



Экономические районы России

- 1. Понятие и система экономического районирования**
- 2. План характеристики экономических районов**
- 3. Характеристика экономических районов**

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ РОССИИ

Экономический район (ЭР) (социально-экономический район) – это территориально взаимосвязанные части единого хозяйственного комплекса страны, связанные друг с другом их различной специализацией, постоянным обменом производимых товаров и другими экономическими отношениями.

Теоретики экономического районирования:

- В.Н. Татищев
- К.И. Арсеньев
- П.П. Семёнов-Тян-Шанский, В.П. Семёнов-Тян-Шанский
- Д.И. Рихтер
- Г.М. Кржижановский
- И.Г. Александров
- Н.Н. Колосовский

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ РОССИИ

12 экономических районов:



ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ РОССИИ

План экономико-географической характеристики
экономического района (ЭР)

1. Состав территории.
2. Экономико-географическое положение (ЭГП).
3. Природно-ресурсный потенциал.
4. Характеристика населения. Трудовые ресурсы.
5. Общая характеристика. Отрасли специализации (*при наличии*):
6. Экономические связи.
7. Территориальные различия.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ РОССИИ

Центральный экономический район

Состав территории:

Район состоит из 13 субъектов Федерации:



Население – 31,7 млн.
чел.

Площадь 386 тыс. кв.км

Центральный экономический район

ЭГП

ЦЭР имеет **выгодное** экономико-географическое положение.

- Столичный регион (различия «центр-периферия»)
- Приграничный район: внешняя граница – с Беларусью и Украиной, внутренняя – с Северо-Западным, Северным, Волго-Вятским, Поволжским и Центрально-Черноземным районами, с которыми развиваются интенсивные хозяйственные отношения.
- Расположен на пересечении водных и сухопутных дорог, которые всегда способствовали сближению обширных русских земель, развитию торговли и других видов экономических связей.
- Исторический и экономический центр России.

Центральный экономический район

Природно-ресурсный потенциал

Природные условия благоприятны для ведения хозяйственной деятельности и жизни людей (рельеф равнинный, расчлененный речными долинами; климат умеренно-континентальный, не препятствующий в ведении хозяйства)

Природные ресурсы ЦЭР относительно невелики.

- Запасы топлива представлены Подмосковным *буроугольным* бассейном (низкокалорийные, многозольные, содержат серу и переувлажнены) и запасами *торфа*-сырца, которые близки к истощению.
- Небольшие месторождения *железных руд* (Тульская и Орловская обл.).
- Месторождение *фосфоритов* в Брянской и Московской обл. (Егорьевское месторождение).
- Строительное сырье
- Водные ресурсы – реки Волги и Ока (гидроэнергетические ресурсы невелики)

Центральный экономический район

Характеристика населения. Трудовые ресурсы

- *Численность населения:* 30 млн. чел. (20% жителей России), плотность населения – 63 чел. на кв. км (макс. Московская, Ивановская и Тульская обл.).
- Неблагоприятная демографическая ситуация. Смертность превышает рождаемость. Естественная убыль не перекрывается растущим механическим приростом мигрантов.
- Основной район расселения русского этноса (нации).
- Максимальный *уровень урбанизации* – 83% (Тульская, Ярославская, Московская обл.). 248 города (23% городов страны) и 400 пгт.
- Крупнейшая городская агломерация (*мегалополис, мегаполис*) – *Московская*.
- ЦЭР выделяется высоким уровнем образования населения и квалифицированными трудовыми ресурсами.

Центральный экономический район

Отрасли

специализации:

I. Машиностроение и металлообработка.

Отрасли специализации:

- радиотехническая промышленность,
- электронная промышленность,
- электротехническая промышленность,
- приборостроительная промышленность,
- производство средств автоматизации,
- **транспортное машиностроение:**
- **автомобилестроение:** Москва («**АвтоЗИЛ**»)



Центральный экономический район

- производство автобусов («ЛиАЗ» - Ликино-Дулево),
- тракторы (Брянск),
- дизельные моторы (Ярославль).



Центральный экономический район

Железнодорожное машиностроение:

- тепловозы (Коломна Московской обл., Людиново Калужской обл., Муром Владимирской обл., Брянск),
- пассажирские вагоны (Тверь),
- изотермические вагоны (Брянск),
- вагоны для метро (Мытищи Московской обл.),
- вагоны для электричек (Демихово Московская обл.).



Центральный экономический район

Авиационная промышленность: оборудование (Москва, Смоленск)

Судостроение: производство речных судов (Москва, Ярославль, Рыбинск, Кострома).



Центральный экономический район

Сельскохозяйственное машиностроение и тракторостроение:

- самоходные комбайны и сенокосилки (Люберцы Московской обл.),
- колесные тракторы (Владимир),
- льноуборочные комбайны (Бежецк Тверской обл.),
- картофелеуборочные комбайны (Тула, Рязань),
- грузопогрузчики (Орел).



Центральный экономический район

2. Химическая промышленность

Производство минеральных удобрений – 10%:

- азотные (из природного газа Западной Сибири, Севера, Поволжья) – Новомосковск и Щекино Тульской обл.,
- фосфорные (из апатитов Кольского полуострова) – Воскресенск Московской обл.

Химия органического синтеза:

- производство синтетических смол и пластмасс (Московская, Тульская обл.),
- производство пластмасс (Москве, Орехово-Зуево),
- производство химических волокон (Серпухов, Рязань, Тверь, Щекино, Мытищи),
- производство синтетического каучука и шин (Ярославль) – 25%,
- производство синтетических красителей, лаков, красок (Ярославская, Московская обл.).

Нефтеперерабатывающая и нефтехимическая промышленность (Москва, Ярославль, Рязань).

Центральный экономический район

3. Полиграфическая промышленность – полиграфические комбинаты «Правда», «Известия» в Москве, в Чехове Московской обл., в Твери, Ярославле, Владимире.



Центральный экономический район

4. Легкая

промышленность

В ЦЭР производится:

- 83% хлопчатобумажных,
- 78% льняных,
- 58% шерстяных,
- 43% шелковых тканей России



Хлопчатобумажная промышленность – Иваново, Москва и Подмосковье (Орехово-Зуево, Серпухов), Тверь и Вышнем Волочке, Ярославская и Владимирская обл.

Шерстяная и шелковая промышленность – Москва, Рязанская, Владимирская, Ивановская обл.

Льняная промышленность - Костромская, Владимирская и Ярославская обл.

Центральный экономический район

Агропромышленный комплекс

Сельское хозяйство – пригородное значение.

Растениеводство: зерновые культуры, сахарная свекла, картофель, овощи

Животноводство: молочно-мясное скотоводство, свиноводство, птицеводство

Центральный экономический район

° Транспорт

По плотности железнодорожной сети и протяженности автомобильных дорог ЦЭР занимает 1-е место в России

Москва – крупнейший транспортный центр:

- 11 железнодорожных линий (9 вокзалов: Казанский, Киевский, Курский, Ленинградский, Павелецкий, Рижский, Ярославский, Белорусский, Савеловский),
- 15 автомагистралей,
- многочисленные воздушные трассы (5 аэропортов: Шереметьево-1, Шереметьево-2, Внуково, Домодедово, Быково),
- многочисленные трубопроводы,
- Единый водный путь европейской части РФ («порт 5-ти морей»).

Центральный экономический район

Экономический

связи

1. Ввоз товаров преобладает над вывозом из-за значительного объема потребительского рынка
2. Ввозится сырье – природный газ, нефть, уголь, прокат черных и цветных металлов, лес, зерно, хлопок, шерсть
3. Вывозится готовая продукция – машиностроение, химической и легкой промышленности

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ РОССИИ

Центрально-Черноземный экономический район

Состав территории:

Район состоит из 5 субъектов
Федерации:



Население – 7,2 млн. чел.

Площадь 167,7 тыс. кв.

км

Центрально-Черноземный экономический район

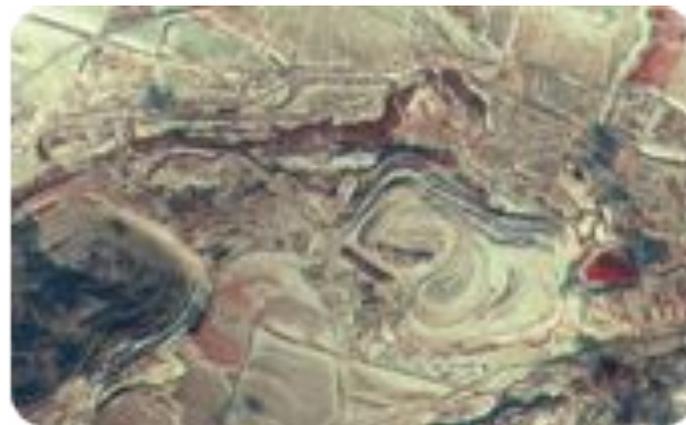
ЭГП

- Богатейшие запасы природных ресурсов (железные руды, черноземные почвы)
- Благоприятные агроклиматические условия (лесостепь и степь)
- Границы с Центральным экономическим районом
- Удобное расположение по отношению к энергетическим базам Поволжья, Северного Кавказа
- Не имеет прямого выхода к морям
- Имеет выход к западной границе в Украиной
- По территории проходят нефте- и газопроводы

Центрально-Черноземный экономический район

Природно-ресурсный потенциал

- Уникальные запасы огнеупорных глин, металлургических доломитов, бокситов и отдельными видами минерально-строительного сырья.
- Медно-никелевые месторождения Воронежской области образуют третью по значению (после Норильской и Кольской) медно-никелевую провинцию РФ.
- **Курская магнитная аномалия** – одна из крупнейших железорудных провинций мира
- Чернозёмы - одно из главных богатств региона (80% почв)
- леса рекреационного назначения
- бедная гидрографическая сеть (только Дон с притоками) и дефицит топливно-энергетических ресурсов



Центрально-Черноземный экономический район

Характеристика населения. Трудовые ресурсы

- Численность населения: 7,2млн. чел. (5,3% жителей России), плотность населения – 47чел. на кв. км
- Неблагоприятная демографическая ситуация. Смертность превышает рождаемость из-за нарушения половозрастной структуры
- Этнический состав – русские, татары, украинцы
- Богатое культурное наследие (в том числе и военно-историческое)
- Миграция трудовых ресурсов в другие регионы страны
- уровень урбанизации – 62% 50 городов и 83 пгт
- Численность трудовых ресурсов имеет тенденцию к снижению
- Имеются сельскохозяйственные навыки у населения

Центрально-Черноземный экономический район

Отрасли

I. Черная металлургия – 37% в структуре промышленного производства района

Характерен высокий технический уровень производства

Продукция –

электротехническая, автолистовая, трубная сталь

Два направления развития:

- Расширение добычи и обогащения железных руд

– **Новолипецкий**

металлургический комбинат, Старый Оскол

- Введение новых мощностей –

Оскольский

электрометаллургический комбинат



Некоторые виды продукции



Станки и оборудование



Сельскохозяйственная техника



Удобрения



Стройматериалы

Центрально-Черноземный экономический район

2. Машиностроение – 16 % структуры промышленного производства района

Трудоемкие отрасли:

- Радиоэлектроника (Курск, Пенза, Орел)
- Авиационное машиностроение
(Воронежский авиационный завод основан в 1929 г.)
- Электрооборудование («**СТИНОЛ**» в Липецке)



Металлоемкие отрасли:

Горнорудное машиностроение, производство экскаваторов, кузнечно-прессовых машин, металлорежущих станков

Тракторостроение, сельскохозяйственное машиностроение, химическое и нефтехимическое

Неравномерное размещение – лидер Воронежская область

Центрально-Черноземный экономический район

3. Пищевая промышленность – 18% в структуре промышленного производства района

Мощная сырьевая база, многоотраслевая структура

Наиболее развиты сахарная, мясная, маслобойная, спиртовая, плодоовощеконсервная

Научная селекционная база страны – **Мичуринск** - наукоград – Всероссийский научно-исследовательский институт садоводства, Центральная генетическая лаборатория



Центрально-Черноземный экономический район

Агропромышленный комплекс

До XX века – главная хлебная база страны, сейчас – 6,3% сельхозугодий России

Специализация сельского хозяйства:

- 1. Растениеводство – наиболее развито** - пшеница, сахарная свекла (50%), подсолнечник, эфиромасличные культуры (анис, кориандр), картофелеводство
- 2. Животноводство – скотоводство молочно-мясного направления, свиноводство, птицеводство**

Центрально-Черноземный экономический район

Транспорт и

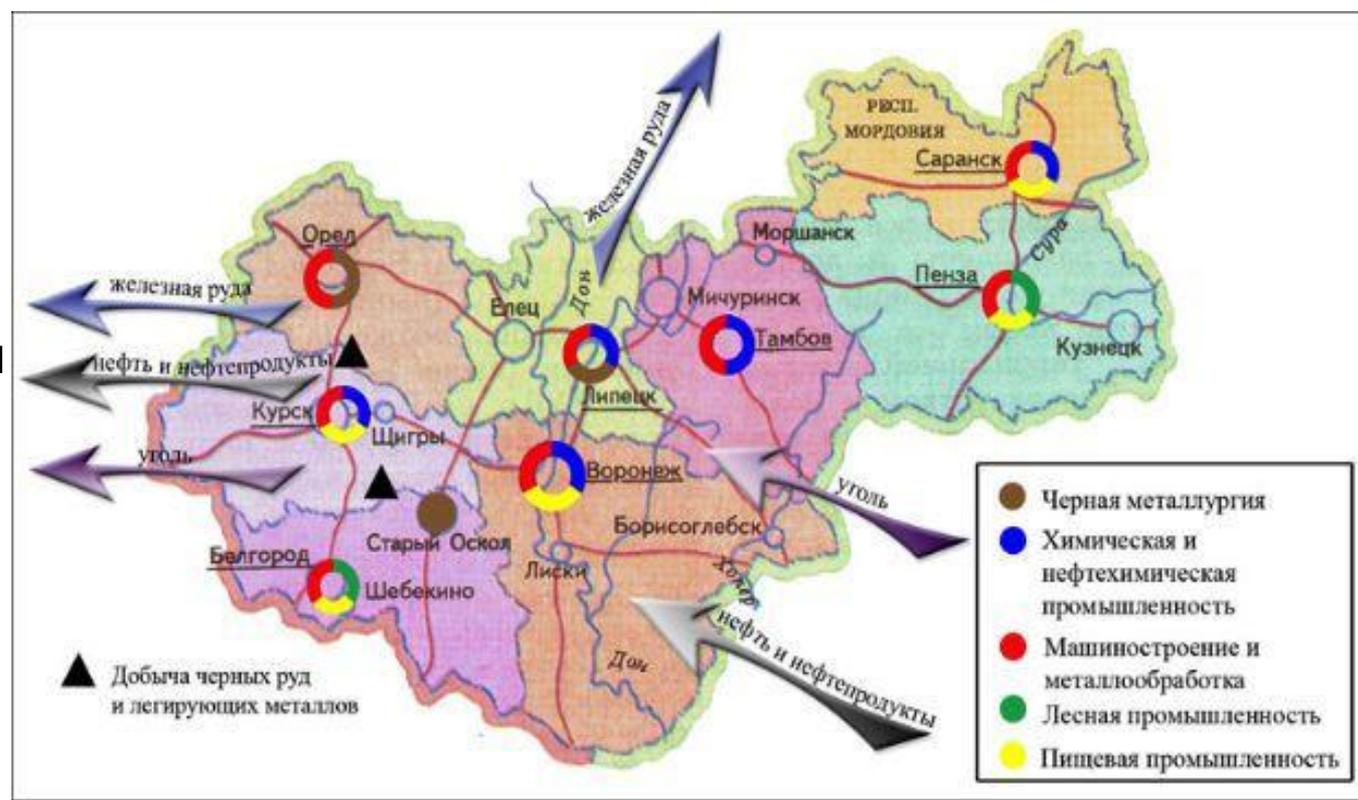
связи

По плотности транспортной сети превышает средние показатели по России

Основные виды транспорта:

Железнодорожный и автомобильный - ведущие

Речной, трубопроводный, авиатранспорт



ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ РОССИИ

Волго-Вятский экономический район

Состав территории:

Район состоит из 5 субъектов
Федерации:



Население – 7,3 млн. чел.
Площадь 265,4 тыс. кв.
км

Волго-Вятский экономический район

ЭГП

- Волга – основной судоходный путь
- Расположение на пересечении Волги и Оки с железнодорожными и автомобильными магистралями
- прохождение нефте- и газопроводов из восточных регионов
- окружение высокоразвитыми районами
- Связи с основными сырьевыми и топливными базами страны и районами потребления
- рельеф равнинный с возвышенностями – сложен для хозяйственного освоения
- лесостепная зона с достаточным увлажнением в целом – север заболочен, юг засушлив

Волго-Вятский экономический район

Природно-ресурсный потенциал

- По запасам и разнообразию минеральных ресурсов уступает другим районам – зависимость от связей с соседними районами
- запасы *фосфоритов* Вятско-Камского месторождения (47% общероссийских), торф, железные руды, известняки, *каменная соль* (Керженское месторождение), гипс, глины, цементное сырье
- Разветвленная речная сеть бассейнов Каспийского, Черного и Балтийского морей, судоходные реки – Волга и Ока
- лесные ресурсы – 40% территории, хвойные
- плодородные почвы в западной части района

Волго-Вятский экономический район

Характеристика населения. Трудовые ресурсы

- Численность населения: 7,3млн. чел. (5,3% жителей России), плотность населения – 32 чел. на кв. км,

Неравномерное размещение населения – наиболее депрессивная – Республика Марий Эл

- Разнообразный этнический состав –

- **Русские (65%) ,мордва, марийцы – финно-угорские**

- **татары, чувашаи – тюркская семья.**

- национальные административно-территориальные

- образования – республики

- *уровень урбанизации – 70%*, наименьшая в республиках, 2 млн. – в

Нижегородской агломерации

- Численность трудовых ресурсов имеет тенденцию к снижению из-за оттока населения и отрицательного прироста

- Имеются сельскохозяйственные навыки у населения



Волго-Вятский экономический район

Отрасли

I. Машиностроение и металлообработка – 37% в структуре промышленного производства района

- *автомобилестроение*

10% легковых и 30% грузовых автомобилей производится в Нижнем Новгороде- **«АвтоГАЗ»**, автобусы (Павлово)

- *судостроение* – завод **«Красное Сормово»** (суда на подводных крыльях, теплоходы, речные ледоколы)

- *станко- и приборостроение* (Нижний Новгород, Саранск, Йошкар-Ола, Чебоксары)

- *электроника и электротехника* (Саранск, Чебоксары)

Оборонно-промышленный комплекс – Российский центр ядерных исследований (Саров), артиллерийские системы, авиация, судостроение (Нижний Новгород), стрелковое оружие (Вятские поляны)

Волго-Вятский экономический район

2. Химическая промышленность – 10% в структуре производства района

Ориентировано на привозное сырье

- Производство минеральных удобрений
- Нефтепереработка – Кстово,

Нижний Новгород

Продукция – аммиак, каустическая сода, синтетические смолы и пластмассы



Крупнейший центр –

(с 1916 г.)

Центрально-Черноземный экономический район

3. Лесная и деревообрабатывающая промышленность – 6%

Работа на собственном и привозном сырье

Продукция – пиломатериалы, фанера, мебель, лыжи, бумага (3 место в стране), лесохимия (скипидар, кормовые

Центры – Балахна, Волжск, Правдинск

Другие отрасли – черная металлургия, легкая промышленность (кожевенная и меховая отрасли)

Художественные промыслы

Хохломская роспись (Семенов)

Дымковская игрушка (Киров)

Резьба и роспись по дереву

(Городец)



Волго-Вятский экономический район

Агропромышленный комплекс

Сельхозугодья занимают 40% площади района – 75% пашня, 25% луга и пастбища

Производит 6% продукции сельского хозяйства страны
Основная зона – правобережье Волги

Специализация сельского хозяйства:

1. **Растениеводство** – зерновое хозяйство – 55% площади (Кировская область и Мордовия – $\frac{3}{4}$), картофелеводство, льноводство, производство технических культур (свекла, хмель)
2. **Животноводство** – скотоводство молочно-мясного направления, птицеводство, овцеводство. По объему продукции преобладает

Волго-Вятский экономический район

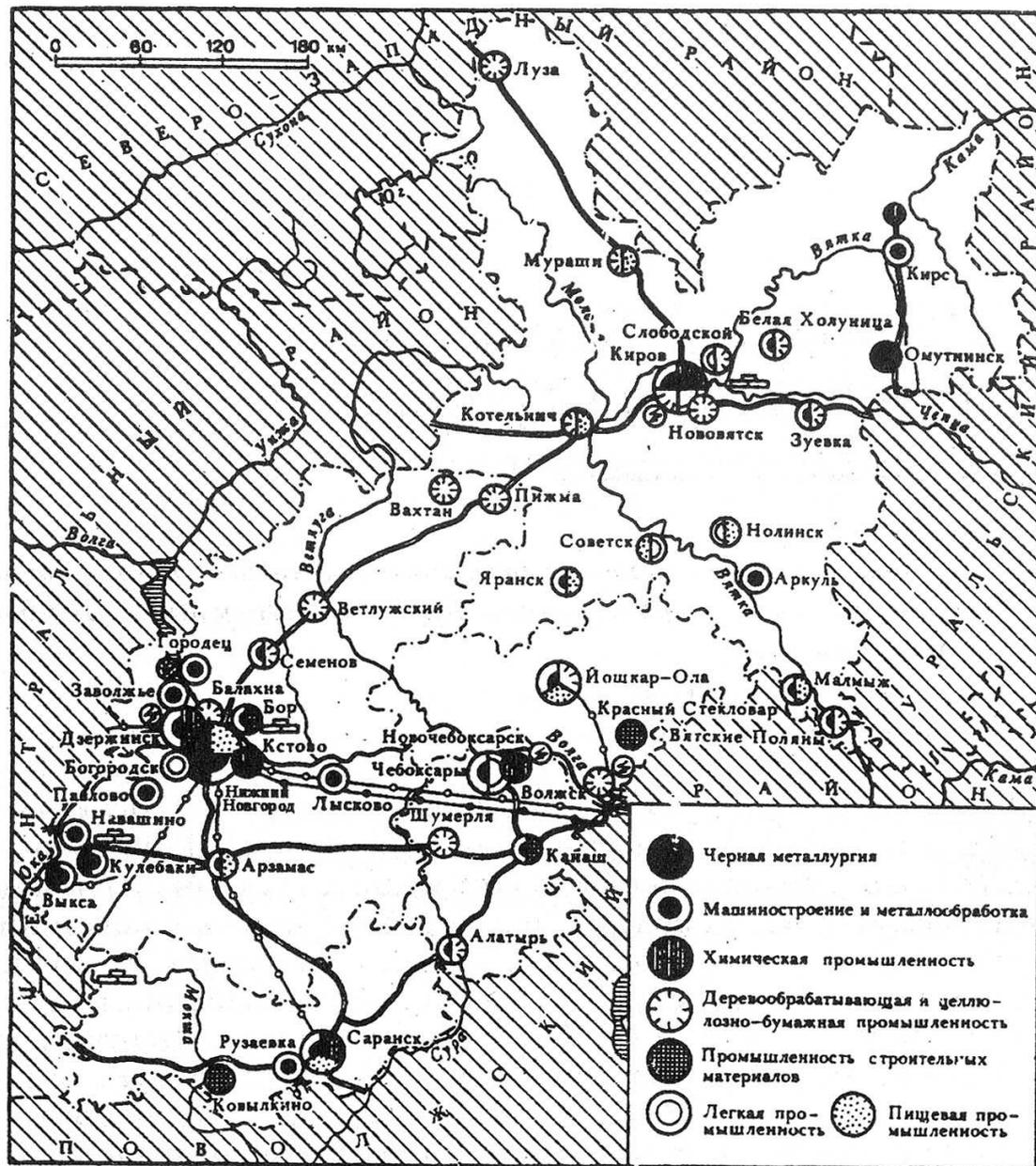
Транспорт и

связи

Все виды транспорта, наибольшее значение – железнодорожный – 2/3 межрайонных перевозок

Важное значение – трубопроводный транспорт:

3 нефтепровода из Альметьевска

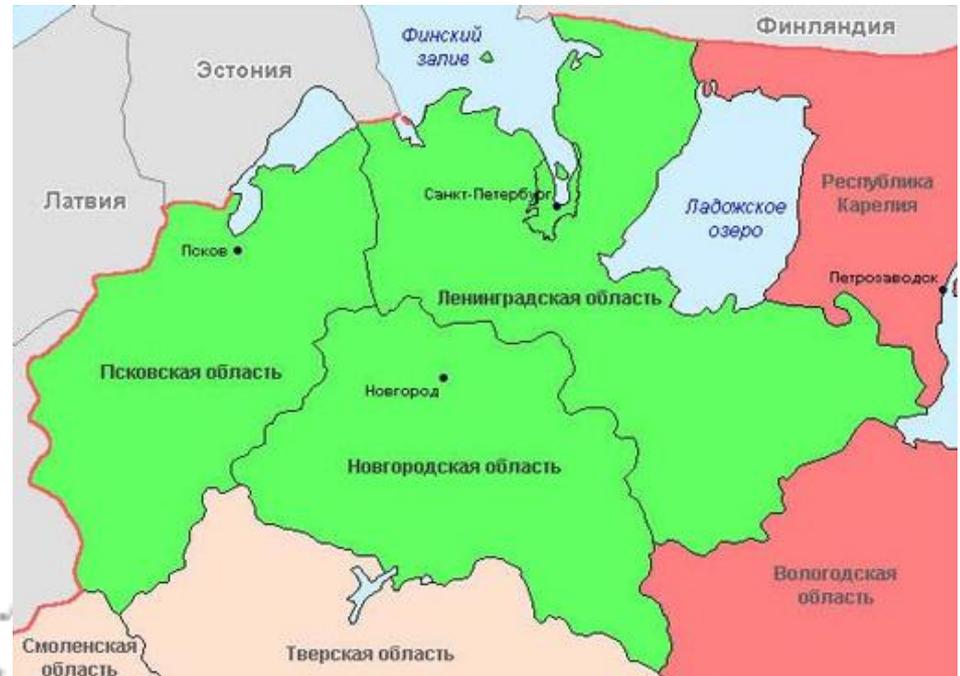
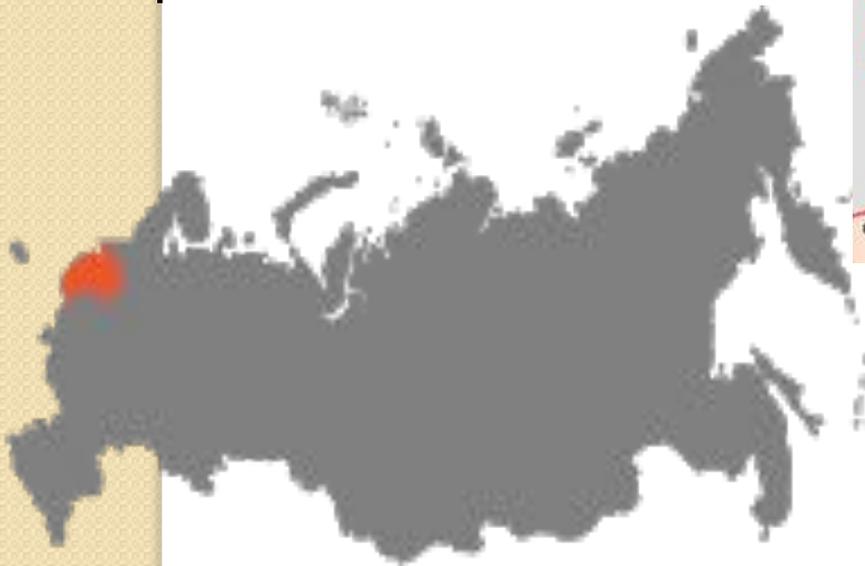


ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ РОССИИ

Северо-Западный экономический район

Состав территории:

Район состоит из 4 субъектов
Федерации:



Население – 8,2 млн. чел.

Площадь 210,8 тыс. кв.

км

Северо-Западный экономический район

ЭГП

- Приграничное положение
- Приморское положение (выход в Балтийское море через Финский залив)
- Крупнейший порт – Санкт-Петербург
- Окружение высокоразвитыми районами России и странами ЕС (Финляндия, Польша, страны Балтии)
- Выгодное положение относительно транспортных магистралей
- Крайнее положение на северо-западе страны
- Удаленность от энергетических баз
- Выход в Волгу и Белое море через систему каналов

Волго-Вятский экономический район

Природно-ресурсный потенциал

- ограниченная минерально-сырьевая база

Имеются *бокситы* (район Тихвино) фосфориты, строительные материалы – известняки, огнеупорные глины (Боровичское месторождение), стекольные пески, граниты (Карельский перешеек), горючие сланцы

-Лесные ресурсы - 30% территории – Ленинградская и Новгородская области

-Водные ресурсы : реки Нева, Нарва, Волхов, Свирь, Мета, 7 тыс. озер – Ладожское, Псковское , Ильмень, Чудское

Северо-Западный экономический район

Характеристика населения. Трудовые ресурсы

- Численность населения: 8,2 млн. чел. (5,6% жителей России), плотность населения – от 13 до 75 чел. на кв. км, высока доля пожилых

- Преобладание русских

- уровень урбанизации – более 87%, один из самых высоких в стране

- 55 городов

Санкт-Петербург – более 4,8 млн. чел

- Крупнейший историко-культурный центр

- Вторая после Москвы научная база, высокая занятость в

непроизводственной сфере



Рис. 83. Санкт-Петербургская агломерация

Северо-Западный экономический район

Отрасли

I. Специализация (25%)

- Судостроение (танкеры, сухогрузы, уникальные суда – Адмиралтейский и Выборгский заводы)

- Электротехническое – завод «Электросила» - 1/2 турбин и генераторов

- Энергетическое – Ижорский завод (Колпино), Невский завод

- Тракторное и с/х – Кировский завод



- Приборостроение

40% продукции

Санкт-

Структура и центры машиностроения



Северо-Западный экономический район

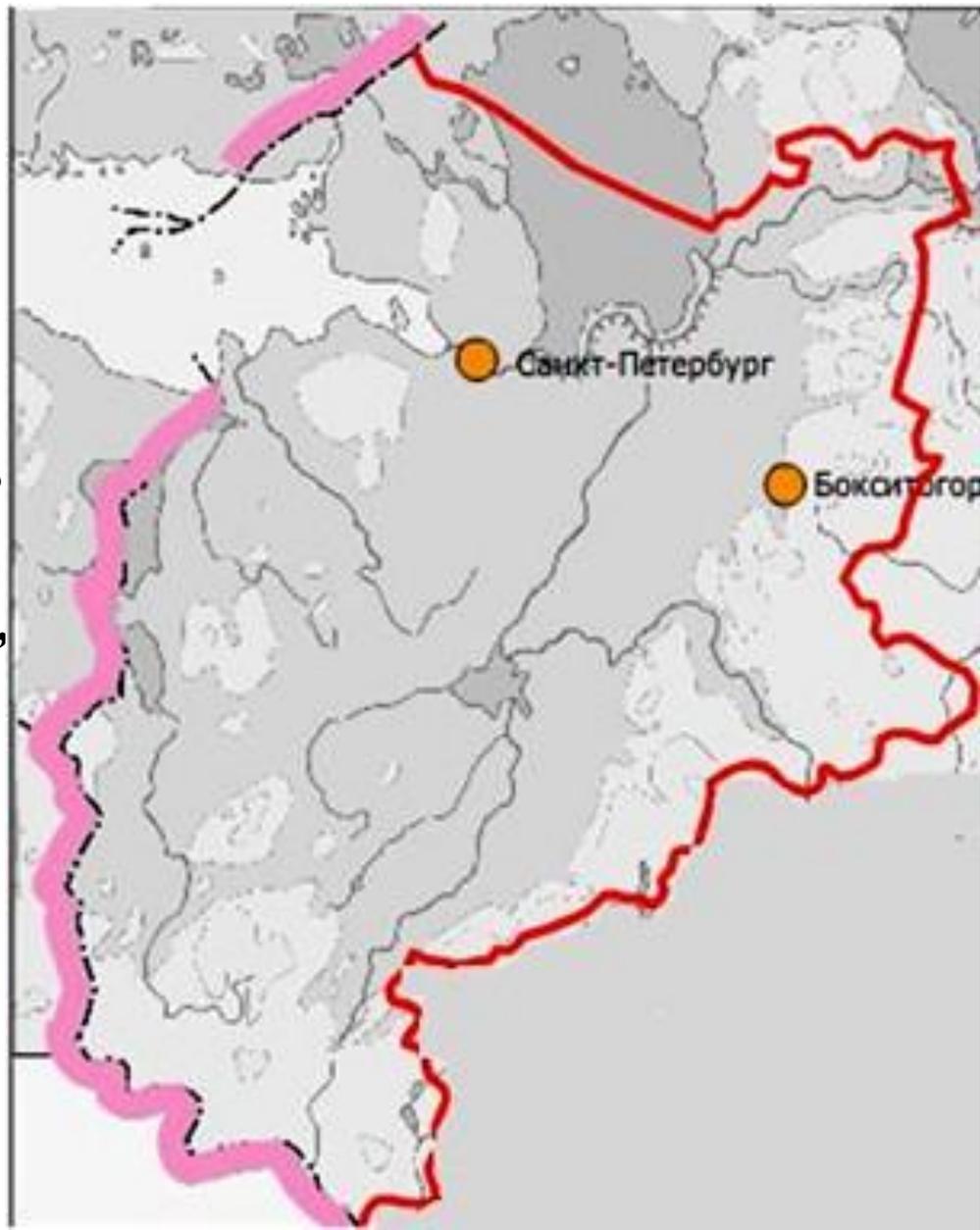
2. Цветная металлургия (3%)

Район – родина алюминиевой промышленности России

Производит алюминиевое сырье – Мурманская область

Глинозем – Тихвино, Пикалево, Волхов

Производство алюминия, прокат меди и никеля – Ленинградская область



Северо-Западный экономический район

3. Химическая промышленность (9%)

Район – передовой в производстве полимеров, пластмасс, фармацевтики

Сырье – привозное (Кольский п-ов, Западная Сибирь)

Фактор размещения - потребитель



Северо-Западный экономический район

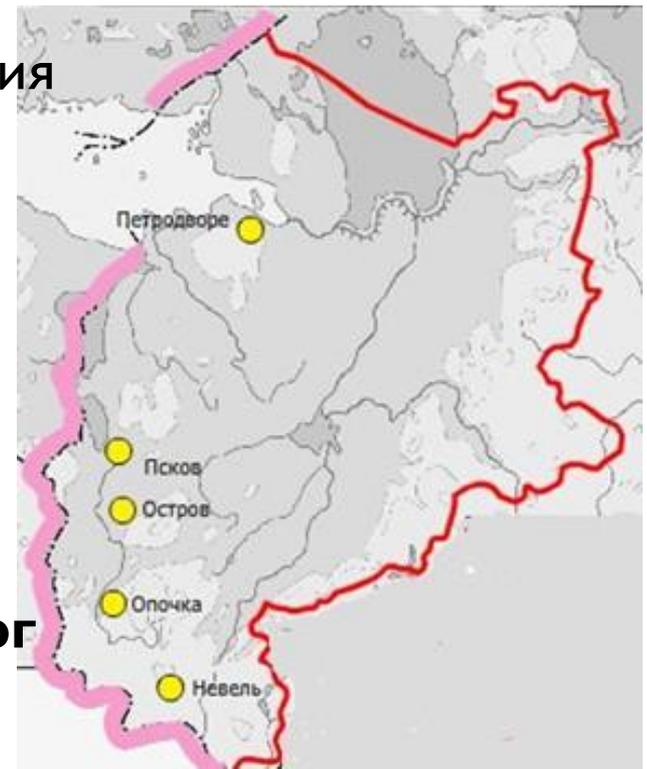
4. Легкая и пищевая промышленность (31%)

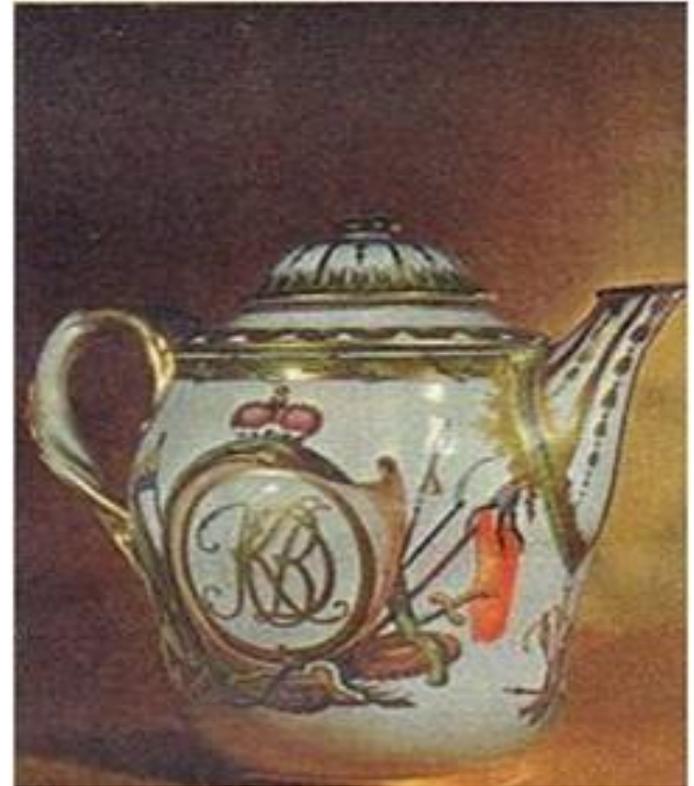
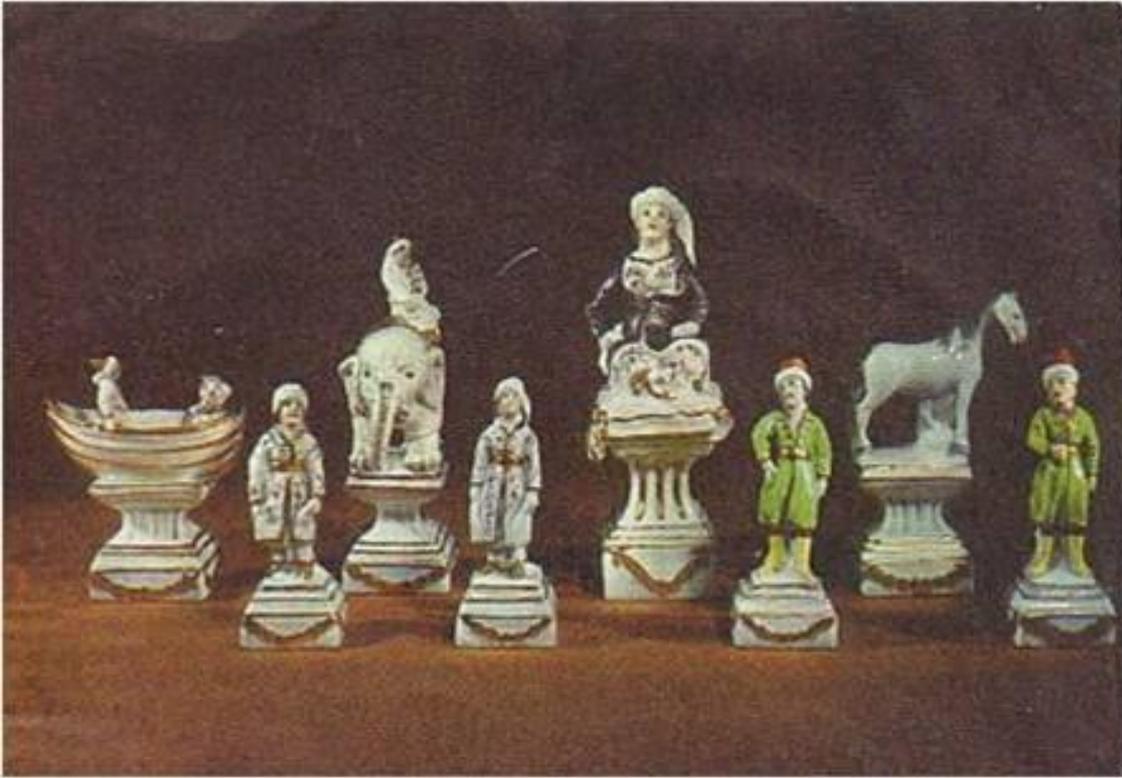
Развиты все отрасли легкой промышленности – текстильная (сырье из Средней Азии и Египта), швейная, льняная (Великолукский завод), обувная (Санкт-Петербург), фарфоро-фаянсовая (Новгородская обл)
Санкт-Петербург – второй после Москвы центр по производству товаров широкого потребления – трикотажа, тканей, обуви, фарфора



Фабрика «Скороход», основана в 1882 г.

По уровню развития пищевой промышленности уступает только Центральной России
Большая часть продукции – Санкт-Петербург





**Первая в России
фарфоровая
фабрика создана в
40-е годы 18 века**



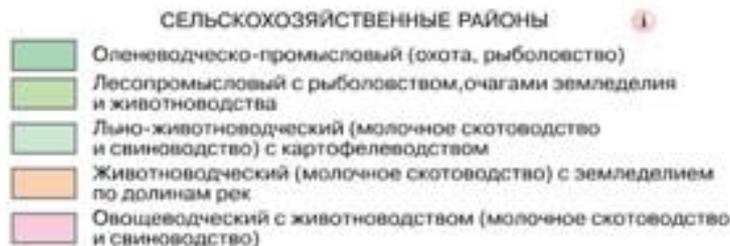
Северо-Западный экономический район

Ориентация на крупные города
Специализация сельского хозяйства:

Агропромышленный комплекс

1. Растениеводство – пригородное хозяйство, овощи, картофель, льнопромышленный комплекс (Псков, Великие Луки)

2. Животноводство – скотоводство молочного направления, свиноводство (Псковская область), птицеводство. Характерен механизированный животноводческий комплекс



Северо-Западный экономический район

Транспорт и

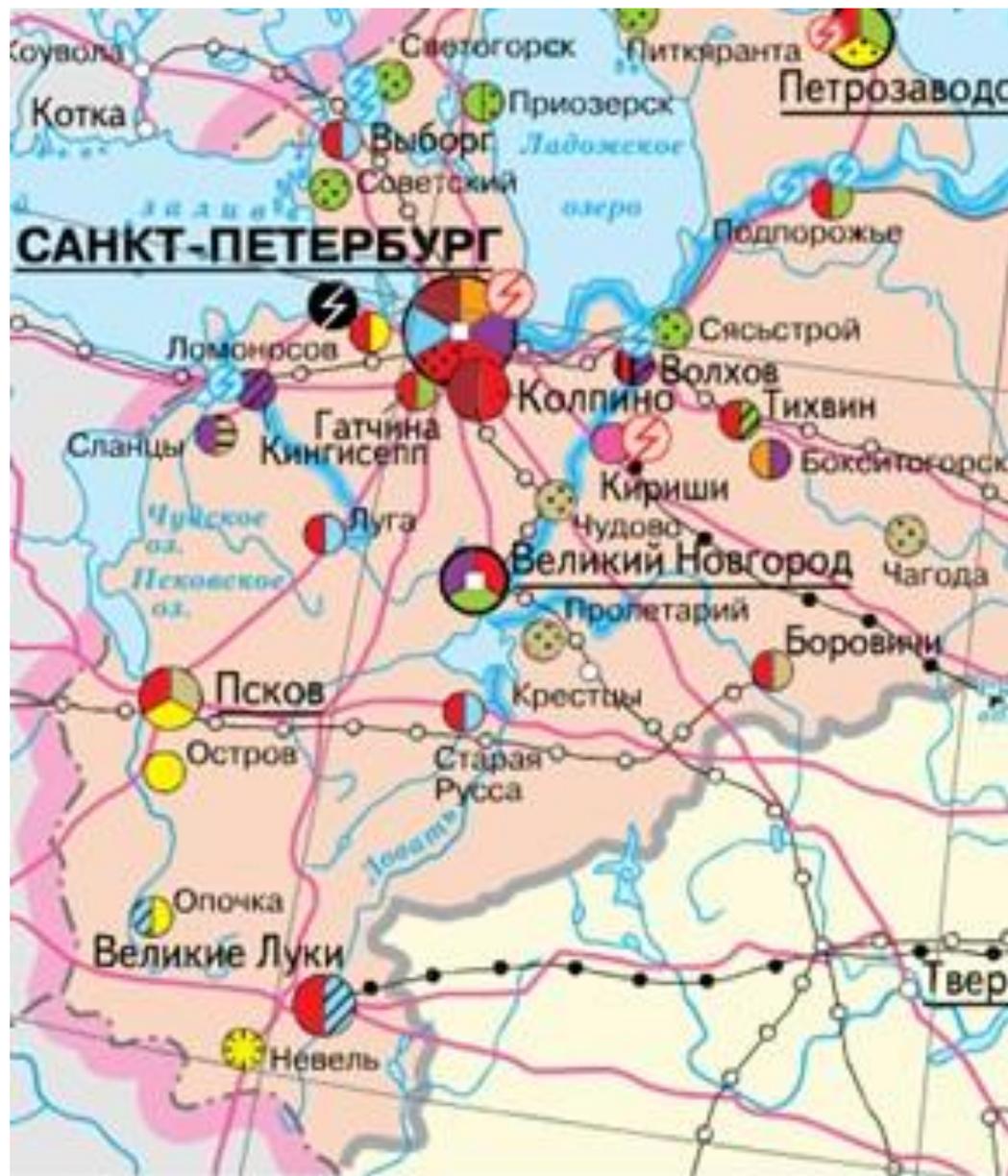
связи

Все виды транспорта, наибольшее значение – железнодорожный

Важное значение – авиационный (аэропорт Пулково), морской, потенциальный – трубопроводный

Вывоз: продукция машиностроения, химической, деревообрабатывающей пром.

Ввоз : топливо, электроэнергия, лес, металл, строительные материалы



Скоростной поезд Сапсан



**С 2009 г. Используется
на маршруте «Москва-
Санкт-Петербург»
Скорость – 240 км/ч, 10
вагонов, время – 4 часа**