

# Военная кафедра



## Тема №5

Передвижение и расположение на месте частей и подразделений.

Всестороннее обеспечение боевых действий

## Занятие №3

Основы подготовки и совершения марша мотострелковых, танковых подразделений и частей



# Цели занятия

- изучить со студентами основные способы передвижения войск, основы совершения марша, маршевые возможности, рубежи (пункты) и районы, назначаемые на марше;
- довести особенности совершения марша подразделениями боевого обеспечения;
- изучить со студентами предназначение, состав походного порядка и походного охранения, требования предъявляемые к нему;
- изучить порядок работы командира мсв по организации марша;
- довести особенности организации марша в различных условиях его совершения;
- ознакомить студентов с порядком и принципами расположения на месте;
- изучить последовательность работы командира по организации расположения на месте;
- изучить состав и задачи сторожевого охранения.



# Учебные вопросы

1. Способы передвижения войск.
2. Марш, его цель, виды и условия совершения
3. Походный порядок мсб.
4. Состав и задачи походного охранения.
5. Сторожевое охранение, состав и задачи.



# 1. Способы передвижения войск



**В современных условиях при значительном увеличении дальности и точности поражения войск в глубине обороны, значение передвижения войск неизмеримо возрастает.**

**Войска всегда должны быть готовы к передвижению на большие расстояния в условиях постоянной угрозы применения противником оружия массового поражения, разведывательно-ударных комплексов и систем дистанционного минирования, воздействия его авиации, воздушных десантов, аэромобильных и диверсионно-разведывательных групп, радиоактивного, химического и биологического (бактериологического) заражения, разрушений дорог и переправ. Если в прошлом передвижение применялось вне поля боя, то теперь оно стало неотъемлемой частью боя. Сейчас различные способы передвижения широко применяются при выдвигении войск в район боевых действий, при перегруппировках и маневре силами, средствами.**



# Способы передвижения войск

- марш;
- перевозка железнодорожным транспортом;
- перевозка морским и речным транспортом;
- перевозка на тяжелых автопоездах;
- перевозка на воздушном транспорте;
- перевозка комбинированным способом.



Основным способом передвижения подразделений является *марш*, так как при этом обеспечивается постоянная боевая готовность подразделений, возможность быстрого их развертывания и вступления в бой с ходу. При совершении марша имеется также возможность быстро изменять направление движения и обходить зоны заражения, районы разрушения, затопления и лесных пожаров.



**Марш** представляет собой организованное передвижение войск в колоннах по дорогам и колонным путям в целях выхода в назначенный район или на указанный рубеж, в установленное время. Подразделения передвигаются в полном составе на штатной технике и боевых машинах.

## МАРШ

### ДОСТОИНСТВА

- Подразделения передвигаются штатным способом;
- Высокая боевая готовность подразделений;
- Высокая скрытность перемещений.

### НЕДОСТАТКИ

- Расходуется моторесурс техники и ГСМ;
- Повышенная утомляемость л/с, особенно механиков-водителей.







**Перевозка войск железнодорожным транспортом** применяется в основном при выдвигении частей из глубины страны в район боевых действий. При перевозке железнодорожным транспортом обеспечивается большая скорость передвижения независимо от погоды, времени года и суток.

## ПЕРЕВОЗКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

### ДОСТОИНСТВА

- быстрое перемещение большого количества войск на большие расстояния;
- не расходуется моторесурс, л/с не утомляется;
- значительная разветвлённость железнодорожной сети.

### НЕДОСТАТКИ

- требуются специальные погрузочно-разгрузочные сооружения;
- подразделения следуют в эшелоне не в полном составе;
- низкая боеготовность подразделений;
- большая уязвимость войск при перевозке.





**Водным транспортом войска перебрасываются** на

приморских направлениях боевых действий на изолированные участки побережья и острова. Трудности перевозки по морским путям обуславливаются, главным образом, сложностью организации надежной охраны и проводки судов в назначенные порты и пункты выгрузки, недостатком оборудования для погрузки (выгрузки) тяжелой боевой техники, возможность разрушения портов.

## ПЕРЕВОЗКА ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

### ДОСТОИНСТВА

- возможность перемещения большого количества войск на значительные расстояния;
- не расходуется моторесурс, ГСМ, л/с не утомляется.

### НЕДОСТАТКИ

- требуются специальные портовые сооружения;
- низкая боеготовность подразделений при перемещении;
- большая уязвимость войск при перевозке.





**Перевозка воздушным транспортом** может

применяться для срочной переброски мотострелковых подразделений из глубины страны в район боевых действий.

Батальон перевозится несколькими воинскими командами.

Воздушным транспортом можно перебрасывать

подразделения в любом направлении и в районы, практически недоступные для других видов транспорта.

## ПЕРЕВОЗКА ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

### ДОСТОИНСТВА

- возможность перемещения значительного количества войск на большие расстояния;
- не расходуется моторесурс, л/с не утомляется;
- возможность преодолевать труднопроходимые участки местности;
- быстрота перевозки.

### НЕДОСТАТКИ

- требуется специальное аэродромное сооружение;
- низкая боеготовность, раздробленность подразделений;
- уязвимость войск при перевозке;
- большая стоимость перевозок.





Несмотря на многие преимущества, перевозка войск воздушным транспортом не может применяться так часто, как, например, марш. Это обусловлено главным образом тем, что для переброски войск, особенно общевойсковых частей и соединений, по воздуху требуется значительное количество транспортных средств, а для их прикрытия во время полета — большой наряд боевых самолетов. Кроме того, **использование авиации зависит от метеорологических условий, наличия подготовленных аэродромов или площадок в районах погрузки и выгрузки войск.**



# **Перевозка на тяжелых автопоездах** заключается в



том, что гусеничные машины движутся в составе колонны войск не своих ходом, а на специальных трейлерах, буксируемые колесными тягачами. Достоинства этого способа заключается в том, что экономится моторесурс и материальные средства, подразделения движутся в полном составе, и требуется незначительное время для развертывания в боевой порядок.

## ПЕРЕВОЗКА НА ТЯЖЕЛЫХ АВТОПОЕЗДАХ

### ДОСТОИНСТВА

- не расходуется моторесурс,
- л/с не утомляется;
- сравнительно высокая боеготовность.

### НЕДОСТАТКИ

- значительная стоимость перевозок;
- требуется большое количество специального транспорта.





## **Передвижение войск комбинированным способом**

осуществляется как с одновременным использованием различных видов транспорта, так и с последовательным их применением.

- Особенно частым может быть сочетание перевозок танковых подразделений и подразделений, оснащенных тяжелой и гусеничной боевой техникой, железнодорожным транспортом с передвижением остальных сил своим ходом.
- Преимущество такого способа передвижения заключается в том, что при этом максимально используются возможности каждого вида транспорта, а основными его недостатками являются нарушение организационной целостности частей и сложность управления.



## 2. Марш, его цель, виды и условия совершения



# Классификация марша

## по условиям проведения:

- в предвидении вступления в бой;
- вне угрозы столкновения с противником.

## по направлению движения:

- к фронту;
- вдоль фронта;
- от фронта в тыл.



# Требования к маршу

- скрытность перемещения подразделений;
- сохранение штатной структуры подразделений;
- сохранение боевой готовности подразделений;
- поддержание твердого и устойчивого управления .



**Маршевые возможности** — это совокупность показателей, характеризующих способность преодолевать своим ходом в течение определенного времени максимально возможное расстояние при допустимом напряжении личного состава, нормальной эксплуатации техники и сохранении высокой боевой готовности к выполнению поставленной задачи.

## ***Показатели маршевых возможностей подразделений***

- средняя скорость движения;
- величина суточного перехода;
- общая протяженность (глубина) марша;
- продолжительность марша.



# **Показатели маршевых возможностей подразделений**

## **Средняя скорость движения**

- Определяющим показателем является средняя скорость движения на марше без учета времени на привалы. Она зависит, прежде всего, от средней технической скорости гусеничных и колесных машин, маршевой выучки личного состава, состояния маршрута, погоды, времени суток и года и др. Средняя скорость определяется отношением всего пройденного (планируемого) пути к общему времени движения без учета времени на привалы. По опыту проводимых учений средняя скорость движения колонны на 20-30% ниже скорости одиночной боевой машины.





Средняя скорость движения без учета времени на привалы может быть:

- смешанных и танковых колонн - 20-25 км/ч
- автомобильных колонн - 25-30 км/ч и более
- пешим порядком - 4-5 км/ч
- на лыжах - 5-7 км/ч.

Во всех случаях марш должен совершаться с максимально возможной в данных условиях скоростью движения.

Средняя скорость, с которой подразделения совершают марш, во многом определяют величину их суточного перехода





# Показатели маршевых возможностей подразделений Суточный переход

- **Величина суточного перехода:**
  - для смешанных и танковых колонн - до 250 км;
  - для автомобильных колонн - до 300 км;
  - в пешем порядке - до 30-40 км.



## Общая протяженность маршрута

- расстояние маршрута в километрах от исходного рубежа (пункта) до дальнего пункта назначения, назначенного района (указанного рубежа). Она может составлять несколько сотен или даже тысяч километров, может составлять несколько суточных переходов. Она определяется задачей частей и подразделений. Одним из непеременимых требований, предъявляемых к маршруту, является прибытие в назначенный район в полной боевой готовности для последующих боевых действий.



## *Продолжительность марша*

- время в часах или сутках от момента прохождения войсками исходного рубежа (пункта) до полного сосредоточения их в назначенном районе или на указанном рубеже. Марш заканчивается с прибытием в назначенный район или с выходом на указанный рубеж.



# При планировании марша указывается следующие рубежи и районы

- исходный район;
- район (рубеж) сосредоточения;
- маршруты выдвижения;
- исходный рубеж;
- рубежи регулирования;
- районы привалов;
- районы дневного (ночного), суточного отдыха.

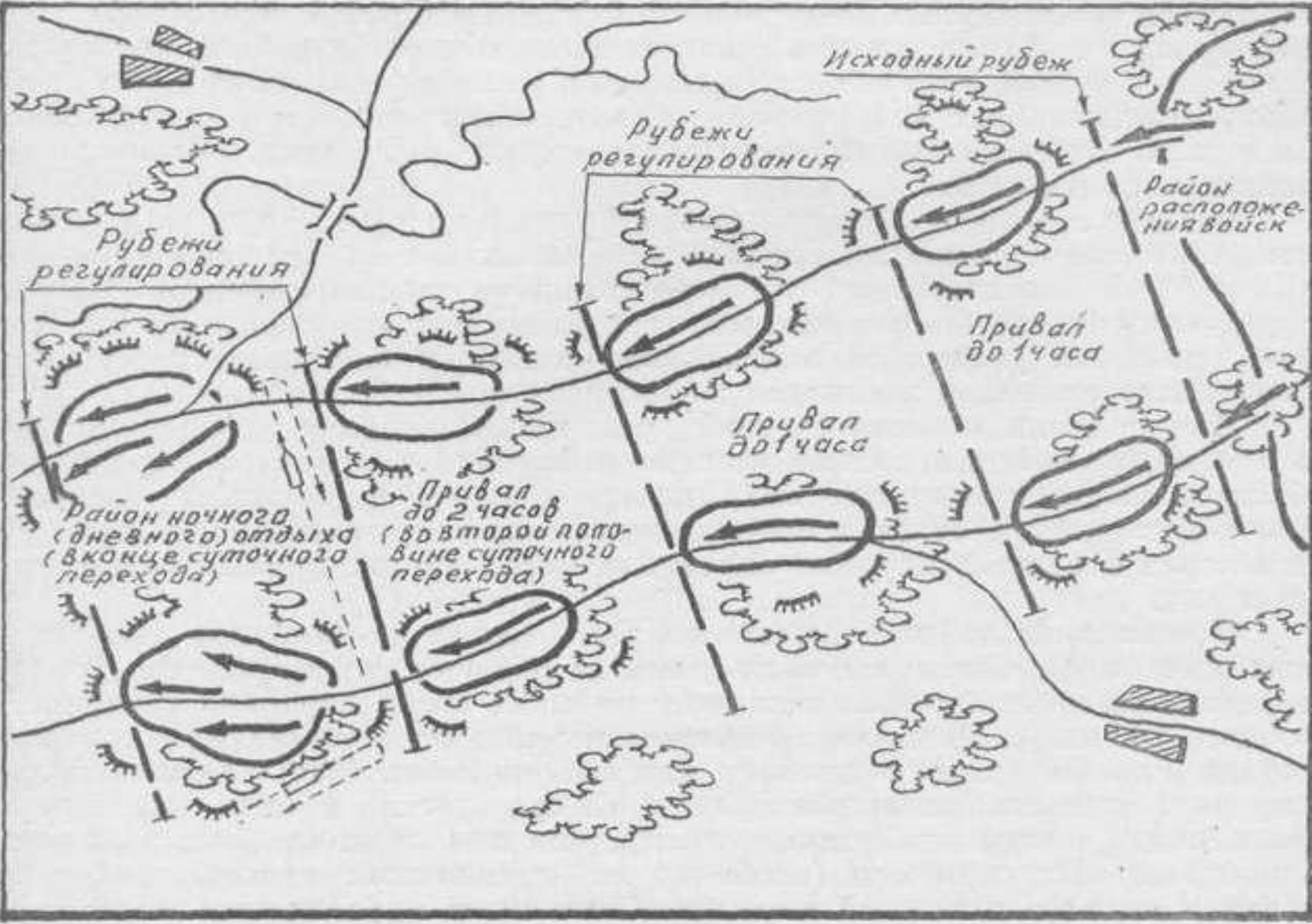


Рис. 3. Места привалов и районы ночного (дневного) отдыха



- **Исходный район** - район, занимаемый до начала марша. В нем части и подразделения осуществляют подготовку к маршу. Исходный район должен обеспечивать скрытое расположение, естественную маскировку, иметь источники воды, ВЫХОДЫ И ВХОДЫ.





- ***Район сосредоточения*** (назначенный рубеж) - район (рубеж), который надо занять после завершения марша. К нему предъявляются такие же требования, как и к району расположения.



- **Маршруты выдвижения** - это заранее намеченный путь следования подразделений через определенные пункты местности. Обычно он выбирается по лучшим на данной местности дорогам, в обход крупных населенных пунктов. Для совершения марша, как правило, назначаются 1-2 основных маршрута, батальону (роте) - 1. Кроме того, могут назначаться запасные маршруты. Расстояние между двумя параллельными маршрутами должно составлять 3-5 км, что исключает одновременное поражение двух колонн одним ядерным боеприпасом средней мощности. Маршрут движения в зависимости от протяженности может делиться на комендантские участки длиной до 100 км. Весь маршрут от исходного пункта разбивается на участки по 10-20 км в зависимости от масштаба карты. Для гусеничной техники может назначаться отдельный маршрут.



**Исходный рубеж (пункт)** регулирования назначаются для своевременного начала марша и регулирования скорости движения колонны частям и подразделениям при движении по одному маршруту, а при движении по двум маршрутам назначается исходный рубеж, рубежи регулирования с указанием времени их прохождения головами колонн.

- Удаление исходного рубежа от исходного района должен обеспечивать возможность вытягивания колонны подразделения и составляет до 5 км от него.



***Рубежи (пункты) регулирования*** - условные линии (точки) на маршруте, которые голова колонны должна пройти в назначенное командиром время и предназначенные для регулирования. Количество их и взаимное удаление могут быть самыми различными в зависимости от общей протяженности марша, характера местности, состояния дорог и погоды.

- Обычно пункты регулирования назначаются через 3-4 часа движения. Требования к их выбору такие же, как и к исходному рубежу.



- **Привалы (районы отдыха)** назначаются для отдыха личного состава, приема пищи, проверки состояния вооружения, боевой и другой техники и их техобслуживания:
- привалы до 1 часа - через каждые 3-4 часа движения;
- привалы до 2 часов — во второй половине суточного перехода;
- районы дневного (ночного) и суточного отдыха.

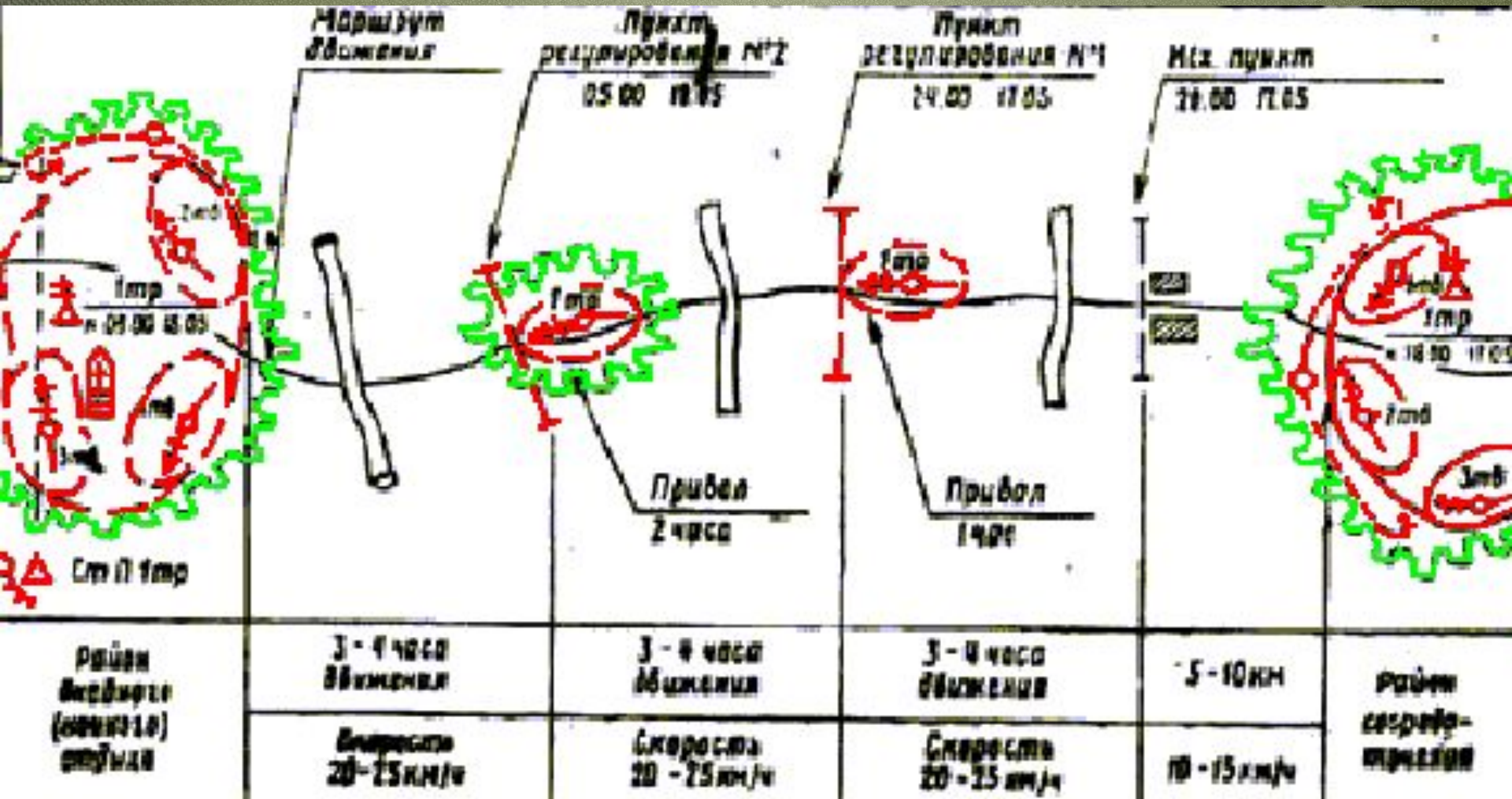


# **Инженерное обеспечение марша**

- инженерную разведку маршрутов, переправ через водные преграды, районов привалов, отдыха и сосредоточения, источников воды;
- разграждение и подготовку путей движения;
- обеспечение пропуска через труднопроходимые участки местности;
- оборудование и содержание переправ через водные преграды;
- оборудование районов привала и отдыха;
- проведение мероприятий - маскировочных и по ликвидации ядерных ударов противника.



***РХБ защита*** зоны радиоактивного, химического и биологического заражения в ходе марша в зависимости от обстановки обходятся или преодолеваются на максимальной скорости по направлениям с наименьшими уровнями радиации (плотностями заражения) с использованием средств индивидуальной защиты и систем коллективной защиты. При наличии на маршруте зон с высоким уровнем радиации, обход которых невозможен, по распоряжению старшего начальника войска могут быть остановлены на время, необходимое для спада уровня радиации. На это время они рассредоточиваются, укрываются и тщательно маскируются.







# 3. Походный порядок мсб.



- *Походный порядок* — это построение подразделений для передвижения в колоннах и включает, как правило, следующие элементы: *походное охранение, колонну главных сил и замыкание.*



Колонна главных сил батальона в зависимости от условий обстановки может иметь различное построение.

- Танковое подразделение, приданное мотострелковому батальону, следует обычно в голове колонны, а мотострелковое подразделение, приданное танковому батальону, обычно распределяется между танковыми ротами и следует в их походных порядках за танками или назначается в походное охранение;
- минометная (артиллерийская) батарея следует за боевыми подразделениями батальона. Гранатометное подразделение следует обычно за головной ротой главных сил батальона. Противотанковое подразделение батальона следует за головной походной заставой или за головной ротой главных сил батальона. Большая часть зенитных средств зенитного подразделения следует ближе к голове колонны главных сил, а часть из них - с головной походной заставой.



В предвидении вступления в бой от батальона, действующего в передовом отряде, авангарде или в голове колонны главных сил полка, высылаются разведывательный дозор. Если разведывательный взвод в дозор не высылаются, то он совершает марш в голове колонны главных сил батальона, как правило, за КНП.

- Последними в колонне батальона следуют подразделения технического обеспечения и тыла. Медицинский пункт батальона следует обычно в голове этих подразделений, а в предвидении вступления в бой—за подразделениями, предназначенными для действий в первом эшелоне.

Батальон может совершать марш в колонне главных сил полка ( в голове, в центре или хвосте колонны) или самостоятельно, находясь в



- Во время движения организуется **круговое, непрерывное наблюдение за местностью**. Командир отделения определяет порядок наблюдения за сигналами командира взвода, впереди и сзади идущей машиной. Об обнаруженных огневых средствах личный состав немедленно докладывает непосредственному командиру.



- *Наводчик-оператор (наводчик)* ведет наблюдение в указанном секторе и дополнительно, по указанию командира, с использованием штатных приборов наблюдения.



- ***Механик-водитель (водитель)***  
внимательно наблюдает за дорогой, обстановкой на маршруте (до 50 м), состоянием дорожного покрытия, действиями впереди идущей машины, следит за подаваемыми командами и сигналами.



- ***Остальной личный состав*** ведет наблюдение в указанных секторах: один -справа и вперед до 100-150 м, второй — в этом же направлении до 300-350 м, третий - справа и назад до 100-150 м, четвертый - в том же направлении до 300-350 м. Аналогично ведется наблюдение и с левого борта. Один из мотострелков наблюдает за идущей сзади машиной и подаваемыми сигналами.





- *Командир отделения* ведет наблюдение в круговом секторе, следит за сигналами командира взвода, принимая доклады об обстановке и постоянно уточняет задачу подчиненным.



# 4. Состав и задачи походного охранения.



***Походное охранение*** - элемент  
походного порядка подразделения  
(части).



# *Задача походного охранения*

- обеспечить беспрепятственное движение колонн главных сил;
- исключить внезапное нападение противника на охраняемую колонну;
- обеспечить главным силам батальона выгодные условия для вступления в бой;
- не допустить проникновения наземной разведки противника к охраняемой колонне.

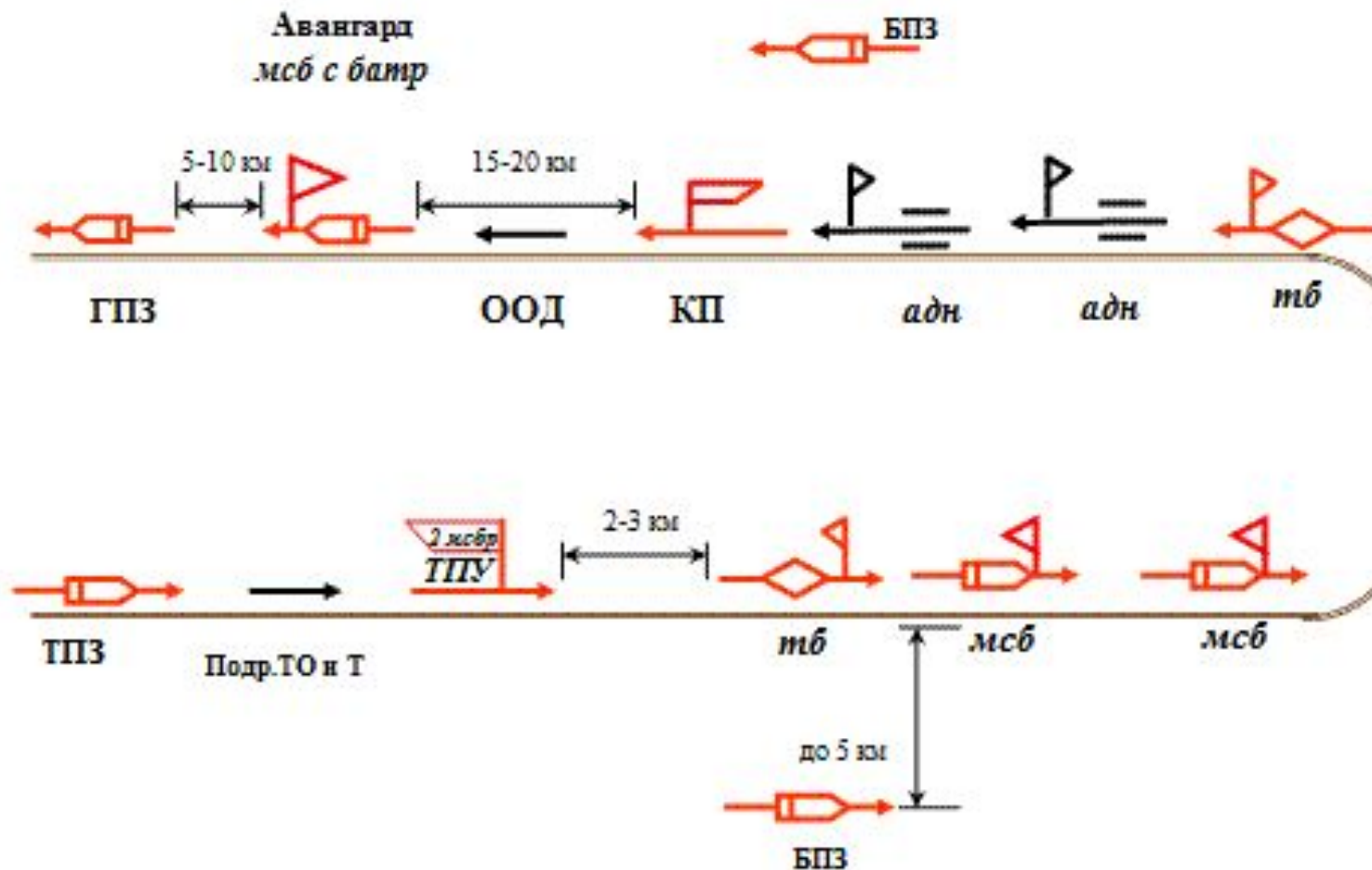


# **Органы походного охранения бригады**

- авангард;
- боковая походная застава;
- неподвижная боковая застава;
- тыльная походная застава



## Походный порядок





- **Авангард** высылается в составе - усиленного батальона удаление авангарда от колонны главных сил составляет 15-20 км. Авангард для своего непосредственного охранения высылает головную походную заставу.
- **Головные походные заставы** - в составе усиленных рот, удаление головной походной заставы 5-10 км от авангарда.
- **Головная походная заставка** силой до роты высылает головной дозор в составе взвода на удаление 3-5 км,
- **головной дозор** высылает дозорное отделение (танк) на удаление, обеспечивающее наблюдение за ним и поддержку его огнем.

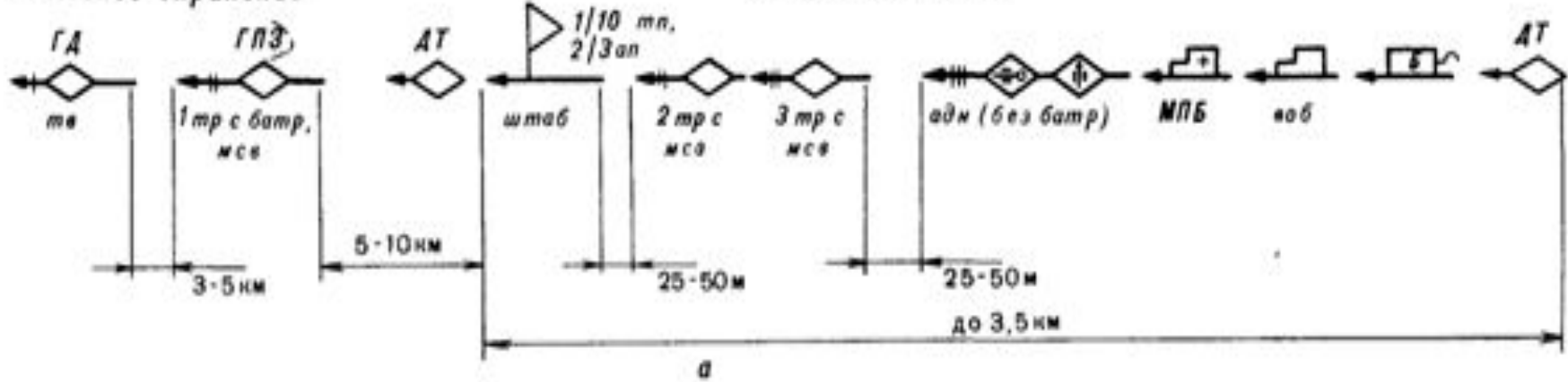


- **Боковая походная застава (БПЗ)** следует на уровне головы охраняемой колонны с задачей не допустить внезапного нападения противника с фланга.
- **Неподвижная боковая застава** - предназначена для прикрытия фланга охраняемой колонны. Она выходит на установленный ей рубеж и организует оборону в готовности к отражению противника.
- **Тыльная походная застава (ТПЗ)** следует за охраняемой колонной в готовности к отражению противника с тыла. Удаление БПЗ и ТПЗ от охраняемой колонны может быть до 5 км.
- **Отряд обеспечения движения** высылается для разведки, разграбления, прокладывания колонных путей, отыскания, оборудование и обозначения обходов труднопроходимых или разрушенных участков маршрута. Он следует за походным охранением, а при отсутствии угрозы столкновения с противником может выдвигаться заблаговременно.



*Походное охранение*

*Главные силы тб*



*Походное охранение*

*Главные силы мсб*

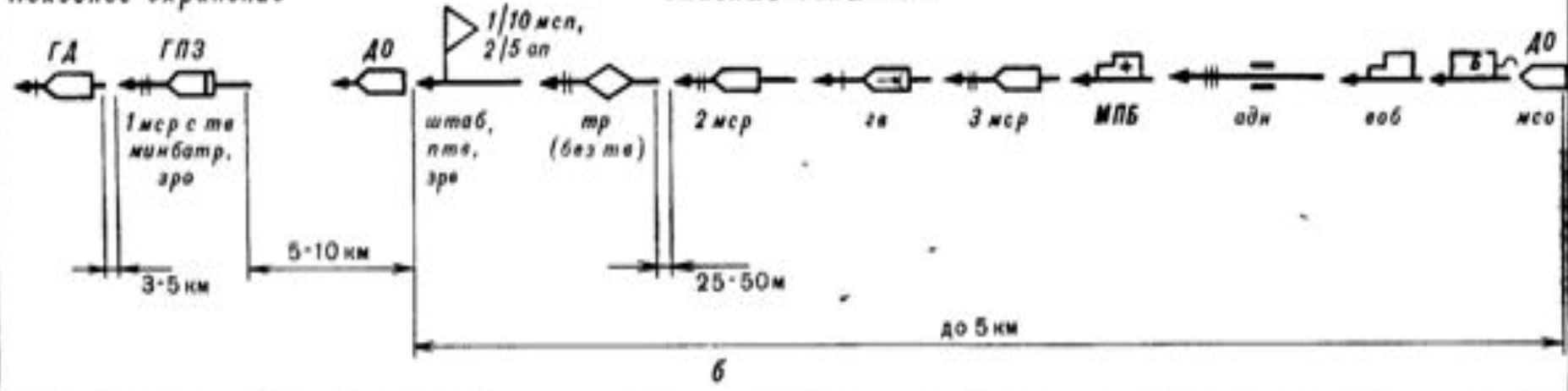
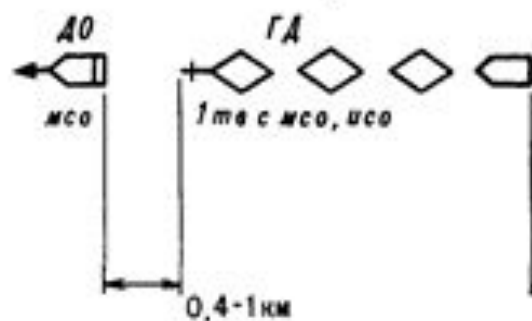
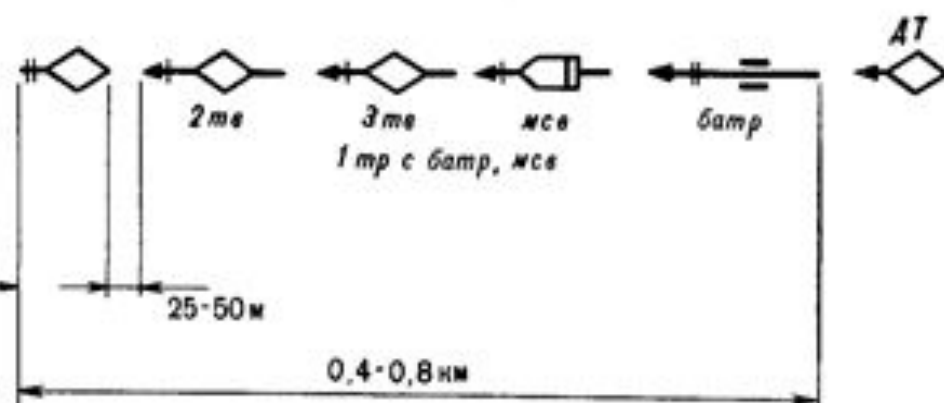


Схема 12. Построение походного порядка батальона в передовом отряде (авангарде) (вариант):  
 а — усиленного танкового батальона; б — усиленного мотострелкового батальона

*Походное охранение*

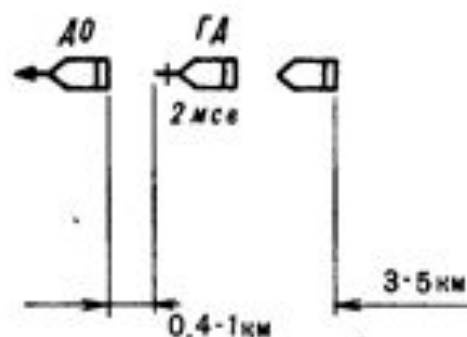


*Главные силы*

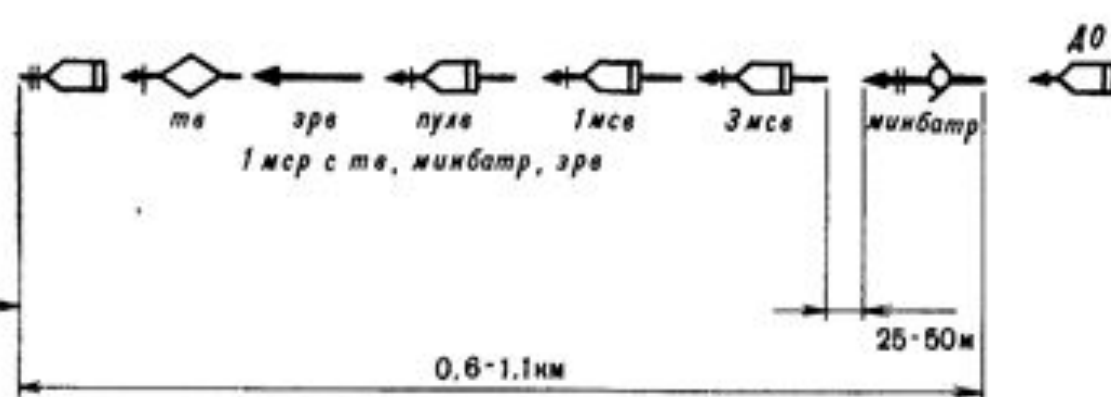


*а*

*Походное охранение*



*Главные силы*



*б*

Схема 11. Построение походного порядка роты при действиях в походном охранении:  
 а — усиленной танковой роты; б — усиленной мотострелковой роты



# 5. Сторожевое охранение, состав и задачи.



# РАСПОЛОЖЕНИЕ НА МЕСТЕ

В условиях боевой обстановки войска не всегда ведут только активные боевые действия. Они могут располагаться в отведенных им районах до получения боевой задачи или, имея боевую задачу, готовиться к ее выполнению.

В частности, **при подготовке** наступления войска могут находиться в исходных районах или в районах сосредоточения на значительном удалении от рубежа боевого соприкосновения сторон.

**При переходе к обороне** войска, находящиеся в составе второго эшелона и резервов, определенное время могут располагаться в районах сосредоточения.

**Во время передвижения** войскам определяются районы сосредоточения, районы отдыха, районы ожидания и районы сбора.

**Такие действия войск принято называть расположением на месте.**



**Расположение на месте** - размещение подразделений батальона (роты) в назначенном районе: районе сосредоточения, исходном районе, районе ожидания, районе отдыха, базовом районе и других районах.

**Батальон (рота) при расположении на месте должен быть:**

- В постоянной готовности к отражению нападения противника
- Готовым к совершению маневра в новый район, новое направление
- Готовым к выполнению других внезапно возникающих задач.



**Район расположения батальона включает позиции (маршруты действий):**

сторожевого (непосредственного) охранения мотострелковых (танковых) рот, районы расположения минометной (артиллерийской) батареи, гранатометного и противотанкового подразделений, технического обеспечения и тыла.



- Величина района для расположения батальона на месте может быть **до 10-15 кв. км.**
- Порядок размещения подразделений батальона зависит от характера предстоящих действий, продолжительности нахождения в районе, условий обстановки и характера местности.
- Расстояние между взводами **300-400 м**, а между ротами **1-1,5 км.**



**Боевые машины пехоты (бронетранспортеры), танки** располагаются в указанных командиром взвода местах под кронами деревьев, в оврагах, в радиолокационной тени на удалении **25-50 метров** друг от друга, а на открытой местности, в условиях применения противником высокоточного и оружия массового поражения – **100-150 метров**.

**Личный состав** размещается вблизи своих машин. Для него отрываются щели, а при наличии времени устраиваются перекрытые щели или блиндажи. Для боевых машин пехоты (бронетранспортеров), танков оборудуются окопы и укрытия.





В современных условиях войска, располагаясь даже на большом удалении от противника, могут подвергнуться его нападению.

**Нападение может осуществляться** с воздуха и наземными силами и средствами — высадившимися воздушными десантами, а также заброшенными в тыл наших войск диверсионно-разведывательными группами.

**Чтобы не допустить проникновения** разведки противника в район расположения войск, исключить внезапное нападение наземного противника, обеспечить время и выгодные условия для развертывания и вступления в бой, войска при расположении на месте **организуют непосредственное и сторожевое охранение.**



Непосредственное охранение организуется в масштабе батальона и в ротах. В батальоне оно включает парное патрулирование и постоянное дежурство наблюдателей на командно-наблюдательном пункте батальона. Кроме того, назначается дежурное подразделение, обычно в составе взвода.

Оно располагается в указанном командиром батальона месте и находится в постоянной готовности к уничтожению диверсионно-разведывательных групп противника и выполнению других внезапно возникающих задач, а также к тушению пожаров в районе расположения и вблизи него.



**Сторожевое охранение** - вид охранения войск при расположении их на месте в условиях угрозы возможного наземного нападения противника.

Сторожевое охранение организуется с задачей не допустить внезапного нападения противника, проникновения его разведки к охраняемым подразделениям, своевременно обнаружить появление наземного противника, предупредить о нем охраняемые войска и в случае нападения противника упорно оборонять занимаемую позицию.



Сторожевым охранением являются:  
сторожевые отряды, сторожевые заставы,  
полевые караулы, дозоры, секреты,  
наблюдательные посты. Сторожевой отряд (от  
усиленной роты до усиленного батальона)  
высылается обычно для прикрытия наиболее  
важного направления; организует охранение в  
полосе от 5 до 10 км путём выделения  
сторожевых застав (до усиленного взвода),  
которые организуют охранение в полосе до 2  
км, высылают от себя полевые караулы (силой  
до отделения), дозоры, секреты и  
наблюдательные посты.



Количество, состав в удалении подразделений охраны определяются удалением и характером действий противника, важностью охраняемого направления, временем, необходимым для развертывания охраняемых войск, характером местности и условиями наблюдения.



# Сторожевые посты

- Выставляются на угрожаемых направлениях.
- В состав сторожевого поста может назначаться отделение (*танк*) на удалении до 1500 метров.
- Сторожевой пост обычно занимает позицию, которая должна обеспечивать круговое наблюдение и ведение огня.
- Позиция оборудуется окопами и обязательно маскируется.





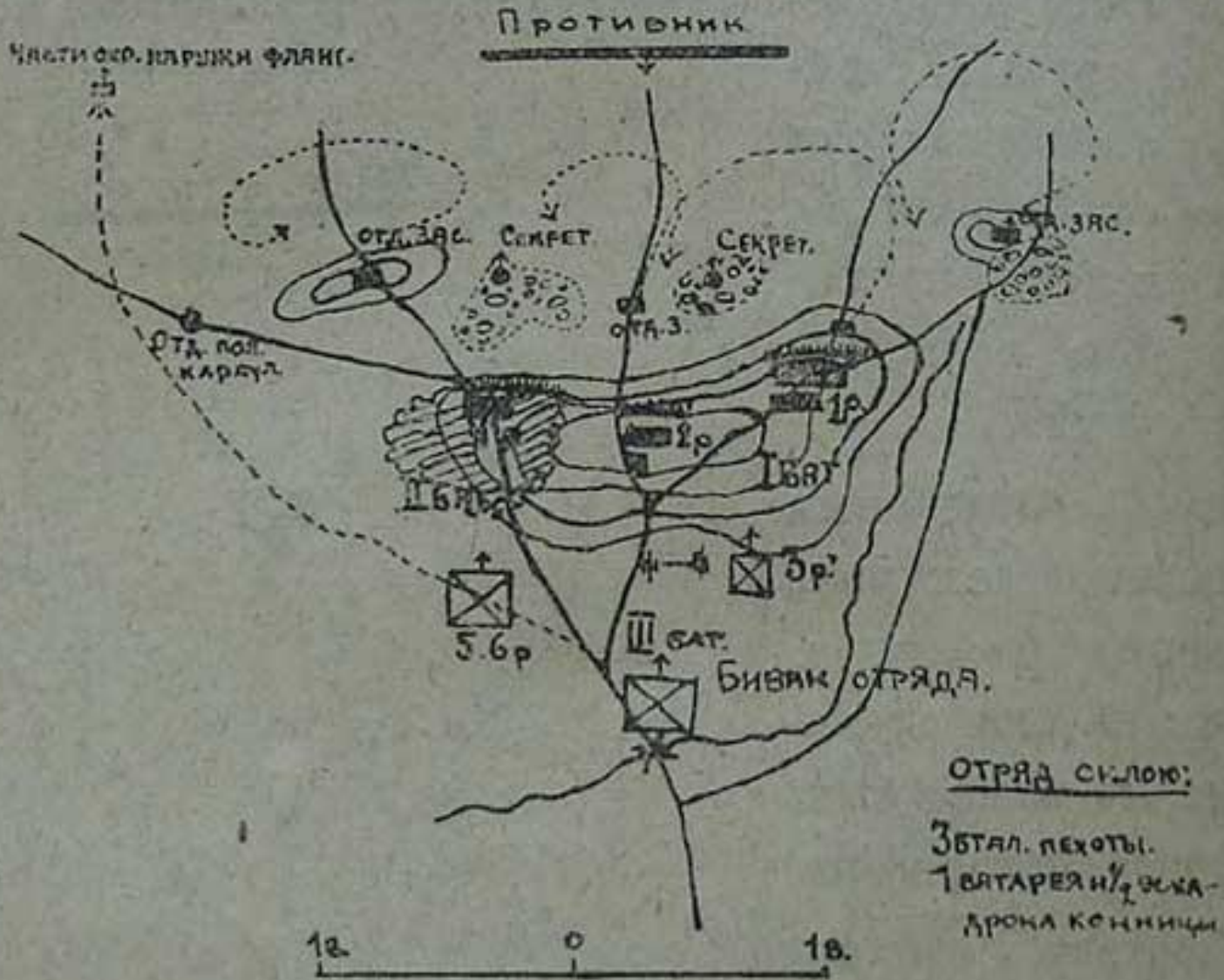
# Секреты

- Выставляются на скрытых подступах к району расположения батальона на удалении до 400 метров.
- Состав секрета — два-три человека.





# Сторожевое охранение вблизи противника.



Черт. № 43.



**Сторожевому отряду (заставе) указываются рубеж обороны**, который по фронту может достигать:

**для батальона – 10 км, для роты – 5 км,**

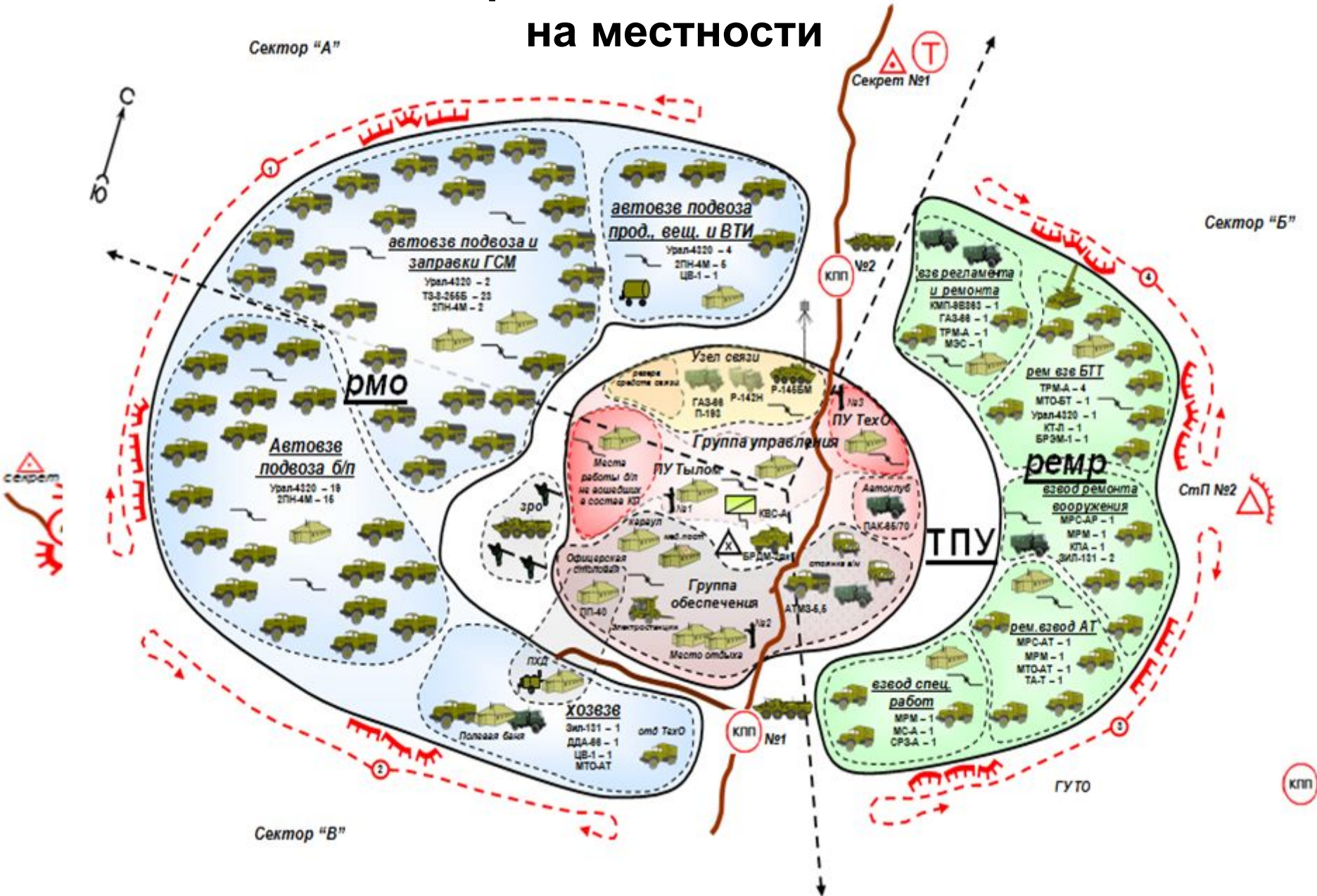
**для взвода – 2 км. и полоса охранения и разведки.**

Удаление сторожевых отрядов (застав) от охраняемых войск должно обеспечить охраняемым войскам в случае появления превосходящих сил противника возможность своевременного выдвижения и развертывания для вступления в бой и может составлять 5 – 15 км.

Сторожевой отряд в назначенной ему полосе охранения занимает и подготавливает к обороне указанный ему рубеж, прикрывая сторожевыми заставами наиболее важные направления.



# Схема размещения ТПУ части на местности





# Литература

1. А.А. Каргапольцев, Д.Н. Корабейников, А.В. Поздняков. Общая тактика. Электронное учебное пособие. М., МГТУ МИРЭА, 2013 г. Гл. 5, 5.7 - 5.11;
2. Тактика. Батальон, рота: Учебник для курсантов и слушателей высш. военно-учеб. заведений / С. А. Батюшкин [и др.]; под ред. В. И. Попова. — М.: Воениздат, 2011 г. с. 325-367;
3. Справочник младшего командира: Учеб. пособие. — М.: Воениздат, 2011 г. с. 117-130;
4. Боевой устав по подготовке и ведению общевойскового боя ч. II. М., Воениздат. 2004 г. с. 420-482.