

# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ УСТАНОВЛЕННЫЕ С ПЕРЕДИ - СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ С ОГНИМИ ЛЕВОГО ЦВЕТА, КРОМЕ БЕЛОГО, ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО И СВЕТОВЗВРАЩАЮЩИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ЛЕВОГО ЦВЕТА, КРОМЕ БЕЛОГО, ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО, СЗАДИ - ФОРМАМИ ЗАДИНГО КОДА И ОСВЕЩЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО НОМЕРНОГО ЗНАКА С ОГНИМИ ПРАВОГО ЦВЕТА, КРОМЕ КРАСНОГО, И ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ С ОГНИМИ ЛЕВОГО ЦВЕТА, КРОМЕ КРАСНОГО, БЕЛОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО, А ТАКЖЕ СВЕТОВЗВРАЩАЮЩИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ЛЕВОГО ЦВЕТА, КРОМЕ БЕЛОГО, ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО.

ПРИМЕРЫ НЕ ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ НАСТОЯЩЕГО ПУНКТА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РЕГИСТРАЦИОННЫЕ, ОТРИЦАТЕЛЬНЫЕ И ОПОЗДАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ.



Минимум 1 шт. на ось, расположенная спереди транспортного средства. Минимум 1 шт. на ось, расположенную сзади транспортного средства. Минимум 1 шт. на ось, расположенную сзади транспортного средства.

На работающем транспортном средстве при включении световых приборов световые сигналы должны соответствовать требованиям.

На работающем транспортном средстве при включении световых приборов световые сигналы должны соответствовать требованиям.

На работающем транспортном средстве при включении световых приборов световые сигналы должны соответствовать требованиям.

## ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Наименование вида АТС	Категория АТС	Усилия на органе управления Ру, Н, не более	Удельная тормозная сила г/т, не менее
Пассажирские и грузовые пассажирские автомобили	M1	490	0,53
Грузовые автомобили	M2, M3	686	0,46
Принципы с двумя и более осями	N1, N2, N3	686	0,46
Принципы с центральной осью и полуосью	O1, O2, O3, O4	686	0,46
Принципы с центральной осью и полуосью	O1, O2, O3, O4	686	0,41

При проверке на стоянках допускается относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от номинального значения) для АТС категорий M1, M2, M3 и передней осей автомобилей и прицепов категорий N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 не более 20%, а для полуприцепов и последующих осей автомобилей и прицепов категорий N1, N2, N3, O1, O3, O4 - 25%.

При проверке на стоянках рабочей тормозной системы прицепа и полуприцепа (за исключением прицепа-реолучки и полуприцепа с числом осей более трех) удельная тормозная сила должна быть не менее 0,6 для прицепа с двумя и более осями и не менее 0,46 - для прицепа с одной (центральной) осью и полуприцепа.

Наименование вида АТС	Категория АТС	Усилия на органе управления Ру, Н, не более	Тормозной путь АТС St, м, не более
Пассажирские и грузовые пассажирские автомобили	M1	490	17,7
Грузовые автомобили с прицепом без тормозов	M2, M3	686	16,8
Грузовые автомобили	N1	490	16,8
Грузовые автомобили	N1, N2, N3	686	17,7

Начальная скорость торможения при проверке в дорожных условиях - 40 км/ч. Масса АТС при проверке не должна превышать разрешенной максимальной.

В дорожных условиях при торможении рабочей тормозной системой с начальной скоростью торможения 40 км/ч АТС не должно ни одной своей частью выскочить из нормативного коридора движения шириной 3 м.



Минимум 1 шт. на ось, расположенную спереди транспортного средства. Минимум 1 шт. на ось, расположенную сзади транспортного средства. Минимум 1 шт. на ось, расположенную сзади транспортного средства.

На работающем транспортном средстве при включении световых приборов световые сигналы должны соответствовать требованиям.

На работающем транспортном средстве при включении световых приборов световые сигналы должны соответствовать требованиям.

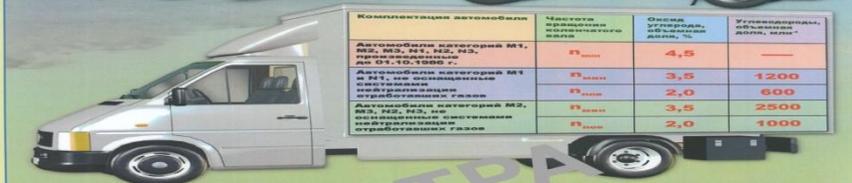
На работающем транспортном средстве при включении световых приборов световые сигналы должны соответствовать требованиям.

## ДВИГАТЕЛЬ

СОДЕРЖАНИЕ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ И ИХ ДЫМНОСТЬ ПРЕВЫШАЮТ ВЕЛИЧИНЫ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ГОСТ Р 52033-2003 И ГОСТ Р 52160-2003

АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ОСНАЩЕННЫЕ ДВИГАТЕЛЯМИ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ

1. Категория транспортных средств: легковые автомобили с L-рейшей АТС, грузовики с L-рейшей АТС и М1, М2 и М3. 2. Категория двигателей: карбюраторные и дизельные двигатели с L-рейшей АТС. 3. Категория транспортных средств: легковые автомобили с L-рейшей АТС, грузовики с L-рейшей АТС и М1, М2 и М3. 4. Категория двигателей: карбюраторные и дизельные двигатели с L-рейшей АТС. 5. Категория транспортных средств: легковые автомобили с L-рейшей АТС, грузовики с L-рейшей АТС и М1, М2 и М3. 6. Категория двигателей: карбюраторные и дизельные двигатели с L-рейшей АТС.



На работающем транспортном средстве при включении световых приборов световые сигналы должны соответствовать требованиям.

На работающем транспортном средстве при включении световых приборов световые сигналы должны соответствовать требованиям.

На работающем транспортном средстве при включении световых приборов световые сигналы должны соответствовать требованиям.

На работающем транспортном средстве при включении световых приборов световые сигналы должны соответствовать требованиям.

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ, СТЕКЛОЧИСТИТЕЛИ, СТЕКЛОМЫВАТЕЛИ

СУММАРНЫЙ ЛЮФТ В РУЛЕВОМ УПРАВЛЕНИИ ПРЕВЫШАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ:



На работающем транспортном средстве при включении световых приборов световые сигналы должны соответствовать требованиям.

На работающем транспортном средстве при включении световых приборов световые сигналы должны соответствовать требованиям.

На работающем транспортном средстве при включении световых приборов световые сигналы должны соответствовать требованиям.

На работающем транспортном средстве при включении световых приборов световые сигналы должны соответствовать требованиям.

# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

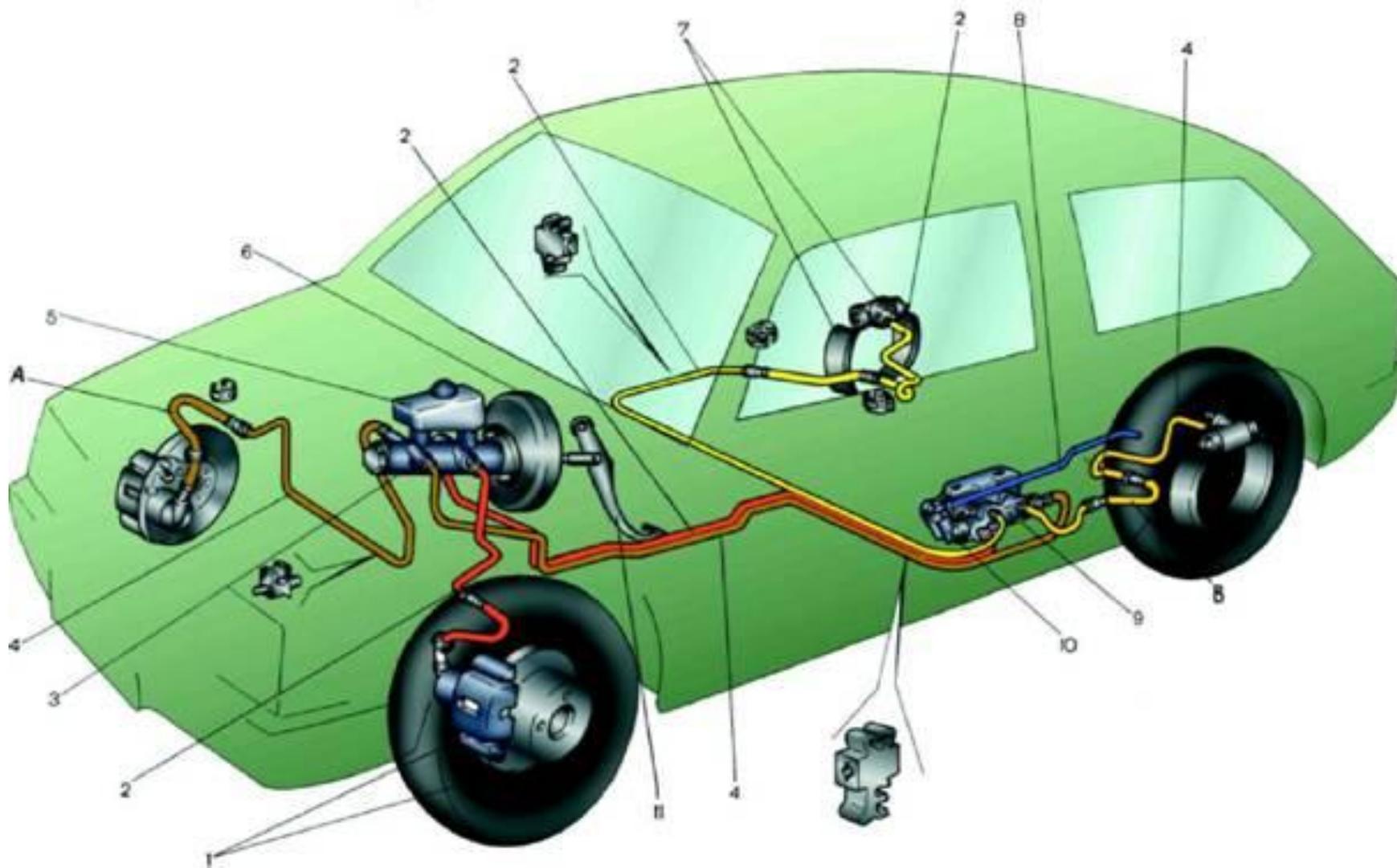
## Тормозные системы.

Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы в дорожных условиях с использованием прибора для проверки тормозных систем

Наименование вида АТС	Категория АТС	Усилие на органе управления $P_{\text{н}}$ , Н	Тормозной путь АТС, $S_{\text{т}}$ м, не более
Пассажирские и грузопассажирские автомобили	$M_1$	490	15,8
	$M_2, M_3$	686	19,6
Легковые автомобили с прицепом без тормозов	$M_1$	490	15,8
Грузовые автомобили	$N_1, N_2, N_3$	686	19,6

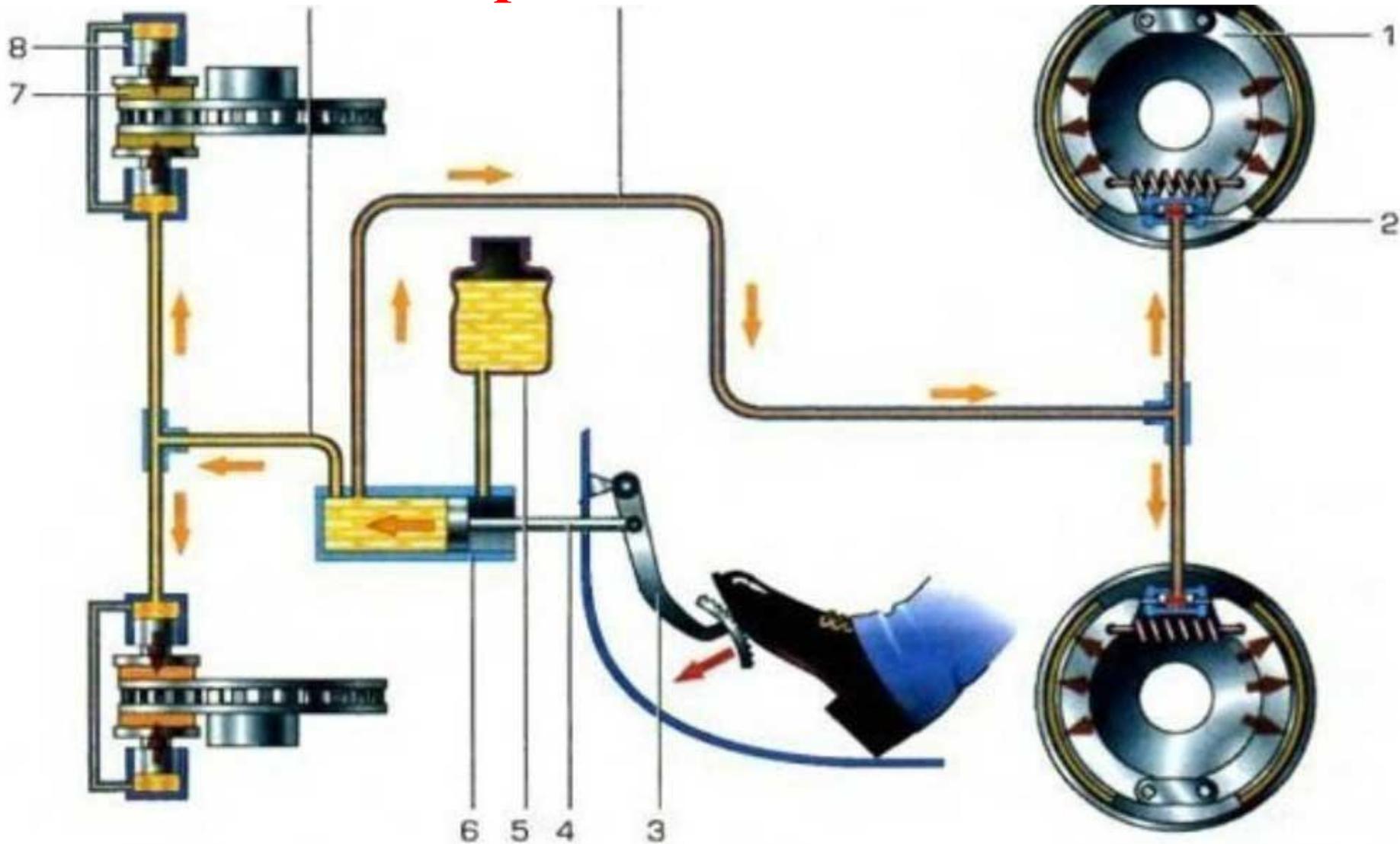
# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Тормозные системы.



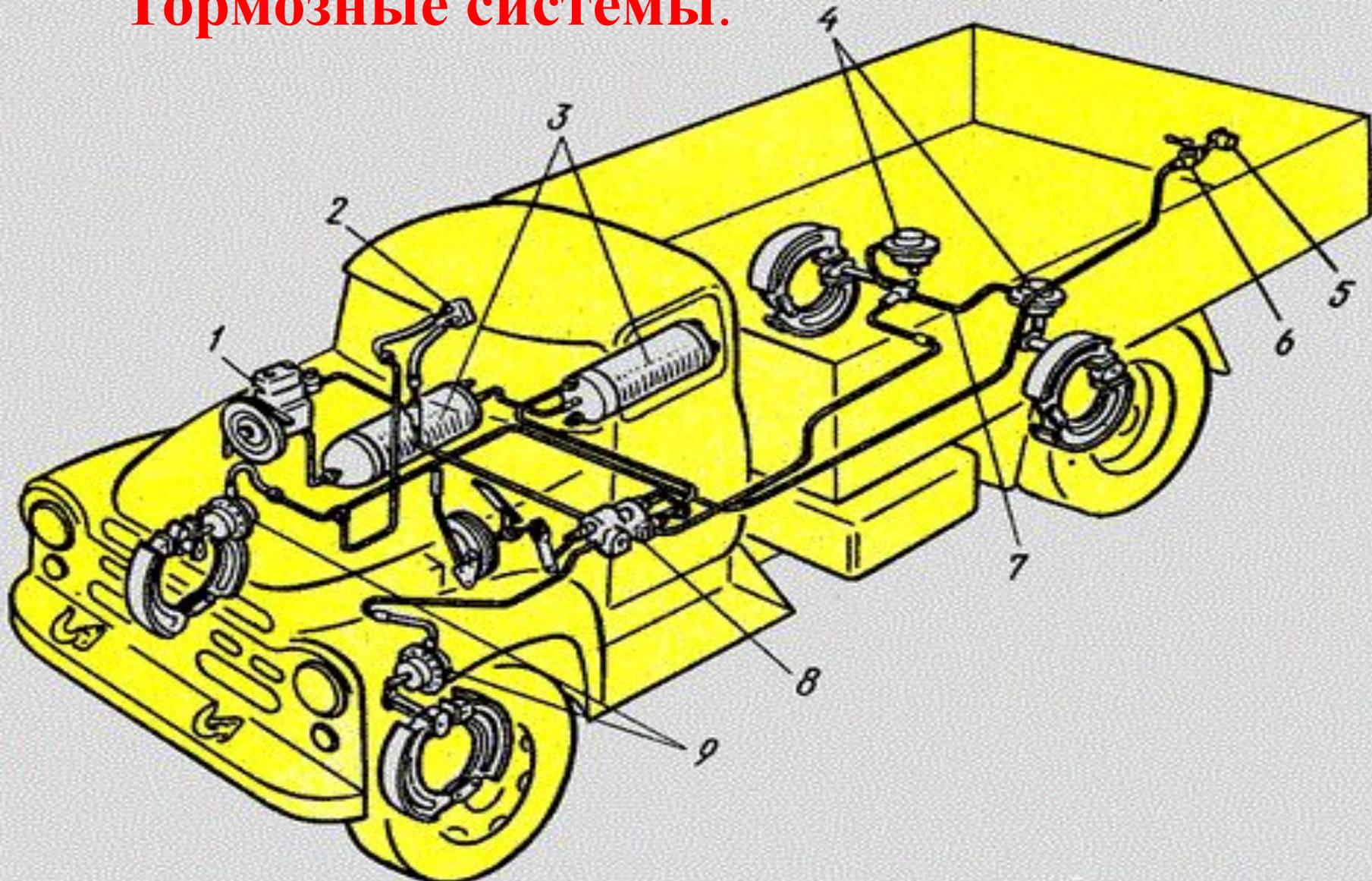
# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Тормозные системы.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Тормозные системы.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Тормозные системы.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Тормозные системы.



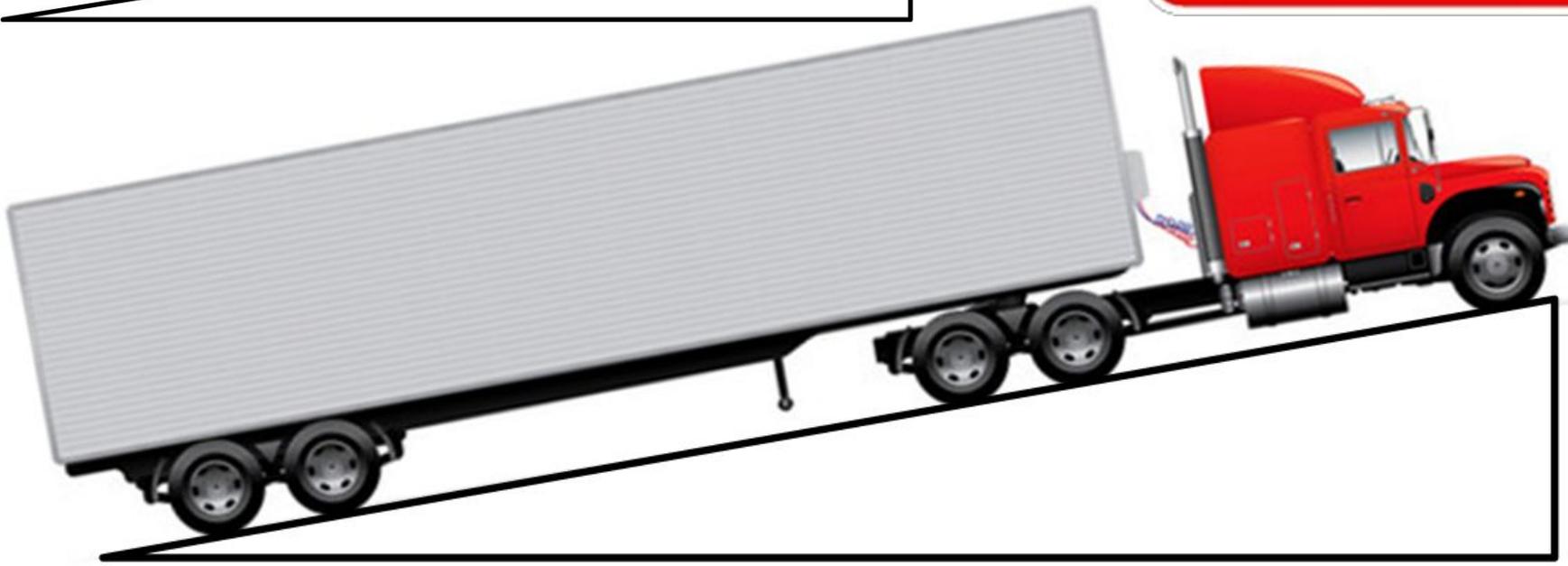
# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Тормозные системы.



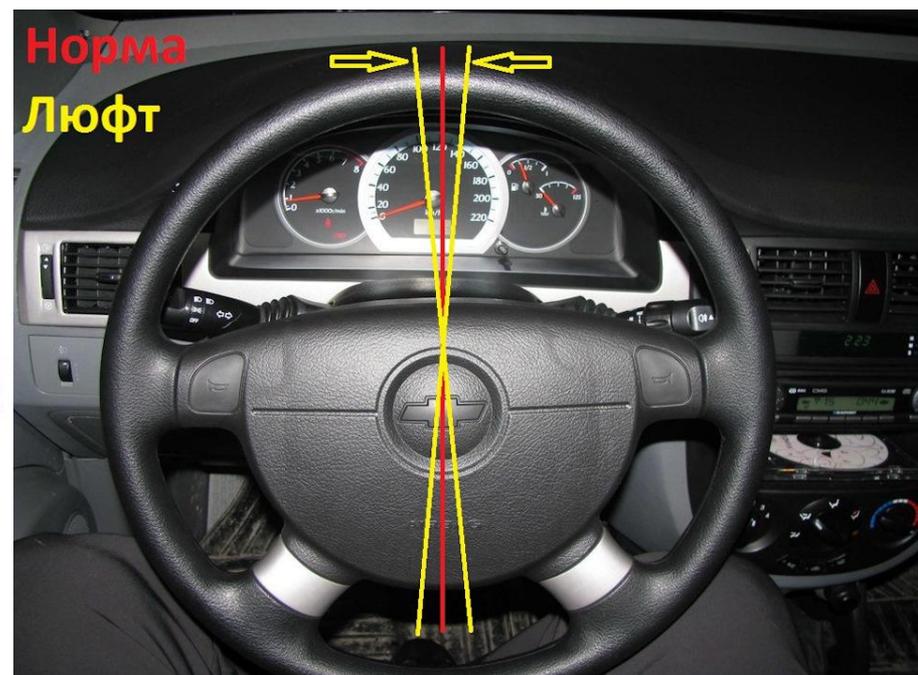
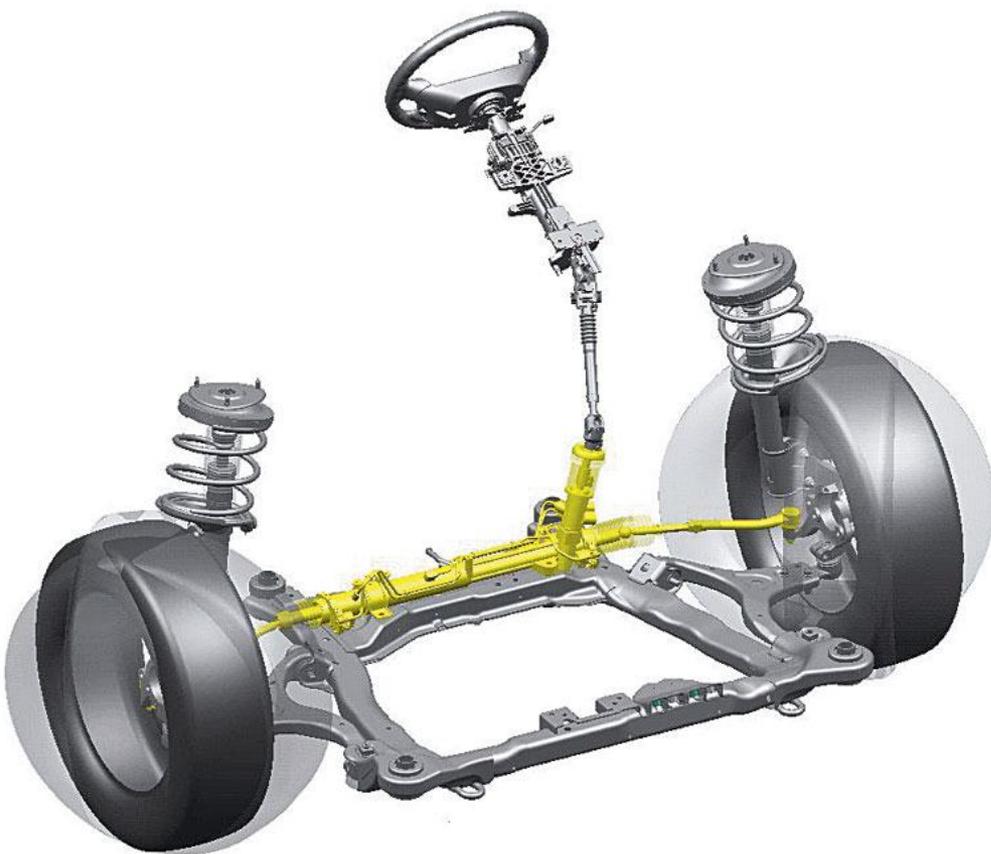
# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Тормозные системы.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Рулевое управление.



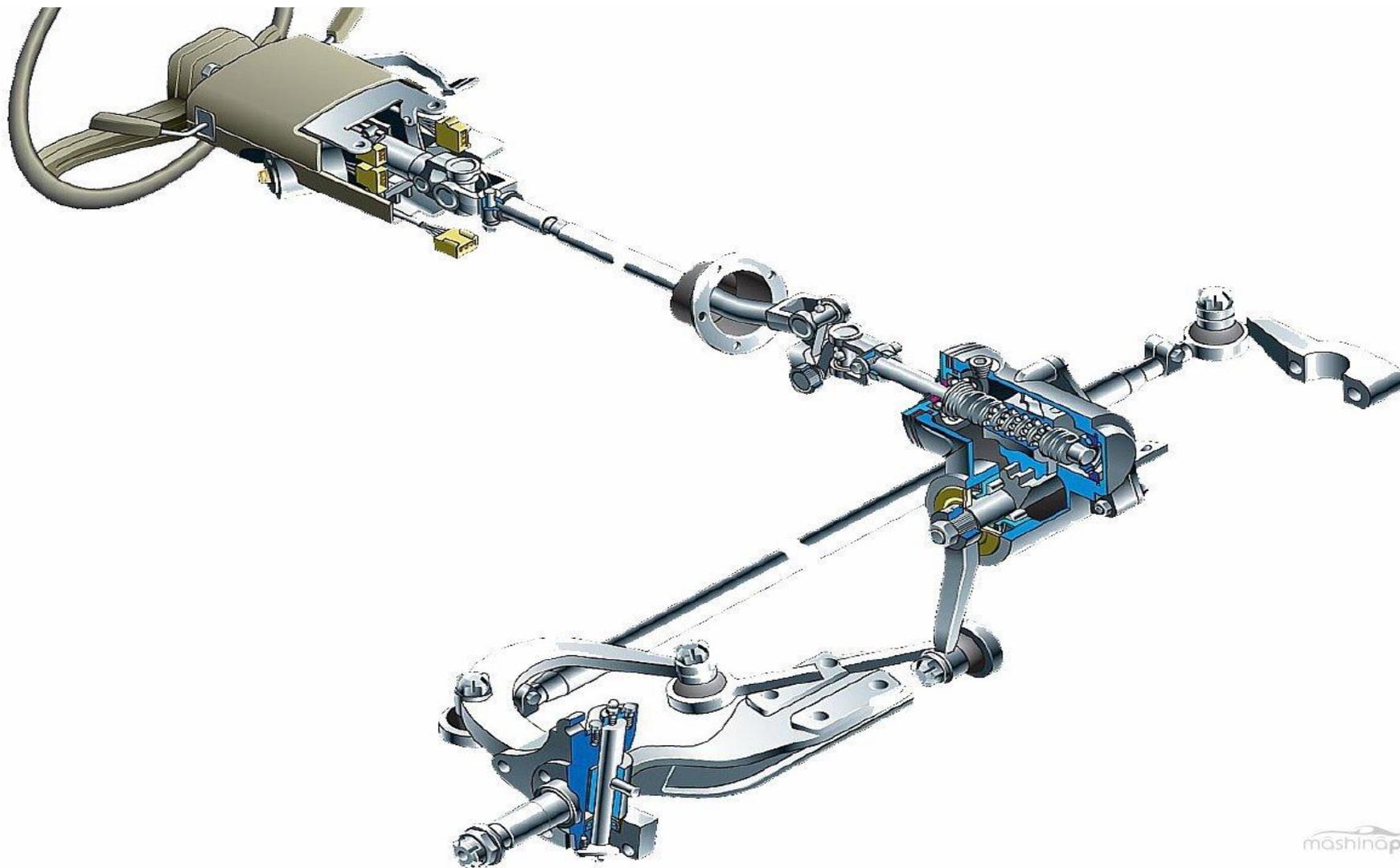
# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Рулевое управление.

Тип транспортного средства	Суммарный люфт не более (градусов)
	10
	20
	25

# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Рулевое управление.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Рулевое управление.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Рулевое управление.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

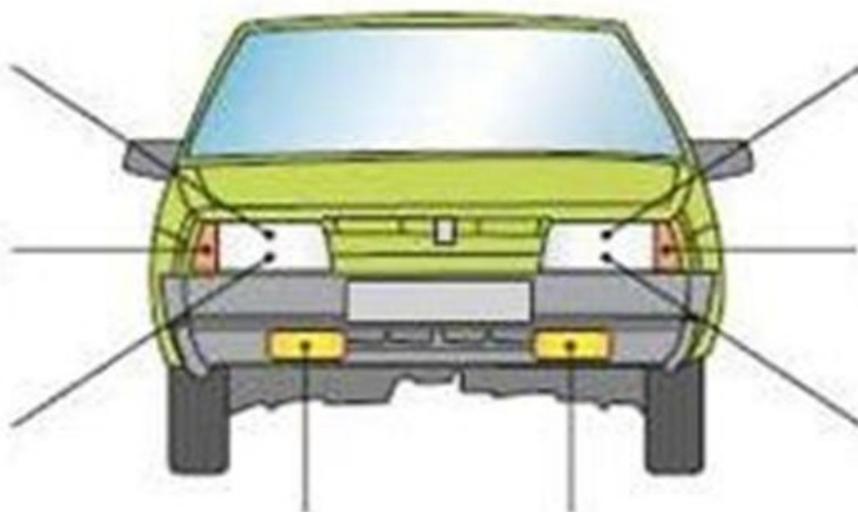
## Внешние световые приборы.

### Световые приборы спереди

фары ближнего и  
дальнего света  
(белые)

указатели  
поворота  
(оранжевые)

габаритные огни  
(белые)



фары ближнего и  
дальнего света  
(белые)

указатели  
поворота  
(оранжевые)

габаритные огни  
(белые)

противотуманные фары  
(белые или желтые)

# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Внешние световые приборы.

### Световые приборы сзади



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Стеклоочистители и стеклоомыватели.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Колеса и шины.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Колеса и шины.

Вид транспортного средства	остаточная высота рисунка протектора (мм)
	0,8
	0,8
	1,6

# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Колеса и шины.

Вид транспортного средства

остаточная высота рисунка  
протектора (мм)



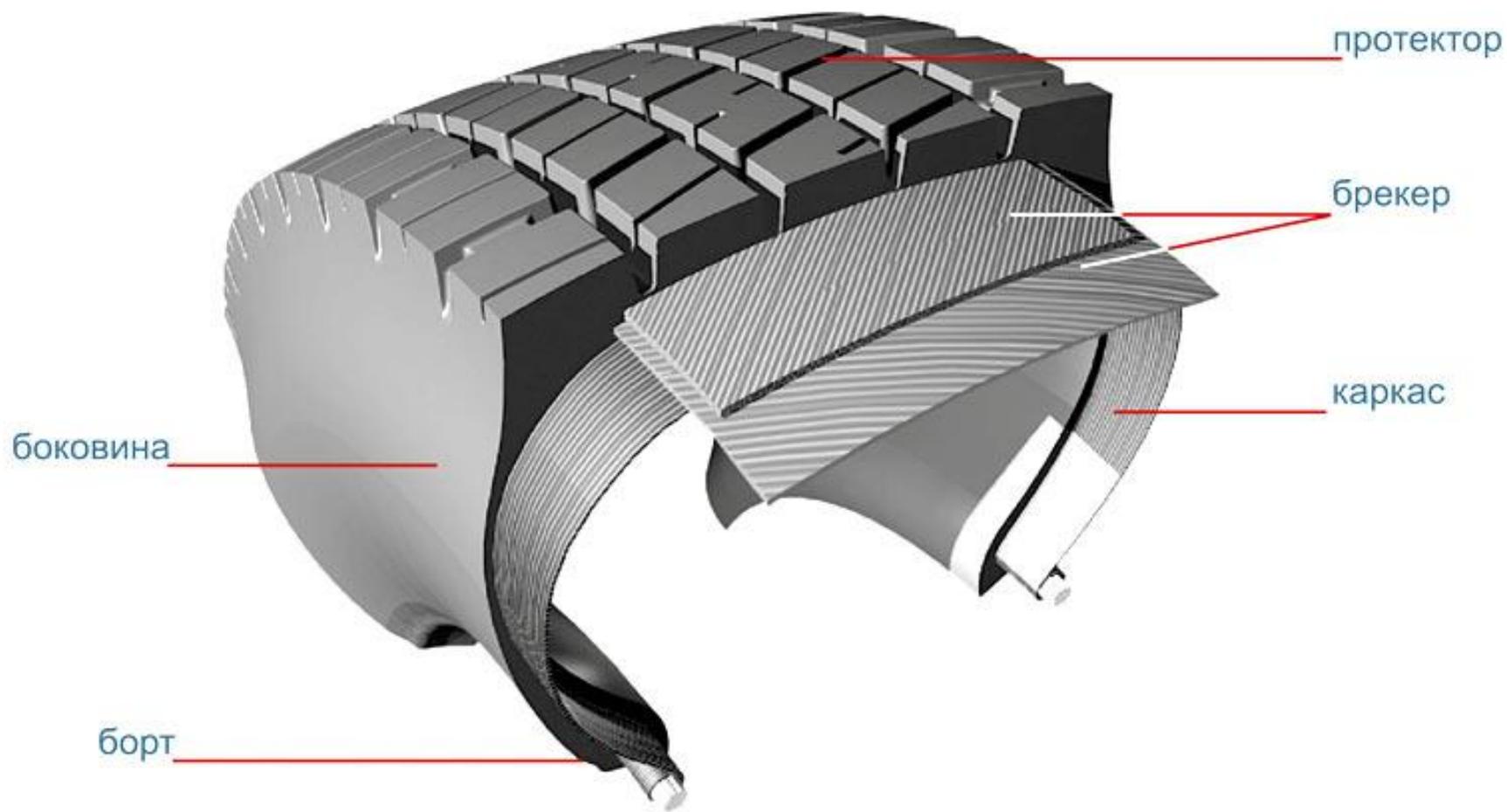
1



2

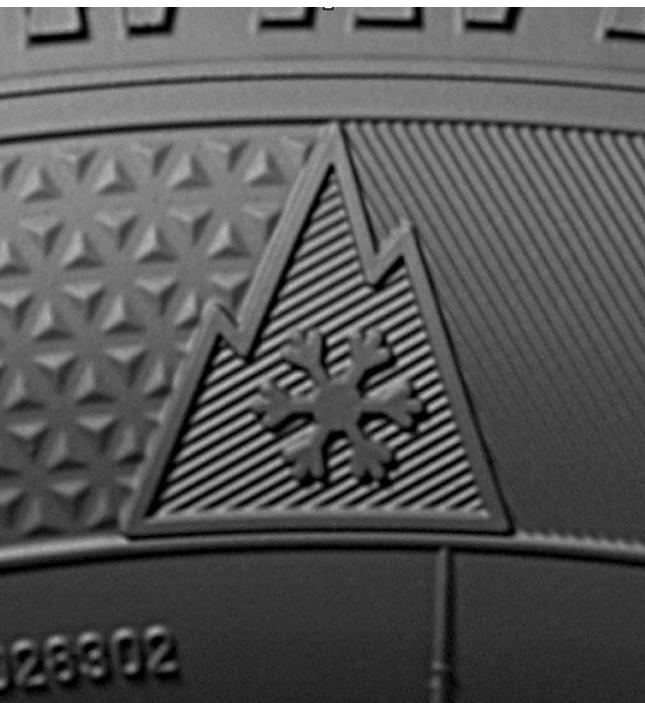
# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Колеса и шины.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Колеса и шины.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

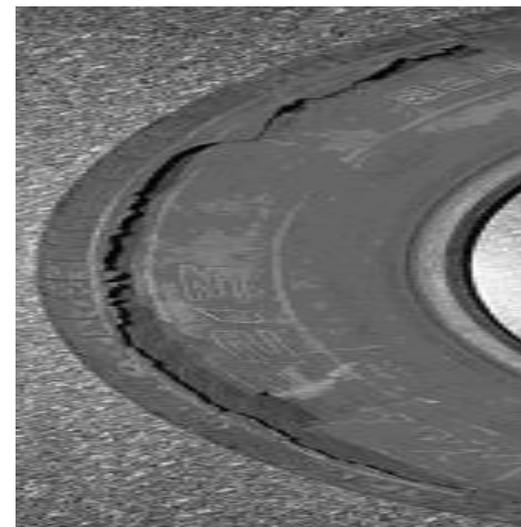
## Колеса и шины.

индикатор износа шины



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Колеса и шины.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Колеса и шины.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

### Колеса и шины.



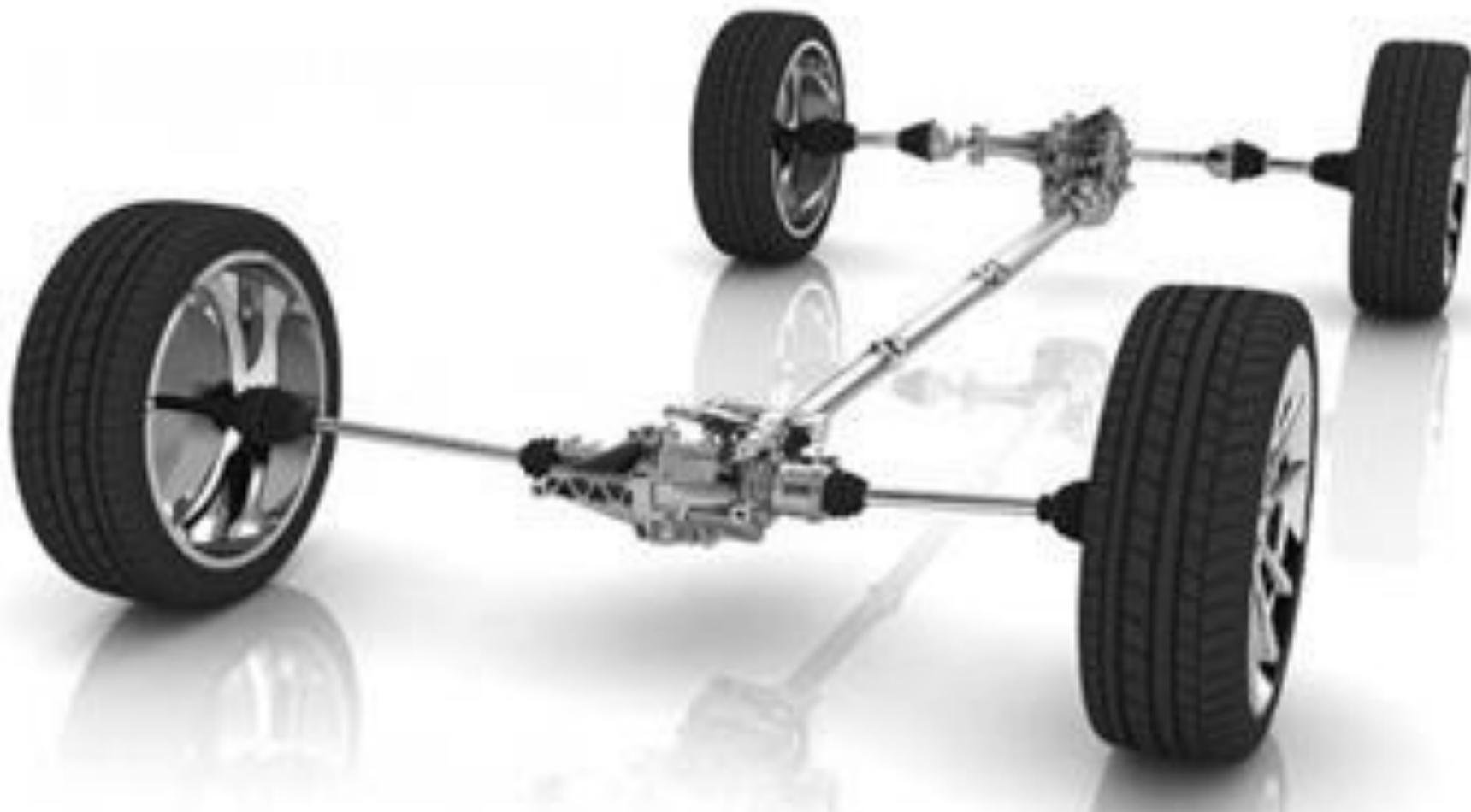
# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Колеса и шины.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Колеса и шины.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Колеса и шины.

Диагональные шины

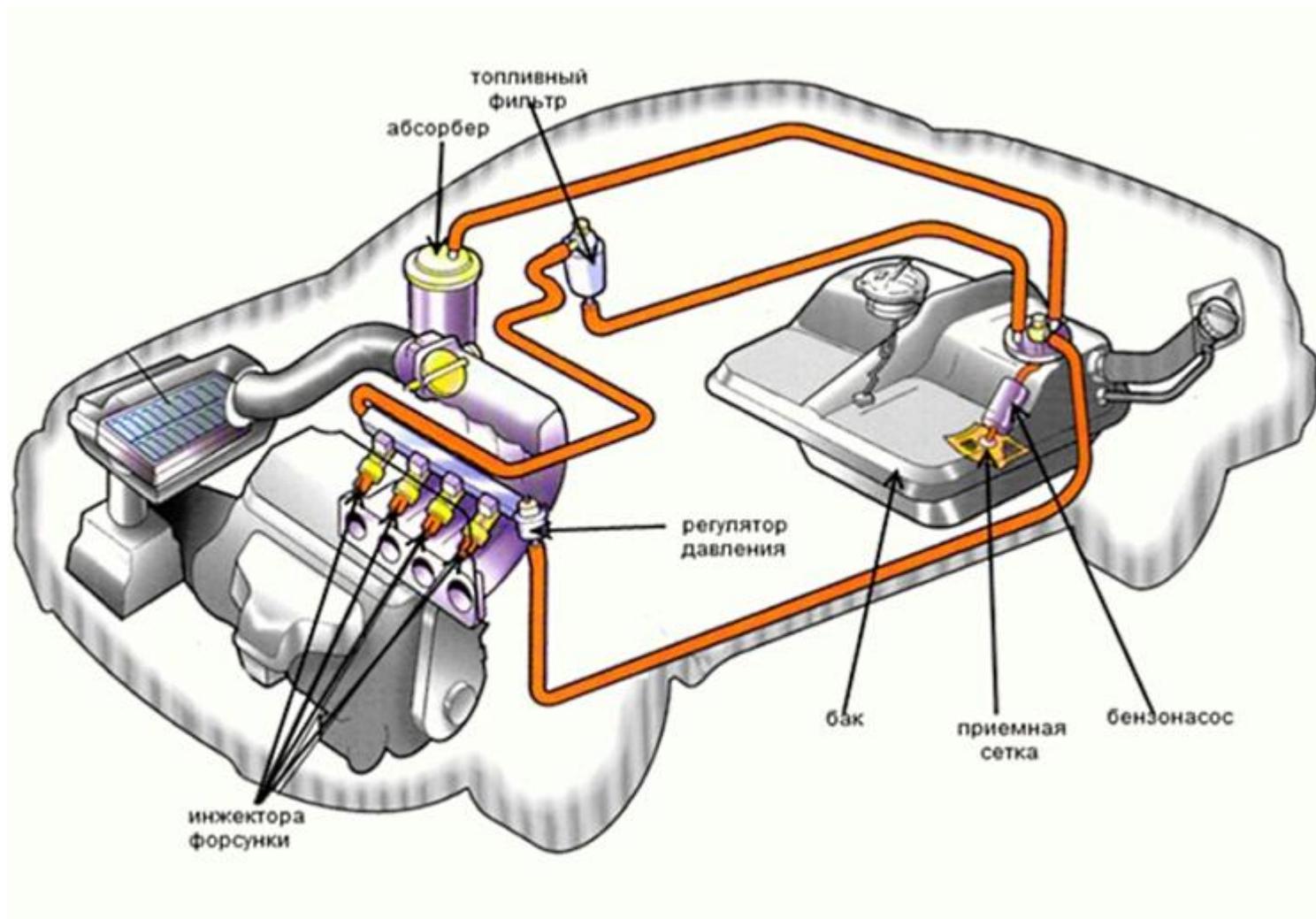


Радиальные шины



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Двигатель.



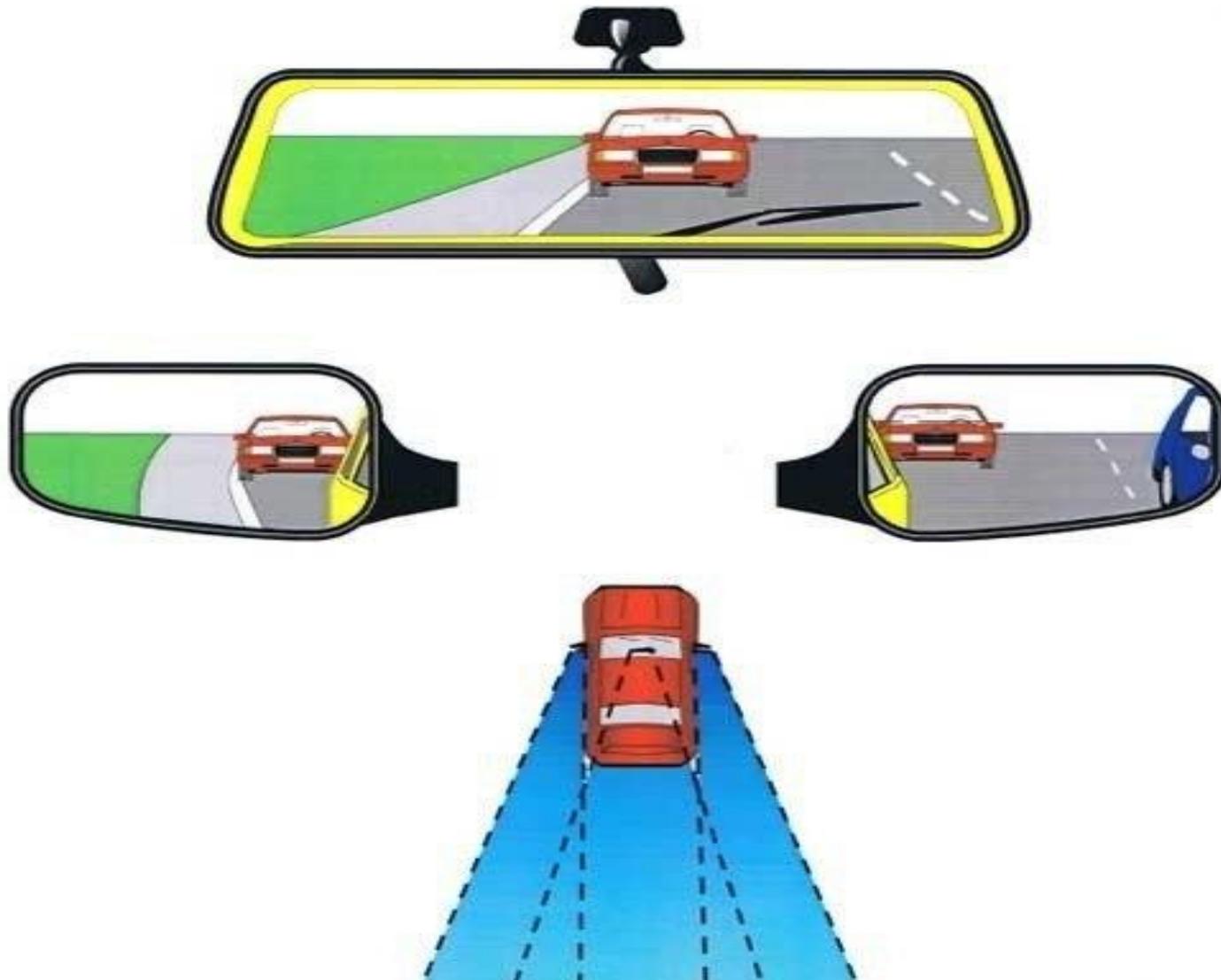
# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Двигатель.



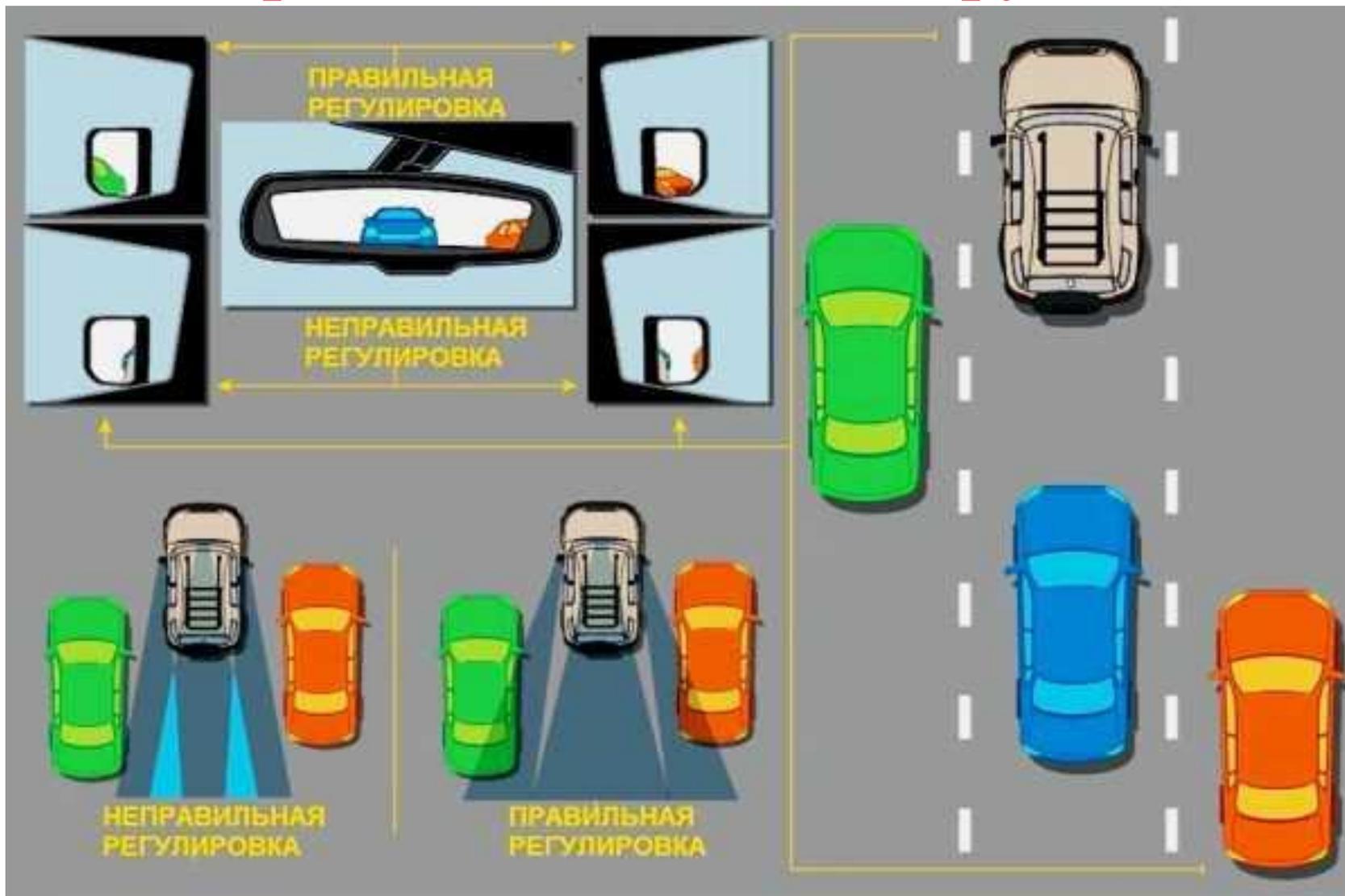
# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



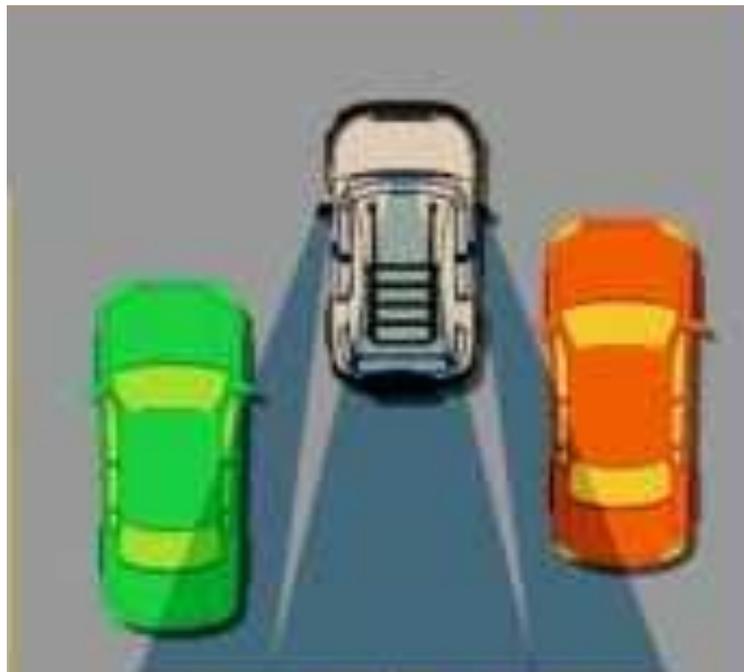
# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

**Прочие элементы конструкции.**



**НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ  
ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.**

**Прочие элементы конструкции.**



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



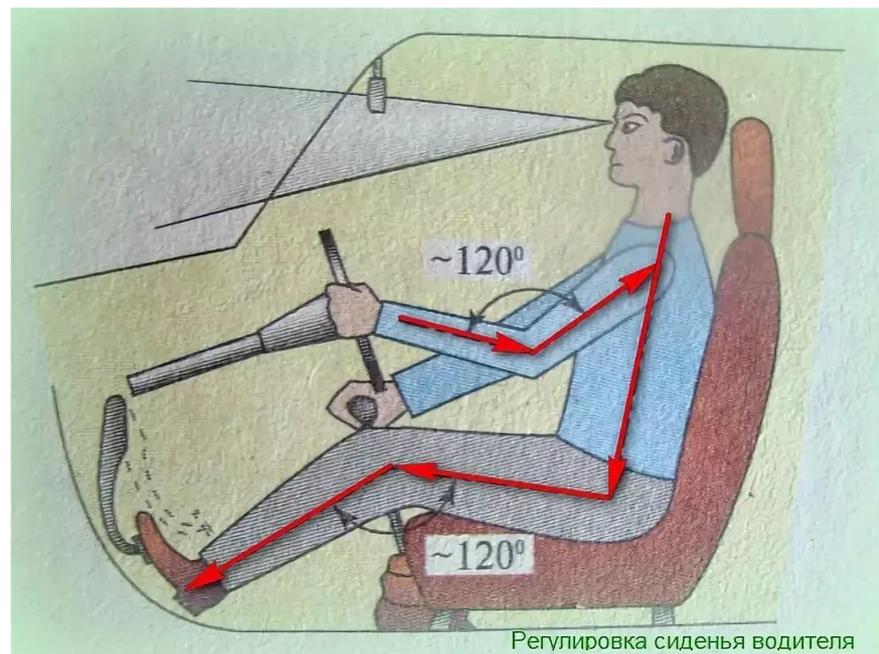
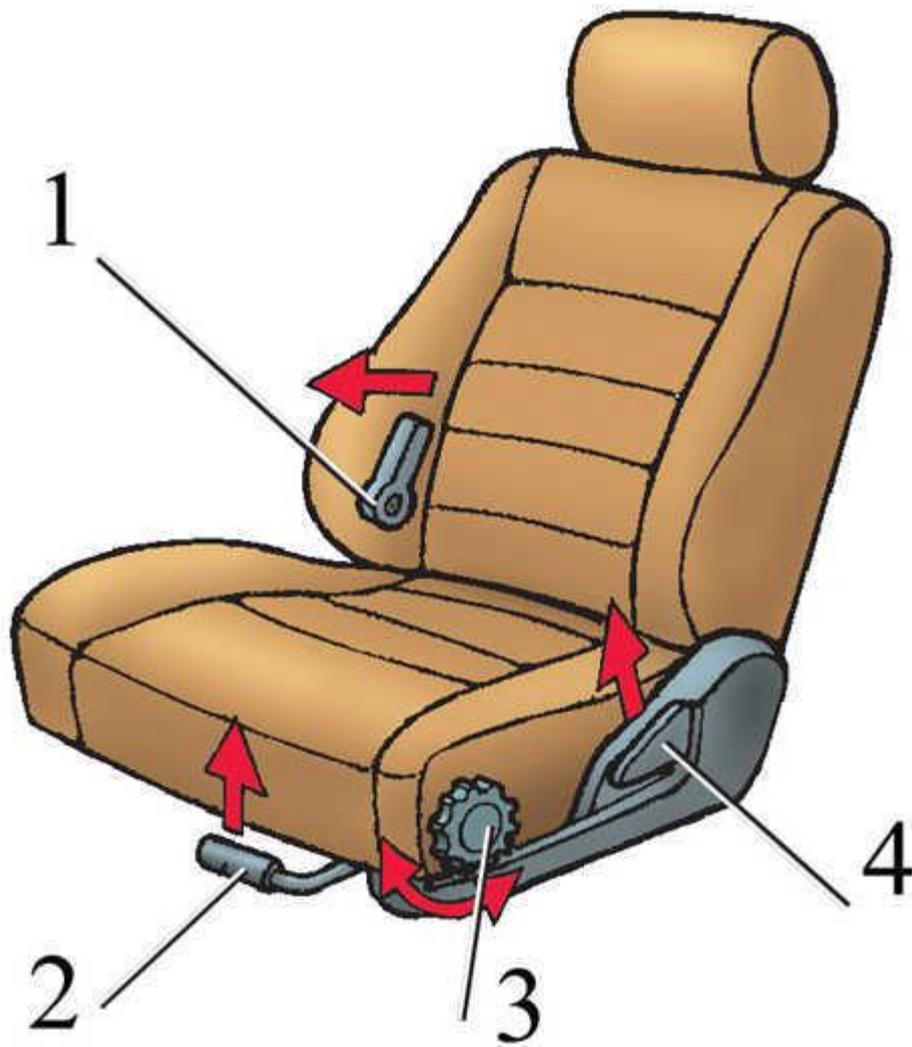
# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



Регулировка сиденья водителя

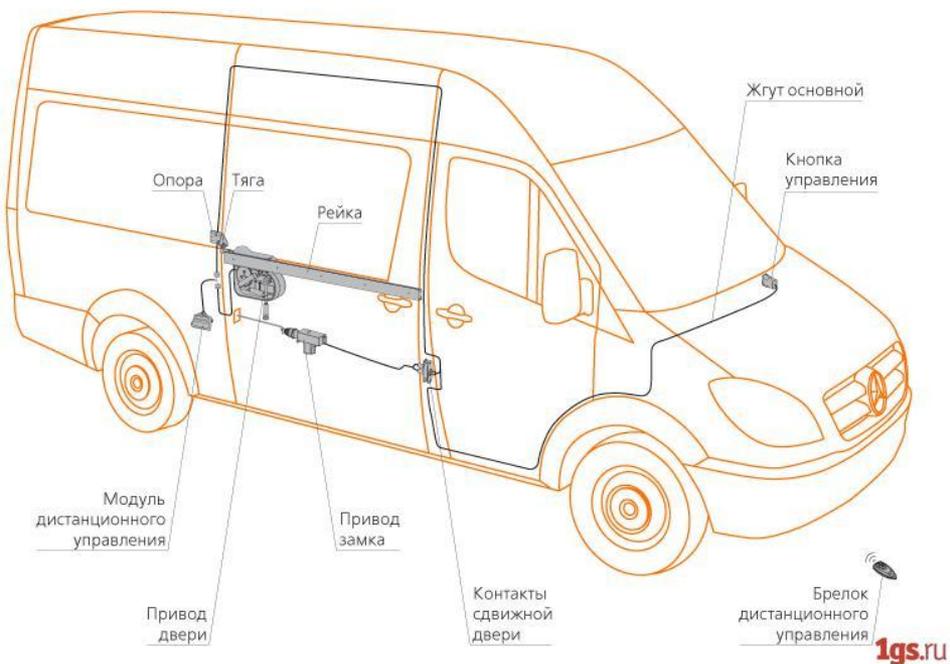
# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



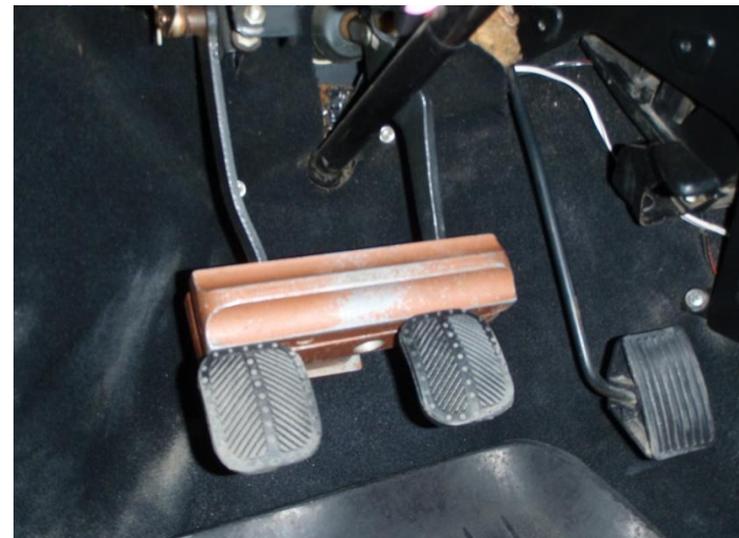
# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



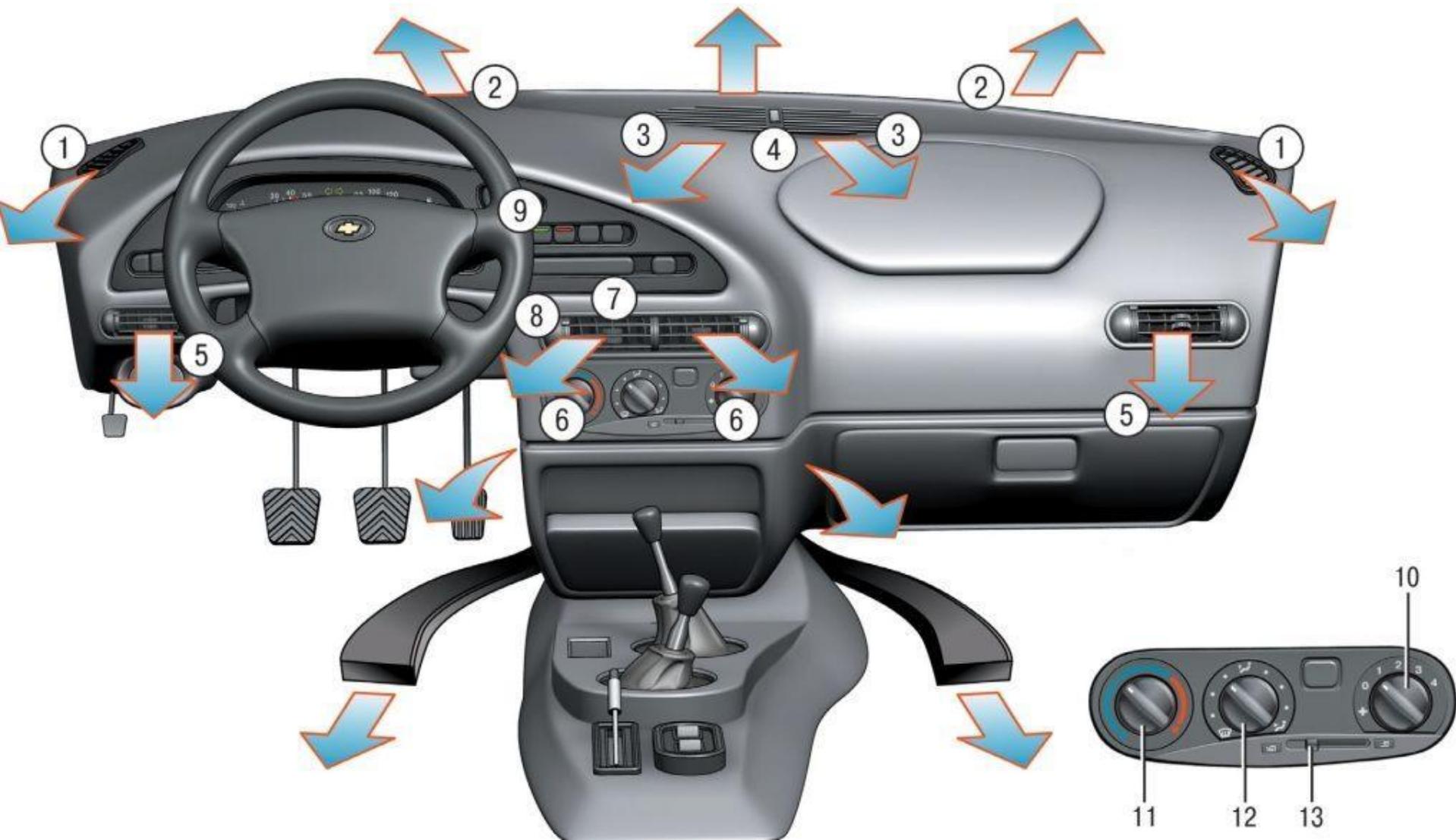
# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



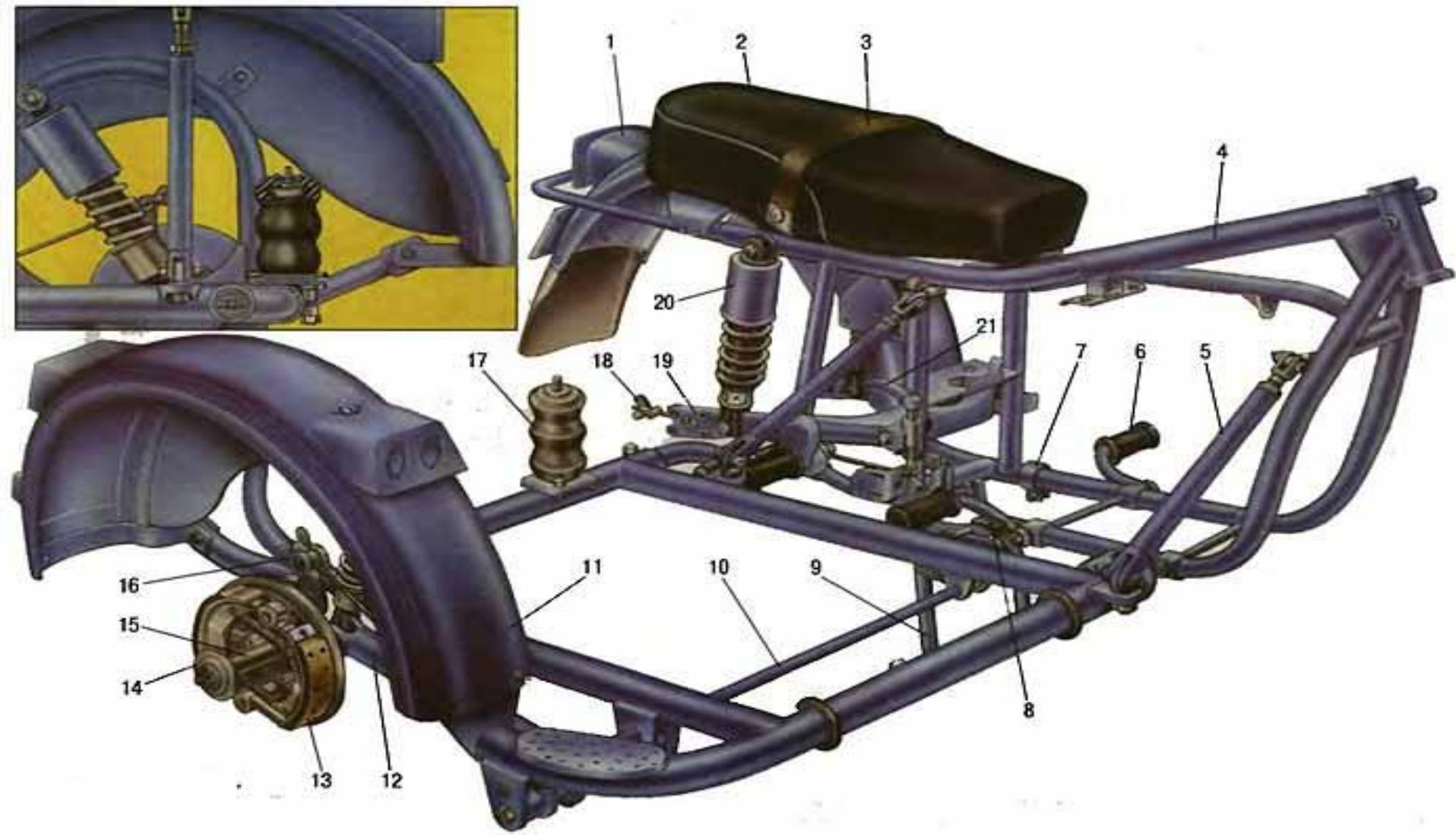
# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.

разрешенная максимальная массой  $> 5$  т



разрешенная максимальная массой  $> 3,5$  т





# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



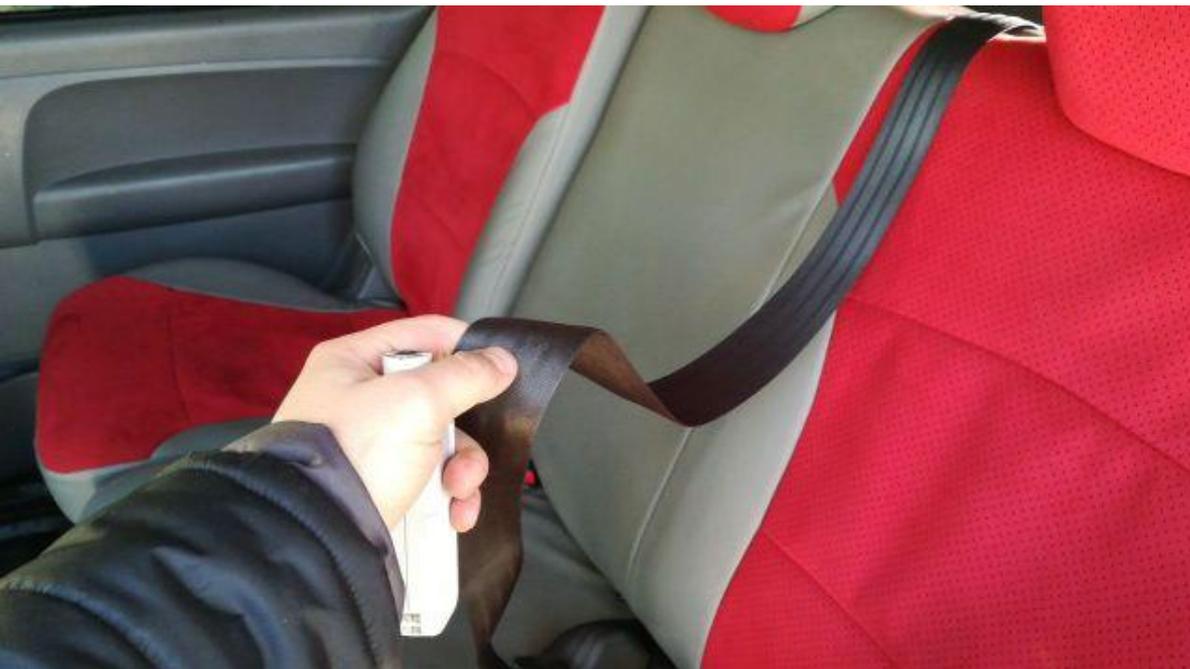
# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



**НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ  
ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.**

**Прочие элементы конструкции.**



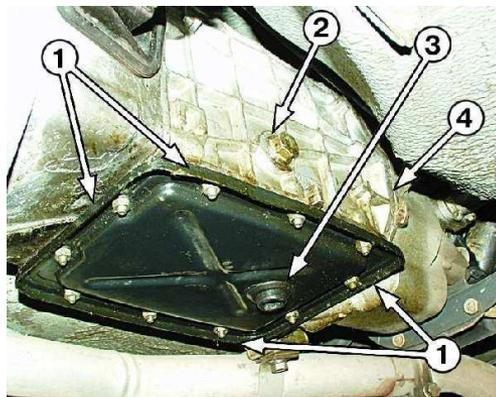
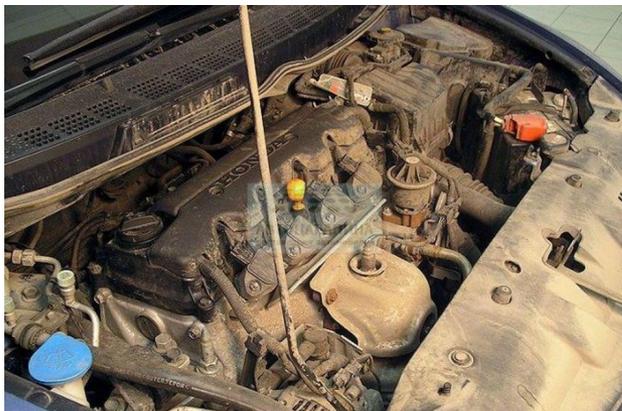
**НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ  
ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.**

**Прочие элементы конструкции.**



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.





# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.



# НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС.

## Прочие элементы конструкции.

