

# Япония

Страна восходящего солнца



# Экономико-географическое и политико-географическое положение страны

- Занимает площадь 378 тыс. км<sup>2</sup>
- Столица – Токио
- Численность населения на 2018 год - 126 225 000
- Страна – архипелаг, расположена на 4 крупных и более 6000 мелких островах
- Крупнейшие острова – Хонсю, Хоккайдо, Кюсю и Сикоку
- Берега архипелага сильно изрезаны и вытянуты, почти на 3,5 тыс. км, с С-В на Ю-З вдоль восточного побережья Азии
- Омывающие моря и океан имеют исключительное значение, как источник биологических, минеральных и энергетических ресурсов

# Экономико-географическое и политико-географическое положение страны

- По государственному устройству – конституционная монархия (империя)
- По объему ВВП занимает 4 место в мире после США, Китая и Индии (4,8 трлн долларов США за 2014 год)
- Объем ВВП на душу населения составляет более 34 тыс. долларов США в год
- Входит в состав «Большой восьмерки», но не является членом НАТО и других объединений, потому что ее удаленность затрудняет процесс интеграции



# Характеристика природно-ресурсного потенциала страны

- Япония – гористая страна (3/4 ее площади составляют горы и возвышенности), много вулканов (200, 40 из них действующие)
- Реки Японии – короткие, горные, полноводные (Синано, Тоне, Китанами) не предназначены для судоходства, но являющиеся источником для гидроэнергетики и ирригаций, много озер, крупнейшее – Бива (716 км<sup>2</sup>)
- Страна богата минеральными и термальными источниками
- На севере Японии распространены подзолистые и лугово-болотные почвы, на юге умеренного пояса преобладают бурые лесные, в субтропической и тропической части – желто- и красноземные почвы. По речным долинам аллювиальные (пойменные) почвы
- 2/3 страны занято лесами. 37% площади лесов составляют хвойные породы. На севере Хоккайдо елово-пихтовая тайга, на юге Хонсю – широколиственные леса, Сикоку и Кюсю покрыты субтропическими лесами, на Окинаве растут тропические леса
- Лесные ресурсы очень ограничены, только 27% лесов дают промышленную древесину. Леса сильно истощены

# Характеристика природно-ресурсного потенциала страны

- Животный мир разных частей очень различный
- Полезные ископаемые Японии очень разнообразны, но крупных месторождений промышленного значения почти нет. Япония – крупнейший импортер сырья
- Достаточные запасы только серы, известняка, очень мало угля, марганца, свинцово-цинковых, медных руд, золота, серебра, ртути и хромитов
- В стране значительные рекреационные ресурсы
- Пытаясь сократить зависимость от импорта сырья, Япония активизируется в сфере разработки и применения источников альтернативной энергии. Страна обладает всеми необходимыми данными для этого. Количество солнечных дней в году составляет подавляющее большинство, а, учитывая географическое расположение, в ветрах недостатка не возникает



# Население



- Численность населения 126 225 000
- Официальный язык – японский
- Характерен современный тип воспроизводства населения, естественный прирост в последние годы отрицательный
- В половом составе преобладают женщины, около 52%
- Характерны самая высокая в мире средняя продолжительность жизни (более 80 лет) и самый низкий уровень детской смертности (4‰)
- Японцы – 98,5%, корейцы – 0,5%, китайцы 0,4%, другие – 0,6%
- Религиозный состав: синтоисты – 83,9%, буддисты – 71,4%, христиане – 2%, другие – 7,8% (общее число превышает 100%, т.к. многие придерживаются как синтоизма, так и буддизма)
- Япония остается довольно закрытой страной для беженцев
- Основной поток мигрантов направлен из азиатских стран – прежде всего из Китая, Индонезии, Филиппин, Таиланда и Вьетнама

# Население

- Основными претендентами на постоянное место жительства в стране являются граждане: Индонезии, Непала, Турции
- Население размещено по территории неравномерно
- На одном км<sup>2</sup> в среднем проживает около 336 человек. На севере Хоккайдо она составляет около 70 чел/км<sup>2</sup>, в прибрежных районах местами превышает 500чел/км<sup>2</sup>
- В городах проживает около 80% населения, в Японии 655 больших городов
- Особенно больших размеров приобрела столичная агломерация Кейхин – 7 тыс. км<sup>2</sup> (главные города: Токио, Иокагама, Кавасаки, Тиба)
- Вторая по величине – конгломерация Хансин занимает площадь 4,5 тыс. км<sup>2</sup> с населением 13 млн. жителей
- Третья – конгломерация Тюкю с ядром в Нагое занимает площадь 3,2 тыс. км<sup>2</sup>

# Население

- На протяжении многих лет происходит отток сельского населения в города, при этом основная часть городского населения по-прежнему сосредоточена в трех огромных мегаполисах – Токио, Нагое и Осаке
- В с/х сосредоточенно примерно 20% населения, а в промышленности свыше 33% всего трудоспособного населения страны
- Быстро растет число занятых в непроизводственной сфере: служащих, научных работников, а также в сфере обслуживания
- Снизилось количество занятых в горнодобывающей промышленности, но вместе с этим возросла роль занятых в обрабатывающей промышленности, в сфере услуг, в строительстве, в городском хозяйстве, на транспорте и связи

# Общая характеристика хозяйства страны

- В Японии развиты черная и цветная металлургия, машиностроение, химическая и пищевая промышленность
- По выпуску продукции разных отраслей страна часто занимает 1-2 место в мире
- Промышленность в основном концентрируется в пределах Тихоокеанского промышленного пояса
- Металлургия претерпела за последние годы сильные изменения. Вместо устаревших заводов построены мощные комбинаты, оснащенные новейшей техникой. Япония ориентируется на импорт железной руды и коксующих углей (крупные поставщики железа – Малайзия и Канада, уголь – США, Австралия, Индия, Канада)
- Энергетика Японии ориентируется преимущественно на импортное сырье (в основном нефть и нефтепродукты). Растет роль гидроэнергетики и атомной энергии. Свыше 60% приходится на ТЭС. В настоящее время работает свыше 20 АЭС на импортном сырье, дают около 30% всей электроэнергии (одна из самых мощных АЭС – Фукусима)

# Общая характеристика хозяйства страны

- Судостроение очень разнообразно, оно специализируется на строительстве крупнотоннажных танкеров и сухогрузов. По судостроению занимает 1 место (2 место – Республика Корея)
- Машиностроение включает в себя множество отраслей (судостроение, автомобилестроение, общее машиностроение, приборостроение, радиоэлектроника, авиационно-космическая промышленность). Но главными отраслями стали электроника, радиопромышленность и транспортное машиностроение
- Еще одна важная традиционная отрасль японской промышленности – рыболовство. По улову рыбы занимает одно из первых мест в мире. Развито не только рыболовство, но и марикультура, развит также и жемчужный промысел

# Основные отрасли промышленности

- Япония – страна с очень высокоразвитой промышленностью. Здесь производится до 12% мировых промышленных товаров. Ведущими отраслями японской экономики являются производство материалов и приборов на основе современных высоких технологий
- Автомобильная промышленность – одна из главных отраслей специализации Японии. Во второй половине XX века автомобилестроение достигло небывалых высот и стало составлять основную часть статей японского экспорта. Всемирно известные компании «Тойота Мотор», «Мицубиси Мотор», «Хонда Мотор», «Мазда Мотор», «Судзуки Мотор» завоевали крупнейшие рынки сбыта: американский, австралийский и европейский
- Развитие робототехники и электроники – одна из главных задач для государства. Япония – высокотехнологичная страна, где уже в 1980 году началось массовое производство роботов. В год в стране производится 60 тысяч роботов, половина из которых идет на экспорт
- Металлургия остается важной отраслью в промышленности Японии. Сейчас эта отрасль переживает не лучшие времена. Однако страна по-прежнему остается одним из главных экспортеров стали, ежегодно отправляя на экспорт 25 млн. тонн

# Сельское хозяйство Японии



- Агроклиматические ресурсы Японии разнообразны. Остров Хоккайдо и север Хонсю расположены в зоне умеренного морского климата, остальная часть Хонсю, острова Сикоку и Юсю — во влажном субтропическом, а остров Рюкю — в тропическом климате. Япония находится в зоне активной деятельности муссонов. Среднегодовое количество осадков колеблется от 2 - 4 тыс. мм. Примерно 2/3 территории — в основном горные районы, покрытые лесами. Обилие рек и озер
- Сельское хозяйство Японии является важной отраслью, дает около 2 % ВВП; в отрасли занято 6,5 % населения
- Основой с/х является земледелие, главным образом возделывание риса (около половины обрабатываемых земель), других зерновых культур, технических культур и чая
- Важную роль играют садоводство, огородничество, шелководство и животноводство
- Обрабатываемые земли составляют лишь 14% территории страны, но это не мешает обеспечивать себя собственным производством примерно наполовину
- На всех больших равнинах и в природных зонах крупных агломераций расположены птице- и свинофермы, огороды

# Сельское хозяйство Японии



- Обрабатываемая площадь страны составляет 5,4 млн. га, а посевная превышает ее в силу того, что в ряде районов снимают по 2-3 урожая в год
- Под зерновыми занято свыше половины посевной площади, около 25% под овощами, остальная занята кормовыми травами, техническими культурами и тутовым деревом
- Овощеводство в основном развивается в пригородах. На Хоккайдо культивируют сахарную свеклу, на юге сахарный тростник. Выращивается также чай, цитрусовые, яблоки, груши, сливы, персики, хурму, виноград, каштаны, арбузы, дыни, в теплицах ананасы. На юго-западе Хонсю большие площади отведены под клубнику
- Стадо крупного рогатого скота достигает 5 млн. голов (половина – молочные коровы). В южных районах развивается свиноводство ( около 7 млн. голов ). Центром животноводства является север страны – остров Хоккайдо, где создаются специальные фермы и кооперативы
- К основным объектам лова относятся сельдь, треска, лососевые, камбала, тунец, палтус, акула, сайра, сардина и т. д. Добывают также морскую капусту и моллюсков. Важным районом промысла является северо-восточное побережье Хонсю. Широкое распространение получила марикультура

# Транспортная сеть



- Современная транспортная система Японии является одной из наиболее высокоразвитых в мире
- Ж/д магистрали электрифицированы. Япония наряду с Францией занимает лидирующее место в мире по развитию скоростных железных дорог
- По протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием и размерам автомобильного парка (75,5 млн. штук) Япония занимает 2 место в мире после США
- Исключительную роль играет морской транспорт, он обеспечивает как каботажные перевозки, так и международные перевозки
- На побережье Токийского залива, на берегах внутреннего Японского моря, заливов Осака и Исе сформировались 3 портовых комплекса, которые перерабатывают сотни миллионов тонн морских грузов в год. Здесь расположен крупный порт Нагоя, грузооборот которого превышает 200 млн. тонн в год, Тиба (около 200 млн. тонн в год)
- Крупнейшие порты – Иокогама, Китакюсю, Нагоя, Осака, Кобе, Шимоносеки, Токио

# Транспортная сеть



- Во внутренних перевозках грузов ведущую роль играет каботажный флот, заметно возросло и значение автомобильного транспорта. По железным дорогам грузы почти не перевозят
- В структуре пассажирооборота на первое место вышел автомобильный, на второе железнодорожный, а третье занял воздушный транспорт
- Ж/д формирует основу транспортной системы. Главные магистрали проходят вдоль северного и особенно южного побережья о. Хонсю. Магистраль «Синкансен» («линия новой колеи») была открыта в 1964 г., накануне Токийской олимпиады. Эта линия соединила между собой «большую тройку» городских агломераций Японии, т. е. Токио, Нагою и Осаку, образующие вместе мегалополис Токайдо. Общая протяженность ж/д – 27182 км
- Самые крупные аэропорты находятся в Токио (Ханеда, Нарита) и в Осаке
- Общая протяженность автомобильных дорог составляет 8050 км, а плотность 89,7 км

# Главные экономические районы страны

- Канто – ведущий экономический район Японии, расположен на крупнейшей в стране равнине. Его площадь составляет 10% от всей площади страны, в нем проживает 1/3 всего населения и производится более 35% национального дохода. Здесь находится фокус всей транспортной системы Японии, сюда сходятся крупные магистрали, связывающие столицу с приморскими и внутренними районами. Выделяется столичными функциями Токио, здесь расположена основная часть государственных административно-управленческих учреждений, штаб-квартиры крупнейших промышленных и торговых компаний, банков не только Японии, но и других стран
- Кинки – расположен на ю-з о-ва Хонсю. Здесь проживает около 16% населения. По значению – второй район в стране. Он сочетает в себе черты историко-культурного ядра «старой» Японии и крупного промышленного региона. Здесь располагаются предприятия как традиционных (текстильной, деревообрабатывающей, судостроительной), так и самых передовых отраслей (радиоэлектроника, нефтехимия)

# Главные экономические районы страны

- Токай расположен в центральной части о-ва Хонсю на тихоокеанском побережье между Канто и Кинки. В его экономике ведущее место занимает обрабатывающая промышленность, среди отраслей особенно выделяются автомобилестроение, нефтехимия, текстильная и целлюлозно-бумажная промышленность
- Кюсю занимает одноименный остров в южной части страны и отличается неравномерностью развития северной и южной частей. Северный Кюсю – самый старый промышленный район Японии, где сложилась угледобыча, черная металлургия, тяжелое промышленное машиностроение, производство цемента, судостроение. Северный Кюсю остается главной житницей, производя рис (второе место в стране), пшеницу, ячмень, фрукты
- Тосу известен исследованиями и разработками в области электронного машиностроения, здесь же находятся 2 национальных космических центра

# Главные экономические районы страны

- Хокурику занимает центральную часть западного побережья Хонсю и некоторые внутренние горные районы этого острова. Факторами, тормозящими его развитие, являются преобладающий горный рельеф, заболоченные низменные побережья, отсутствие удобных бухт для портового строительства. В основном здесь получили развитие базовые отрасли, особенно цветная металлургия и металлообработка
- Тохоку расположен в с-в части о-ва Хонсю. В масштабах страны выделяется развитием добывающих отраслей. Он дает 25% национальной добычи нефти, почти 70% железной руды, около 60% серебра,  $\frac{1}{2}$  свинца и  $\frac{1}{4}$  золота
- Хоккайдо. В районе сосредоточенно почти  $\frac{1}{4}$  всего поголовья крупного рогатого скота. Добывается  $\frac{1}{2}$  национального производства угля, 60% марганцевой руды, 25% золота

# Экономические связи страны

- Основные партнеры по экспорту – США, Китай, Южная Корея, Гонконг и другие страны Азии
- Основные партнеры по импорту – Китай, США, Австралия, Южная Корея, ОАЭ
- Японская дипломатия ведет активную деятельность в рамках Всемирной торговой организации (ВТО), выступая за снижение и устранения импортных тарифов на промышленную продукцию в связи с ориентацией национальной экономики на экспорт готовых изделий
- Япония придает большое значение своему участию в Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), а также формату «Регионального всестороннего экономического партнерства» (РВЭП). Кроме того, 5 октября 2015 года Япония присоединилась к соглашению о Транс-Тихоокеанском партнерстве (ТТП), крупнейшей по охвату зоне свободной торговли

# Экономические связи страны

- На региональном уровне приоритетным направлением внешнеэкономической интеграции является Азиатско-Тихоокеанский регион
- Япония является активным участником таких организаций как: Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС), Тихоокеанский экономический совет (ТЭС), Совет по Тихоокеанскому экономическому сотрудничеству (СТЭС), Восточноазиатский саммит (ВАС), Региональный форум АСЕАН (АРФ), «Большая восьмерка»
- В настоящее время у Японии заключено 13 соглашений о свободной торговле и экономическом партнерстве: с АСЕАН, Брунеем, Вьетнамом, Индией, Индонезией, Малайзией, Мексикой, Перу, Сингапуром, Таиландом, Филиппинами, Чили, Швейцарией

# ВЫВОД

- Не смотря на относительно небольшую площадь территории, Япония занимает лидирующие позиции во всех сферах развития страны
- В структуре ВВП преобладает сфера услуг
- Хорошо развитая транспортная сеть помогает активной торговле между соседними странами
- Сформировались 3 крупнейшие агломерации
- Делается упор на наукоемкое производство

Спасибо за просмотр

見てくれてありがとうございます