



- Азиатская Россия простирается от Урала до Тихого океана и занимает площадь 12,8 млн. км<sup>2</sup>, что составляет почти 75% территории нашей страны. Это значительно больше территории любой страны мира.
- В Азиатской России проживает около 27 млн. человек.





# Состав Восточного макрорегиона :

ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН,  
ВОСТОЧНО-СИБИРСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН,  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН.

# ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ





## Положительные стороны:

омывается водами двух океанов,  
граничит с Уральским экономическим  
районом, имеет громадные запасы  
минерального сырья,  
наличие крупных водных ресурсов и  
имеет железные и автомобильные  
дороги, соединяющие запад с востоком.

## Отрицательные стороны:

отдален от центра,  
нехватка железных и автомобильных дорог  
в северных регионах,  
имеет большую протяженность  
с севера на юг и с запада на восток,  
большие по площади экономические районы,  
суровый климат и вечная мерзлота.

# Характеристика основных ресурсов

- ▶ Полезные ископаемые- на севере и в центральной части: нефть, газ; на юго-востоке: уголь, полиметаллические и медные руды. Восточная Сибирь: бурый, каменный уголь, апатиты, фосфориты, золото, железо, полиметаллические руды, никелевые руды. Дальний Восток: оловянные, медные руды, бурый и каменный уголь, нефть и газ.
- ▶ Агроклиматические ресурсы: так как территория простирается с севера на юг, она проходит от холодного арктического до умеренного пояса.
- ▶ Почвенные ресурсы- богата только южная часть Западной Сибири и Восточной Сибири, так как большая часть территории- это вечная мерзлота.
- ▶ Водные ресурсы- это крупные реки Обь, Иртыш, Енисей, Лена, озеро Байкал.
- ▶ Лесные- зона тайги и смешанных лесов.



Географическое положение западной и восточной частей азиатской России существенно отличается. Северные же районы имеют много общего в природе, в проблемах экономики, в укладе жизни людей.

Эти районы получили название **Зоны Севера**.



# Зона Севера

- ▶ 1/2 территории Западной Сибири
- ▶ 2/3 территории Восточной Сибири
- ▶ 3/4 территории Дальнего Востока

# Зона севера

## ▶ **Ближний Север**

Природа менее сурова, районы связаны транспортом круглогодичного действия (железнодорожным) с более южными, хорошо освоенными территориями.

## ▶ **Дальний Север**

Суровая природа, отсутствие постоянно действующих транспортных путей.



# Транспорт.



# Развитие сельского хозяйства.



# Население

- По сравнению с другими территориями России число жителей Восточного макрорегиона невелико. Если в Европейской части страны **плотность населения** достигает 27 чел/км<sup>2</sup>, то в Азиатской в 10 раз меньше (**2,5 чел/км<sup>2</sup>**). Население концентрируется на юге — вдоль трассы Транссибирской железной дороги. Здесь в отдельных районах плотность повышается иногда в десятки раз по сравнению со средним показателем.
- Выборочный характер освоения, сложные условия для ведения сельского хозяйства предопределили преобладание городского населения. В целом, в макрорегионе доля горожан составляет 73%.
- В отдельных субъектах федерации доля городского населения достигает 85-90% (Кемеровская обл., Ханты-Мансийский АО, Магаданская обл., Сахалинская обл.). В настоящее время здесь расположено 230 городов. Крупнейшими городами макрорегиона являются города-миллионеры — **Новосибирск** (третий по численности в стране) и **Омск** (седьмой по численности).

Районы	Территория млн. км <sup>2</sup>	Население млн. чел	Основные природные ресурсы	Крупные города
Западно-Сибирский	2,4	14,6	Нефть, газ, уголь, торф, железная руда, полиметаллы, древесина	Новосибирск, Омск, Кемерово, Новокузнецк, Барнаул
Восточно-Сибирский	4,1	8,2	Уголь, железная руда, медные, никелевые, оловянные, молибденовые, , урановые руды, золото, гидроэнергетичес- кие, лесные ресурсы	Красноярск, Иркутск, Норильск, Братск, Абакан
Дальневосточный	6,2	6,5	Уголь, золото, алмазы, олово, вольфрам, сурьма, ртуть, графит, рыбные, лесные, гидроэнергетичес- кие ресурсы	Владивосток, Хабаровск, Якутск, Петропавловск – Камчатский



# Города Азиатской части России



Якутск



# Норильск





# ВЛАДИВОСТОК



ОМСК



# Красноярск



## Проблемы

Из-за распада Советского Союза железнодорожные магистрали (две) оказались на территории Казахстана.

Необходимость реконструкции Транссиба.

Экономические реформы привели к сокращению численности населения.

Конверсия на оборонной промышленности.

Слабое развитие транспорта.

## Перспективы

Использование меридиональных речных путей.

Создание авиационных межконтинентальных сообщений через внутренние районы страны.

Развитие инфраструктуры транспортной и социальной.

Создание новых транспортных средств.

Использование спутниковой связи.

# Проблема развития макрорегиона.

- ▶ Развитие региона, обладающего такой крупной ресурсной базой, сдерживается не только суровостью климата, но и крайней удаленностью от европейской части России. Поэтому развитие транспорта — жизненно важный вопрос для макрорегиона.