантам государств, выполняющих полеты на их территорию.

Международный уровень

В зависимости от объема перевозок воздушными судами третьих стран и возможностей инспекторов в каждом государстве-члене ЕС, число осмотров может колебаться от небольшого количества до нескольких сотен в год.

Проверкам могут подвергаться:

- свидетельства пилотов;
- сборники правил и руководств, которые должны быть на борту;
- соблюдение экипажем и бортпроводниками этих правил;
- средства обеспечения безопасности в кабине экипажа и в салоне;
- груз на воздушном судне;
- техническое состояние воздушного судна.

Международный уровень

При проведении проверок на перроне по программе SAFA используется контрольный список из 54 пунктов (check-лист).

**Attestation de contrôle de la DGAC
SAFA proof of inspection in France**

dgac **S.A.F.A.**

Date: 29/04/2022	Place: LFRN	Central CAÄ contacts: DGAC Direction de la sécurité de l'aviation civile safta.dca@aviation-civile.gouv.fr Fax: +33 1 58 09 47 29
Start time: 11.16	End time: 12.25	
Operator: SVR	AOC n°:	Ramp inspectors contacts: DGAC Ouest safta.dca@aviation-civile.gouv.fr Fax: +33 2 98 32 85 54
Route from: VJDD	Flight n°: SVR 2677	
Route to: VJDD	Flight n°:	
Flight type: JS	Chartered by operator:	Charter's state:
Aircraft type: D720	Aircraft configuration: PPK	Registration mark: VP-BV
Flight crew state of licensing: RUSSIA	Construction n°:	220

A Flight Deck	check	Remark	Flight crew	check	Remark	C Aircraft condition	check	Remark
1 General condition			20 Flight crew licence			1 General external condition		
2 Emergency exit			Journey log book / technical log.			2 Doors and hatches		
3 Equipment			21 Journey log book or equivalent			3 Flight controls		
Documentation			22 Maintenance release			4 Wheels, tyres and brakes		
4 Manuals			23 Defect notification and rectification			5 Undercarriage skids/floats		
5 Checklists			24 Pre-flight inspection			6 Wheel well		
6 Radio navigation charts			B Safety / Cabin			7 Powerplant and pylon		
7 Minimum equipment List			1 General internal condition			8 Fan blades		
8 Certificate of Registration			2 Cabin attendant's station/crew rest area			9 Propellers, rotors (main & tail)		
9 Noise certificate (where applicable)			3 First aid kit / emergency medical kit			10 Obvious repairs		
10 A.O.C.			4 Hand fire extinguishers			11 Obvious unrepai red damage		
11 Radio licence			5 Life jackets / flotation devices			12 Leakage		
12 Certificate of Airworthiness (C of A)			6 Seat belts and seat conditions			D Cargo		
Flight data			7 Emergency exit, lighting and marking, torches			1 General condition of cargo comp.		
13 Flight preparation			8 Slides / life rafts / ELT			2 Dangerous goods		
14 Weight and balance sheet			9 Oxygen supply (cabin crew and pax.)			3 Safety of cargo on board		
Safety equipment			10 Safety instructions			E General		
15 Hand fire extinguishers			11 Cabin crew rest seats			1 Additional remarks		
16 Life jackets / flotation device			12 Access to emergency exits					
17 Harness			13 Safety of passenger baggage					
18 Oxygen equipment			14 Seat capacity					
19 Flash light								

Remarks

C7 many parts of paint removed on both engine cowling with composite and bare metal.

B3 English translation not inserted in all FAK.

A1 One found in duct's suitcase.

A1 backseat of captain in poor condition: scratched worn.

Rq: C7: leakage found on right engine door (within limits)

Actions Taken

(X) Aircraft grounded by inspecting MA

(X) Corrective actions before flight

(X) Restrictions on the aircraft operations

(X) Information to the authority and operator

(X) Information to the captain

(X) No remarks

(X) Maintenance check required

Crew comments (optional)

Inspector(s)'s code(s) / name(s): ROLLAND

Captain's name and signature: Redwan

This report represents an indication of what was found on this inspection and must not be considered as an information that the aircraft is fit for the intended flight. In case of significant and/or major findings, the final report that will shortly be sent to your CAA and to your airline's headquarters, may present some differences with the final report.

(*) Signature by any member of the crew or other representative of the inspected operator does not imply acceptance of the listed findings but simply a confirmation that the aircraft has been inspected on the date and at the place indicated on this document.

FC7 - Mars 2010

Международный уровень

Вот несколько примеров типичных замечаний:

- «Не загораются указатели "Выход" и световые дорожки в салоне, есть препятствия на пути к аварийным выходам».
- «Сиденья бортпроводников не откидываются назад в сложенное положение, привязная система не соответствует стандартам ICAO».
- «Груз закреплен не безопасно».
- «Незакрепленный предмет в пассажирской кабине».

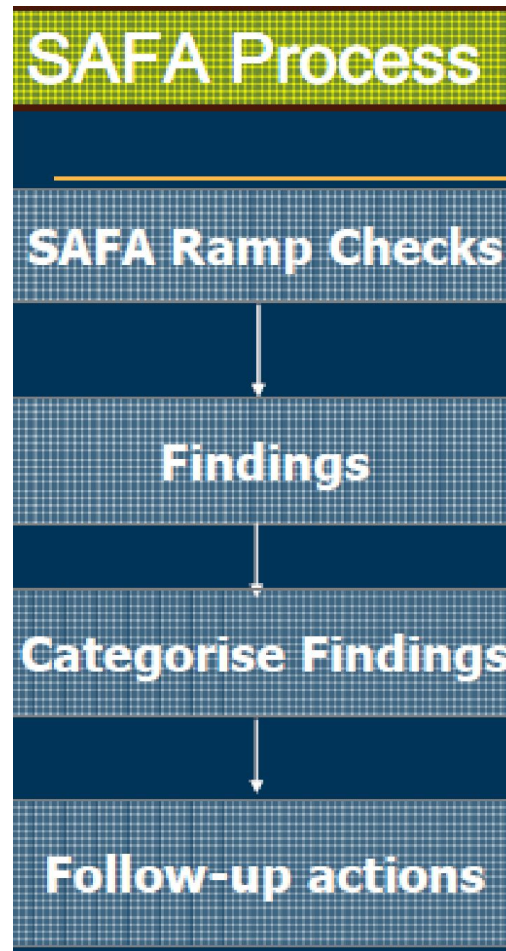
Международный уровень



Международный уровень



Международный уровень



Международный уровень

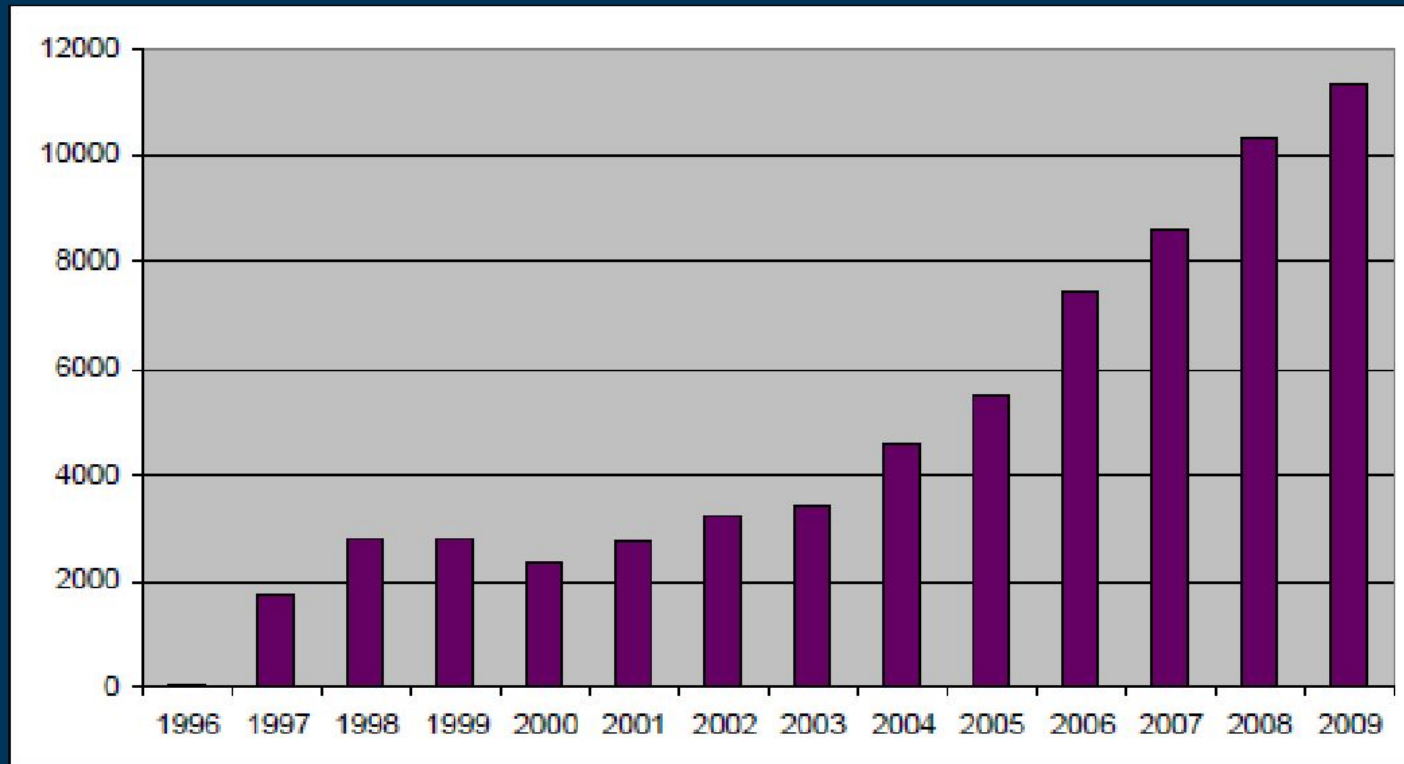
Operator	Number of Inspections	No. of aircraft inspected	Number of Findings (cat.1-cat.2-cat.3)	Ratio	Trend
ABC Airways	26	4	117 (61-39-17)	9.71	++
DEF Airlines	22	5	103 (59-32-12)	4.18	+
XYZ Air	31	8	74 (49-21-4)	1.16	-

Международный уровень



European Aviation Safety Agency

Yearly number of inspections



Государственный уровень

Воздушное право - совокупность правовых норм, регулирующих отношения, возникающие в связи с использованием воздушного пространства. Основным источником воздушного права в РФ является **Воздушный кодекс РФ**.

При решении вопросов в области воздушного права принимаются во внимание и другие нормативные документы нашего государства:

- Гражданский кодекс РФ,
- Трудовой кодекс РФ,
- Закон о защите прав потребителей,
- и т.д.

Государственный уровень

Национальные Авиационные Власти

Это обобщенное название государственных органов, образованных правительством страны для внутреннего регулирования отрасли. Представители этих государственных организаций представляют интересы своих стран на заседаниях ИКАО.

Функции:

- регистрация воздушных судов;
- сертификация флота;
- внутренняя маршрутизация и лицензирование;
- адаптация внутреннего законодательства по воздушным перевозкам к международному и наоборот;
- разработка дополнительных требований (по безопасности, по таможенным и аэропортовым требованиям).

Отраслевой уровень

Федеральным органом исполнительной власти в области развития гражданской авиации РФ является **Министерство транспорта Российской Федерации** - осуществляет функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.



Отраслевой уровень

Родился 29 сентября 1968 года в Ленинграде.

В 1987 - 1989 гг. проходил срочную службу в армии.

В 1991 году окончил экономический факультет Санкт-Петербургского государственного университета. В 1989 - 1991 гг. обучался также на юридическом факультете этого же университета.

1991 - 1993 гг. - преподаватель экономического факультета Санкт-Петербургского государственного университета.

1992 - 1999 гг. - генеральный директор ЗАО «Росси».

1999 - 2004 гг. - генеральный директор ООО «Корпорация С».

2004 - 2009 гг. - председатель Комитета по инвестициям и стратегическим проектам Правительства Санкт-Петербурга.

В 2009 году - член Правительства Санкт-Петербурга, председатель Комитета экономического развития, промышленной политики и торговли.

4 декабря 2009 г. назначен директором Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации.

Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2 степени, знаком губернатора Санкт-Петербурга «За гуманизацию петербургской школы».

Женат. Воспитывает троих сыновей.



Соколов Максим

Юрьевич
Министр транспорта

Российской Федерации

Отраслевой уровень

Подведомственные органы исполнительной власти:

- Федеральное агентство воздушного транспорта
(ФАВТ, Росавиация)
- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
(Ространснадзор)
 - Госавианадзор

Отраслевой уровень

Федеральное агентство воздушного транспорта (ФАВТ, Росавиация)

– осуществляет функции по оказанию государственных услуг, по управлению госимуществом, а так же осуществляет экономическое регулирование деятельности гражданской авиации, государственное регулирование организации воздушного движения, международную деятельность.

Отраслевой уровень

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
(Ространснадзор):**

Управление государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации (Госавианадзор) – отданы контрольно-надзорные функции в сферах летной деятельности, поддержания летной годности воздушных судов, безопасности полетов, аэропортовой деятельности.

Отраслевой уровень

Основным законодательным актом по государственному регулированию в области гражданской авиации является **Федеральный закон от 8 января 1998 г. №10-ФЗ "О государственном регулировании развития авиации"**. Данный закон закрепил направления государственного регулирования гражданской авиации:

- 1) разработка свода авиационных правил, определяющих требования к деятельности авиакомпаний, аэропортов, других предприятий указанной сферы и персонала гражданской авиации;
- 2) проведение сертификации всех юридических и физических лиц, осуществляющих любые виды деятельности, связанные с безопасностью полетов;
- 3) разработка федеральных целевых программ развития авиации;
- 4) утверждение классификации работ по содержанию и ремонту аэродромов гражданской авиации, нормативы затрат на содержание и ремонт, а также правила расчета размера бюджетных ассигнований на указанные цели.

Отраслевой уровень

- 5) лицензирование деятельности и инспектирование всех авиаперевозчиков, действующих на территории Российской Федерации, с учетом способности обеспечения процесса перевозок, обязательного страхования и выполнения обязательств, вытекающих из Чикагской конвенции о Международной гражданской авиации, других международных договоров Российской Федерации;
- 6) государственный надзор за безопасностью полетов и соблюдением авиационных правил на территории Российской Федерации.

Отраслевой уровень

Федеральные авиационные правила:

№147 от 12.09.2008г. Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»

№ 50 от 22.04.2002г. «Медицинские освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации»

Отраслевой уровень

№82 от 28.06.2007г. «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»

№128 от 31.07.2009г. «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»

№ 141 от 05.09.2008г. «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации»

Отраслевой уровень

Транспортная система России — совокупность транспортных средств, инфраструктуры и управления, функционирующих на территории РФ.

Транспортная система России имеет сложную структуру, она включает несколько подсистем (железнодорожную, автомобильную, морскую, речную, воздушную и трубопроводы), каждая из которых состоит из основных элементов: инфраструктуры, транспортных средств и управления. К транспортной системе относятся транспортные узлы и коридоры, а также промышленный и общественный транспорт. Инфраструктуру обычно рассматривают по отраслям.

Авиационная транспортная система включает в себя воздушное судно, экипаж, службу подготовки и обеспечения полета, службу управления воздушным движением

Отраслевой уровень

На территории России можно выделить два типа **транспортных узлов**:

- Узлы международного, федерального уровня, зона их влияния распространяется на крупные экономические районы: Сибирь, Дальний Восток, Урал, Поволжье, Центральная Россия, Юг России, Северо-Запад России. К федеральным узлам относятся Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Ростов-на-Дону, Нижний Новгород, Екатеринбург, Новосибирск, Владивосток.
- Узлы регионального (межрегионального) значения, зона их влияния распространяется на один, два, три субъекта РФ (республика, край, область, округ).

Уровень эксплуатанта

Руководство по производству полетов (РПП):

Часть А Общие положения

Часть В Эксплуатация ВС

Часть С Маршруты и аэродромы

Часть D Подготовка

Уровень эксплуатанта

Руководство по деятельности в салоне ВС (РДС):

Том 1 Руководство по организации
деятельности СБП

Том 2 Руководство кабинного экипажа

Том 3 Руководство по безопасности в салоне
ВС и аварийным процедурам

Том 4 Программы подготовки бортпроводников

Questions?

