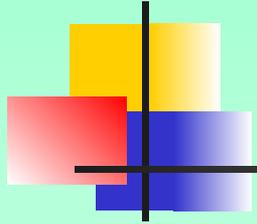


# ТЕМА 33



## **Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта**

# ТЕМА 33

## Вопросы

---

1. Понятие и общая характеристика преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта
2. Преступления, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств
3. Преступления, связанные с обеспечением безопасных условий функционирования транспорта
4. Иные транспортные преступления

# ТЕМА 33

## Вопрос 1

---

**Понятие и общая характеристика преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта**

# ТЕМА 33

## Вопрос 1

---

**Транспортные преступления** – это предусмотренные уголовным законом умышленные или неосторожные общественно опасные деяния, посягающие на нормальное функционирование (движение и эксплуатацию) любого вида транспорта и причинившие вред жизни, здоровью человека, чужой собственности.

**Общественная опасность** заключается в подрыве общественных отношений в сфере эксплуатации источников повышенной опасности, условий защищенности жизненно важных интересов личности, общества, государства.

# ТЕМА 33

## Вопрос 1

---

**Родовым объектом** преступлений, предусмотренных гл. 27 УК РФ, являются общественные отношения, охраняющие общественную безопасность и общественный порядок.

**Видовой объект** – общественные отношения, охраняющие безопасность движения и эксплуатации различных видов транспорта.

**Дополнительный объект** – общественные отношения, охраняющие жизнь, здоровье и собственность (в любой ее форме).

# ТЕМА 33

## Вопрос 1

---

### Безопасность движения и эксплуатации транспорта

представляет собой совокупность общественных отношений, обеспечивающих безопасную эксплуатацию транспортных источников повышенной опасности.

Каждый состав имеет свой предмет посягательства.

**Предметом** может быть железнодорожный, воздушный, морской, речной, метрополитен, автомобильный, трубопроводный транспорт или иные пути сообщения.

**Потерпевшими** в результате совершения рассматриваемых деяний могут выступать как физические, так и юридические лица, которым причиняется вред в результате преступных действий (бездействия) виновного.

# ТЕМА 33

## Вопрос 1

---

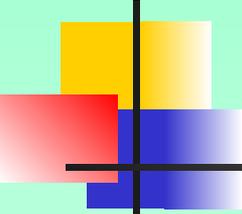
### Объективная сторона:

- 1) *деяние* (действие, бездействие) (ст.ст. 263, 263.1, 266, 268, 269, 271, 271.1 УК РФ) либо только путем действия (ст. 267 УК РФ) или бездействия (ст. 270 УК РФ);
- 2) *последствия* (тяжкий вред здоровью, крупный ущерб, смерть человека);
- 3) *причинная связь*.

**Составы преступлений:** **материальные** (ст.ст. 263, 263.1, 267, 264, 266, 268, 269, 271.1 УК РФ) и **формальные** (ст.ст. 264.1., 270 и 271 УК РФ).

# ТЕМА 33

## Вопрос 1



**Диспозиции** практически всех статей (исключение ст. 267 УК РФ) имеют **бланкетный характер**, поскольку для определения преступности деяний и надлежащей их квалификации отсылают правоприменителя к законам или иным нормативным правовым актам, посредством которых раскрывается суть противоправного деяния.

**Субъективная сторона** характеризуется **виной** в форме **неосторожности** в виде легкомыслия или небрежности (ст. ст. 263, 263.1, 264, 266 УК РФ и др. ) и в форме **умысла** ст.ст. 270, 271 УК РФ.

**Субъект преступления.** **Специальный** (напр., ст.ст. 263-266, 268 и др. УК РФ), т.е. лицо, наделенное специальными

# ТЕМА 33

## Вопрос 1

---

признаками. *Общий* – физическое, вменяемое лицо, достигшее 16-летнего возраста (ст.ст. 267,271.1 УК РФ).

### Система преступлений:

- 1) Преступления, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств (ст. ст. 263–264.1, 271 УК РФ).
- 2) Преступления, связанные с обеспечением безопасных условий функционирования транспорта (ст. ст. 266–268, 270 УК РФ).
- 3) Иные транспортные преступления (ст.ст. 269 и 271.1. УК РФ).

# ТЕМА 33

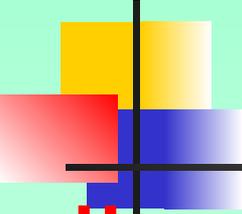
## Вопрос 2

---

**Преступления, связанные с  
нарушением правил  
безопасности движения и  
эксплуатации транспортных  
средств**

# ТЕМА 33

## Вопрос 2



---

**Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена (263 УК)** – нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена лицом, в силу выполняемой работы или занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, за исключением случаев, предусмотренных статьей 271.1 настоящего кодекса, а равно отказ от указанного лица от исполнения своих трудовых обязанностей в случае, когда такой отказ запрещен законом, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба.

# ТЕМА 33

## Вопрос 2

---

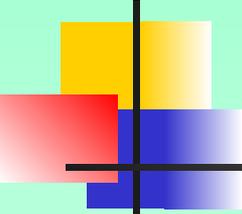
**Непосредственный объект** – общественные отношения, обеспечивающие безопасность движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена.

**Дополнительный объект** – общественные отношения, охраняющие жизнь и здоровье людей, собственность.

# ТЕМА 33

## Вопрос 2

---



**Предмет** следующие виды транспорта:  
железнодорожный, воздушный, водный, метрополитен.

**Железнодорожный транспорт** – локомотивы (электровозы, тепловозы, паровозы), вагоны, платформы, цистерны, дрезины и другой подвижной состав.

**Воздушный транспорт** – воздушные суда гражданской, государственной и экспериментальной авиации, а также иные средства воздухоплавания.

**Водный транспорт** все самоходные суда, т.е. плавучие сооружения, используемые в целях судоходства, в том числе судна смешанного (река-море) плавания, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и др. технические сооружения подобного рода.

# ТЕМА 33

## Вопрос 2

---

**Метрополитен** – внеуличный скоростной вид городского маршрутного подземного и надземного пассажирского транспорта (локомотивы, вагоны, поезда и др.).

**Объективная сторона:**

- а) **деяние** (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и др. или отказ от исполнения своих труд. обязанностей);
- б) **последствия** (тяжкий вред здоровью человека либо крупный ущерб – сумма более 1 млн. рублей);
- в) **причинная связь**.

**Состав преступления – материальный.** Преступление считается оконченным с момента причинения тяжкого вреда здоровью или крупного ущерба.

# ТЕМА 33

## Вопрос 2

---

Субъективная сторона характеризуется смешанной формой вины, т.е. умысел или неосторожность к нарушению правил безопасности и легкомыслие либо небрежность по отношению к последствиям. В целом преступление является **неосторожным**.

Субъект состава преступления – **специальный**, т.е. лица, занимающие определенные должности на транспорте (работники транспорта), так и любые другие граждане, фактически выполняющие работу по управлению или эксплуатации соответствующих видов транспортных средств.

# ТЕМА 33

## Вопрос 2

### Квалифицирующие и особо квалифицирующие признаки

**Ч. 2.** Те же деяния, повлекшие по неосторожности **смерть человека.**

**Ч. 3.** Деяния, предусмотренные частью первой настоящей статьи, повлекшие по неосторожности **смерть двух или более лиц.**

**Примечание.** Крупным ущербом в настоящей статье признается ущерб, сумма которого превышает один миллион рублей.

# ТЕМА 33

## Вопрос 2

---

**Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК РФ)** – нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека.

**Непосредственный объект** – общественные отношения, обеспечивающие безопасность дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

**Дополнительный объект** – общественные отношения, охраняющие здоровье и жизнь людей.

# ТЕМА 33

## Вопрос 2

---

**Предмет** следующие виды транспорта: **автомобиль, трамвай либо другое механическое транспортное средство.**

Под **другими механическими транспортными средствами** понимаются трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, а также транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право (примечание 1 к ст. 264 УК).

# ТЕМА 33

## Вопрос 2

---

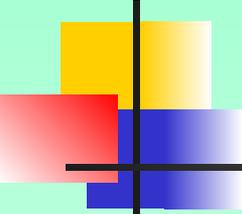
**Объективная сторона** характеризуется следующими признаками:

- а) ***деяние*** (нарушение правил безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств);  
Обязательно установить пункт Правил ПДД, которые нарушил водитель транспортного средства.
- б) ***последствия*** (тяжкий вред здоровью человека);
- в) ***причинная связь***.

**Состав преступления – материальный.** Преступление считается оконченным в случае причинения тяжкого вреда в результате нарушения ПДД.

# ТЕМА 33

## Вопрос 2



---

**Субъективная сторона** характеризуется смешанной формой вины, т.е. умысел или неосторожность к нарушению правил безопасности и легкомыслие либо небрежность по отношению к последствиям. В целом преступление является **неосторожным**.

**Субъект** состава преступления – **специальный**, т.е. лицо, управляющее автомобилем, трамваем или иным механическим транспортным средством.

### **Квалифицирующие и особо квалифицирующие признаки**

**Ч 2.** Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, **совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения**, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека.

# ТЕМА 33

## Вопрос 2

---

**Ч. 3.** Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть человека.

**Ч. 4.** Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное **лицом, находящимся в состоянии опьянения**, повлекшее по неосторожности **смерть человека**.

**Ч. 5.** Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности **смерть двух или более лиц**.

**Ч. 6.** Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное **лицом, находящимся в состоянии опьянения**, повлекшее по неосторожности **смерть двух или более лиц**.

# ТЕМА 33

## Вопрос 2

---

Лицом, находящимся в состоянии опьянения, признается лицо, в случае установления факта употребления этим лицом вызывающих алкогольное опьянение веществ, который определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, или в случае наличия в организме этого лица наркотических средств или психотропных веществ, а также лицо не выполнившее законного требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (примечание 2 к ст. 264 УК)..

# ТЕМА 33

## Вопрос 3

---

**Преступления, связанные с  
обеспечением безопасных  
условий функционирования  
транспорта**

# ТЕМА 33

## Вопрос 3

---

**Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения (ст. 267 УК РФ) - разрушение, повреждение или приведение иным способом в негодное для эксплуатации состояние транспортного средства, путей сообщения, средств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, а равно блокирование транспортных коммуникаций, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба.**

# ТЕМА 33

## Вопрос 3

---

**Непосредственный объект** – общественные отношения, обеспечивающие защищенность личности, общества и государства от угроз в связи с приведением в негодность транспортных средств, путей сообщения, а равно блокированием транспортных коммуникаций.

**Дополнительный объект** – общественные отношения, охраняющие жизнь и здоровье людей, собственность.

**Предмет** преступления – различные виды **транспортных средств** (см. комм. ст.ст. 263, 264 УК РФ), **пути сообщения, средства сигнализации или связи, другое транспортное оборудование, транспортные коммуникации.**

# ТЕМА 33

## Вопрос 3

---

**Пути сообщения** – ж/д, трамвайные, автомобильные, водные, воздушные.

**Средства связи** – технические и программные средства, используемые для формирования, приема, обработки, хранения, передачи, доставки сообщений электросвязи или почтовых отправлений (телефон, рация, телетайп и др.)

**Средства сигнализации** – технические средства, приборы, устройства и системы, предназначенные для передачи визуальной и звуковой информации в целях организации движения транспортных средств и обеспечения его безопасности (светофоры, семафоры, маяки и др.).

# ТЕМА 33

## Вопрос 3

---

**Транспортные коммуникации** – совокупность путей сообщения различных видов транспорта на определенной территории.

**Объективная сторона:** а) *деяние* – разрушение, повреждение или приведение иным способом в негодное для эксплуатации состояние транспортного средства, путей сообщения, средств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, а равно блокирование транспортных коммуникаций;

б) *последствия* – тяжкий вред здоровью человека либо крупный ущерб (более 1 млн. рублей);

в) *причинная связь*.

**Состав преступления – материальный.**

# ТЕМА 33

## Вопрос 3

---

### Иной способ приведения в негодное состояние транспортного средства и др.

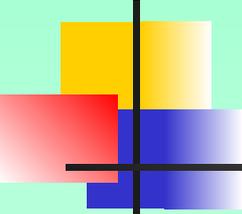
– использование виновным для этого веществ, материалов и жидкостей, установка технических устройств, кот. делают невозможным нормальное функционирование транспортного средства, путей сообщения, средств сигнализации или связи и т.п.

### Блокирование транспортных коммуникаций

– перекрытие железной дороги или автомагистрали, подъездов к определенным объектам путем устройства заграждений, скопления большого числа людей.

# ТЕМА 33

## Вопрос 3



---

С субъективной стороны данное преступление характеризуется неосторожностью по отношению к последствиям. **Вина** может быть в виде **легкомыслия или небрежности**.

Субъектом преступления может быть любое физическое вменяемое лицо, достигшее **14**-летнего возраста, в том числе и работник транспорта.

### **Квалифицирующие и особо квалифицирующие признаки**

**Ч 2.** Те же деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека.

**Ч 3.** Деяния, предусмотренные частью первой настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц.

# ТЕМА 33

## Вопрос 4

---

**Иные транспортные  
преступления**

# ТЕМА 33

## Вопрос 4

---

Нарушение правил безопасности при строительстве, эксплуатации или ремонте магистральных трубопроводов (ст. 269 УК РФ) – нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена

Непосредственный объект – общественные отношения, обеспечивающие защищенность личности, общества и государства от угроз в сфере строительства и эксплуатации магистральных трубопроводов.

Дополнительный объект – общественные отношения, охраняющие жизнь и здоровье, собственность, экологию.

# ТЕМА 33

## Вопрос 4

---

**Предмет** – магистральный трубопровод. Комплекс тех. устройств, предназначенный для перемещения основных потоков нефти, газа, нефтепродуктов, воды, продуктов переработки хим. производства, др. веществ из районов их добычи (промыслов, водозаборов), производства или хранения до мест потребления (нефтебаз, портов, перевалочных баз, теплоэлектростанций и т. п.).

**Объективная сторона преступления:** а) *деяние* (нарушение правил безопасности при строительстве, эксплуатации или ремонте магистральных трубопроводов); б) *последствия* (тяжкий вред здоровью человека); в) *причинная связь*.

**Состав преступления** – материальный.

# ТЕМА 33

## Вопрос 4

---

Субъект преступления – *специальный*, лицо в обязанности кот. входит соблюдение правил строительства, эксплуатации и ремонта магистрального трубопровода.

Субъективная сторона преступления характеризуется **виной** в форме неосторожности в виде **легкомыслия или небрежности**.

### **Квалифицирующие и особо квалифицирующие признаки**

**Ч. 2.** То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека.

**Ч. 3.** Деяние ... повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц.

# ТЕМА 33

## Литература

---

1. Уголовный кодекс РФ ст. ст. 263–271.1 (глава 27).
2. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 9.12.2008г. № 25 «О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также с их неправомерным завладением без цели хищения».
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
4. Федеральный закон от 9.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и др.