

Мой автосервис

Кудрявцев В.Д.
МСМТ
ТО-09-16

Современный автосервис

- Любое техническое средство и, в особенности, автомобиль, после некоторого периода эксплуатации нуждается в техническом осмотре, который, вполне вероятно, повлечет за собой необходимость выполнения определенных процедур по восстановлению его функциональности.
- Разумеется для этого требуется специализированное оборудование и люди знающие пользоваться этим оборудованием. Поиск специалистов, это крайне субъективно и выбор рабочего зависит лично от владельца автосервиса или СТО.
- Поэтому в этой презентации будет показано исключительно оборудовании требуемое в современном автосервисе легковых автомобилей

ДНО

- Начнём с низов. У каждого автомобиля присутствует дно, оно же днище, оно ну до безумия грязное место.
- Чтобы его провести ТО и достойно очистить днище нам понадобится подъемное оборудование. В данном случае подъемник двухстоечный

Его грузоподъемность 3500 кг. Электрогидравлический двухстоечный подъемник симметричной конструкции с нижней синхронизацией. Подъемник оснащен надежной системой блокировки, предотвращающей падение автомобиля. Независимая система замков безопасности работает отдельно для каждой стойки. Два цилиндра. Минимальные требования к обслуживанию. Классический выбор для небольших автосервисов.



Яма

- Однако, если подъемник занят, а днище вашей ласточки окончательно сгнило и просит всем своим видом отправиться в небытие, на разборку. То не беда! В моём современном автосервисе ваша машина всегда может быть обслужена на классической смотровой яме

Её грузоподъемность: всё что угодно, лишь бы гаражные двери пролезло. По возможности, бедующий автосервис будет уже снабжен ямой. Если мне не повезло и помещение без то лопату в руки и вперед. Главное заранее получить информацию о расположении грунтовых вод на участке и заранее обезопасить яму от попадания вод в нее. Если мы заранее не побеспокоимся об этом, то мы рискуем обнаружить обрушенную яму.



Болты и гайки!

- Вы знаете почему Жигули часто ломаются?
Там всё шестигранное диаметром в 13 мм.
- К счастью мы всегда можем быстро снять всё пневмогайковерт и набором трещоток, главное раздобыть по больше WD-40



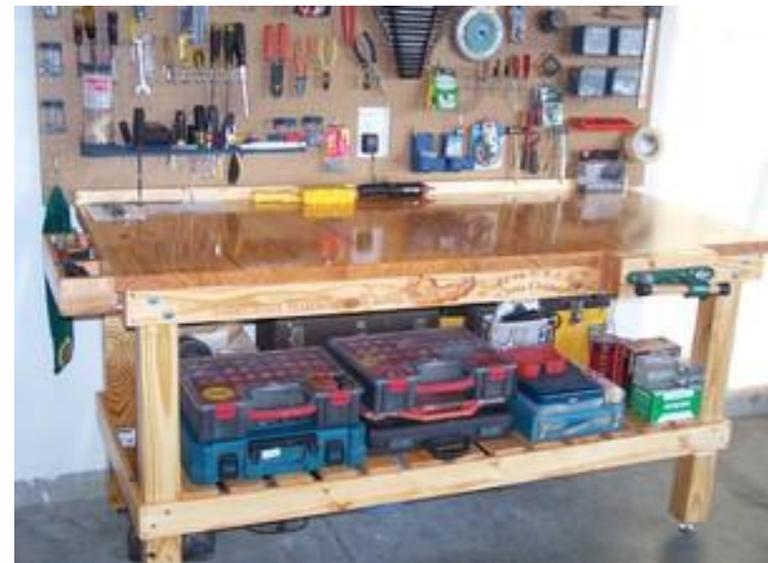
Расходники

- Было бы забавно иметь ключ на 13, но без единой гайки, кроме ведра с гайками на двухстоечном подъемнике
- К расходникам мы отнесем гайки, болты, WD-40, головки пневмогайковерта и трещоток.
- Также мы всегда помним поговорку: “На работе ты не гость, унеси хотя бы гвоздь”.
- Поэтому мы заранее снизили зарплату рабочим в угоду стоимости как минимум головок трещоток .



Верстак

- Разумеется, можно купить новую деталь и поставить в машину дорогого клиента.
- Но куда интересней будет поставить верстак, а лучше несколько, починить на них сломанную деталь, заменив не слишком громосткий механизм.
- И в итоге, выдав отремонтированную деталь за новую, заявить, что хозяин должен раскошелится ведь детали **НЫНЧЕ НЕ ДШЕВЫ**



Кран

- Любой двигатель рано или поздно получит свою неисправность и придётся ремонтировать бедолагу. Переберем двигатель, достанем его по частям и каждый болт досконально изучим.
- Но терпения у нас не так уж и много, а у дорого клиента еще меньше. Будем менять ломанный двигатель, на живого собрата! Для этого воспользуемся гидравлическим краном.

Кран гидравлический — это универсальный подъемный механизм предназначенный для вертикального и горизонтального перемещения грузов. Основными преимуществами данного типа кранов является мобильность, компактность и относительно низкая стоимость. Гаражные краны незаменимы в стесненных условиях. Современные гидравлические краны характеризуются широким диапазоном грузоподъемности, неприхотливостью к условиям труда и высокой производительностью. Грузоподъемность варьирует от 300 кг.



Болгарка и варка

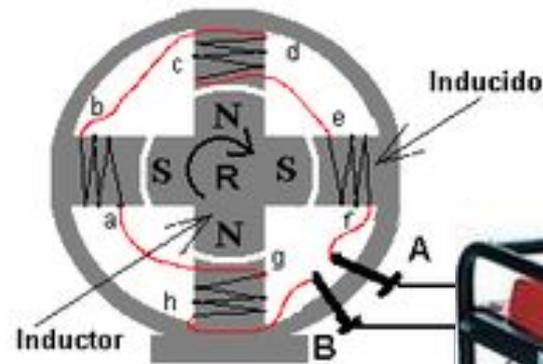
- Разумеется при замене двигателя или любого другого узла, а также замене гнилых участков автомобиля нам понадобится болгарка по металлу, отпилим нужное, и сварочный аппарат, приварим лишнее.



Электрогенератор

- Я считаю, что в жизни нужно быть готовым ко всему, в том числе и не к запланированному отключению света.
- Поэтому что работа не стояла, а клиент не ждал у нас в автосервисе есть личный электрогенератор

Суть его работы я опишу. Генератор превращает механическую энергию в электрическую путем вращения проволочной катушки в магнитном поле. Электрический ток вырабатывается и тогда, когда силовые линии движущегося магнита пересекают витки проволочной катушки (рисунок справа).



Личный шиномонтаж

- А лилуя, мы поменяли двигатель, наше дно лишилось гнили. Но колеса как-то подпускают. Поэтому в нашем сервисе также присутствует и шиномонтаж.
- На любом автомобиле процесс износа резины происходит неравномерно. Если автомобиль технически исправен, то на переднеприводном износ будет больше спереди, на заднеприводном больший износ будет сзади.
- Поэтому мы воспользуемся специализированными станками.

Шономонтажный стэнд

- Для нас оптимальным вариантом будет экономия места, поэтому воспользуемся стэндом у которого занимаемая площадь экономится за счёт поворотной монтажной консоли.

Шиномонтажный станок предназначен для монтажа и демонтажа различных шин легковых автомобилей и легких грузовиков. Круглый вращающийся стол с пневмозажимами позволяет выполнять работы различной сложности. Надежная и неприхотливая конструкция не требует специального технического обслуживания.



Балансировочный станок

- Предназначен для ликвидации смещения центра масс колеса относительно оси его вращения. Главные требования – точность (до 1 г) и возможность балансировки литых и стальных дисков.

Балансировочный станок является незаменимым помощником в современной автомастерской. Стенд подходит для балансировки колес массой до 65 кг. Мы будем производить балансировку колес автомобилей, мотоциклов и возможно легких грузовиков. Также нам требуется вывод всех рабочих параметров на цифровой дисплей, так как в балансировке важно быть точным. У нас стенд должен быть небольших габаритов и занимать немного места в мастерской.



Дископравный стэнд

- Название говорит само за себя, но я поясню его суть.
- Дископравный стэнд предназначен для реставрации деформированных закраин, полок ободьев колес авто.

Нам потребуется стэнд стационарный с электромеханическим реверсивным приводом вращения колес и ручным винтовым приводом подачи правильных роликов

Также установка колеса на шпиндель должна осуществляется при помощи универсального переходного фланцевого адаптера для любых дисков с 4-мя или 5-ю отверстиями, а так же для автомобилей "Газель".



Зэ Енд

- На этом все. Сегодня вы увидели автосервис не проводящий кузовных работ, однако готовый обслужить техническую часть автотранспорта нашего дорого клиента. У нас нет специализированного оборудования и деталей для конкретных марок т/с, однако если клиент принесет своё и потребует это установить, мы с готовностью поставим нужную ему деталь. В целом автомастерская будет работать по принципу многопрофильно винтового ключа, не затрагивая узконаправленность скальпеля. Также у нас нет оборудования позволяющего проверить электронную начинку т/с. Ибо как говорил и говорит мой дед: "Не лезь к мозгам, сгорит все что нужно и не нужно".
- Спасибо за внимание

Презентацию подготовил Кудрявцев Владимир Дмитриевич
МСМТ, 2017г.
Гр. ТО-09-16