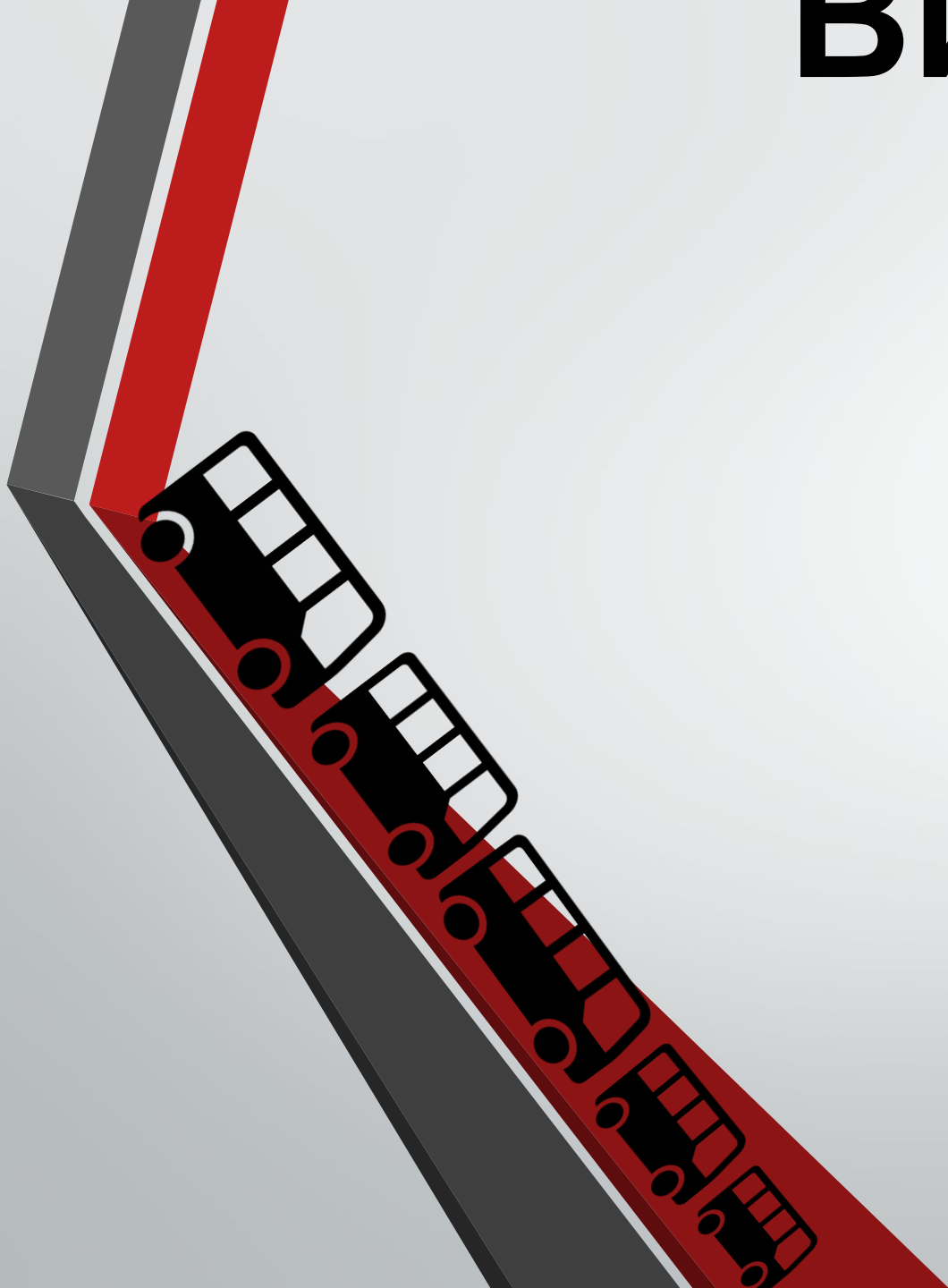


Виникнення автобуса

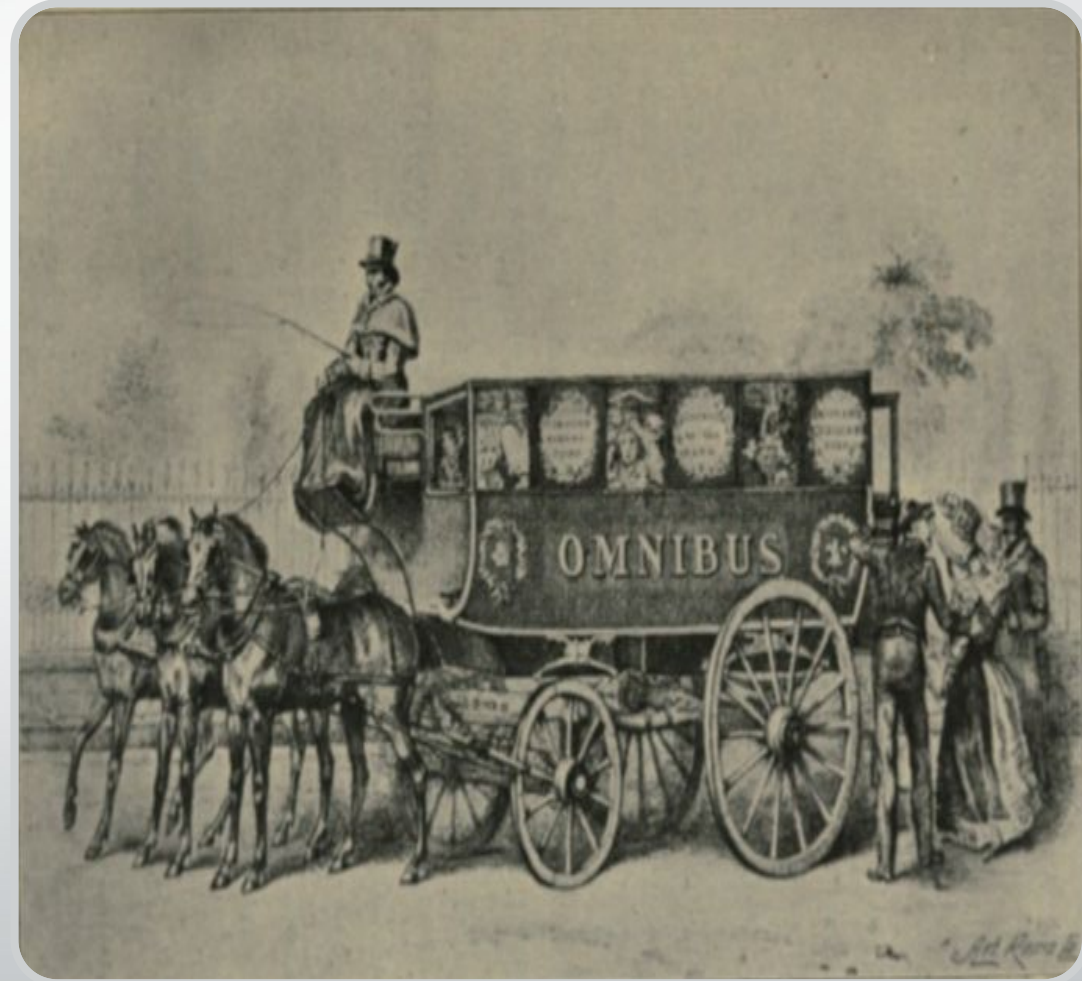


ВМІСТ:

- 1. ЩО ТАКЕ ОМНІБУС?
- 2. ОМНІБУС Д. ШИЛІБІРА
- 3. ЛОНДОНСЬКИЙ АВТОБУС
- 4. ХТО ВІНАЙШОВ АВТОБУС?
- 5. ЩО ТАКЕ АВТОБУС І ДЛЯ ЧОГО ПРИЗНАЧЕНИЙ
- 6. 3 ОСНОВНИХ ЧАСТИНИ АВТОБУСА
- 7. КОРПОРАЦІЯ «ЕТАЛОН»
- 8. БОРИСПІЛЬСЬКИЙ ЗАВОД
- 9. ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАВОД
- 10. КОРПОРАЦІЯ «БОГДАН»
- 11. ЧЕРКАСЬКИЙ ЗАВОД

ЩО ТАКЕ ОМНІБУС?

- Омнібус (від лат. Omnibus — «для всіх») — вид міського громадського транспорту, звичний для другої половини ХІХ століття. Багатомісний (15—20 місць) візок на кінській тязі, попередник автобуса. Поступово був витіснений конкою та трамваєм. Часто пасажирські місця розташовувались не тільки всередині омнібуса, але й на даху (так званий «імперіал»).



ОМНІБУС Д. ШИЛІБІРА

- Вважається, що перший у світі омнібус почав діяти у Нанті (Франція) в 1826. У 1832 омнібуси з'явилися у Бордо та Ліоні.. Лондонська газета писала 4 липня 1829: «Новий транспортний засіб, званий омнібусом, сполучив Паддингтон і Сіті». Ця лінія вважається початком історії лондонського автобуса. Організатором лондонського омнібусного руху був Джордж Шилибір (George Shillibeer), який напередодні, у 1827, перебуваючи в Парижі, розробив свій тип омнібуса. Спочатку у Лондоні використовувались 22-місні омнібуси, але вони були занадто неповороткі, і їх замінили на омнібуси на дванадцять посадкових місць. Перший маршрут лондонського омнібуса мав протяжність у п'ять миль, на подолання цієї відстані йшла година.



ЛОНДОНСЬКИЙ АВТОБУС

- Лондонський даблдекер (від англійського doubledecker — двоповерховий) — назва двоповерхових автобусів червоного кольору, що курсують на міських маршрутах Лондона.



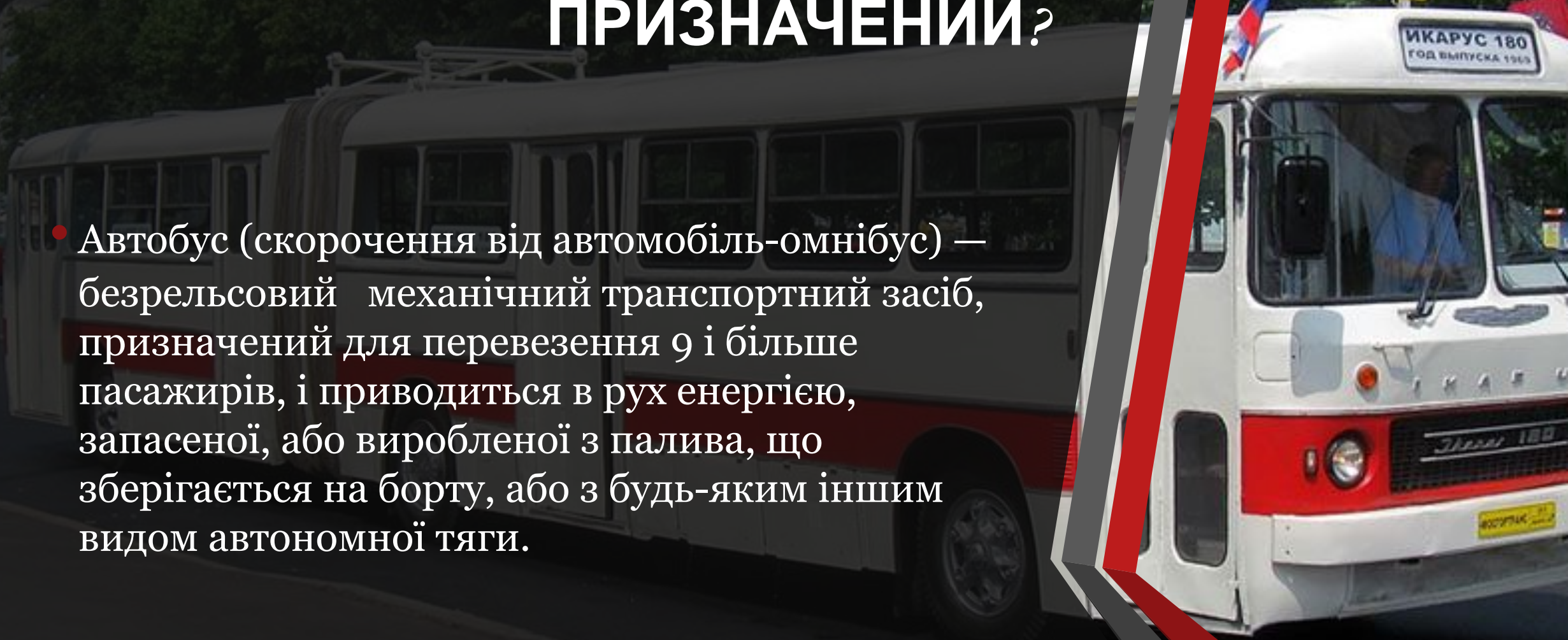
ХТО ВІНАЙШОВ АВТОБУС?

- Річард Тревітік - ім'я людини, який винайшов громадський транспорт - автобус. Сталося це в 1801 році, коли Річард Тревітік створив самий перший автобус. Він продемонстрував його 24 грудня в Кемборне (Англія). Це була громихающая машина з паровим двигуном, максимальне завантаження якої було всього 8 пасажирів.



ЩО ВЗАГАЛІ ТАКЕ АВТОБУС та ДЛЯ ЧОГО ВІН ПРИЗНАЧЕНИЙ?

- Автобус (скорочення від автомобіль-омнібус) — безрельсовий механічний транспортний засіб, призначений для перевезення 9 і більше пасажирів, і приводиться в рух енергією, запасеної, або виробленої з палива, що зберігається на борту, або з будь-яким іншим видом автономної тяги.



КОЖНИЙ АВТОВУС СКЛАДАЄТЬСЯ З 3 ОСНОВНИХ ЧАСТИН

ДВИГУН

Двигун джерело механічної енергії, який приводить автобус в рух. Він має два механізми (кривошипношатунний і газорозподільний) і чотири системи (охолодження, змащування, енергії, запалювання). На автобусах встановлюється карбюраторні або дизельні двигуни. Системи запалювання дизельні двигуни не мають.

КУЗОВО

Кузов служить для розміщення пасажирів і робочого місця водія. Він являється основою, до якої кріпляться агрегати і механізми автобуса.

ШАСІ


Тягі складається з трансмісії, ходової частини і механізмів управління. До трансмісії відносяться: головна передача, коробка передач, карданна передача, зчеплення, диференціал і півосі. Трансмісія передає крутячий момент від двигуна і допомагає змінити його величину і направляє на ведучі колеса.

**Наступні 5 слайдів будуть про
РОЗВИТОК АВТОБУСНОЇ
ПРОМИСЛОВОСТІ В УКРАЇНІ**





КОРПОРАЦІЯ «ЕТАЛОН»

- Редакція Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність», що набрала чинності з 1 січня 2016 року, дає таке визначення еталона: це реалізація визначення даної величини із встановленим значенням величини та пов'язаною з ним невизначеністю вимірювання, що використовується як основа для порівняння
- До складу корпорації «Еталон» на сьогоднішній день входять такі підприємства:
 - — приватне акціонерне товариство «Бориспільський автозавод» 
 - — дочірнє підприємство — науково-технічний центр «Еталон»;
 - — приватне акціонерне товариство «Чернігівський автозавод»;
 - — ТОВ «Чернігівський ковальський завод»;



БОРИСПІЛЬСЬКИЙ АВТОБУСНИЙ ЗАВОД

- Входить до складу корпорації «Еталон», в основі ідеології якої лежить ідея створення та виробництва широкої гами автотранспортних засобів різного призначення для задоволення потреб як внутрішнього ринку, так і ринків інших країн.
- Завод виник 2002 року на базі підприємства «Укрволгатехсервіс», що з 1998 року збирало легкові і вантажні автомобілі ГАЗ, і був перепрофільований на ліцензійне виробництво пікапів і вантажівок індійської фірми TataСьогодні ПрАТ «Бориспільський автозавод» — це сучасне самостійне виробництво, на якому працює близько дев'ятисот працівників. Виробничі та складські площі заводу займають більше 19 000 м². Завод випускає 1700 автобусів різноманітних модифікацій на рік.



ЛЬВІВСЬКИЙ АВТОБУСНИЙ ЗАВОД

- Львівський автобусний завод (ЛАЗ) — колись найбільше підприємство України з випуску тролейбусів та автобусів міського, призначення. Зараз не працює, його приміщення розпродано. Днем заснування Львівського автобусного заводу вважається 21 травня 1945 року. Ще з 1949 року, завод випускав одновісні причепа, кузови-причепа, ковші для екскаваторів, автомобільні крани, та іншу промислову продукцію. У лютому 1956 року був побудований перший автобус ЛАЗ, і названий ЛАЗ 695 — це був двовісний, зі зварним кузовом 9-метровий автобус з механічною коробкою передач, та двигуном ЗІЛ-124, деталі були узяті від автобуса ЛіАЗ 158 (ЗіЛ 158), досить відомого у 1950-ті—1960-ті роки.



КОРПОРАЦЯ «БОГДАН»

- Богдан — автомобілебудівна корпорація, один з основних операторів автомобільного ринку України. За результатами роботи в 2005 році зайняла перше місце серед виробників автобусів і друге місце серед виробників легкових і вантажних автомобілів.
- Виробничі потужності корпорації «Богдан», дозволяють сьогодні виготовляти 120—150 тисяч легковиків, до 9 тисяч автобусів та тролейбусів у всіх класах, а також близько 15 тисяч вантажівок та спеціалізованої техніки. Заводи компанії розташовано у Луцьку, Черкасах та Криму.



ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУСНИЙ ЗАВОД «БОГДАН»

- З середини 1960-их років Черкаський авторемонтний завод (ЧАРЗ) спеціалізувався на ремонті автобусів ПАЗ, пізніше збирав причепи та мікроавтобуси «Газель».. Загальний дизайн і конструкцію кузовів для них створює львівський інститут «Укравтобуспром». З того часу завод став лідером автобусобудівної галузі в Україні, а міські автобуси заводу користуються великим попитом як в Україні, так і за кордоном. На сьогодні завод виготовляє різноманітні автобуси на платформі Isuzu, зокрема Богдан А092 — один із популярних міських автобусів середнього розміру в Україні.
- У 2011 році ПАТ Черкаський автобус підпису угоду з японською фірмою Isuzu щодо використання власної торгової марки.



ДЯКУЮ ЗА ПЕРЕГЛЯД!!!