

ТЕМА 6:

ВЗВОД НА МАРШІ.

Заняття 1:

Основи маршу.

Перше навчальне питання

**Місце взводу в похідному порядку
БТГр (РТГр) та завдання, які
виконує взвод на марші. Органи
похідної охорони.**

Підрозділ може пересуватися своїм ходом (маршем) або перевозитися різними видами транспорту (залізничним, повітряним, морським (річковим) транспортом або колісними тягачами на трейлерах). Пересування може здійснюватися комбінованим способом: перевезенням із використанням зазначених видів транспорту та маршем. Основним способом пересування взводу (відділення, танка) є марш.

МАРШ – організоване пересування підрозділів у колонах дорогами і колонними шляхами з метою виходу в призначений район або на вказаний рубіж у встановлений час у повному складі в готовності до виконання бойового завдання.

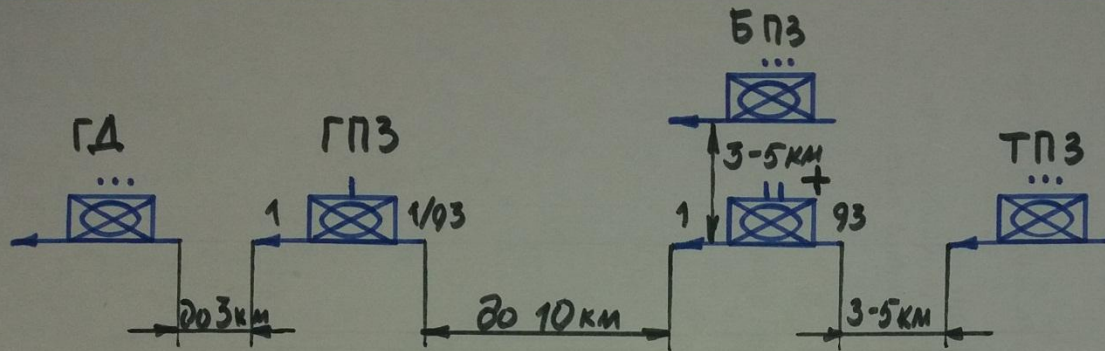
За напрямком він може здійснюватися до фронту, вздовж фронту або від фронту в тил.

У всіх випадках марш здійснюється приховано, як правило, вночі або за інших умов обмеженої видимості, а в бойовій обстановці та в тилу своїх військ – і вдень.

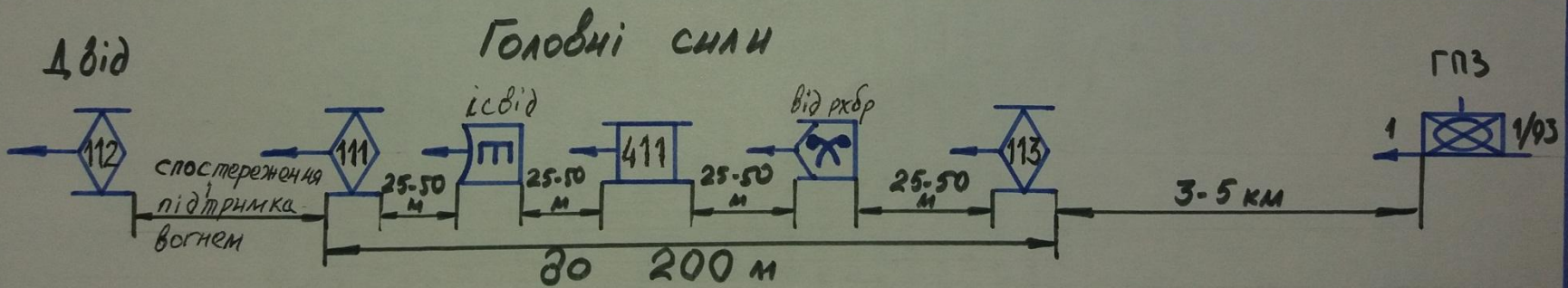
Взвод (відділення, танк) може здійснювати марш в умовах передбачення зустрічі з противником і вступу з ним у бій або поза загрозою зіткнення з противником та пересуватися у колоні роти (взводу) або самостійно, а також призначатися в похідну охорону (головну (бокову, тилу) похідну заставу, іноді у нерухому бокову заставу, або головний дозор). Механізований взвод (відділення) може пересуватися також у пішому порядку або на лижах.

ГПЗ від основних сил батальйону (роти) може діяти на відстані до 10 км (5 км), а БПЗ (ТПЗ) та ГД – на відстані до 5 км (3 км). Для безпосередньої охорони, а також для ведення розвідки противника і огляду місцевості від ГПЗ (БПЗ, ГД) у напрямку руху (від ТПЗ) – за нею), а від ГД, головних сил батальйону (нерухомої бокової застави) на загрозливій напрямки може висилатися дозорне відділення (танк) на відстань, яка забезпечує спостереження за ним і підтримку вогнем.

Місце взводу в похідному порядку



Побудова похідного порядку мв, призначеного в головний дозор



Взвод (відділення, танк) здійснює марш у колоні підрозділу з *дистанціями між машинами 25-50 м*. Під час руху відкритою місцевістю та в умовах загрози застосування противником ЗМУ і ВТЗ дистанція між бойовими машинами збільшується до 150 м. Під час руху гірськими дорогами, в умовах обмеженої видимості, ожеледиці, дорогами, що мають круті підйоми, спуски, повороти, а також при русі з підвищеною швидкістю дистанції між машинами збільшуються.

Середня швидкість руху танкового взводу на марші повинна бути 20-25 км/год, механізованого: на БМП – 20-25 км/год, на БТР (автомобілях) – 25-30 км/год, у пішому порядку – 4-5 км/год, на лижах – 5-7 км/год.

Протяжність добового переходу може бути: для змішаних і танкових колон до 250 км; автомобільних колон – до 300 км, а добового переходу, який здійснюється в несприятливих умовах, – до 200 км і менше.

Час руху, в залежності від умов здійснення маршу, може складати 10-12 год. на добу, а в несприятливих умовах і менше.

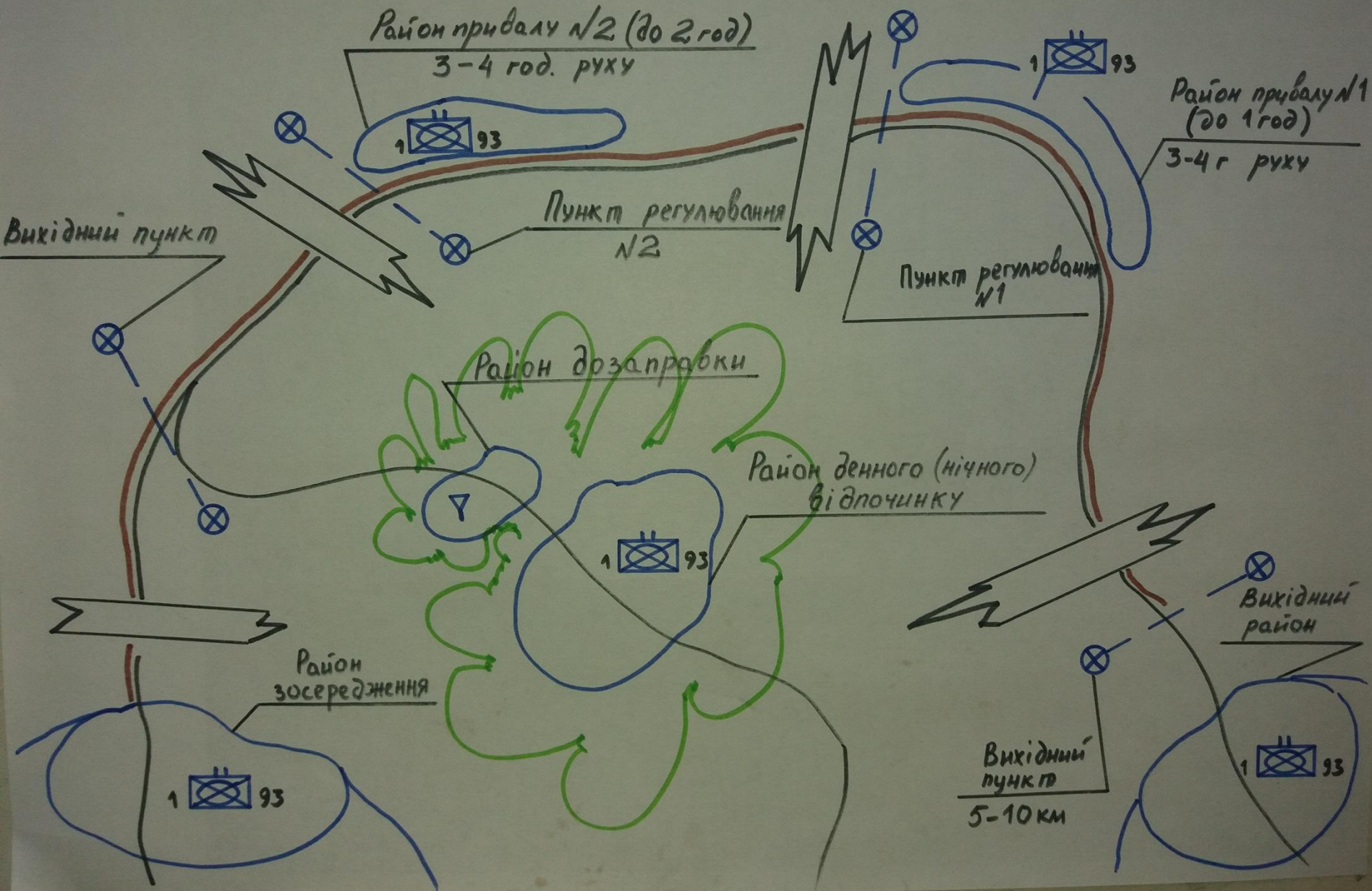
Для організованого здійснення маршу підрозділу *вказується:*

маршрут руху або напрямок руху (два-три маршрути, один з яких основний, інші – запасні), в окремих випадках – азимут напрямку руху;

вихідний пункт (рубіж), *пункти* (рубежі) *регулювання* та контрольні точки і *час* їх *проходження*;

місця і час привалів, денного (нічного) відпочинку.

Райони і рубежі, які призначаються механізованому батальйону під час здійснення маршу на велику відстань



Вихідний пункт (рубіж), пункти (рубежі) регулювання призначаються для своєчасного й організованого початку і здійснення маршу, а контрольні точки, крім того, для уточнення (визначення) місцезнаходження підрозділу у певний час.

Віддалення вихідного пункту (рубежу) повинне забезпечувати витягування підрозділу з місця розташування у колоні роти і вихід на основний маршрут (напрямок) руху.

Пункти (рубежі) регулювання, як правило, призначаються через 3–4 год. руху, а контрольні точки – за необхідністю.

Привали і денний (нічний) відпочинок призначаються для перевірки стану ОВТ, їх технічного обслуговування та усунення несправностей, дозаправлення ПММ, поповнення боєприпасами та іншими матеріальними засобами, харчування і відпочинку особового складу.

Привали призначаються: через 3–4 год. руху тривалістю до 1 год., у *другій половині добового переходу* – тривалістю до 2 год.

Наприкінці кожного добового переходу призначається денний (нічний) відпочинок.

Командир механізованого (танкового) взводу на марші розташовується, як правило, у голові колони взводу і здійснює управління встановленими сигналами і командами. Робота радіозасобів дозволяється тільки на прийом.

Техніка на марші рухається тільки правим боком дороги із встановленою швидкістю руху, дистанціями між машинами і підрозділами, дотримуючись вимог маскування і заходів безпеки. Під час пересування небезпечними ділянками маршруту вживаються необхідні заходи для забезпечення безупинного руху.

Під час вимушеної зупинки в ході маршу для усунення несправності машина відводиться на праве узбіччя або вбік від дороги; поворот башти БМП (танку) вбік проїжджої частини забороняється. Після усунення несправності машина приєднується до колони підрозділу, який проходить; місце у колоні свого підрозділу вона займає під час привалу.

На привалах машини зупиняються на правому або лівому узбіччі дороги не ближче 10 м одна від одної або на дистанціях, які встановлені командиром. Для машин, що відстали, залишаються місця. Перед кожною зупинкою вживаються заходи щодо перевірки місцевості на наявність вибухових пристроїв різного типу.

БМП (БТР, танки) розміщуються під кронами дерев, у радіолокаційній тіні місцевих предметів, а на відкритій місцевості, за наявності часу, маскуються штатними маскувальними покриттями і місцевими матеріалами. Висадка з машин особового складу здійснюється тільки за командою (сигналом) своїх командирів.

Для відпочинку особовий склад розташовується праворуч від дороги. У машинах залишаються спостерігачі і чергові кулеметники (навідники гармат), а в командирських машинах – і чергові на радіозасобах. Вогневі засоби, які призначені для відбиття нападу повітряного противника, повинні бути в готовності до ведення вогню.

Екіпажі бойових машин (водії) проводять контрольний огляд ОВТ, технічне обслуговування і разом із особовим складом, призначеним на допомогу, усувають несправності.

Друге навчальне питання

**Порядок і зміст роботи командира
взводу по організації маршу.**

Підготовка бою (дій) розпочинається з отриманням бойового наказу (розпорядження) або орієнтування старшого командира про майбутні дії і продовжується впродовж усього періоду часу, відведеного на приведення підрозділу в готовність до виконання завдання.

Підготовка бою (дій) включає:

- організацію бою (дій);
- підготовку підрозділу до застосування;
- практичну роботу командира в підлеглих підрозділах та інші заходи.

З отриманням бойового наказу (розпорядження) командир взводу приступає до організації бою (дій), в ході якої:

- усвідомлює завдання;
- оцінює обстановку;
- приймає рішення;
- проводить рекогносцировку;
- віддає бойовий наказ;
- організовує взаємодію, управління, бойове забезпечення та виконання заходів інших видів всебічного забезпечення бою (дій).

Під час організації маршу командир взводу в ході усвідомлення завдання повинен зрозуміти: мету маршу, завдання підрозділу, місце в похідному порядку;

маршрут (напрямок) руху, пункти (рубежі) регулювання і час їх проходження, середню швидкість руху, дистанції між машинами, місця привалів (відпочинку); до яких дій бути готовим після прибуття в пункт призначення.

У ході оцінювання обстановки він по карті вивчає маршрут руху, характер місцевості і умови здійснення маршу;

під час підготовки до маршу в умовах передбачення зустрічі з противником і вступу у бій, крім того, – можливі місця зустрічі з ним.

У РІШЕННІ командир взводу визначає спосіб здійснення маршу і завдання елементам похідного порядку.

При визначенні СПОСОБУ здійснення маршу він встановлює:

на чому зосередити основні зусилля;
швидкість руху і дистанції між машинами на ділянках маршруту;

порядок дій при відбитті нападу противника із засідок і з повітря, а при здійсненні маршу в умовах передбачення зустрічі з противником і вступу з ним у бій – порядок дій при зіткненні з ним;

побудову похідної колони, склад чергових вогневих засобів і спостерігачів.

У бойовому наказі при постановці
ЗАВДАНЬ відділенням (танкам)

командир взводу вказує:

маршрут руху (напрямок руху), район
зосередження (пункт призначення) і час
прибуття в нього (виходу на зазначений
рубіж), район і час привалів (відпочинку);

місце в колоні взводу, швидкість руху,
дистанцію між машинами;

порядок ведення спостереження і дій у
разі зустрічі з противником.

У БОЙОВОМУ НАКАЗІ командир взводу вказує:

- у першому пункті* – стислі висновки із оцінки противника (склад, положення, характер можливих дій противника, місця розташування його вогневих засобів);
- у другому пункті* – завдання, які виконуються силами і засобами старшого командира (начальника) в інтересах дій підрозділу, а також завдання сусідів;
- у третьому пункті* – бойове завдання взводу та порядок його виконання;
- у четвертому пункті* (після слова **“НАКАЗУЮ”**) – бойові завдання відділенням (танкам), доданим підрозділам і вогневим засобам, а також елементам бойового порядку (групам), що створюються;
- у п'ятому пункті* – витрата ракет і боєприпасів на виконання бойового завдання;
- у шостому пункті* – час готовності підрозділу до бою (дій);
- у сьомому пункті* – своє місце і заступника.

Під час організації взаємодії командир взводу узгоджує дії підлеглих з сусідніми підрозділами, що діють попереду (позаду) та органами комендантської служби при пересуванні ділянками маршруту; подоланні зон зараження, пожеж, руйнувань, мінних полів, що встановлені дистанційно; відбитті нападу противника, застосуванні ним ЗМУ і ВТЗ; з прибуттям у район зосередження (пункт призначення).

Під час організації управління він встановлює порядок:

- доведення сигналів управління, оповіщення, взаємодії і комендантської служби;
- спостереження за сигналами старшого командира;
- роботи на засобах зв'язку під час маршу і на привалах.

Під час організації бойового забезпечення командир взводу визначає порядок:

- ведення розвідки у ході маршу і на привалах;
- маскування машин на стоянках;
- подолання загороджень і перешкод на маршруті руху;
- порядок інженерного обладнання місць розташування взводу на привалах (відпочинку) і в районі зосередження (пункті призначення), виконання заходів захисту від ЗМУ та ВТЗ, а також заходи безпеки та підтримання дисципліни маршу.

Організовуючи виконання заходів технічного, тилового і медичного забезпечення, він визначає порядок:

проведення технічного обслуговування та ремонту ОВТ при підготовці до маршу і в ході його здійснення;

поповнення запасів боє- припасів, пального, продовольства, води, медичного майна, інших матеріальних засобів;

отримання їжі (харчів) та організації харчування;

надання допомоги пораненим і хворим та їх евакуації.

Третє навчальне питання

Супроводження колон. Особливості пересування на автомобілях та десантом на броньованих об'єктах з досвіду проведення АТО.

Механізовані (танкові) підрозділи у взаємодії з органами та підрозділами ІВФ та ПрО можуть залучатись до участі у стабілізаційних діях військ, які проводяться з метою стабілізації обстановки у кризовому районі (районі відповідальності) та створення умов, що унеможливають виникнення (відновлення) збройних сутичок, диверсій і терористичних актів.

Під час участі у стабілізаційних діях військ взвод (відділення, танк) може залучатись до виконання завдань з посилення охорони та прикриття визначених ділянок державного кордону, ізоляції кризового району, протидиверсійної боротьби, охорони та оборони важливих об'єктів і комунікацій, підтримки безпеки на маршрутах руху колон, виконання режимних заходів, а також надання гуманітарної допомоги населенню.

Підтримка безпеки на
маршрутах руху колон
забезпечується охороною ділянок
маршруту сторожовими
заставами (постами) та
супроводженням колон
підрозділами, до складу яких
може виділятися взвод
(відділення, танк).

Супровід колон під час руху дорогами здійснюється механізованими (танковими) підрозділами, сили і засоби яких розподіляються по колоні з розрахунку одна бойова машина на 5-10 автомобілів.

Не допускається розміщення БМП (БТР), танків у колоні, що охороняється, між бензовозами та автомобілями, що перевозять вибухові речовини.

На кожній машині супроводу організовується кругове спостереження, особовий склад знаходиться в готовності до негайного відкриття вогню.

Рух колон здійснюється, як правило, лише у світлий час доби. Нічний відпочинок організовується на спеціально підготовлених стоянках біля сторожових застав (БП), де організовується їх охорона та оборона.

У разі нападу противника на колону, БМП (БТР) приймають бойовий порядок “ялинка”, піхота спішується, ставить димову завісу для прикриття колони і відбиває напад, а водії, не зупиняючи машин, виводять їх за межі зони ураження, при цьому перша і остання БМП (БТР) продовжують супроводжувати колону. У разі неможливості подальшого руху колони організовується кругова оборона і відбиття нападу противника до прибуття допомоги з боку сторожових застав (постів).

При підході до ділянок маршруту, де можливий напад противника з засідки, підрозділ охорони конвою висувається вперед, проводить огляд прилеглої місцевості, займає вигідний рубіж і прикриваючи колону з боку загрозового напрямку, пропускає її через небезпечну ділянку, після чого займає своє місце у похідному порядку.

Завдання на самотійну підготовку.

Питання семінару.

1. Марш. Місце і завдання взводу на марші (+ схема).
2. Порядок роботи командира взводу з отриманням завдання на здійснення маршу в складі головних сил та в складі похідної охорони.
3. Що визначає кв в рішенні на здійснення маршу у складі головних сил та в складі похідної охорони?
4. Райони та рубежі, які призначаються для здійснення маршу (+ схема).
5. Побудова похідного порядку мв під час дій у складі головних сил та в складі похідної охорони (+ схеми).
6. Що вказує кв у бойовому наказі на марш під час дій у складі головних сил та в складі похідної охорони.
7. Дії взводу під час здійснення маршу у складі головних сил та в складі похідної охорони.
8. Дії взводу у разі блокування ділянок маршруту руху вороже налаштованим місцевим населенням.
9. *Дії при потраплянні у засідку переважаючих сил противника (+ реферат).*
10. *Протидія засідкам дрібних груп противника (+ реферат).*