

Оборудование,
приспособления и инструмент
для разборочно-сборочных
работ

Разборочно-сборочное оборудование, приспособления и инструмент применяют для монтажно-демонтажных и регулировочных работ при ТО и ремонте автомобилей.

Оборудование постов по замене агрегатов и узлов позволяет механизировать трудоемкие операции снятия и установки агрегатов, проводящиеся при ТР автомобилей.

Основная группа постов стандартных моделей предназначена для замены мостов, рессор, коробок передач, редукторов задних мостов, масла в агрегатах и узлах грузовых автомобилей на осмотровой канаве.

Посты включают:

- канавный передвижной электромеханический подъемник с комплектом приспособлений для замены переднего и заднего мостов, коробки передач, редуктора заднего моста, рессор, межосевого дифференциала, слива масел из агрегатов трансмиссии;
- тележку для снятия и установки колес;
- гайковерт для гаек колес;
- редуктор-усилитель крутящего момента с набором торцовых ключей;
- гайковерт для гаек стремянок рессор;
- гайковерт для гаек стремянок рессор тележек трехосных автомобилей;



канавный передвижной подъемник



тележка для установки колес



www.grantek-avto.ru

гайковёрт
для гаек колес

Flagma.ru



редуктор-усилитель



подставки для вывешивания
автомобилей

передвижной пост слесаря-
авторемонтника с комплектом
инструмента



- маслораздаточный бак;
- передвижной пост слесаря-авторемонтника с комплектом инструмента;
- гайковерт пневматический;
- подставку для вывешивания автомобилей за раму.

Пост модели Р658 (рис. 17.1) оборудован

- подъемником,
- автоагрегатным подъемником-манипулятором,
- устройством для замены рессор трехосных автомобилей,
- тележкой для снятия и установки колес автомобилей,

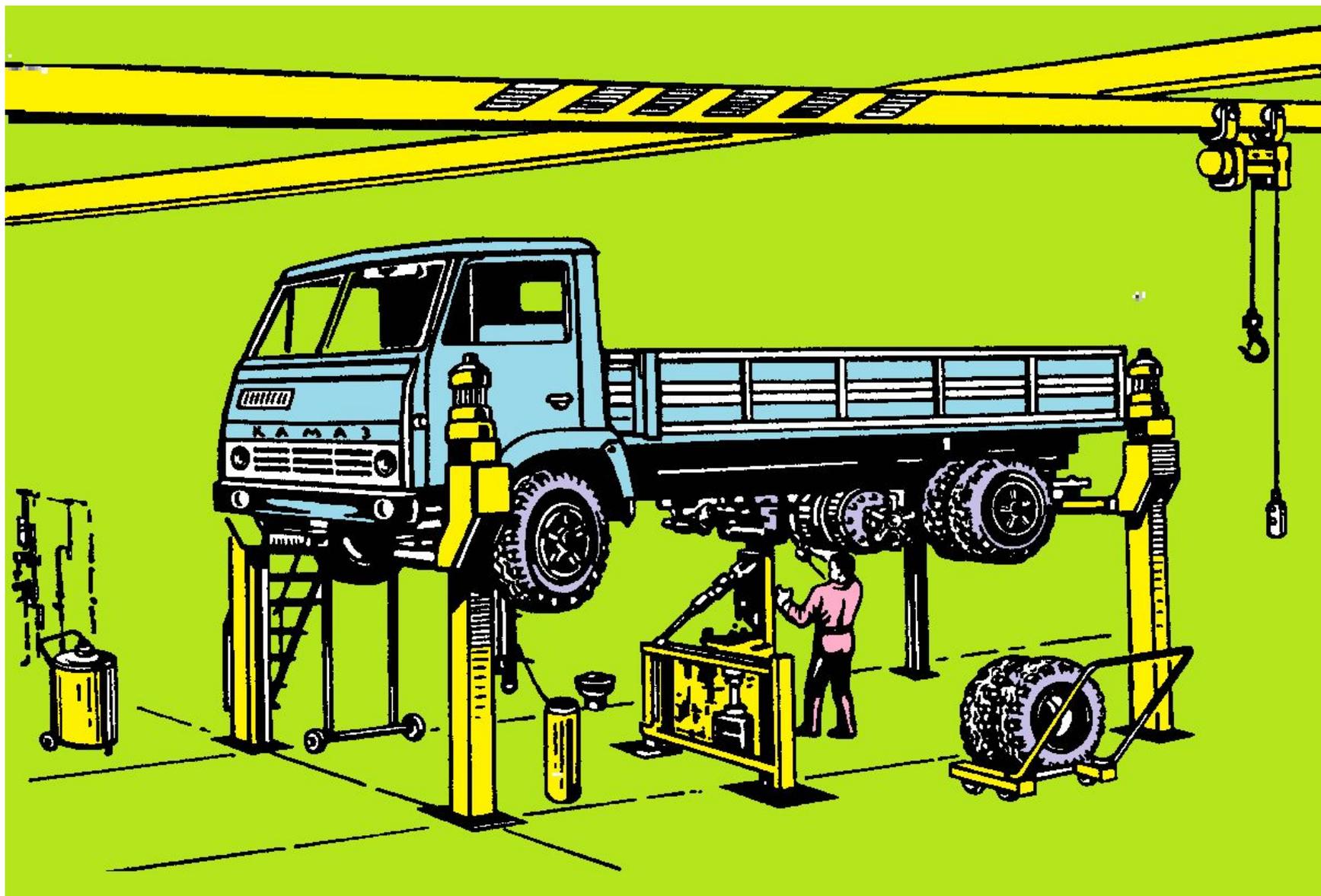


Рис.17.1. Пост модели Р658

- установкой для заправки трансмиссионных масел,
- установкой для сбора отработавшего масла,
- гайковертами (пневматическими, ударными, реверсивными, прямыми) с набором ключей.

Оборудование для разборки и сборки агрегатов используется в АТО и на СТО в зонах ТО и ремонта, а также может быть использовано на специализированных участках, где предусмотрено оборудование для приработки двигателей, коробок передач и других агрегатов автомобилей.

Разборочно-сборочные работы в агрегатном и других участках АТО и СТО производятся на различных стендах.

Стенд для разборки и сборки двигателей состоит из рамы, стоек и кронштейнов для крепления агрегатов.

Аналогичные по конструкции стенды применяются для разборки-сборки коробок передач, гидромеханической передачи, редуктора заднего моста, для разборки-сборки задних мостов.

Специальные стенды применяют для разборки и сборки рессор грузовых автомобилей, замены втулок в рессорах и в кронштейнах, рихтовки рессорных листов.



Стенды для разборки
и сборки двигателей



Для расточки тормозных барабанов и обточки накладок тормозных колодок в АТО широко применяют специальные установки.

Они могут быть стационарными и переносными.

Стационарные (одношпиндельные) установки предназначены для растачивания тормозных барабанов в сборе с колесами и без колес, обтачивания накладок тормозных колодок грузовых автомобилей и автобусов.

В АТО при ремонтных работах используются станды для срезания накладок с тормозных колодок, установки для приклепывания тормозных накладок и накладок дисков сцеплений и др.



Стенд для расточки тормозных барабанов
и обточки накладок тормозных колодок



Стенд для срезания накладок
с тормозных колодок

К приспособлениям и инструменту для разборочно-сборочных работ относятся:

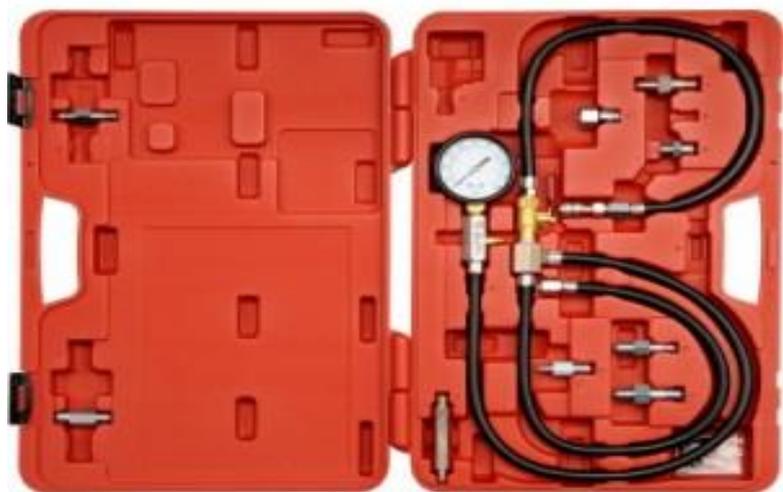
- динамометрические ключи,
- различные комплекты инструмента,
- комплекты ключей для ТО и ТР топливной аппаратуры газобаллонных автомобилей,
- комплект инструмента для ТО и ТР электрооборудования автомобилей и др.

На постах ТО-2 и ТР применяются специальные гайковерты для гаек колес и стремянок рессор.



динамометрические ключи





комплекты ключей и оборудования для
ТО и ТР топливной аппаратуры
автомобилей,

Наиболее часто используются:

- передвижные гайковерты,
- электрические гайковерты,
- инерционно-ударные гайковерты
- реверсивные гайковерты,

предназначенные для отвертывания и заворачивания гаек колес грузовых автомобилей и автобусов.

Их максимальный крутящий момент составляет 100...2100 Н·м.



ударный
пневматический гайковерт

Для отвертывания и заворачивания гаек стремянок рессор грузовых автомобилей используются передвижные электромеханические реверсивные гайковерты, обеспечивающие регулируемый момент затяжки гаек 150...700 Н·м.

При использовании гайковертов в 3 — 4 раза повышается производительность труда слесарей-ремонтников.

передвижной
электромеханический
реверсивный гайковерт



Домашнее задание

- Сделайте конспект